



Rzędne projektowane	106.97	107.03	107.07	107.12	107.20	107.23	107.30	107.32	107.35	107.37	107.42	107.43	107.40	107.21	107.32	107.24	107.16	107.09	107.08	107.03	106.99	106.98	107.01	107.07	107.14	107.26	107.41	107.44	107.46	107.52	107.60	107.64	107.70	107.73	107.76	107.80																			
Rzędne istniejące	106.87	106.92	106.96	106.98	107.10	107.13	107.20	107.22	107.24	107.26	107.32	107.33	107.43	107.30	107.21	107.14	107.24	107.06	107.16	106.97	107.09	106.96	107.08	106.93	107.03	106.90	106.88	106.98	106.91	107.01	106.97	107.07	107.06	107.14	107.16	107.31	107.41	107.34	107.44	107.36	107.46	107.41	107.52	107.47	107.60	107.53	107.64	107.60	107.70	107.61	107.73	107.63	107.76	107.70	107.80
Elementy trasy w planie	L = 10.94		L = 8.65		L = 16.34		L = 14.07		L = 19.17		L = 7.24		L = 23.20		L = 23.19		L = 4.00		L = 0.98		L = 9.62		L = 7.44		L = 28.77		L = 11.88		L = 7.75		L = 6.00		L = 3.35		L = 4.67		L = 4.54																		
Elementy niwelety	L = 25.65 i = 0.59%		L = 23.25 i = 0.80%		L = 33.94 i = 0.37%		L = 24.55 i = -1.08%		L = 18.91 i = -0.69%		L = 17.46 i = -0.28%		L = 16.78 i = 0.54%		L = 41.62 i = 0.93%		L = 23.87 i = 1.00%		L = 11.74 i = 0.84%																																				
Pikietaż	0+000.00	0+010.94	0+017.00	0+020.00	0+025.65	0+036.11	0+040.00	0+048.90	0+052.44	0+060.00	0+066.51	0+080.00	0+082.84	0+085.68	0+092.92	0+100.00	0+107.39	0+118.05	0+120.00	0+126.30	0+140.00	0+143.76	0+145.58	0+149.24	0+159.83	0+167.27	0+180.00	0+196.05	0+200.00	0+202.16	0+207.92	0+215.67	0+219.20	0+226.03	0+229.87	0+233.22	0+237.77																		
światło krawężnika	0.10	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.11	0.10	0.10	0.10	0.12	0.12	0.10	0.09	0.10	0.11	0.10	0.10	0.10	0.08	0.10	0.10	0.10	0.11	0.13	0.11	0.10	0.12	0.13	0.10																		

Uwaga : Niweleta nie uwzględnia obniżenia krawężnika na zjazdach

Uwaga : Na początku i końcu odcinka wysokości dowiązać do stanu istniejącego

**LEGENDA:**

	poziom istniejącej jezdni przy krawędzi
	projektowana niweleta/góra krawężnika

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Burmistrz Wyszkowa Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		
KONTRAKT	Przebudowa drogi gminnej ulicy Centralnej od km 0+006.18 do km 0+215,67 w msc. Łosinno, Gmina Wyszków		
Temat rys.	Profil Podłużny		Skala 1: 100/1000
Projektant:	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	Data: 04.2020
			Nr Rys. 4 Ark. 1