

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ulicy Centralnej od km 0+006.18 do km 0+215,67 w msc. Łosinno, Gmina Wyszków.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);

2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Ulica Centralna	kategoria drogi - gminna
	klasa drogi – L/D
	Teren zabudowy
	Nawierzchnia - jezdni bitumiczna,
	szerokość jezdni 5,6m
	pobocze 1,0m,

natężenie ruchu – KR 1

chodnik 1,8-2,0m

3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

4. Rozwiązania projektowe.

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania:

A-16	-	2szt.
B-34	-	2szt.
D-6	-	2szt.
E-17a	-	1 szt.
E-18a	-	1 szt.
F-3	-	2 szt.
T-2-	-	2 szt.
U-11a	-	10mb
PEO białe	-	12szt.

Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe :

zgodnie z załącznikiem graficznym,

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II-IV kwartał 2021r.

5. Zalecenia końcowe i uwagi.

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.