

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH**  
**Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30**  
**piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550**

INWESTOR:

**Burmistrz Wyszkowa**

**Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków**



**Modernizacja ulicy Partyzantów w Wyszowie**  
**na odcinku od ulicy Matejki do ulicy Jordanowskiej**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA : DROGOWA, TOM I

NUMER KATEGORII OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV, IV

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant	Piotr Gołoś	
Branża drogowa	MAZ/0416/POOD/13	

Tłuszcz, Listopad 2021 r.

## OPIS TECHNICZNY

**Do projektu stałej organizacji ruchu dla modernizacji drogi gminnej ulicy Partyzantów na odcinku od ulicy Jana Matejki do ulicy Jordanowskiej polegający na remoncie istniejącej nawierzchni jezdni betonowej oraz zjazdów.**

### 1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Umowa. z Gminą Wyszaków z siedzibą na ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

**Ulica Partyzantów**

kategoria drogi - gminna

klasa drogi – L/D

Teren zabudowy

Nawierzchnia - jezdni betonowa,

szerokość jezdni 3,0– 4,0m

natężenie ruchu – KR 1

### **3. Istniejąca organizacja ruchu.**

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

### **4. Rozwiązania projektowe.**

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania:

D-40 - 2szt.

D-41 - 2szt.

D-1 - 1szt.

T-6a - 2szt.

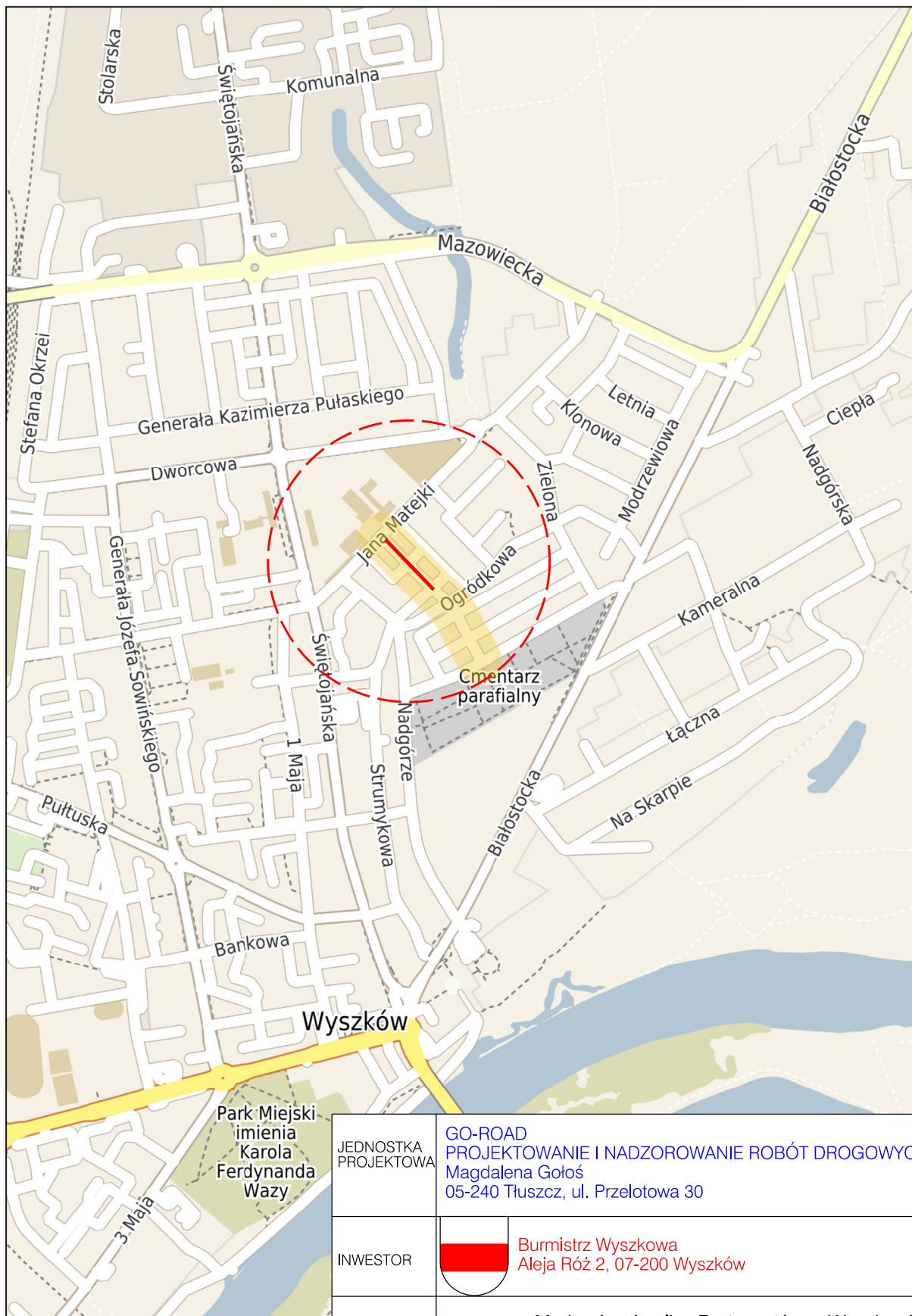
N2W3A Bariera ochronna 37mb


Oznakowanie poziome cienkowarstwowe – P-7a, L=13mb,

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II-IV kwartał 2022r.**

### **5. Zalecenia końcowe i uwagi.**

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące poza wyznaczonymi do likwidacji należy pozostawić bez zmian.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30			
INWESTOR		Burmistrz Wyszkowa Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków		
KONTRAKT	Modernizacja ulicy Partyzantów w Wyszakowie na odcinku od ulicy Matejki do ulicy Jordanowskiej			
Temat rys.	Orientacja		Skala 1:10 000	
Data: 10.2021				
			Nr Rys. 1	Ark. 1
Projektant: (branża drogowaj)	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowaj		

