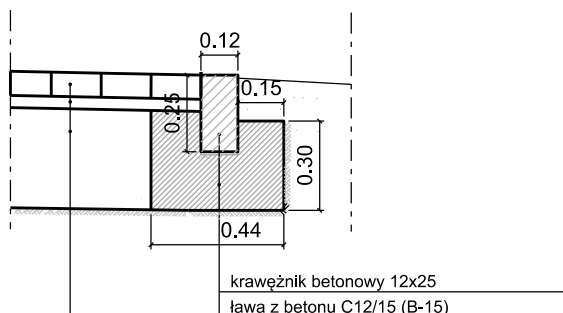


### Szczegół nr 1

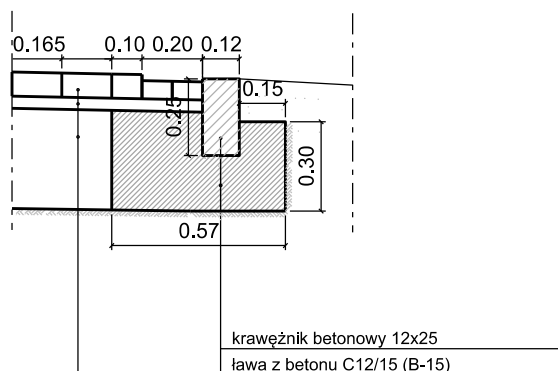
połączenie jezdni - opornik  
strona lewa  
skala: 1:25



w. ścieralna kostka betonowa szara behaton gr.8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63  
z recyklingu betonowego w klasie przekruszenia C 50/30  
gr. 35cm

### Szczegół nr 2

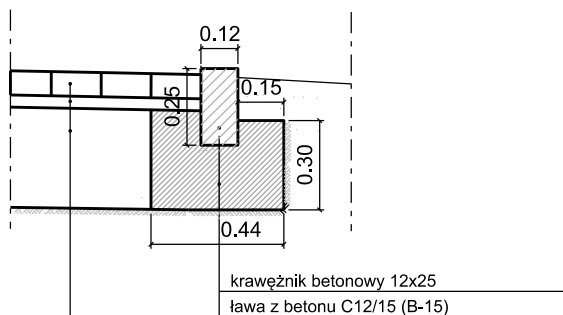
połączenie jezdni -opornik ze ściekiem  
skala: 1:25




w. ścieralna kostka betonowa szara behaton gr.8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63  
z recyklingu betonowego w klasie przekruszenia C 50/30  
gr. 35cm

### Szczegół nr 3

połączenie jezdni - opornik  
strona prawa  
skala: 1:25



w. ścieralna kostka betonowa szara behaton gr.8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63  
z recyklingu betonowego w klasie przekruszenia C 50/30  
gr. 35cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	 Burmistrz Wyszki Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki		
KONTRAKT	Modernizacja ulicy Partyzantów w Wyszki na odcinku od ulicy Matejki do ulicy Jordanowskiej		
Temat rys.	Szczegóły konstrukcyjne		Skala 1:25 11.2021 Nr Rys. 6 Ark. 1
Projektant: (branża drogową)	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogową	