

## **ERPRO Ewa Rosińska**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: erpro2703@gmail.com

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:**

**„POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY  
KUKAWSKIEJ W KAMIEŃCZYKU  
Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ”**

**Adres obiektu:** 143505\_5 WYSZKÓW – OBSZAR WIEJSKI  
Obręb ewidencyjny: 0005 Kamieńczyk  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,  
województwo mazowieckie

**Inwestor:** **BURMISTRZ WYSZKOWA**  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:**

**WYKONAWCZA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Branża:** **DROGOWA**

**Projektant:**

**mgr inż. Robert Rosiński**  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Data opracowania:**

**CZERWIEC 2021**

# **„POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY**

## **KUKAWSKIEJ W KAMIEŃCZYKU**

### **Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ”**

#### **OPIS Techniczny**

##### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej dla powierzchniowego utrwalenia ulicy *Kukawskiej w Kamieńczuku* z wykorzystaniem emulsji asfaltowej.

##### **1.2 Podstawowy zakres remontu**

W ramach remontu zaplanowano:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego,
- doziarnienie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy z łamanego frakcji 0/31,5mm oraz jej zagęszczenie,
- wykonanie poczwórnego powierzchniowego utrwalenia z użyciem kruszyw bazaltowych,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez remont nawierzchni drogi. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan sytuacyjny i przekrój normalny.

##### **1.3 Opis wykonania robót**

Etapy realizacji remontu:

- a). Przygotowanie istniejącej podbudowy. W tym etapie należy przyjąć wyrównanie i oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, pogrubienie warstwy podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 lub 25cm,
- b). Skropienie warstwy 16/22 mm emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 – 4,2 l na m<sup>2</sup>. Celowo zwiększona dawka emulsji i przelanie podbudowy dolomitowej,
- c). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 16/22 mm 21 kg na m<sup>2</sup>. Wykonanie I warstwy,
- d). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m<sup>2</sup>,
- e). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 11/16 mm 15 kg na m<sup>2</sup>. Wykonanie II warstwy,
- d). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 na m<sup>2</sup>,
- e). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 5/8 mm 10,5 kg na m<sup>2</sup>. Wykonanie III warstwy,

- f). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8 – 1,1 na m<sup>2</sup>,  
g). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 2/5 mm 6,5 kg na m<sup>2</sup>. Wykonanie IV warstwy  
Kruszywo używane do powierzchniowego utrwalenia powinno zostać odpylone przed użyciem.

#### **1.4 Konstrukcja nawierzchni.**

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 – 4,2 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 25cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

##### **KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH**

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 – 4,2 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

### **1.5 Odwodnienie**

Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.

### **1.6 Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

### **1.7 Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

## **2. Część rysunkowa**