

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY ZAKRĘŻIE W WYSZKOWIE Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ  
ADRES INWESTYCJI : Obręb geodezyjny 0001 WYSZKÓW  
INWESTOR : Burmistrz Wyszkowa  
ADRES INWESTORA : Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski  
DATA OPRACOWANIA : 06.09.2021

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
06.09.2021

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OBIEKT:

POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY ZAKRĘŻE W WYSZKOWIE Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ

### Adres obiektu:

143505\_4 WYSZKÓW - MIASTO  
Obręb ewidencyjny: 0001 WYSZKÓW  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,  
województwo mazowieckie

### INWESTOR:

BURMISTRZ WYSZKOWA  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków  
województwo mazowieckie

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja 1

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 - 1,9 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 - 3,0 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 - 4,2 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja 2

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 - 1,9 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 - 3,0 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 - 4,2 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 25cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

#### KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 - 1,9 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 - 3,0 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 - 4,2 l na m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

### PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2021 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY ZAKRĘZIE W WYSZKOWIE Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ</b>					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja zawiera również wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej, powykonawczej 0.628	km km	 0.628	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.628</b>
2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych - zawór wodociągowy 8.00	szt. szt.	 8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
3	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez Inwestora w odl. do 3km Konstrukcja na włączeniu w ul. Zakręzie (kostka bet.) - odcinek w km 0+000,00 - 0+020,00: 120.00*0.28  Konstrukcja 2 - odcinek w km 0+400,00 - 0+473,41 - jezdnia drogi: 228.82*0.28  Poszerzenia jezdni: 683.94*0.28 380.00*0.20*0.28  Odhumusowanie pobocza: 545.00*1.00*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  33.600  191.503 21.280  43.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>289.983</b>
4	KNKRB 6 0101-06	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu I-IV 2853 628*0.2 192.02 542.03 288.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2853.000 125.600 192.020 542.030 288.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>4001.030</b>
5	KSNR 6 0113-04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, frakcji 0/31,5mm  Konstrukcja na włączeniu w ul. Zakręzie (kostka bet.) - odcinek w km 0+000,00 - 0+020,00: 120.00  Konstrukcja 2 - odcinek w km 0+400,00 - 0+473,41 - jezdnia drogi: 228.82  Poszerzenia jezdni: 683.94+(380.00*0.20)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000  228.820  759.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1108.760</b>
6	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm, frakcji 0/31,5mm  Jezdnia: 2853 628*0.2  Zjazdy publiczne: 192.02  Zjazdy indywidualne: 288.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2853.000 125.600  192.020  288.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>3459.000</b>
7	KNNR 6 1002-06	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem bazaltowym o wym. 16-22 mm w ilości 21kg/m2 po uprzednim skropieniu emulsją bitumiczną modyfikowaną C 69 BP3PU w ilości 4,0-4,2 l/m2 2853+192.02+288.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3333.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3333.400</b>
8	KNNR 6 1002-06	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem bazaltowym o wym. 11-16 mm w ilości 15kg/m2 po uprzednim skropieniu emulsją bitumiczną modyfikowaną C 69 BP3PU w ilości 2,8-3,0 l/m2 2853+192.02+288.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3333.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3333.400</b>
9	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 5-8 mm w ilości 10,5kg/m2 po uprzednim skropieniu emulsją bitumiczną modyfikowaną C 69 BP3PU w ilości 1,8-1,9 l/m2	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2853+192.02+288.38	m <sup>2</sup>	3333.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3333.400</b>
10	KNNR 6 1002-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 2-5 mm w ilości 6,5 kg/m <sup>2</sup> po uprzednim skropieniu emulsją bitumiczną modyfikowaną C 69 BP3PU w ilości 0,8-1,1 l na m <sup>2</sup> 2853+192.02+288.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3333.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3333.400</b>
11	KNNR 6 0202-05 z.o.2.6. 9901-02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 i naturalnego w proporcjach 50/50. Grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 10cm.	m <sup>2</sup>		
		542.03	m <sup>2</sup>	542.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>542.030</b>