

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>UL. JAŚMINOWA KM 0+000 DO KM 0+157 , CIĄG PIESZO JEZDNY DŁ. 106.0 M</b>			
1.1	45233220-7	<b>UL. JAŚMINOWA GŁÓWNA 157.0 M</b>			
1.1.1		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0806-02				
1.1		26,6	m	26,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,60</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.	0807-01				
1.1		28	m <sup>2</sup>	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych	m		
d.1.	0816-01				
1.1		12	m	12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	m <sup>3</sup>		
d.1.	0816-04				
1.1		0,8	m <sup>3</sup>	0,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,80</b>
5	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
d.1.	0605-03				
1.1		2	ściank.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.1.	0605-01				
1.1		19*0,4*0,2	m <sup>3</sup>	1,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,52</b>
7	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
d.1.	0408-06				
1.1		19	m	19,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
8	KNR 4-04	Utylizacja - Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01				
1.1		26,6*0,12*0,25+28*0,08+0,8	m <sup>3</sup>	3,84	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,84</b>
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z wykonaniem utylizacji, w miejsce wskazane przez inwestora	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04	3,84	m <sup>3</sup>	3,84	
1.1				<b>RAZEM</b>	<b>3,84</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-07				
1.1		28	m <sup>2</sup>	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
1.1.2		<b>DROGA- ROBOTY ZIEMNE</b>			
11	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1.2		157/1000	km	0,16	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,16</b>
12	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-02	Krotność = 2			
1.2		48*6,6+2*10,2*10,2-0,25*2*3,14*10,2*10,2	m <sup>2</sup>	361,54	
		<ul. Truskawkowa>25*6,1+2*8*8- 0,25*2*3,14*8*8	m <sup>2</sup>	180,02	
		<dojazd do działki >29*5,6+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6	m <sup>2</sup>	177,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>719,44</b>
13	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-03	Krotność = 2			
1.2		<jaśminowa główna>111*6,6	m <sup>2</sup>	732,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>732,60</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-06				
1.2		719,44*0,4+732,6*0,6	m <sup>3</sup>	727,34	
				<b>RAZEM</b>	<b>727,34</b>
15	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-08	Krotność = 6			
1.2		719,44*0,4+732,6*0,6	m <sup>3</sup>	727,34	
				<b>RAZEM</b>	<b>727,34</b>
<b>1.1.</b>		<b>DROGA - PODBUDOWA</b>			
<b>3</b>					
16	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1.3		719,44+732,6	m <sup>2</sup>	1 452,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 452,04</b>
17	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15	m <sup>2</sup>		
d.1.	0112-06	cm			
1.3		< droga dojazdowa dł. 32.0m>29*5+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6	m <sup>2</sup>	160,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>160,48</b>
18	KNNR 6	analogia - warstwa odcinająca z mieszanki kruszywa naturalnego z cementem	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-02	C1.5/2 gr 15 cm - mieszanka z wytwórni			
1.3		157*6 +2*10,2*10,2-0,25*2*3,14*10,2*10,2	m <sup>2</sup>	986,74	
		<ul. Truskawkowa>25*5,5+2*8*8- 0,25*2*3,14*8*8	m <sup>2</sup>	165,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 151,76</b>
19	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm C90/3 o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-02	zagęszczeniu 20 cm			
1.3		157*6 +2*10,2*10,2-0,25*2*3,14*10,2*10,2	m <sup>2</sup>	986,74	
		< droga dojazdowa dł. 32.0m>29*5+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6	m <sup>2</sup>	160,48	
		<ul. Truskawkowa>25*5,5+2*8*8- 0,25*2*3,14*8*8	m <sup>2</sup>	165,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 312,24</b>
<b>1.1.</b>		<b>KRAWĘŻNIK DROGOWY</b>			
<b>4</b>					
20	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04				
1.4		(130,11+27,5+5+228,6)*0,15*0,6	m <sup>3</sup>	35,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,21</b>
21	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-pias-	m		
d.1.	0403-03	kowej			
1.4		0,25*2*3,14*10,2+62,8+8,9+21,4+7+7+7	m	130,11	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,11</b>
22	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22	m		
d.1.	0403-05				
1.4		<Jaśminowa główna + Truskawkowa >8,8+10,1+8,6	m	27,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,50</b>
23	KNR 2-31	Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x30-22	m		
d.1.	0403-05				
1.4		2+2+1	m	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
24	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25	m		
d.1.	0403-05				
1.4		<Jaśminowa główna + Truskawkowa >4+5,6+6+8,5+4+8+4+47,7+54,6+15	m	157,40	
		<droga dojazdowa >21,8+9,5+5,8+24,6+9,5	m	71,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,60</b>
<b>1.1.</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI</b>			
<b>5</b>					
25	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03	mentowo-piaskowej - behaton szary			
1.5		157*6 +2*10,2*10,2-0,25*2*3,14*10,2*10,2	m <sup>2</sup>	986,74	
		< droga dojazdowa dł. 32.0m>29*5+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6	m <sup>2</sup>	160,48	
		<ul. Truskawkowa>25*5,5+2*8*8- 0,25*2*3,14*8*8	m <sup>2</sup>	165,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 312,24</b>
<b>1.1.</b>	<b>45233220-7</b>	<b>ZJAZDY</b>			
<b>6</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26	KNNR 6 d.1. 0101-02 1.6	Zjazd indywidualny - koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości Krotność = 2 (15,5+53,2+30,9+12,3+9,8)*1,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 139,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,96</b>
27	KNNR 6 d.1. 0103-03 1.6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 15,5+53,2+30,9+12,3+9,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 121,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,70</b>
28	KNR 2-31 d.1. 0402-04 1.6	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 63,5*0,5*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,76	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,76</b>
29	KNR 2-31 d.1. 0403-05 1.6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 4,8+3,3+8,5+5+6+12,6+11,7+1,8*2+8	m m	 63,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,50</b>
30	KNNR 6 d.1. 0112-06 1.6	zjazd indywidualny - warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 15,5+53,2+30,9+12,3+9,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 121,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,70</b>
31	KNNR 6 d.1. 0113-01 1.6	Zjazd indywidualny - warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 15,5+53,2+30,9+12,3+9,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 121,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,70</b>
32	KNR 2-31 d.1. 0511-03 1.6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - holand koloru grafitowego 15,5+53,2+30,9+12,3+9,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 121,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,70</b>
33	KNR 4-01 d.1. 0108-06 1.6	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.w miejsce wskazane przez inwestora (15,5+53,2+30,9+12,3+9,8)*1,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 139,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,96</b>
34	KNR 4-01 d.1. 0108-08 1.6	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 6 (15,5+53,2+30,9+12,3+9,8)*1,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 139,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,96</b>
<b>1.1.</b>	<b>45233220-7</b>	<b>CHODNIK + DOJŚCIA DO FURTEK</b>			
35	KNNR 6 d.1. 0101-03 1.7	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm I na całej szerokości chodników <CHODNIK> (99,7+4+24,7+27,3+11,5)*2,2 <DOJŚCIA DO FURTEK> 7,7+4,7+5,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 367,84 18,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>386,04</b>
36	KNNR 6 d.1. 0103-03 1.7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <CHODNIK> (99,7+4+24,7+27,3+11,5)*2,2 <DOJŚCIA DO FURTEK> 7,7+4,7+5,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 367,84 18,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>386,04</b>
37	KNR 2-31 d.1. 0402-04 1.7	Ława pod obrzeże z oporem 201,1*0,2*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,02</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0407-05 1.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <CHODNIK> 2+97,8+2,1+4+26,8+10+16,3+12,5+3 <DOJŚCIA DO FURTEK> 3,7*2+2+4*2+1,2+2,5+3,3+2,2	m m m	 174,50 26,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>201,10</b>
39	KNNR 6 d.1. 0112-05 1.7	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm <CHODNIK> (99,7+4+24,7+27,3+11,5)*2,0 <DOJŚCIA DO FURTEK> 7,7+4,7+5,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 334,40 18,20	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>352,60</b>
40 d.1. 1.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm  <CHODNIK> (99,7+4+24,7+27,3+11,5)*2,0 <DOJŚCIA DO FURTEK> 7,7+4,7+5,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  334,40 18,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>352,60</b>
41 d.1. 1.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej gr 8 cm holand szary  <CHODNIK> (99,7+4+24,7+27,3+11,5)*2,0 <DOJŚCIA DO FURTEK> 7,7+4,7+5,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  334,40 18,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>352,60</b>
42 d.1. 1.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. III  386,04*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  77,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>77,21</b>
43 d.1. 1.7	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 6  386,04*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  77,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>77,21</b>
<b>1.1. 8</b>		<b>DRENAŻ</b>			
44 d.1. 1.8	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi (61,0+48+13,5)*1*1,0+0,3*0,5*(29+33)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  131,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>131,80</b>
45 d.1. 1.8	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 6  131,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  131,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>131,80</b>
46 d.1. 1.8	KNR 2-01 0610-01	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa  (61,0+48+13,5)*0,2*0,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,60</b>
47 d.1. 1.8	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym  <DROGA GŁÓWNA>(61,0+48+13,5)*(1*2+0,8*2) <DOJAZD DŁ. 32.0 M>(29+33)*(0,5*2+0,3*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  441,00 99,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>540,20</b>
48 d.1. 1.8	KNR 2-01 0610-10	Drenaż - z kruszywa mineralnego łamanego 31.5/63 mm w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa  <DROGA GŁÓWNA>(61,0+48+13,5)*1*0,8 <DOJAZD DŁ. 32.0 M>0,3*0,5*(29+33)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  98,00 9,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>107,30</b>
49 d.1. 1.8	KNR-W 2-15 0214-01	analogia - rury drenarskie fi 200/180 mm z filtrem z włókna  (61,0+48+13,5)*2	m  m	  245,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245,00</b>
<b>1.1. 9</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA SZER. 1.0 M</b>			
50 d.1. 1.9	KNNR 6 0113-05	Warstwa poboczy z kruszyw łamanych 4/31.5 mm z przekruszonej skały o grubości po zagęszczeniu 10 cm  (61,0+48+13,5)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  122,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>122,50</b>
<b>1.1. 10</b>		<b>REGULACJA</b>			
51 d.1. 1.10	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
52 d.1. 1.10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  1	szt.  szt.	  1,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.1.</b>	<b>45112710-5</b>	<b>ZIELEŃ</b>			
53 d.1. 1.11	KNR 2-21 0101-04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m <sup>3</sup>		
		122*0,02	m <sup>3</sup>	2,44	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,44</b>
54 d.1. 1.11	KNR 2-21 0101-05	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 6	m <sup>3</sup>	2,44	
		2,44		<b>RAZEM</b>	<b>2,44</b>
55 d.1. 1.11	KNR 2-21 0202-03	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III przerośniętym korzeniami	m <sup>2</sup>		
		150*2*2+29*1*2	m <sup>2</sup>	658,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>658,00</b>
56 d.1. 1.11	KNR 2-21 0210-01	Ręczne rozrzućenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm	ha		
		658/10000	ha	0,07	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,07</b>
57 d.1. 1.11	KNR 2-21 0210-02	Ręczne rozrzućenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy	ha		
		Krotność = 3	ha	0,07	
		658/10000		<b>RAZEM</b>	<b>0,07</b>
58 d.1. 1.11	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia	m <sup>2</sup>		
		658	m <sup>2</sup>	658,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>658,00</b>
<b>1.2</b>	<b>45233220-7</b>	<b>CIĄG PIESZO JEZDNY DŁ 106 M SZER. 5.8 M</b>			
<b>1.2.</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
59 d.1. 2.1	KNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		42	m	42,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,00</b>
60 d.1. 2.1	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		48	m <sup>2</sup>	48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
61 d.1. 2.1	KNR 4-04 1103-01	Utylizacja - Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
		42*0,12*0,25+48*0,08	m <sup>3</sup>	5,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,10</b>
62 d.1. 2.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z wykonaniem utylizacji, w miejsce wskazane przez inwestora	m <sup>3</sup>		
		3,04	m <sup>3</sup>	3,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,04</b>
63 d.1. 2.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		48	m <sup>2</sup>	48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
<b>1.2.</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
64 d.1. 2.2	KNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		106/1000	km	0,11	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,11</b>
65 d.1. 2.2	KNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	60,30	
		53,3+7		<b>RAZEM</b>	<b>60,30</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66	KNNR 6 d.1. 0101-03 2.2	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni Krotność = 2 99*7,5+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6+7*0,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 762,18	
				<b>RAZEM</b>	<b>762,18</b>
67	KNR 4-01 d.1. 0108-06 2.2	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.w miejsce wskazane przez inwestora 53,3*0,4+757,34*0,6+7*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 479,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>479,92</b>
68	KNR 4-01 d.1. 0108-08 2.2	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 6 53,3*0,4+757,34*0,6+7*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 479,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>479,92</b>
<b>1.2. 3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
69	KNNR 6 d.1. 0103-03 2.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 99*6,2+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6+53,3+7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 689,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>689,58</b>
70	KNNR 6 d.1. 0112-06 2.3	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 99*5,8+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6+53,3+7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 649,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>649,98</b>
71	KNNR 6 d.1. 0113-02 2.3	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 99*5,8+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6+53,3+7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 649,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>649,98</b>
<b>1.2. 4</b>		<b>KRAWĘŻNIK DROGOWY</b>			
72	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2.4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (239,8)*0,15*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 21,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,58</b>
73	KNR 2-31 d.1. 0403-05 2.4	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 9,2+5,8+89+10,6+18+9,2+84,8+13,2	m m	 239,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>239,80</b>
<b>1.2. 5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
74	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2.5	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - behaton szary 99*5,8+2*6*6-0,25*2*3,14*6*6+53,3+7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 649,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>649,98</b>
<b>1.2. 45233220-7 6</b>		<b>ZJAZDY</b>			
75	KNNR 6 d.1. 0103-03 2.6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (6,5+3+5,2)*1,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 17,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,64</b>
76	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2.6	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 23,5*0,5*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,76	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,76</b>
77	KNR 2-31 d.1. 0403-05 2.6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 8,6+6,7+8,2	m m	 23,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,50</b>
78	KNNR 6 d.1. 0112-06 2.6	zjazd indywidualny - warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (6,5+3+5,2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,70</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
79	KNNR 6 d.1. 0113-01 2.6	Zjazd indywidualny - warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm (6,5+3+5,2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,70</b>
80	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2.6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - holand koloru grafitowego (6,5+3+5,2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,70</b>
<b>1.2.</b>	<b>45233220-7</b>	<b>CHODNIK</b>			
81	KNNR 6 d.1. 0101-03 2.7	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm I na całej szerokości chodników 14*2,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,80</b>
82	KNNR 6 d.1. 0103-03 2.7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <CHODNIK> 30,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,80</b>
83	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2.7	Ława pod obrzeże z oporem 16*0,2*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,32</b>
84	KNR 2-31 d.1. 0407-05 2.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <CHODNIK>16	m m	 16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
85	KNNR 6 d.1. 0112-05 2.7	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm <CHODNIK> 14*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
86	KNNR 6 d.1. 0113-05 2.7	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm <CHODNIK> 14*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
87	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2.7	Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej gr 8 cm holand szary <CHODNIK> 14*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
88	KNR 4-01 d.1. 0108-06 2.7	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. III 30,8*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6,16	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,16</b>
89	KNR 4-01 d.1. 0108-08 2.7	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 6 30,8*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6,16	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,16</b>
<b>1.2.</b>	<b>8</b>	<b>DRENAŻ</b>			
90	KNR 9-11 d.1. 0201-04 2.8	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym (76+53,8+19,5)*(0,5*2+0,3*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 238,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>238,88</b>
91	KNR 2-01 d.1. 0610-10 2.8	Drenaż - z kruszywa mineralnego łamanego 31.5/63 mm w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa (76+53,8+19,5)*(0,5*0,3)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,40</b>
<b>1.2.</b>	<b>9</b>	<b>POBOCZA Z KRUSZYWA SZER. 0.75 M</b>			
92	KNNR 6 d.1. 0113-05 2.9	Warstwa poboczy z kruszyw łamanych 4/31.5 mm z przekruszonej skały o grubości po zagęszczeniu 10 cm (76+53,8+19,5)*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 111,98	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>111,98</b>
<b>1.2. 10</b>		<b>REGULACJA</b>			
93 d.1. 2.10	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
94 d.1. 2.10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.3 45233290-8</b>		<b>INWENTARYZACJA GEODEZYJNA</b>			
95 d.1. 3	kalk indywid	Inwentaryzacja geodezyjna	kpl		
		1	kpl	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.4 45233290-8</b>		<b>WYCINKA DRZEW I NASADZENIA</b>			
96 d.1. 4	KNR 2-01 0101-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
		8	szt.	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
97 d.1. 4	KNR 2-01 0101-02	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
		4	szt.	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
98 d.1. 4	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³		
		2	m³	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
99 d.1. 4	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		3	mp	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
100 d.1. 4	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
		4*0,5+8*0,3	mp	4,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,40</b>
101 d.1. 4	KNR 2-21 0320-04	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów	szt.		
		12	szt.	12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
<b>1.5 45233000-9</b>		<b>ZNAKI DROGOWE</b>			
102 d.1. 5		WDROŻENIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
103 d.1. 5	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - ostrożne zdjęcie znaków A7, D40, B33 - ZNAKI DO ODZYSKU	szt.		
		3	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
104 d.1. 5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - wariant 1	szt.		
		19	szt.	19,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
105 d.1. 5	KNNR 2 0106-02	Analogia - betonowanie słupków pod znaki	m³		
		0,5*0,5*0,5*19	m³	2,38	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,38</b>
106 d.1. 5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe , A-7 , D40 z odzysku	szt.		
		2	szt.	2,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
107	KNNR 6 d.1. 0702-04 5	Pionowe znaki drogowe ,  <A7>4 <D40>1 <D6>4 <B20>1 <B33>4 <A11a>4 <T1>4 < D1>3 < D2>1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  4,00 1,00 4,00 1,00 4,00 4,00 4,00 3,00 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
108	KNNR AT-04 d.1. 0203-02 5	Oznakowanie poziome nawierzchni za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym  <P4>(20+7+8+5,9*4+5,5+6,5+4+4+5,7+17+20 )*0,24 <P1e>2*0,24 <P10>0,5*4*11 <P12>7,2*0,5 <P13>(12+9+7+7+7*4+5)*0,5*0,7*0,5 <P14>(4*3)*0,75*0,5 <P14>(4*3)*0,75*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  29,11 0,48 22,00 3,60 11,90 4,50 4,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,09</b>