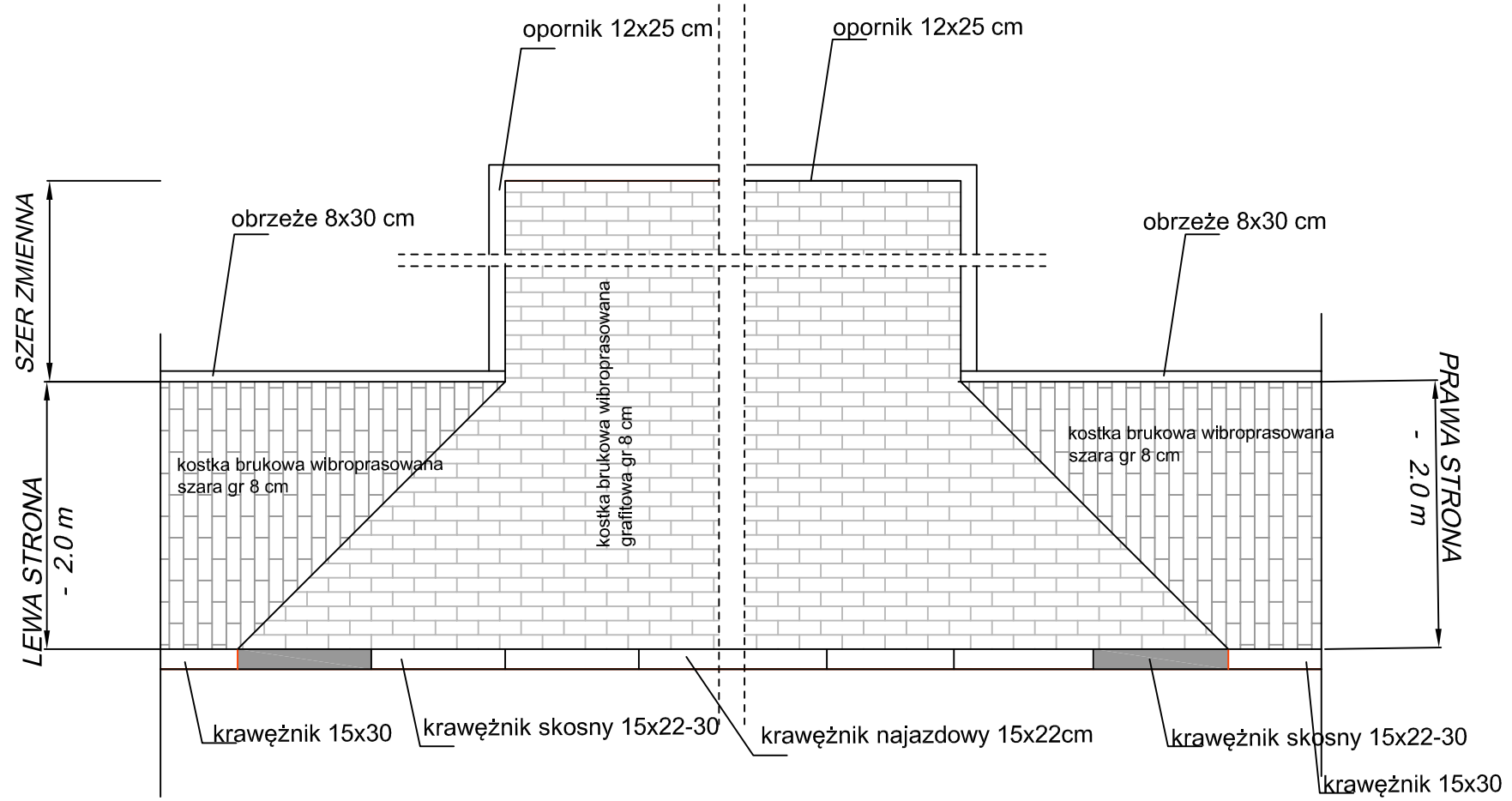
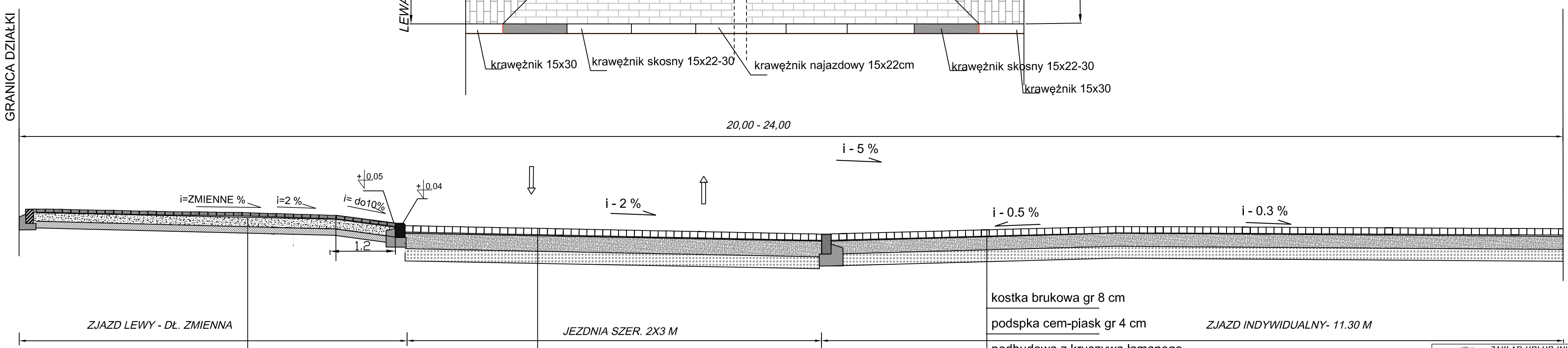
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

ULICA JAŚMINOWA

ZJAZD PRAWY





ZJAZD LEWY - DŁ. ZMIENNA

- kostka brukowa gr 8 cm
- podspka cem-piask gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm C90/3 - 15 cm
- kruszywo naturalne - pospółka gr 15 cm
- grunt rodzimy

JEZDNIA SZER. 2X3 M

- kostka brukowa gr 8 cm
- podspka cem-piask gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm C90/3 - 20 cm
- stabilizacja kruszywa cementem C1.5/2 - 15 cm
- grunt rodzimy

ZJAZD INDYWIDUALNY- 11.30 M

- kostka brukowa gr 8 cm
- podspka cem-piask gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm C90/3 - 15 cm
- kruszywo naturalne - pospółka gr 15 cm
- grunt rodzimy

ZUI ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
mgr. inż Marek Wiesiołek ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków
603 958 398 marekwiesiolek@op.pl

Nazwa zadania:	**„Przebudowa ulicy Jaśminowej w Wyszkowie”**	Faza P.B.
Tytuł Rysunku:	przekrój poprzeczny- zjazd lewy/prawy	
Inwestor:	Burmistrz Wyszkowa - Aleja Róż 2 , 07-200 Wyszków	
Adres :	Wyszków -Natalin	Nr rys. 4
Branża:	DROGOWA	Skala 1:50
Opracował :	mgr inż. Marek Wiesiołek upr. nr 177/94/Os	
Projektował:	mgr inż. Anna Raszewska upr. nr 786/88/Os	
Sprawdził:	mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os	