

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA UL. JAŚMINOWEJ W WYSZKOWIE

**INWESTOR : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2**

ADRES : WYSZKÓW - UL. JAŚMINOWA

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji Przebudowa ul. Jaśminowej w Wyszkanie na odcinku od ul. Białostockiej do ul. Zakręcie. Ulica przebiega przez grunty gminy Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
(Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 , poz. 2181)

-Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż ulicy Jaśminowej występuje zabudowa mieszkaniowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

Szerokość pasa drogowego 24 m, dla ciągu pieszo rowerowego 7.3-8.0 m .

Obecnie istniejące ulicę posiadają jezdnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie użytkowania.

Nawierzchnia posiada dużą ilość ubytków i nierówności.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa odcinka ul. Jaśminowej polega na zmianie nawierzchni i parametrów użytkowych i technicznych drogi co podniesie znacznie bezpieczeństwo i poprawi komfort na drodze objętej opracowaniem.

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy Jaśminowej:

- kategoria drogi - gminna,
- przekrój porzeczný uliczny .
- prędkość projektowa 30km/h,
- kategoria ruchu KR 3,4,
- szerokość jezdni: - 2x3,0m ,
- szerokość ciągu pieszo rowerowego 5.8 m
- odwodnienie ulicy - drenaż przykrawężnikowy .
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% .
- nawierzchnia z kostki brukowej
- podbudowa drogi i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31.5 mm na warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego.
- obramowanie zjazdów krawężnikiem 12x25 cm wtopionym,
- obramowanie drogi od strony chodnika krawężnikiem 15x30 cm , od strony drenażu krawężnikiem 12 x 25 cm .

Projekt przebudowy projektuje się po istniejącym śladzie.

4.1 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom osiedla .

ZNAKI PIONOWE

Na początku opracowania w rejonie skrzyżowania z ul. Białostocką ustawiono znak pionowy A-7 i znak D-2 , zaś na skrzyżowaniu z ul. Zakręcie oprócz istniejącego znaku A-7 z uwagi na złą widoczność ustawiono znak B-20 . Na ciągu pieszo jezdni oprócz istniejącego znaku na wjeździe D40 , ustawiono na wyjeździe do ul. Zakręcie nowy znak D40.

Na głównym odcinku ul. Jaśminowej zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami D6 .

Z uwagi na liczne skrzyżowania przed każdym skrzyżowaniem ustawiono znak D1 .

Na każdym wlocie do ul. Jaśminowej ustawiono znak A7 .

Ponieważ główny odcinek ulicy Jaśminowej zakończony jest zawrotką za skrzyżowaniem z ul. Rumiankową ustawiono znak D4a- droga bez przejazdu.

Elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu takie jak progi zwalniające ustawiono na ciągu pieszo jezdny – 1 szt, oraz 3 szt. na odcinku głównym ulicy Jaśminowej. Progi zwalniające w obu kierunkach w odległości 20 m przed oznaczono znakami pionowymi A11a, B33 i tabliczką T1 .

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A7	ustęp pierwszeństwa	nowy - 9 istniejący - 1
	A11a	próg zwalniający	8
ZNAKI NAKAZU	B20	stop	1
	B33	ograniczenie prędkości 30 km/h	8
ZNAKI INFORMACYJNE	D1	droga z pierwszeństwem	8
	D2	koniec drogi z pierwszeństwem	1
	D4A	droga bez przejazdu	1
	D6	przejście dla pieszych	4
	D40	strefa zamieszkania	nowy - 1 istniejący-1
TABLICZKA	T1		8

ZNAKI POZIOME.

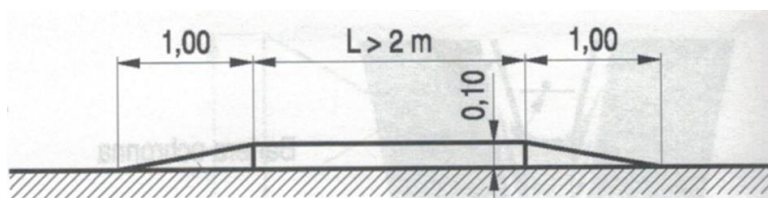
Przed każdym skrzyżowaniem zaprojektowano znak poziomy P13 i znak oznaczony podwójną ciągłą P4 .

Przed skrzyżowaniem odcinka ciągu pieszo jezdny z ul. Zakręcie zaprojektowano znak poziomy P12 i P4.

Przejścia dla pieszych oznaczono znakiem P10 . Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano znak P14 i P4.

Przerwy na zjazdy w liniach P4 oznaczono znakiem P1e.

SYBOL	OPIS	IŁOŚĆ
P1e	linia prowadząca szeroka	$2 \cdot 0,24 = 0.48 \text{ m}^2$
P4	podwójna ciągła	$(20+7+8+5,9 \cdot 4+5,5+6,5+4+4+5,7+17+20) \cdot 0,24 = 29,11 \text{ m}^2$
P10	przejście dla pieszych	$0.5 \cdot 4 \cdot 11 = 22.0 \text{ m}^2$
P12	linia bezwzględnego zatrzymania	$7,2 \cdot 0,5 = 3.6 \text{ m}^2$
P13	linia warunkowego zatrzymania z trójkątów	$(12+9+7+7+7 \cdot 4+5) \cdot 0,5 \cdot 0,7 \cdot 0,5 = 11,90 \text{ m}^2$
P14	linia warunkowego zatrzymania z prostokątów	$(4 \cdot 3) \cdot 0,75 \cdot 0,5 = 4.5 \text{ m}^2$
	próg zwalniający kolor żółty	$(4,5 \cdot 5,6) \cdot 4 = 100,80 \text{ m}^2$
	Razem	$172,39 \text{ m}^2$



Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków

pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane farbą.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej – rys nr 2 .

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy – 31.10.2021r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud nr 177/94/Os