

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Wyszakowie przy ul. Prostej na drodze Nr 440703W”***

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZAKÓW – MIASTO

Obręb: 0001 WYSZAKÓW

Działki ewid. nr: 3520/2

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

BURMISTRZ WYSZAKOWA

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Opracowała:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2021

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	4
	IV. Ustalenia końcowe	5
	V. Karta uzgodnień	8
4.	Część rysunkowa	
	- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	11
	- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Wyszkowa z siedzibą w Wyszkanie, przy Alei Róż 2, a firmą „ROSUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszki;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

II.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu dla projektu pn. ***„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Wyszkanie przy ul. Prostej na drodze Nr 440703W”***.

II.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków i znajduje na terenie miasta Wyszaków. Zakres inwestycji obejmuje działkę ewidencyjną nr: 3520/2 jednostka ewidencyjna 143505_4 Wyszaków miasto, obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków.

II.2 Opis stanu istniejący

Ulica Prosta jest istotnym punktem komunikacji miejskiej w mieście Wyszaków. Stanowi ważne połączenie zbierające połączenie dróg gminnych z ul. Stefana Okrzei oraz ul. Świętojańską. Droga w chwili obecnej utwardzona jest betonem asfaltowym o szerokości 9 m. Po obydwu stronach jezdni wybudowany jest chodnik z kostki betonowej.

III. Projektowana stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projektowana organizacja ruchu będzie polegała głównie na oznakowaniu projektowanego przejścia dla pieszych, oznakowano je poziomym znakiem P-10 (przejście dla pieszych w kolorze biało czerwonym) oraz pionowym znakiem animowanym D-6 z czujnikiem ruchu, zmierzchu oraz z

dźwiękiem, podświetlane z komorami światła pulsującego LED, zasilanym z sieci elektroenergetycznej.



Zaprojektowano azyle dla pieszych (wyspy dzielące) wraz z linią P-7b oraz znakiem poziomym P-1e wraz z aktywnymi elementami odblaskowymi, dwustronnymi biały/czerwony z czujnikiem ruchu i zmierzchu.



Aktywny punktowy element odblaskowy (PEO) w osłonie żeliwnej wyposażony w 3 światła LED oraz instalację kablową do zasilania ze stałego źródła zasilania – sieć elektroenergetyczna, pługoodporny, długotrwały z wymiennym elementem świecącym. Światło LED obustronne (biały/czerwone). Podłączone do czujników zmierzchowych lub czujników ruchu.

Przejście dla pieszych dodatkowo oznakowano znakiem pionowym T-27 (przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci).

Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn. **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Wyszkanie przy ul. Prostej na drodze Nr 440703W”**. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na maj 2022r.

IV. Ustalenia końcowe

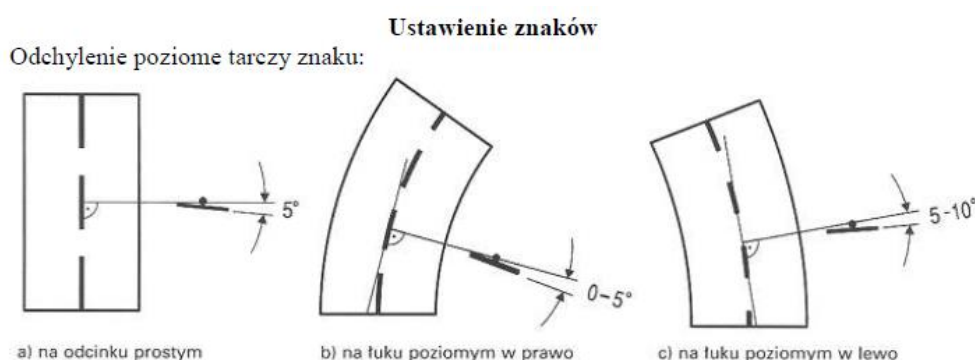
1.Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „małe”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych (średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



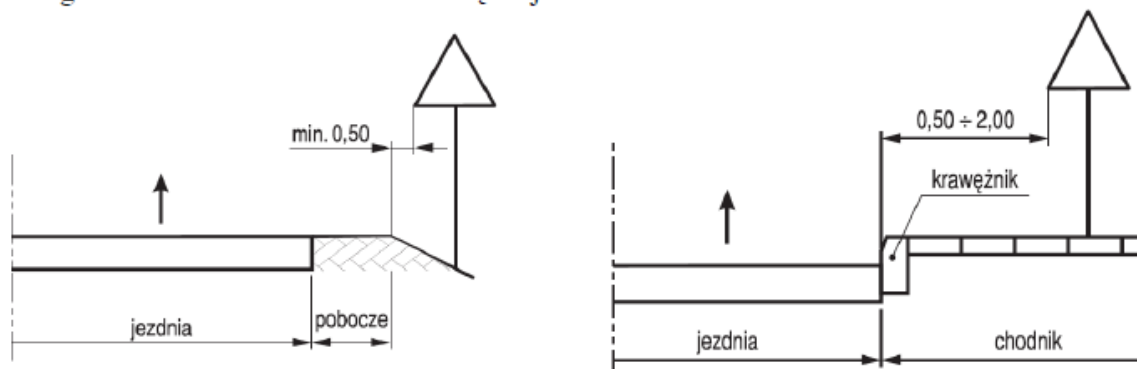
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

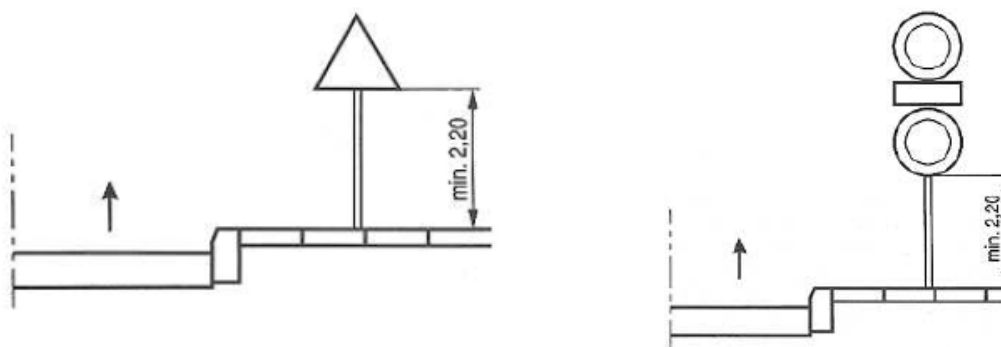
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracowała:

V. KARTA UZGODNIEN

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

***„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych
w Wyszku przy ul. Prostej na drodze Nr 440703W”***

4. Część rysunkowa