

Wyszków, dnia 26-08-2021r.

ROZ.271.41.2021

Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie” prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1 :

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na poniżej przedstawione rozbieżności:

Warstwa ścieralna – według SST (strona 156) jest SMA 11 PMB 45/80-65 o gr. 4 cm i KR5. W przedmiarze jest tylko nawierzchnia na polimerze (nie zaznaczono SMA0 tj. AC 11 S PMB 45/80-55 grubość warstwy 5 cm. W projekcie w opisie i na przekrojach jest grubość warstwy 4 cm i KR 3-4. Proszę o jednoznaczne określenie jaki rodzaj asfaltu i grubość warstwy należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Warstwa ścieralna – wykonana wg opisu i przekrojów, tj. AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4, grubość warstwy 4 cm.

Warstwa wiążąca – według SST jest AC 16W 50/70 a wg projektu jest AC16W 35/50.

Proszę o jednoznaczne określenie jaki rodzaj asfaltu należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Warstwa wiążąca – wykonana wg projektu tj. AC 16W 35/50 KR 3-4, grubość warstwy 6 cm.

Warstwa podbudowy – według SST jest AC 22P 50/70, a wg projektu jest AC 22P 35/50. Proszę o jednoznaczne określenie jaki rodzaj asfaltu należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Warstwa podbudowy – wykonana wg projektu tj. AC 22P 35/50 KR 3-4, grubość warstwy 7 cm.

Pytanie Nr 2

Proszę o podanie w jaki sposób należy zlikwidować kanał deszczowy DN 250?

Odpowiedź: Likwidacja kanału powinna nastąpić poprzez "wykopanie" po trasie projektowanych sieci i zainwentaryzowanie likwidowanych odcinków.

**Burmistrz Wyszkowa
Grzegorz Nowosielski**