

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA****Nazwa opracowania:** *Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie***Adres obiektu:***Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZAKÓW – MIASTO**Obręb: 0001 WYSZAKÓW**Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1**Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie***Inwestor:****BURMISTRZ WYSZAKOWA***Aleja Róż 2**07-200 Wyszaków***Rodzaj opracowania:** **PROJEKT TECHNICZNY****Branża:** **DROGOWA****Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI****Zespół projektowy:****Branża drogowa:****Projektant:***mgr inż. Robert Rosiński**upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

**Sprawdzający:***mgr inż. Marcin Szerszenowicz**upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09*

.....

**Data opracowania:** **CZERWIEC 2021**

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku”

**Adres inwestycji:** Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO  
Obręb: 0001 WYSZKÓW  
Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1  
Gmina Wyszki, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### Spis treści

PROJEKT TECHNICZNY – branża drogowa.....	4
1. Wstęp .....	4
1.1 Przedmiot inwestycji .....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	4
1.4 Podstawa opracowania .....	4
1.5 Cel opracowania .....	5
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania .....	8
5. Informacje dotyczące terenu/działki .....	8
6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	8
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	9
8. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego: .....	10
9. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego .....	11
10. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB .....	15
11. Opis techniczny.....	17
11.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	17
11.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	17
11.3 Przekrój poprzeczny .....	18
11.4 Plan sytuacyjny .....	18
11.5 Rozwiązanie wysokościowe.....	19
12. Konstrukcje nawierzchni.....	19
13. Odwodnienie .....	20
14. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	20
(warunki gruntowo-wodne) .....	20
15. Wpływ projektowanych robót na środowisko.....	21
16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	22

17.1. CZĘŚĆ OPISOWA .....	23
17.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji: .....	23
17.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	24
17.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. ....	24
17.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .....	25
17.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.....	25
18. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27

# PROJEKT TECHNICZNY – branża drogowa

## 1. Wstęp

### 1.1 Przedmiot inwestycji

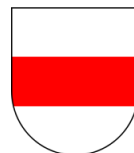
***„Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”***

### 1.2 Inwestor

**BURMISTRZ WYSZKOWA**

*Aleja Róż 2*

*07-200 Wyszaków*



### 1.3 Lokalizacja inwestycji

*Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO*

*Obręb: 0001 WYSZKÓW*

*Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1*

*Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

### 1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji na budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym – Burmistrzem Wyszkowa,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie pod nr 6640.278.2021 z dnia 2021-03-11, wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku wraz z projektowaną infrastrukturą techniczną.

Opracowanie i planowana budowa usprawni komunikację pomiędzy drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołtymin – Wyszki (ul. Pułtуска w Wyszku) a północną częścią miasta oraz stanowić będzie dodatkowy dojazd do obwodnicy śródmiejskiej Wyszki. Dodatkowo pozwoli na dojazd do niezagospodarowanych działek dzielnicy przemysłowej Wyszki.

Ponadto opracowanie zawiera projekt budowy elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia ulic, budowy odwodnienia, budowy sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowy wodociągu i budowy kanału technologicznego.

### **1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku. Realizowana inwestycja obejmować będzie budowę drogi gminnej z towarzyszącą infrastrukturą. Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie komunikacji transportu samochodowego oraz ruchu pieszego w obrębie opracowania poprzez budowę nowej drogi pomiędzy ulicami Pułtuską i Towarową. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej, działki do czasowego zajęcia oraz działki podzielone (wymienione w adresie inwestycji pogrubioną czcionką), które będą pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Realizacja tej inwestycji umożliwi komfortowy przejazd pomiędzy ul. Pułtuską a ul. Towarową w Wyszkanie.

W skład części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu wchodzi: plan orientacyjny oraz projekt zagospodarowania terenu.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Wyszkanie, Gminie Wyszkanie, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Grunty pod projektowaną budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie w większości stanowią własność prywatną. Teren przeznaczony pod projektowaną budowę drogi gminnej stanowią działki do podziału i przejęcia zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Włączenie w ul. Pułtuską znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 618, natomiast włączenie w ul. Towarową – w pasie drogowym należącym do Gminy Wyszkanie.

### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć elektroenergetyczna podziemna i oświetlenia ulicznego – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- kanalizacja sanitarna – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- kanalizacja deszczowa – budowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie polegać będzie na budowie odcinka drogi publicznej pomiędzy ul. Pułtuską i ul. Towarową. Zajęta będzie istniejąca droga wewnętrzna prowadząca do magazynów obiektu handlowego TESCO oraz dalej przez nieużytki do ul. Towarowej. Istniejącej drodze wewnętrznej nadane zostaną parametry użytkowe i techniczne takie jak nośność jezdni. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych, chodnika i zatoki postojowej z kostki betonowej.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie o długości 379,89 mb.

### Założenia projektowe:

- klasa drogi – lokalna (KDL);
- kategoria drogi – droga gminna;
- przewidywany ruch – KR3,
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- szerokość jezdni – 7,00 m (wraz z poszerzeniem do 3 pasów ruchu – szerokość jezdni 10,50 m – przy włączeniu w DW618);
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%;
- obramowanie – krawężnik drogowy betonowy 20x30cm,
- włączenie w ul. Pułtuską wyokrąglone łukami o promieniu  $R=9,00$  m,
- włączenie w ul. Towarową wyokrąglone łukami o promieniu  $R=12,00$  m,
- wykonanie zjazdów publicznych z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 6,00 m, włączenie wyokrąglone łukami  $R=5,00$  m, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie 16 miejsc postojowych (15+1 dla niepełnosprawnych) o wymiarach 5,00 x 2,50 m (wymiar miejsca dla niepełnosprawnych: 5,00 x 3,60 m), o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2,00 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m, obramowanego obrzeżami betonowymi 8x30 cm;
- wykonanie przebudowy parkingu pod lokalem handlowo-usługowym – zmiana geometrii drogi dojazdowej do parkingu oraz wjazdu i wyjazdu z parkingu, zmiana geometrii chodnika, a także zmniejszenie ilości miejsc postojowych o 10 sztuk;
- budowa nowego przejścia dla pieszych w okolicy wejścia do lokalu handlowo usługowego;
- budowa kanalizacji deszczowej w celu właściwego odwodnienia projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa wodociągu – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa kanału technologicznego – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania.

Budowę jezdni projektuje się nowym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego.

Droga gminna po wykonaniu będzie miała szerokość 7,00 m (poszerzenie do 10,50 m w obrębie skrzyżowania z DW618). Lokalizację drogi, zjazdów publicznych, zatoki postojowej, chodnika,

parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

## **Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, chodnika, zatoki postojowej i zjazdów publicznych zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanej kanalizacji deszczowej, projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębny tom opracowania.

## **4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania**

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych z kostki betonowej, chodnika oraz miejsc postojowych także z kostki betonowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	3180,30 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej	204,80 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	683,50 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	198,30 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:</b>	<b>4266,90 m<sup>2</sup></b>

## **5. Informacje dotyczące terenu/działki**

### **Prawo miejscowe**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

## **6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTP). Szczegóły rozwiązań zamieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym, stanowiącym tom VII niniejszej dokumentacji.



## 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## 8. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków 30.06.2021r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1, obręb ewidencyjny: 0001 Wyszków, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn: „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Branża drogowa:**

##### **Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

##### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*

*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09*

.....

## 9. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

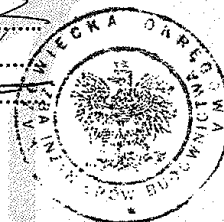
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

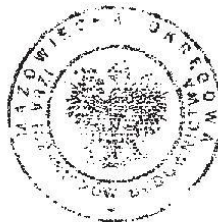
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## 10. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

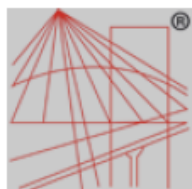
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-4YM-L2V-68E \***

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **11. Opis techniczny**

### **11.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu budowlanego:

Droga publiczna, gminna.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

### **11.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych, chodnika i zatoki postojowej z kostki betonowej.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie o długości 379,89 mb.

Założenia projektowe:

- klasa drogi – lokalna (KDL);
- kategoria drogi – droga gminna;
- przewidywany ruch – KR3,
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- szerokość jezdni – 7,00 m (wraz z poszerzeniem do 3 pasów ruchu – szerokość jezdni 10,50 m – przy włączeniu w DW618);
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%;
- obramowanie – krawężnik drogowy betonowy 20x30cm,
- włączenie w ul. Pułtuską wyokrąglone łukami o promieniu R=9,00 m,
- włączenie w ul. Towarową wyokrąglone łukami o promieniu R=12,00 m,
- wykonanie zjazdów publicznych z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 6,00 m, włączenie wyokrąglone łukami R=5.00 m, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie 16 miejsc postojowych (15+1 dla niepełnosprawnych) o wymiarach 5,00 x 2,50 m (wymiar miejsca dla niepełnosprawnych: 5,00 x 3,60 m), o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2,00 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m, obramowanego obrzeżami betonowymi 8x30 cm;

- wykonanie przebudowy parkingu pod lokalem handlowo-usługowym – zmiana geometrii drogi dojazdowej do parkingu oraz wjazdu i wyjazdu z parkingu, zmiana geometrii chodnika, a także zmniejszenie ilości miejsc postojowych o 10 sztuk;
- budowa nowego przejścia dla pieszych w okolicy wejścia do lokalu handlowo usługowego;
- budowa kanalizacji deszczowej w celu właściwego odwodnienia projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa wodociągu – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa kanału technologicznego – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania.

Budowę jezdni projektuje się nowym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego.

Droga gminna po wykonaniu będzie miała szerokość 7,00 m (poszerzenie do 10,50 m). Lokalizację drogi, zjazdów publicznych, zatoki postojowej, chodnika, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

### **11.3 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku jako przekrój uliczny ze spadkiem 2%, dwustronnym, o szerokości jezdni 7,00 m (poszerzenie do 10,50 m), nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przy drodze gminnej zaprojektowano zatokę postojową do parkowania prostopadłego, spadek poprzeczny 2% w stronę projektowanej jezdni, nawierzchnia z kostki betonowej. Zaprojektowano także budowę zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki betonowej, spadek poprzeczny zmienny, dostosowany do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu przyległego. Zaprojektowano także budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2,00 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m, o spadku poprzecznym 2% w stronę projektowanej jezdni. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

### **11.4 Plan sytuacyjny**

Budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku projektuje się uwzględniając zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejęcia w trybie ustawy ZRID.

Zaprojektowano również budowę zjazdów publicznych, zatokę postojową, chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

### **11.5 Rozwiązanie wysokościowe**

Przekrój drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi gminnej.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielny tom niniejszego opracowania.

## **12. Konstrukcje nawierzchni**

### **Nawierzchnia projektowanej drogi:**

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa, gr. 4 cm;
  - warstwa wiążąca: beton asfaltowy, gr. 6 cm;
  - warstwa podbudowy: beton asfaltowy, gr. 7 cm;
  - warstwa dolnej podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem, C90/3, gr. 20 cm
  - warstwa podbudowy pomocniczej: kruszywo naturalne stabilizowane cementem klasy C1,5/2, gr. 20 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 57 cm.

### **Nawierzchnia projektowanego chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
  - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 27 cm.

### **Nawierzchnia projektowanej zatoki postojowej:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm;

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej), stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 47 cm.

#### **Nawierzchnia projektowanych zjazdów publicznych:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy, typ „Behaton”, gr. 8 cm;
  - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2, gr. warstwy 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 47 cm.

### **13. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, zjazdów, zatoki postojowej i chodnika zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielny tom niniejszego opracowania. Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

### **14. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)**

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR3 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt II kategorii geotechnicznej, ze względu na budowę kanalizacji deszczowej. W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego. Podłoże drogowe powinno być doprowadzone do grupy nośności G1. Podczas prac ziemnych należy chronić dno wykopu przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Nasypy budowlane

należy wykonywać z pospółki piaszczysto-żwirowej i powinny być doprowadzone do odpowiedniej wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s$ . Podczas prac ziemnych zalecane jest wykonanie odbiorów geotechnicznych przez uprawnionego geologa. Strefa przemarzania wynosi 1,00 m.

#### **15. Wpływ projektowanych robót na środowisko**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## 16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***„Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”***

Adres inwestycji:

*Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO*

*Obręb: 0001 WYSZKÓW*

*Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1*

*Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

**BURMISTRZ WYSZKOWA**

*Aleja Róż 2*

*07-200 Wyszaków*



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

***mgr inż. Robert Rosiński***

*ul. Stanisława Moniuszki 3*

*07-202 Wyszaków*

*upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12*

## 17.1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 17.1.1 Zakres robót

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych z kostki betonowej, chodnika oraz miejsc postojowych także z kostki betonowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	3180,30 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej	204,80 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	683,50 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	198,30 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA</b>	<b>4266,90 m<sup>2</sup></b>

### 17.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych;
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych;
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi;
- Wykonanie warstwy podbudowy jezdni głównej i zjazdów publicznych z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2;
- Wykonanie warstwy podbudowy zatoki postojowej z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej), stabilizowanego mechanicznie;
- Wykonanie warstwy podbudowy jezdni głównej, zjazdów, chodnika i opaski oraz zatoki postojowej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3;
- Wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej;
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
- Wprowadzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu,
- Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### **17.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć elektroenergetyczna podziemna i oświetlenia ulicznego – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- kanalizacja sanitarna – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- kanalizacja deszczowa – budowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej.

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

### **17.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).



Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **17.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **17.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do

aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **18. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**