

**ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

***Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej
w Wyszakowie***

Adres obiektu:

*Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZAKÓW - MIASTO
Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków
Działka ewidencyjna nr.: 1400/16, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260,
1261, 1262/2, 1263/14, 1264/13, 1263/13, 1262/1, 1229/6, 1263/4,
1264/4, 1265/4*

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Wyszakowa
*Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków*



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracowała:

Natalia Stępnowska

.....

Data opracowania:

CZERWIEC 2021

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
3.	Termin wprowadzenia	4
4.	Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu	5
5.	Ustalenia końcowe	6
6.	Karta uzgodnień	8
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.0	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12
- Rys. 3.0	Plan sytuacyjny istniejącej lokalizacji oznakowania w skali 1:500	13

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Wyszkowa, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie**”.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZKANÓW - MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszkanie

Działka ewidencyjna nr.: 1400/16, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/2, 1263/14, 1264/13, 1263/13, 1262/1, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4

Gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Mieście Wyszkanie, Gminie Wyszkanie, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Grunty pod projektowaną budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie w większości stanowią własność prywatną. Teren przeznaczony pod projektowaną budowę drogi stanowi proponowane poszerzenia wydzielone linią projektowanego pasa drogowego, wymagające podziałów geodezyjnych oraz przejęcia. Włączenie w ul. Pułtuską znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 618, natomiast włączenie w ul. Towarową – w pasie drogowym należącym do Gminy Wyszkanie.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Zaprojektowano wykonanie nowej jezdni, zjazdów publicznych, chodnika oraz miejsc postojowych:

- wykonanie jezdni o szerokości 7,00 m z mieszanki mineralno-asfaltowej, obramowanej krawężnikami drogowymi betonowymi 20x30 cm;
- wykonanie zjazdów publicznych z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 6,00 m, włączenie wyokrąglone łukami $R=5.00$ m, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie 16 miejsc postojowych (15+1 dla niepełnosprawnych) o wymiarach 5x2,5 m (wymiar miejsca dla niepełnosprawnych: 5x3,6 m), o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4 m, obramowanego obrzeżami betonowymi 8x30 cm;

- wykonanie przebudowy parkingu pod lokalem handlowo-usługowym (sklep TESCO) – zmiana geometrii drogi dojazdowej do parkingu oraz wjazdu i wyjazdu z parkingu, zmiana geometrii chodnika, a także zmniejszenie ilości miejsc postojowych o 10 sztuk.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2022r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (Tabela 1) i znakami poziomymi (Tabela 2).

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na likwidacji istniejącego znaku B-2 (zakaz wjazdu) oraz D-46 (droga wewnętrzna).

Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-14 (linia warunkowego zatrzymania z prostokątów). Zatokę parkingową oznakowano znakiem D-18, a koniec parkingu D-13 z tabliczką T-3a. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej oznaczono znakiem D-18a z tabliczką T-29 (miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej).

Skrzyżowanie z ulicą Towarową oznakowano znakiem D-1 (droga z pierwszeństwem) po obu stronach skrzyżowania na ulicy Towarowej, natomiast na drodze gminnej, znakiem pionowym A-7 (ustąp pierwszeństwa) oraz znaki poziome P-13 (linia warunkowego zatrzymania z trójkątów) i P-3b (linia jednostronnie przekraczalna – krótka).

Oś jedni oznakowano znakami poziomymi: P-4 (linia podwójna ciągła), P1e (linia pojedyncza przerywana).

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe – na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych lub cienkowarstwowe (na zjazdach z kostki betonowej, chodnikach, ścieżkach rowerowych). Znaki

pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2,20 m, pozioma – min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-46	Do likwidacji	Małe	1
D-18	Projektowane	Małe	4
T-3a	Projektowane	Małe	2
D-1	Projektowane	Małe	2
B-2	Do likwidacji	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
T-29	Projektowane	Małe	1
D-18a	Projektowane	Małe	1
D-6	Projektowane	Małe	2
D-6	Istniejące	Średnie	1
D-15	Istniejące	Średnie	2
B-36	Istniejące	Średnie	1
B-9	Istniejące	Średnie	1
F-10	Istniejące	Średnie	3
A-7	Istniejące	Średnie	1

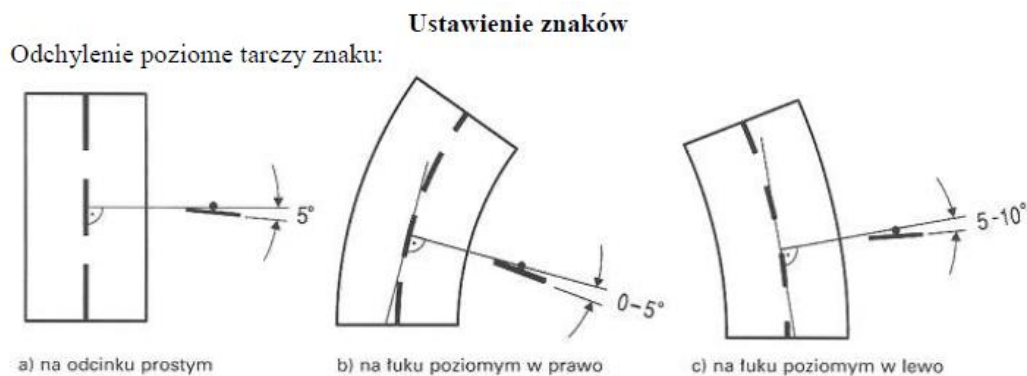
Oznakowanie poziome

<u>Nazwa</u>	<u>Stan</u>	<u>Dł./Pow/Szt.</u>	<u>Pow. mal.</u>
<u>P-21b</u>	<u>Istniejące</u>	<u>58.7130</u>	<u>22.32</u>
<u>P-1b</u>	<u>Projektowane</u>	<u>2.2982</u>	<u>0.09</u>
<u>P-1b</u>	<u>Istniejące</u>	<u>87.8223</u>	<u>3.52</u>
<u>P-4</u>	<u>Projektowane</u>	<u>237.6301</u>	<u>57.03</u>
<u>P-1e</u>	<u>Projektowane</u>	<u>189.2093</u>	<u>22.70</u>
<u>P-20</u>	<u>Projektowane</u>	<u>29.5223</u>	<u>3.79</u>
<u>P-14</u>	<u>Projektowane</u>	<u>13.7191</u>	<u>5.14</u>
<u>P-13</u>	<u>Projektowane</u>	<u>23.8291</u>	<u>6.25</u>
<u>P-10</u>	<u>Projektowane</u>	<u>21.7766</u>	<u>39.18</u>
<u>P-8f</u> <u>krótki</u>	<u>Projektowane</u>	<u>2.0000</u>	<u>4.38</u>
<u>P-8b</u> <u>krótki</u>	<u>Projektowane</u>	<u>2.0000</u>	<u>2.98</u>
<u>P-3b</u>	<u>Projektowane</u>	<u>9.4746</u>	<u>1.70</u>
<u>P-1c</u>	<u>Projektowane</u>	<u>31.5844</u>	<u>3.79</u>
<u>P-2b</u>	<u>Projektowane</u>	<u>17.5322</u>	<u>4.21</u>
<u>P-23</u>	<u>Istniejące</u>	<u>8.0000</u>	<u>5.28</u>
<u>P-10</u>	<u>Istniejące</u>	<u>27.2628</u>	<u>54.78</u>
<u>P-2b</u>	<u>Istniejące</u>	<u>200.2470</u>	<u>48.06</u>
<u>P-8f</u> <u>krótki</u>	<u>Istniejące</u>	<u>5.0000</u>	<u>10.95</u>
<u>P-8b</u> <u>krótki</u>	<u>Istniejące</u>	<u>5.0000</u>	<u>7.45</u>
<u>P-14</u>	<u>Istniejące</u>	<u>12.8595</u>	<u>4.83</u>
<u>P-1c</u>	<u>Istniejące</u>	<u>55.7338</u>	<u>6.69</u>
<u>P-4</u>	<u>Istniejące</u>	<u>86.7474</u>	<u>20.82</u>
<u>P-7a</u>	<u>Istniejące</u>	<u>92.1080</u>	<u>11.05</u>

<u>Nazwa</u>	<u>Stan</u>	<u>Dł./Pow/Szt.</u>	<u>Pow. mal.</u>
<u>P-3b</u>	<u>Istniejące</u>	<u>4.7022</u>	<u>0.85</u>
<u>P-13</u>	<u>Istniejące</u>	<u>6.4415</u>	<u>1.69</u>
<u>P-1e</u>	<u>Istniejące</u>	<u>45.6068</u>	<u>5.48</u>
<u>P-10/11</u>	<u>Istniejące</u>	<u>7.0845</u>	<u>15.92</u>
<u>P-24</u>	<u>Projektowane</u>	<u>1.0000</u>	<u>0.38</u>

Konstrukcje

<u>Nazwa</u>	<u>Szt.</u>
<u>Słupek</u>	<u>18</u>



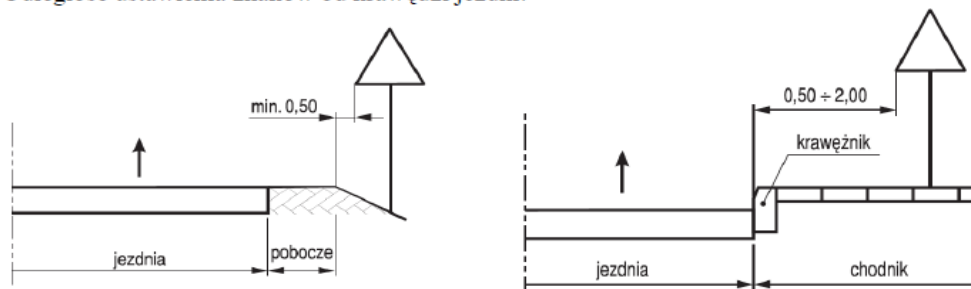
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

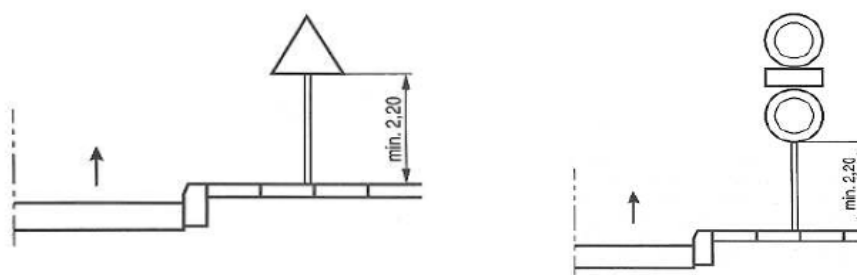
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,50 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1.

2. Wielkość znaków:

Znaki w grupie wielkości znaki - „małe”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracowała:

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

***„Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej
w Wyszkanie”***

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA