



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie***
- zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 618

Adres obiektu: *Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZKÓW - MIASTO*
Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków
Działki ewidencyjne nr.: 1400/16, 1256, 1257, 1258, 1259,
1260, 1261, 1262/2, 1263/14, 1264/13, 1263/13, 1262/1,
1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4
Miasto Wyszaków, Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: ***Burmistrz Wyszakowa***
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Rodzaj opracowania: **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania: **KWIECIEŃ 2021**

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
3.	Termin wprowadzenia	4
4.	Projektowana stała organizacja ruchu	5
5.	Ustalenia końcowe	6
6.	Karta uzgodnień	7
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11
- Rys. 3.0	Plan sytuacyjny istniejącej lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Wyszkowa, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 618 dla zadania pn. „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie**”.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZKÓW - MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszków

Działki ewidencyjne nr.: 1400/16, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/2, 1263/14, 1264/13, 1263/13, 1262/1, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4

Miasto Wyszków, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Droga wojewódzka nr 618 stanowi ważny punkt komunikacyjny na mapie Wyszkowa. Grunty przy ul. Pułtuskiej stanowią doskonałe miejsce do rozwijania się branży usługowej. Droga stanowi także ważne połączenie Wyszkowa z Pułtuskim. Obecnie jest to droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6,00 m (po jednym pasie ruchu o szer. 3,00 m w każdym kierunku).

W chwili obecnej z drogi wojewódzkiej nr 618 wyprowadzony jest zjazd w drogę wewnętrzną prowadzącą do sklepu TESCO.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Istniejący zjazd w drogę wewnętrzną o nawierzchni z kostki betonowej zostanie zmieniony na zjazd na drogę gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnia zjazdu będzie miała szerokość 10,50 m, włączenie w ul. Pułtuską wykraglone łukami o promieniu R=9,00 m.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2022r.**

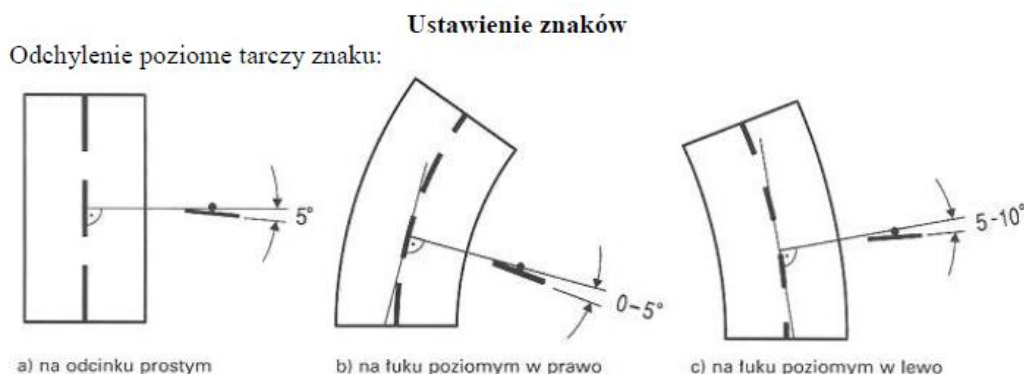
4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na likwidacji istniejącego znaku D-46/D-47 (droga wewnętrzna/koniec drogi wewnętrznej). Nowe skrzyżowanie oznakowano znakami poziomymi: P-13 (linia warunkowego zatrzymania z trójkątów), P-3b (linia jednostronnie przekraczalna – krótka), P-4 (linia podwójna ciągła), P-2b (linia pojedyncza ciągła szeroka), P-10 (przejście dla pieszych), P-14 (linia warunkowego zatrzymania z prostokątów), P-8f (strzałka kierunkowa na wprost i w prawo krótka), P-8b (strzałka kierunkowa w lewo krótka). Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome nie ulega zmianie.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (min. 2,20 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

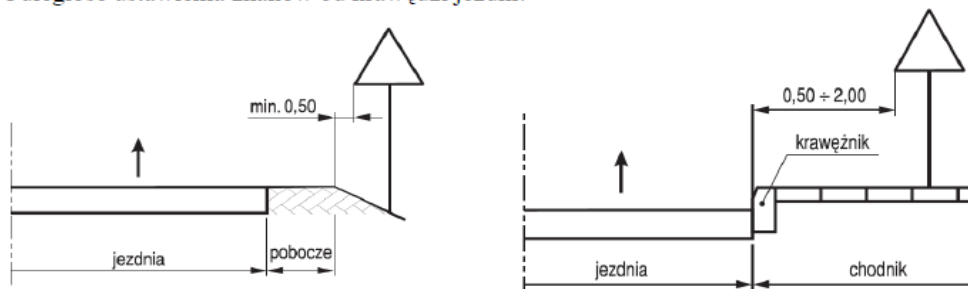
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,

c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,

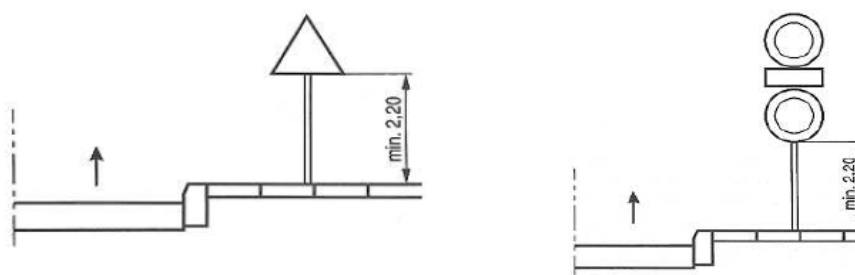
d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,50 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie

- zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 618

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA