

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** *Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie*

**Adres obiektu:**

Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZAKÓW – MIASTO

Obręb: 0001 WYSZAKÓW

Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:**

**BURMISTRZ WYSZAKOWA**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II, III, IV, V, VI**

**Branża:**

**DROGOWA, KANAŁ TECHNOLOGICZNY, ELEKTRYCZNA, SANITARNA**

**Kategoria obiektu budowlanego:**

**XXV, XXVI**

**Zespół projektowy:**

**Branża drogowa:**

**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

**Branża elektryczna:**

**Projektant:**

Tadeusz Kukawski

upr. bud. nr Os- 418/83

**Sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Gałązka

upr. bud. nr Wa-344/02

**Branża sanitarna, kanalizacja deszczowa:**

**Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński

upr. nr GP/7342/47/43/91

**Sprawdzający:**

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. nr MAZ/0330/POOS/11

**Branża sanitarna, kanalizacja sanitarna, wodociąg:**

**Projektant:**

mgr inż. Emilia Gurgól

upr. nr MAZ/0333/POOS/11

**Sprawdzający:**

mgr inż. Daniel Bogdan

upr. nr MAZ/0446/PBS/15

**Kanał technologiczny:**

**Projektant:**

Stanisław Olszewski

upr. nr 0022/96/U

**Sprawdzający:**

Zbigniew Nowak

upr. nr 1714/99/U

**Data opracowania:**

**CZERWIEC 2021**

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI**

**Nazwa inwestycji:** *„Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”*

**Adres inwestycji:** *Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO  
Obręb: 0001 WYSZKÓW  
Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257  
(po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2,  
1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale:  
**1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3,  
1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale:  
**1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13,  
1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1  
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

### **TOM I**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa, kanał technologiczny, branża elektryczna, branża sanitarna

### **TOM II**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa  
Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie

### **TOM III**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża elektryczna  
budowa elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia ulic w miejscowości Wyszaków, w ramach zadania „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”

### **TOM IV**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa  
Budowa odwodnienia, w miejscowości Wyszaków, w ramach zadania „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”

### **TOM V**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża sanitarna – kanalizacja sanitarna  
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej, w miejscowości Wyszaków, w ramach zadania „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”

### **TOM VI**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża sanitarna – wodociąg  
Przebudowa wodociągu, w miejscowości Wyszaków, w ramach zadania „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”

### **TOM VII**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – kanał technologiczny  
Budowa kanału technologicznego, w miejscowości Wyszaków, w ramach zadania „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”

**TOM I**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA****Nazwa opracowania:** **Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie****Adres obiektu:**

Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZAKÓW – MIASTO

Obręb: 0001 WYSZAKÓW

Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**Inwestor:** **BURMISTRZ WYSZAKOWA**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I****Branża:** **DROGOWA, KANAŁ TECHNOLOGICZNY, ELEKTRYCZNA, SANITARNA****Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI****Zespół projektowy:****Branża drogowa:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

**Branża elektryczna:****Projektant:**

Tadeusz Kukawski

upr. bud. nr Os- 418/83

**Sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Gałzka

upr. bud. nr Wa-344/02

**Branża sanitarna, kanalizacja deszczowa:****Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński

upr. nr GP/7342/47/43/91

**Sprawdzający:**

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. nr MAZ/0330/POOS/11

**Branża sanitarna, kanalizacja sanitarna, wodociąg:****Projektant:**

mgr inż. Emilia Gurgól

upr. nr MAZ/0333/POOS/11

**Sprawdzający:**

mgr inż. Daniel Bogdan

upr. nr MAZ/0446/PBS/15

**Kanał technologiczny:****Projektant:**

Stanisław Olszewski

upr. nr 0022/96/U

**Sprawdzający:**

Zbigniew Nowak

upr. nr 1714/99/U

**Data opracowania:** **CZERWIEC 2021**



## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku”

**Adres inwestycji:** Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO  
Obręb: 0001 WYSZKÓW  
Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1  
Gmina Wyszki, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### Spis treści

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa, kanał technologiczny, branża elektryczna, branża sanitarna .....	6
1. Wstęp.....	6
1.1 Przedmiot inwestycji.....	6
1.2 Inwestor .....	6
1.3 Lokalizacja inwestycji .....	6
1.4 Podstawa opracowania .....	6
1.5 Cel opracowania .....	7
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	8
4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania .....	11
5. Informacje dotyczące terenu/działki .....	12
6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	13
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	14
8. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:.....	15
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki .....	16
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	38
Rys. 1.0 – Plan orientacyjny .....	39
Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu .....	40
 TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa) .....	43
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:.....	43
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego.....	44
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIB .....	48
4. Opis techniczny .....	50
4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	50
4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	50
4.3 Przekrój poprzeczny .....	51
4.4 Plan sytuacyjny .....	51
4.5 Rozwiązanie wysokościowe .....	52
5. Konstrukcje nawierzchni .....	52
6. Odwodnienie .....	53
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	54
(warunki gruntowo-wodne).....	54
8. Wpływ projektowanych robót na środowisko .....	54
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	55
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	60
Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne .....	61

**TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa, kanał technologiczny, branża elektryczna, branża sanitarna**

**1. Wstęp**

**1.1 Przedmiot inwestycji**

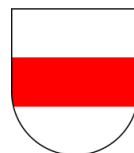
***„Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”***

**1.2 Inwestor**

**BURMISTRZ WYSZKOWA**

*Aleja Róż 2*

*07-200 Wyszaków*



**1.3 Lokalizacja inwestycji**

*Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO*

*Obręb: 0001 WYSZKÓW*

*Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1*

*Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

**1.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji na budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym – Burmistrzem Wyszkowa,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie pod nr 6640.278.2021 z dnia 2021-03-11, wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie wraz z projektowaną infrastrukturą techniczną.

Opracowanie i planowana budowa usprawni komunikację pomiędzy drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołymin – Wyszaków (ul. Pułtуска w Wyszkanie) a północną częścią miasta oraz stanowić będzie dodatkowy dojazd do obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa. Dodatkowo pozwoli na dojazd do niezagospodarowanych działek dzielnicy przemysłowej Wyszkowa.

Ponadto opracowanie zawiera projekt budowy elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia ulic, budowy odwodnienia, budowy sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowy wodociągu i budowy kanału technologicznego.

### **1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie. Realizowana inwestycja obejmować będzie budowę drogi gminnej z towarzyszącą infrastrukturą. Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie komunikacji transportu samochodowego oraz ruchu pieszego w obrębie opracowania poprzez budowę nowej drogi pomiędzy ulicami Pułtuską i Towarową. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej, działki do czasowego zajęcia oraz działki podzielone (wymienione w adresie inwestycji pogrubioną czcionką), które będą pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Realizacja tej inwestycji umożliwi komfortowy przejazd pomiędzy ul. Pułtuską a ul. Towarową w Wyszku.

W skład części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu wchodzi: plan orientacyjny oraz projekt zagospodarowania terenu.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Wyszku, Gminie Wyszku, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Grunty pod projektowaną budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku w większości stanowią własność prywatną. Teren przeznaczony pod projektowaną budowę drogi gminnej stanowią działki do podziału i przejęcia zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Włączenie w ul. Pułtuską znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 618, natomiast włączenie w ul. Towarową – w pasie drogowym należącym do Gminy Wyszku.

### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć elektroenergetyczna podziemna i oświetlenia ulicznego – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- kanalizacja sanitarna – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- kanalizacja deszczowa – budowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku polegać będzie na budowie odcinka drogi publicznej pomiędzy ul. Pułtuską i ul. Towarową. Zajęta będzie istniejąca droga wewnętrzna prowadząca do magazynów obiektu handlowego TESCO oraz dalej przez nieużytki do ul. Towarowej. Istniejącej drodze wewnętrznej nadane zostaną parametry użytkowe i techniczne takie jak nośność jezdni. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych, chodnika i zatoki postojowej z kostki betonowej.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku o długości 379,89 mb.

#### Założenia projektowe:

- klasa drogi – lokalna (KDL);
- kategoria drogi – droga gminna;
- przewidywany ruch – KR3,
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- szerokość jezdni – 7,00 m (wraz z poszerzeniem do 3 pasów ruchu – szerokość jezdni 10,50 m – przy włączeniu w DW618);
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%;
- obramowanie – krawężnik drogowy betonowy 20x30cm,
- włączenie w ul. Pułtuską wyokrąglone łukami o promieniu  $R=9,00$  m,
- włączenie w ul. Towarową wyokrąglone łukami o promieniu  $R=12,00$  m,
- wykonanie zjazdów publicznych z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 6,00 m, włączenie wyokrąglone łukami  $R=5,00$  m, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie 16 miejsc postojowych (15+1 dla niepełnosprawnych) o wymiarach 5,00 x 2,50 m (wymiar miejsca dla niepełnosprawnych: 5,00 x 3,60 m), o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2,00 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m, obramowanego obrzeżami betonowymi 8x30 cm;
- wykonanie przebudowy parkingu pod lokalem handlowo-usługowym – zmiana geometrii drogi dojazdowej do parkingu oraz wjazdu i wyjazdu z parkingu, zmiana geometrii chodnika, a także zmniejszenie ilości miejsc postojowych o 10 sztuk;
- budowa nowego przejścia dla pieszych w okolicy wejścia do lokalu handlowo usługowego;
- budowa kanalizacji deszczowej w celu właściwego odwodnienia projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa wodociągu – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa kanału technologicznego – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania.

Budowę jezdni projektuje się nowym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego.

Droga gminna po wykonaniu będzie miała szerokość 7,00 m (poszerzenie do 10,50 m w obrębie skrzyżowania z DW618). Lokalizację drogi, zjazdów publicznych, zatoki postojowej, chodnika,

parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

### **Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, chodnika, zatoki postojowej i zjazdów publicznych zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanej kanalizacji deszczowej, projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębny tom opracowania.

### **Budowa elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia ulic w miejscowości Wyszków**

W związku z budową drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie celowa jest budowa oświetlenia. Zasilanie w energię elektryczną oświetlenia wykonać z instalacji elektrycznej istniejącego oświetlenia ulicznego Pułtuskiej. Do zasilania rozdzielnic elektrycznej jak również słupów oświetleniowych zastosować kabel typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące. Przewiduje się montaż 10 aluminiowych słupów oświetleniowych posadowionych na fundamentach żelbetonowych.

### **Budowa odwodnienia**

Zaprojektowany system kanalizacji deszczowej będzie pracował w układzie grawitacyjnym. Kanały należy wykonać z rur PP SN8 dwuciennych Dn500 oraz przykalki do wpustów rur PVC SN8 jednorodnych DN200, które posiadają dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Zastosowano jeden rodzaj wpustów ulicznych. Lokalizacja wpustów została ustalona w nawiązaniu do projektowanej niwelety drogi.

Kanał projektuje się z rur z PP SN8 typ ciężki o średnicy DN500. Przyłącza do wpustów ulicznych zaprojektowano z rur PCV SN8 DN200. Ubrojenie kanału będą stanowiły studnie rewizyjne z kręgów betonowych DN1200 zwieńczone włazami żeliwnymi D400. Wpusty uliczne projektuje się jako przykrawężnikowe żeliwne typ ciężki z osadnikiem 1,0m.

### **Budowa sieci kanalizacji sanitarnej**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wykonanej z rur PVC-U SN8L Dz250x7,3mm L-318m, wraz ze studniami inspekcyjnymi PP DN1000-10szt. Projektowaną sieć kanalizacyjną należy wykonać z rur PVC-U SN8L.

## **Przebudowa wodociągu**

Projektowana sieć wodociągowa zostanie połączona z istniejącym wodociągiem znajdującym się w działce nr ew. 1262/2 oraz 1282/9. Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinka sieci wodociągowej z rur PE100RC SDR17 Dz160x9,5mm L-503m. wraz z odejściami do hydrantów Dz90x5,4mm – 4,5m. Projektowany wodociąg należy wykonać z rur PE100RC SDR17 PN10, które są dopuszczone do stosowania dla wody pitnej.

## **Budowa kanału technologicznego**

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTp).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) –  $\varnothing 110$  mm ( dla KTp - RO x 2);
- RS (rury dla światłowodów) –  $\varnothing 40$ mm;
- WMR (wiązki mikrorur) –  $\varnothing 40$ mm.

Konstrukcja KTu:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
- Wiazki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

Usytuowanie kanału w terenie pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0)

## **4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania**

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych z kostki betonowej, chodnika oraz miejsc postojowych także z kostki betonowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	3180,30 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej	204,80 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	683,50 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	198,30 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:</b>	<b>4266,90 m<sup>2</sup></b>

## 5. Informacje dotyczące terenu/działki

### Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków – stosowne uzgodnienie w załącznikach do projektu.

### Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

### Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie nie leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska.

### Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana na działkach przeznaczonych do czasowego zajęcia oraz na działkach do podziału i przejęcia w trybie ustawy ZRID – projektowany pas drogowy. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

### Działki ewidencyjne objęte wnioskiem ZRID:

Obręb Ewidencyjny: 0001 Wyszaków



Działki ewidencyjne nr: 1400/16, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/2, 1263/14, 1264/13, 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1.

**Działki ewidencyjne według projektu podziału i według katastru nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej:**

Obręb Ewidencyjny: 0001 Wyszków

Działki ewidencyjne nr: 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20).

- pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

**Działki ewidencyjne, które staną się własnością jednostki samorządu terytorialnego (Gminy Wyszaków):**

Obręb Ewidencyjny: 0001 Wyszków

Działki ewidencyjne nr: 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/3, 1263/20, 1264/19, 1263/13.

**Działki ewidencyjne lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:**

Obręb Ewidencyjny: 0001 Wyszków

Działki ewidencyjne nr:

1400/16 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 618 ul. Pułtuskiej – projektowane włączenie drogi;

1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1 – pas drogowy drogi gminnej ul. Towarowej – projektowane włączenie drogi;

1400/16, 1255, 1256/2, 1257/2, 1258/2, 1258/3, 1259/2, 1259/3, 1260/2, 1260/3, 1261/2, 1261/3, 1262/4 – działki własności prywatnej.

**6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTP). Szczegóły rozwiązań zamieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym, stanowiącym tom VII niniejszej dokumentacji.

## 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszowie**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

### **Branża drogowa:**

#### **Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*  
*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

#### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*  
*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09*

### **Branża elektryczna:**

#### **Projektant:**

*Tadeusz Kukawski*  
*upr. bud. nr Os- 418/83*

#### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Krzysztof Gałqzka*  
*upr. bud. nr Wa-344/02*

### **Branża sanitarna, kanalizacja deszczowa:**

#### **Projektant:**

*inż. Zygmunt Bombiński*  
*upr. nr GP/7342/47/43/91*

#### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Agnieszka Chmielewska*  
*upr. nr MAZ/0330/POOS/11*

### **Branża sanitarna, kanalizacja sanitarna, wodociąg:**

#### **Projektant:**

*mgr inż. Emilia Gurgól*  
*upr. nr MAZ/0333/POOS/11*

#### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Daniel Bogdan*  
*upr. nr MAZ/0446/PBS/15*

### **Kanał technologiczny:**

#### **Projektant:**

*Stanisław Olszewski*  
*upr. nr 0022/96/U*

#### **Sprawdzający:**

*Zbigniew Nowak*  
*upr. nr 1714/99/U*

## 8. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków 30.06.2021r.

### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla branży drogowej, kanału technologicznego, branży elektrycznej i branży sanitarnej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1, obręb ewidencyjny: 0001 Wyszków, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn: „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### Branża drogowa:

##### Projektant:

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

##### Sprawdzający:

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*

*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09*

#### Branża elektryczna:

##### Projektant:

*Tadeusz Kukawski*

*upr. bud. nr Os- 418/83*

##### Sprawdzający:

*mgr inż. Krzysztof Gałązka*

*upr. bud. nr Wa-344/02*

#### Branża sanitarna, kanalizacja deszczowa:

##### Projektant:

*inż. Zygmunt Bombiński*

*upr. nr GP/7342/47/43/91*

##### Sprawdzający:

*mgr inż. Agnieszka Chmielewska*

*upr. nr MAZ/0330/POOS/11*

#### Branża sanitarna, kanalizacja sanitarna, wodociąg:

##### Projektant:

*mgr inż. Emilia Gurgól*

*upr. nr MAZ/0333/POOS/11*

##### Sprawdzający:

*mgr inż. Daniel Bogdan*

*upr. nr MAZ/0446/PBS/15*

#### Kanał technologiczny:

##### Projektant:

*Stanisław Olszewski*

*upr. nr 0022/96/U*

##### Sprawdzający:

*Zbigniew Nowak*

*upr. nr 1714/99/U*

## **9. Opinie, uzgodnienia, załączniki**

## PEŁNOMOCNICTWO

BURMISTRZ WYSZKOWA  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

Wyszaków, dnia 23.02.2021 r.

K.0052.18.2021

## PEŁNOMOCNICTWO

Burmistrz Wyszkowa z siedzibą w Wyszkanie, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków udziela **Panu Robertowi Rosińskiemu, zam. w Wyszkanie przy ul. Stanisława Moniuszki 3,** legitymującemu się dowodem osobistym nr **DBX761164 015983** wydanym przez **Burmistrza Wyszkowa**, pełnomocnictwa do występowania w imieniu Burmistrza Wyszkowa/Gminy Wyszaków przed organami administracji publicznej, w szczególności administracji architektoniczno-budowlanej oraz przedsiębiorstwami przesyłowymi, w następujących sprawach:

- projektowych i związanych z projektowaniem,
- formalno - prawnych, związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, wypisów, wyrysów, map, warunków przyłączeniowych, zezwoleń i pozwoleń dla realizacji zadania inwestycyjnego i innych dokumentów, w tym postanowień oraz decyzji administracyjnych, a także do odbioru tychże dokumentów i decyzji,

związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie**”.

BURMISTRZ  
  
Grzegorz Nowosielski

## OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 9 marca 2021 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**w WARSZAWIE**  
**ul. Jagiellońska 26**  
**03-719 Warszawa**

OTR-UO-4340.60.2021.GJ

**Pan Grzegorz Nowosielski**  
**Burmistrz Wyszkowa**  
**Aleja Róż 2**  
**07-200 Wyszków**

W odpowiedzi na pismo Pana Roberta Rosińskiego z dnia 23.02.2021 r. (data wpływu: 25.02.2021 r.), znak: Ldz.27/2021, działającego z upoważnienia Burmistrza Wyszkowa, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie.**

Jednocześnie informuję, że rozwiązania projektowe powiązania z drogą wojewódzką nr 618 wymagają uzgodnienia z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, natomiast kwestie geometrii i organizacji ruchu zaopiniowania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego.

### Do wiadomości:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszków
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa
3. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3  
03-472 Warszawa

z up. Zarządu Województwa  
Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
dr Michał Czaykowski

## OPINIA ZRID POWIAT WYSZKOWSKI

ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

IP.7011.10.2021

Wyszków, dn. 11 marca 2021 r.

Burmistrz Wyszkowa  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

W odpowiedzi na pismo znak Ldz. 26/2021 z dnia 23.02.2021 r. (data wpływu do Starostwa: 01.03.2021 r.), informuję, że na posiedzeniu w dniu 09.03.2021 r., Zarząd Powiatu Wyszковского zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”.

STAROSTA  
  
Jerzy Ziskowski

### Otrzymują:

1. Burmistrz Wyszkowa;
2. Aa.

### Do wiadomości:

1. „ROSUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków.

### Sprawę prowadzi:

Anna Suhecka  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: [a.suhecka@powiat-wyszkowski.pl](mailto:a.suhecka@powiat-wyszkowski.pl)

## OPINIA ZRID GMINA WYSZKÓW



URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków  
-4-

GKiM. 7012. 1.2021

Wyszków, 09.03.2021 r.

Pełnomocnik Burmistrza Wyszkowa

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

**Dotyczy: „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”.**

Odpowiadając na pismo L. dz.25/2021 z 23.02.2021 r., zgodnie z art. 11 b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) opiniuję pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”.

  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
Robert Garbacz  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Sprawę prowadzi: Andrzej Gelo

Urząd Miejski w Wyszkanie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkanie

tel.: (29) 742-42-01/08

fax: (29) 742-42-09

e-mail: gmina@wyszkow.pl

www.wyszkow.pl



# OPINIA ZRID RZGW WODY POLSKIE



Warszawa, 10 marca 2021 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

WA.RPP.430.55.2021.JJ

## OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 25.02.2021 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 tj. z późn. zm.)

Pismem z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 25.02.2021 r.) Pan Robert Rosiński działający na podstawie upoważnienia Burmistrza Wyszkowa z dnia 23 lutego 2021 r., zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie nie przewiduje budowy urządzeń wodnych, które to działanie wymagałoby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.) bądź dokonania zgłoszenia wodnoprawnego zgodnie z art. 394 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.).

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

  
Z-CADYREKTORA  
Tomasz Wujek

Rozdzielnik:

1. Pan Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków,
2. Burmistrz Wyszkowa, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków,
3. a/a.

## OPINIA ZRID MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwzkz.pl

Ostrołęka, 01 marca 2021 r.

DO.5183.29.2021

Burmistrz Wyszkowa  
Aleja Róż 2  
07 – 200 Wyszków

### OPINIA KONSERWATORSKA

Dotyczy: inwestycji pn.: „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”.

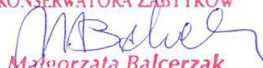
Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie”, pozytywnie opiniuję zamierzoną inwestycję, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282, ze zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
  
Małgorzata Balcerzak  
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

#### Otrzymuje:

- ① Robert Rosiński – pełnomocnik Burmistrza Wyszkowa
2. a/a.

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

Wyszaków, dnia 2021-05-28

### PROTOKÓŁ NR GG.6630.49.2021

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszakowie

**Wnioskodawca:** ROSBUD Robert Rosiński

07-202 Wyszaków  
Stanisława Moniuszki 3

**Inwestor:** GMINA WYSZAKÓW

07-200 WYSZAKÓW  
Aleja Róż 2

**Lokalizacja:** Wyszaków, od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej.

**Sposób przeprowadzenia narady:** za pomocą środków komunikacji elektronicznej

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

**Opis przedmiotu narady:**

Projektowany kanał technologiczny, elektroenergetyczna linia kablowa nN oświetlenia, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna oraz wodociąg w Wyszakowie, dz. 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/2, 1263/4, 1263/13, 1263/14, 1264/4, 1264/13, 1265/4, 1266/8, 1267/8, 1268/8, 1269/8, 1270/9, 1271/15, 1271/18, 1275/6, 1276/6, 1277/6, 1278/6, 1279/7, 1281/7, 1282/9, 1400/16.

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa sp. zo.o. Cezary Rowicki	Cezary Rowicki  2021-05-27 11:44:29	brak uwag
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Wyszaków	Dariusz Popowicz  2021-05-28 08:44:51	brak uwag
3	Orange Polska S.A Przemysław Rydzoń		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
4	ARMSA Agencja Rozwoju Mazowska S.A. Paweł Przychodzień	Paweł Przychodzień  2021-05-25 07:01:47	brak uwag

5	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp.z o.o.	Zbigniew Gawłowski  2021-05-28 11:53:11	Brak zaznaczonego miejsca przebiegu ciepłociągu zgodnie z ustaleniami z inwestorem
6	PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Wyszowie	Wojciech Rojek  2021-05-25 14:25:46	brak uwag
7	Wody Polskie - Nadzór Wodny Wyszków Marzena Sobiewska	Marzena Sobiewska  2021-05-25 14:34:09	brak uwag
8	GMINA WSZKÓW Robert Garbarczyk	Robert Garbarczyk  2021-05-27 09:39:57	brak uwag

Uwagi:

- 1 W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne"(Dz.U.2020.1086)/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
- 2 Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

z up. STAROSTY  
Dorota Cwalina  
*Dorota Cwalina*  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
Gospodarki Nieruchomościami



## WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA I PRZEBUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ



www.wyszkow.pl  
**URZĄD MIEJSKI**  
**W WYSZKOWIE**  
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków  
GKiM.6331.2.3.2021

Wyszaków, 31.03.2021r.

**ROSBUD**

**Robert Rosiński**

**ul. S. Moniuszki 3**

**07 – 202 Wyszaków**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.02.2021r. w sprawie wydania warunków technicznych przyłączenia i przebudowy istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dla zadania pod nazwą: „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie” Urząd Miejski w Wyszakowie informuje, że przyjęcie wód do kanalizacji deszczowej może nastąpić pod następującymi warunkami:

1. Przyłączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane z rur PVC SN8 z podziałem na następujące etapy:
  - odcinek od ulicy Pułtuskiej do granicy działki 1263/16 wykorzystać istniejącą infrastrukturę ze zrzutem do ulicy Pułtuskiej bez jej przebudowy,
  - odcinek od ulicy Towarowej do działki 1263/16 odwodnić poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej o średnicy nie mniejszej niż 500 mm do studni rewizyjnej o rzędnych 101.34/99.11 zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Podczas projektowania sieci uwzględnić wody odprowadzane z terenów przyległych.
3. Jakość odprowadzanych do kanalizacji wód będzie zgodna z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311).
4. Wnioskodawca opracuje projekt przyłącza kanalizacyjnego na podstawie niniejszych warunków, a opracowany projekt przedstawi do uzgodnienia Wydziałowi Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa.

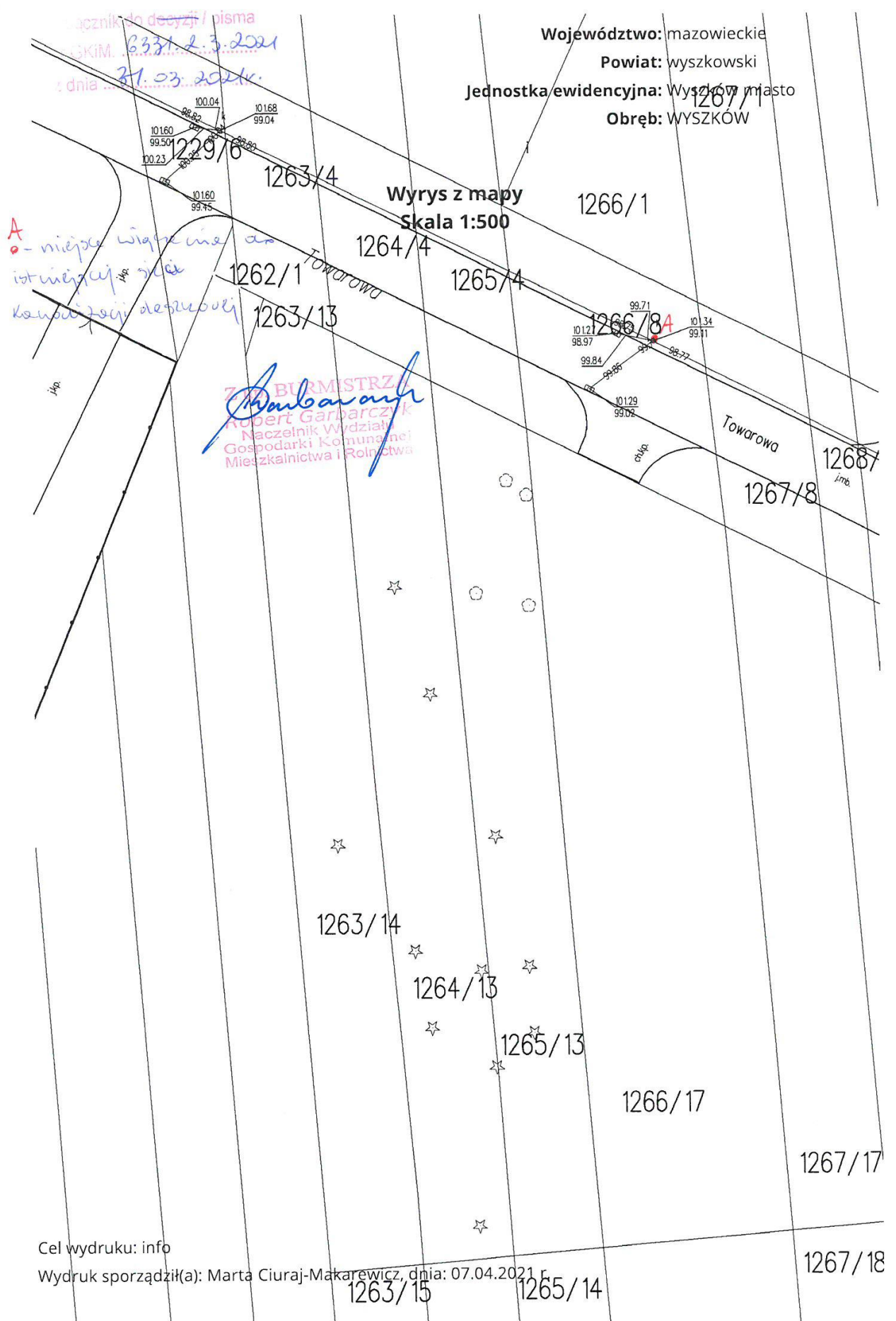
5. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy układać z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury.
6. Wykonując przyłącze należy unikać stosowania kolan i zagięć, wykonywać przyłącze w odcinkach prostych. Jeśli nie ma możliwości wykonania ich bez zastosowania kolan, należy stosować kolana o najmniejszym możliwym kącie.

  
ZAST. BURMISTRZA  
Robert Garbacz  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Urząd Miejski w Wyszkowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: [gmina@wyszkow.pl](mailto:gmina@wyszkow.pl)  
[www.wyszkow.pl](http://www.wyszkow.pl)







## OPINIA GEOMETRIA W ZAKRESIE DW618

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)  
[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)

**Mazowsze.**  
serce Polski



P\_2472246

NI-D-I.8010.215.2021.MA

Warszawa, 25 marca 2021 r.

ROSBUD  
Robert Rosiński  
ul. Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków

**obiekt:** „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie” w ciągu drogi wojewódzkiej 618 (ul. Pułtуска) w m. Wyszaków  
**faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: 33/2021 z dnia 12.03.2021 r., oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany dla inwestycji p.t. „Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie” w ciągu drogi wojewódzkiej 618 (ul. Pułtуска) w m. Wyszaków

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

### Załącznik - 1.

#### 1. MZDW Warszawa

Sprawę prowadzi:  
Maciej Andrasik

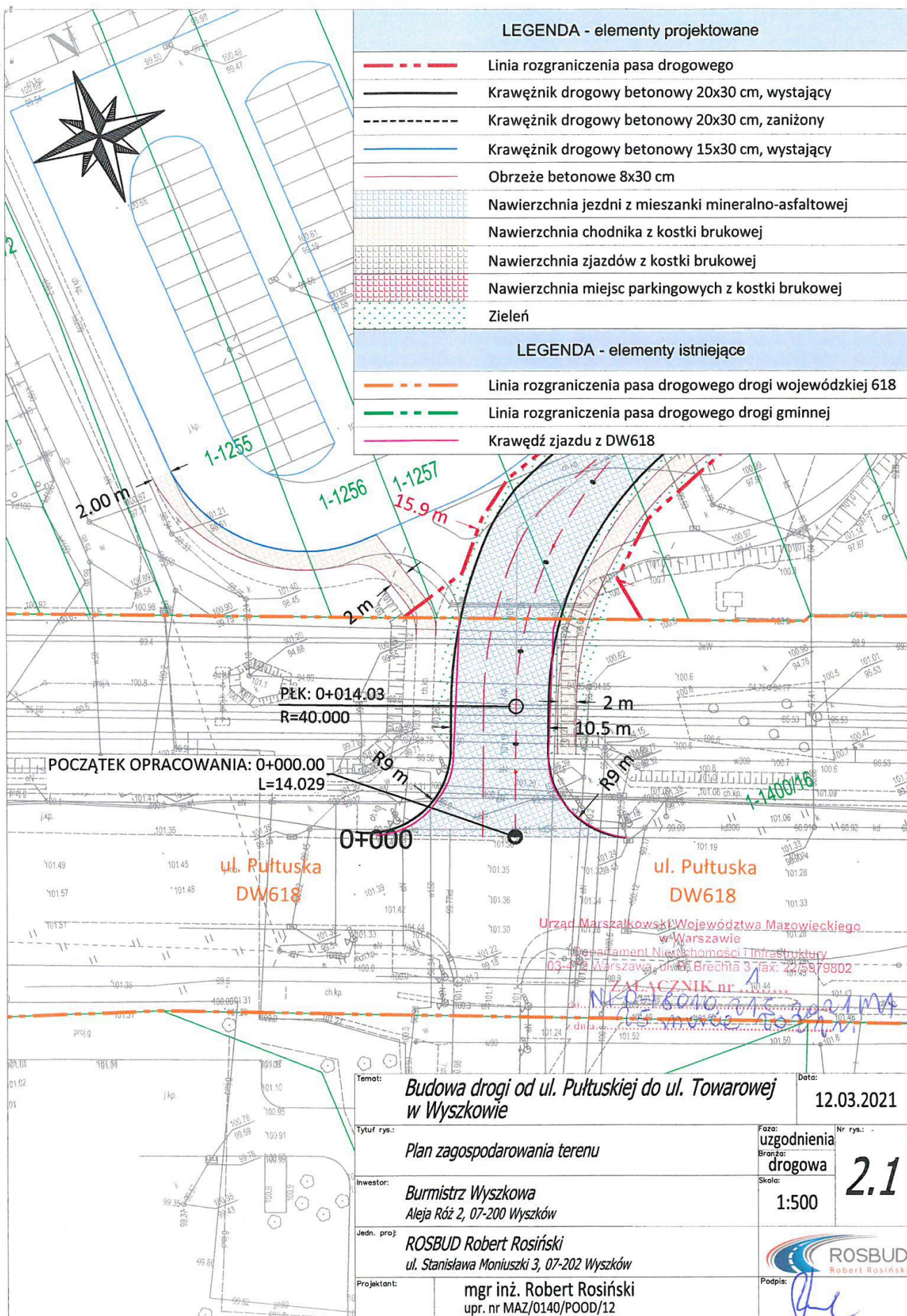
210. Mazowieckiego Województwa  
Komisji ds. Geometrii  
Kierownik Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 59 79 100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl), ePUAP: [umwm/esp](https://umwm/esp). Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl)  
Pani/Pana dane osobowe:  
- będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zaopiniowanie w koncepcjach i projektach budowlanych geometrii dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu (Warszawa, Płocka, Ostrołęka, Siedlec i Radom) na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);  
- mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym usługę administracyjno-organizacyjną Urzędowi;  
- będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie [www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl) w zakładce „Polityka prywatności”;  
W granicach i na zasadach opisanych w przepisach prawa, przysługują Pani/Panu prawa:  
- dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia (w bardzo ograniczonych przypadkach);  
- wniesienia sprzeciwu, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;  
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl>).  
Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest Pani/Pan zobowiązana/ny do ich podania.  
Niepodanie danych skutkować będzie pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO/IEC 27001:2017-05, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO 45001:2018-06, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)





## OPINIA KONSTRUKCJA W ZAKRESIE DW618

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

I-4.453.39.2021.1

Warszawa, dnia 13. kwietnia 2021 r.

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

Ul. Stanisława Moniuszki 3

07 – 202 Wyszaków

*Dotyczy: uzgodnienie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 618 z drogą gminną, (istn. dr. wew. prowadząca do sklepu TESCO) w m. Wyszaków.*

W odpowiedzi na pismo 34/2021 z dnia 12.03.2021r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 618** (Uzgodnienie nr UK-618-37/21 z dnia 13.04.2021r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 618 z projektowaną drogą gminną (istniejąca droga wewnętrzna do sklepu TESCO), od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w miejscowości Wyszaków, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3.0 oraz poniższymi uwagami:

1. W pasie drogi wojewódzkiej warstwy bitumiczne wykonać z betonów asfaltowych odpowiednio:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 KR 3-4,
  - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR 3-4.
2. W przypadku realizacji przedmiotowej budowy przed 07 września 2023 roku konieczne jest uzyskanie pisemnego zezwolenia na prowadzenie prac od firmy DROGI i MOSTY Jan Kaczmarczyk, Kacice 76, 06 – 100 Pułtusk – generalnego Wykonawcy remontu DW 618.
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

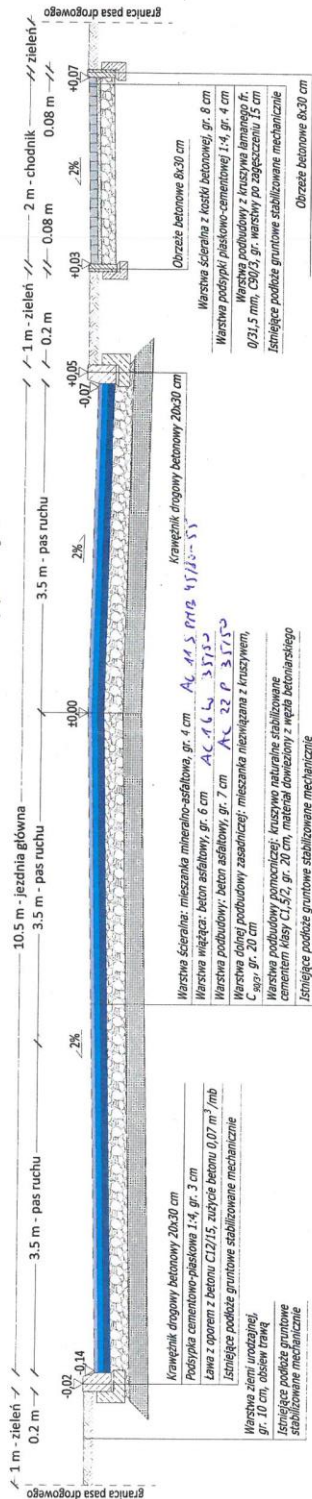
Do wiadomości email:

1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

**Mazowsze.**  
serce Polski

## Przekrój normalny

jezdnia główna wraz z chodnikiem odsuniętym od jezdni



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

## UZGODNIENIE

z załącznika do umowy o dzieło, wyselekcjonowano 618  
UK-618, 37, 1, 2, 3, z dnia 13.09.2021  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi na podstawie projektu

**p.o. Zdzisław Wójcik**  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. **Robert Rosiński**

Temat:	Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie		Data:	12.03.2021
Typ:	Przekrój konstrukcyjny	Skala:	3.0	
Wzrost:	Burmistrz Wyszakowa	Skala:	1:50	
Adres:	Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	Projektant:	ROSBUD Robert Rosiński	
Projektant:	ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków	Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	
Projektant:	ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków	Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	
Projektant:	ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków	Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	



# POZWOLENIE NA LOKALIZACJĘ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM DW618

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244-90-00 do 12, fax: (22) 244-90-13

Warszawa, dnia 02.07.2021 r.

(9)  
(pieczęć organu)  
U-2.482.668.2021.2.ES

## DECYZJA NR 823 / 2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), oraz Uchwały nr 706/133/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 26 maja 2020 r. w sprawie upoważnienia pełniącego obowiązki Zastępcy Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień, opinii i uzgodnień wskazanych w ustawie o drogach publicznych oraz innych przepisach prawa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.05.2021 r. (data wpływu do MZDW – 18.05.2021 r.) złożonego przez:

**Burmistrza Wyszkowa  
Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków**

reprezentowana przez:

Robert Rosiński  
ROSBUD Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszków

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 618

## ZEZWALA SIĘ

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 618 w miejscowości Wyszków z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli do dnia 01.07.2024 r. wnioskodawca nie spełni wymogu określonego w pkt 1 pouczenia niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, uzgodnionego niniejszą decyzją, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych;
- 2) utrzymanie obiektów i urządzeń, uzgodnionych niniejszą decyzją, należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych;
- 3) włączenie do istniejącej sieci wykonać metodą odkrywkową. Powierzchnię wykopów otwartych ograniczyć do niezbędnego minimum. Wykopy wygradzić i oznakować;
- 4) wykopy zasypać materiałem podatnym na zagęszczanie. Po zasypaniu warstwę kruszywa zagęścić do uzyskania wskaźnika  $I_s = 1,0$ . Wynik z pomiaru przedstawić w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Maz.;
- 5) tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu robót odtworzyć przez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą;
- 6) zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi zachować minimalne odległości między istniejącymi i projektowanymi urządzeniami podziemnymi;
- 7) w przypadku wystąpienia kolizji z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi wnioskodawca;
- 8) wykonać inwentaryzację powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Maz.;
- 9) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ww. ustawy zgodnie, z którym w szczególności



uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ww. ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

#### **Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. uzgodnienia z MZDW Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz. przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
3. uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz. na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

Zezwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1564, z późn. zm.) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III, ust. 44 pkt 2, zwolnienia – pkt 9.

#### Otrzymują:

1. Burmistrz Wyszkowa  
Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków  
adres do korespondencji:  
Robert Rosiński  
ROSBUD Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszków

2. Aa.

#### Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz.



# WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ



Wyszkanie dn. 30 czerwca 2021 r.

**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
**ul. Stanisława Moniuszki 3**  
**07-202 Wyszkanie**

dotyczy: wytyczne do projektowania i budowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w nowo projektowanej drodze łączącej ul. Pułtuską z ul. Towarową w Wyszkanie

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wyszkanie podaje wytyczne do zaprojektowania i budowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w nowo projektowanej

## Sieć wodociągowa

1. Sieć zaprojektować z rur wodociągowych PE SDR11 lub SDR17 typu RC z istniejącego wodociągu PVC Ø160 w drodze dz. nr ew. 1262/2 ;
2. Zaprojektować i zamontować na odcinku sieci wodociągowej zasuwy odcinające w miejscach włączenia i na odejściach;
3. W pobliżu studni kanalizacyjnych należy zastosować rury osłonowe;
4. Zasuwy kołnierzowe krótkie z żeliwa sferoidalnego wraz z teleskopowymi obudowami (kluczami);
5. Trójniki wykonane z PE lub z żeliwa sferoidalnego;
6. Skrzynki do zasuwy duże typu 4056;
7. Skrzynki do hydrantów typu 4055;
8. Hydranty p.poż. z pojedynczym zamknięciem, korpus oraz zawór kulowy wykonane z żeliwa sferoidalnego;
9. Nie zasypywać p.budowywanego odcinka sieci do czasu odbioru przez pracowników Spółki w celu stwierdzenia prawidłowego wykonania i odbioru prac ulegających przykryciu;
10. Zgłosić wykonanie przebudowy sieci wodociągowej do PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie w celu umówienia terminu odbioru;
11. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanej sieci wodociągowej, a kopię dostarczyć do PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie w ciągu 30 dni licząc od daty odbioru przebudowanej sieci;
12. Jeżeli projektowana sieć wodociągowa znajduje się w obrębie posesji należących do osób trzecich, wymagana jest notarialna zgoda tych osób na projektowanie i budowę, zapisana w formie Aktu notarialnego, stanowiąca o nieodpłatnej służebności gruntowej na czas nieokreślony. Wymaga to ustanowienia pasa technologicznego do celów prowadzenia prac eksploatacyjnych i usuwania awarii. Służebność gruntową należy wpisać do księgi wieczystej.

---

PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie, tel. (29) 742 38 27 - 28, fax (29) 742 52 17  
http://www.pwikwyszkow.pl, e-mail: bip@bip.pwikwyszkow.pl  
NIP: 762-000-29-94, Nr rej. KRS 0000154991 Sąd Rej. dla m.st. Warszawy  
Kapitał zakładowy Spółki 27 740 000 PLN opłacony w całości



**Sieć kanalizacji sanitarnej**

1. Sieć zaprojektować z rur PVC-U SN8 „lite”;
2. Zarówno podczas projektowania, jak i budowy sieci należy unikać stosowania kolan i zagięć, zachowując tym samym wykonanie sieci w odcinkach prostych. W miejscach załamań należy projektować i stosować studnie kanalizacyjne;
3. Studnie wjazdowe (min. 1000mm) projektować z tworzyw sztucznych (PP, PE, PVC)
4. Należy projektować i układać sieć kanalizacyjną z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury oraz nie powodując zakłóceń i spiętrzeń w przepływie ścieków;
5. Zaprojektować i zastosować włazy żeliwne z ryglowaniem;
6. Zgłosić wykonanie przebudowy sieci kanalizacyjnej do PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie w celu umówienia terminu odbioru;
7. Nie zasypywać przebudowywanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej do czasu odbioru przez pracowników Spółki w celu stwierdzenia prawidłowego wykonania i odbioru prac ulegających przykryciu;
8. W przypadku przebudowania sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanej sieci kanalizacji sanitarnej, a kopię dostarczyć do PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie niezwłocznie po jej otrzymaniu;

Pozostałe informacje i wymagania dotyczące sieci i przyłączy wodociagowych i kanalizacyjnych zawarte są w Regulaminie dostarczania wody i odprowadzania ścieków obowiązującym na terenie miasta i Gminy Wyszkanie, dostępnym na stronie [www.pwikwyszkow.pl](http://www.pwikwyszkow.pl)

Zaprojektowana i zastosowana armatura wodociagowa oraz materiały wodociagowo-kanalizacyjne muszą być zgodne ze stosowanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociagów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wyszkanie oraz przez nie uzgodnione i zaakceptowane.

Nie zaakceptowane przez PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie materiały nie mogą zostać wbudowane.

Wykonaną dokumentację techniczną należy uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie.

Przebudowę sieci należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie.

Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA

mgr inż. Daniel Bogdan

## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1.0 – Plan orientacyjny**

**Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu**

**TOM II**

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** ***Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszakowie***

**Adres obiektu:**

*Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZAKÓW – MIASTO*

*Obręb: 0001 WYSZAKÓW*

*Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1*

*Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

**Inwestor:** ***BURMISTRZ WYSZAKOWA***  
*Aleja Róż 2*  
*07-200 Wyszaków*



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II**

**Branża:** **DROGOWA**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV**

**Zespół projektowy:**

**Branża drogowa**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

**Sprawdzający:**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*

*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09*

.....

**Data opracowania:** **CZERWIEC 2021**

Wyszków 30.06.2021r.

**OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1, obręb ewidencyjny: 0001 Wyszków, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn: „**Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Branża drogowa**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

**Sprawdzający:**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*

*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09*

.....

.....



## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

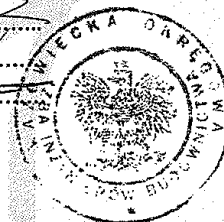
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

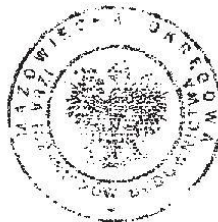
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4YM-L2V-68E \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 4. Opis techniczny

### 4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego:

Droga publiczna, gminna.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

### 4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych, chodnika i zatoki postojowej z kostki betonowej.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie o długości 379,89 mb.

Założenia projektowe:

- klasa drogi – lokalna (KDL);
- kategoria drogi – droga gminna;
- przewidywany ruch – KR3,
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- szerokość jezdni – 7,00 m (wraz z poszerzeniem do 3 pasów ruchu – szerokość jezdni 10,50 m – przy włączeniu w DW618);
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%;
- obramowanie – krawężnik drogowy betonowy 20x30cm,
- włączenie w ul. Pułtuską wyokrąglone łukami o promieniu R=9,00 m,
- włączenie w ul. Towarową wyokrąglone łukami o promieniu R=12,00 m,
- wykonanie zjazdów publicznych z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 6,00 m, włączenie wyokrąglone łukami R=5.00 m, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie 16 miejsc postojowych (15+1 dla niepełnosprawnych) o wymiarach 5,00 x 2,50 m (wymiar miejsca dla niepełnosprawnych: 5,00 x 3,60 m), o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanych krawężnikami drogowymi betonowymi 15x30 cm;
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2,00 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m, obramowanego obrzeżami betonowymi 8x30 cm;

- wykonanie przebudowy parkingu pod lokalem handlowo-usługowym – zmiana geometrii drogi dojazdowej do parkingu oraz wjazdu i wyjazdu z parkingu, zmiana geometrii chodnika, a także zmniejszenie ilości miejsc postojowych o 10 sztuk;
- budowa nowego przejścia dla pieszych w okolicy wejścia do lokalu handlowo usługowego;
- budowa kanalizacji deszczowej w celu właściwego odwodnienia projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa wodociągu – według oddzielnego tomu opracowania;
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa kanału technologicznego – według oddzielnego tomu opracowania;
- budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej jezdni – według oddzielnego tomu opracowania.

Budowę jezdni projektuje się nowym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego.

Droga gminna po wykonaniu będzie miała szerokość 7,00 m (poszerzenie do 10,50 m). Lokalizację drogi, zjazdów publicznych, zatoki postojowej, chodnika, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.3 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku jako przekrój uliczny ze spadkiem 2%, dwustronnym, o szerokości jezdni 7,00 m (poszerzenie do 10,50 m), nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przy drodze gminnej zaprojektowano zatokę postojową do parkowania prostopadłego, spadek poprzeczny 2% w stronę projektowanej jezdni, nawierzchnia z kostki betonowej. Zaprojektowano także budowę zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki betonowej, spadek poprzeczny zmienny, dostosowany do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu przyległego. Zaprojektowano także budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej odsuniętego od jezdni o szerokości 2,00 m wraz z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m, o spadku poprzecznym 2% w stronę projektowanej jezdni. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

#### **4.4 Plan sytuacyjny**

Budowę drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku projektuje się uwzględniając zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejęcia w trybie ustawy ZRID.

Zaprojektowano również budowę zjazdów publicznych, zatokę postojową, chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.5 Rozwiązanie wysokościowe**

Przekrój drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi gminnej.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielny tom niniejszego opracowania.

### **5. Konstrukcje nawierzchni**

#### **Nawierzchnia projektowanej drogi:**

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy, gr. 6 cm;
- warstwa podbudowy: beton asfaltowy, gr. 7 cm;
- warstwa dolnej podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem, C90/3, gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej: kruszywo naturalne stabilizowane cementem klasy C1,5/2, gr. 20 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 57 cm.

#### **Nawierzchnia projektowanego chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 27 cm.

#### **Nawierzchnia projektowanej zatoki postojowej:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm;



- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej), stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 47 cm.

#### **Nawierzchnia projektowanych zjazdów publicznych:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy, typ „Behaton”, gr. 8 cm;
  - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
  - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2, gr. warstwy 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 47 cm.

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, zjazdów, zatoki postojowej i chodnika zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielny tom niniejszego opracowania. Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

### **Technologia robót**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

### **Zabezpieczenie robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac

będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

Roboty w obrębie istniejącego parkingu przy lokalu handlowo-usługowym wykonywać etapowo, aby parking był cały czas dostępny dla klientów. Wykonawca jest zobowiązany uzgadniać każdy etap na bieżąco z zarządcą budynku.

## **7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)**

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR3 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt II kategorii geotechnicznej, ze względu na budowę kanalizacji deszczowej. W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego. Podłoże drogowe powinno być doprowadzone do grupy nośności G1. Podczas prac ziemnych należy chronić dno wykopu przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Nasypy budowlane należy wykonywać z pospółki piaszczysto-żwirowej i powinny być doprowadzone do odpowiedniej wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s$ . Podczas prac ziemnych zalecane jest wykonanie odbiorów geotechnicznych przez uprawnionego geologa. Strefa przemarzania wynosi 1,00 m.

## **8. Wpływ projektowanych robót na środowisko**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***„Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszku”***

Adres inwestycji:

*Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW – MIASTO*

*Obręb: 0001 WYSZKÓW*

*Działki ewid. nr: 1400/16, 1255, 1256 (po podziale: **1256/1**, 1256/2), 1257 (po podziale: **1257/1**, 1257/2), 1258 (po podziale: **1258/1**, 1258/2, 1258/3), 1259 (po podziale: **1259/1**, 1259/2, 1259/3), 1260 (po podziale: **1260/1**, 1260/2, 1260/3), 1261 (po podziale: **1261/1**, 1261/2, 1261/3, 1261/4), 1262/2 (po podziale: **1262/3**, 1262/4), 1263/14 (po podziale: **1263/20**, 1263/21), 1264/13 (po podziale: **1264/19**, 1264/20), 1263/13, 1229/6, 1263/4, 1264/4, 1265/4, 1262/1*

*Gmina Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

**BURMISTRZ WYSZKOWA**

*Aleja Róż 2*

*07-200 Wyszów*



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

***mgr inż. Robert Rosiński***

*ul. Stanisława Moniuszki 3*

*07-202 Wyszów*

*upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12*

## 9.1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 9.1.1 Zakres robót

Budowa drogi od ul. Pułtuskiej do ul. Towarowej w Wyszkanie obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów publicznych z kostki betonowej, chodnika oraz miejsc postojowych także z kostki betonowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	3180,30 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej	204,80 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	683,50 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	198,30 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA</b>	<b>4266,90 m<sup>2</sup></b>

### 9.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych;
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych;
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi;
- Wykonanie warstwy podbudowy jezdni głównej i zjazdów publicznych z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2;
- Wykonanie warstwy podbudowy zatoki postojowej z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej), stabilizowanego mechanicznie;
- Wykonanie warstwy podbudowy jezdni głównej, zjazdów, chodnika i opaski oraz zatoki postojowej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3;
- Wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej;
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
- Wprowadzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu,
- Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### **9.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć elektroenergetyczna podziemna i oświetlenia ulicznego – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- kanalizacja sanitarna – przebudowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;
- kanalizacja deszczowa – budowa sieci według oddzielnego tomu opracowania;

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej.

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

### **9.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **9.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **9.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne**