

Przekrój normalny

0.5 m pobocze

5.7 m

5.5 m

0.5 m pobocze

GRANICA OPRACOWANIA

GRANICA OPRACOWANIA

-0.12 8% -0.08 3% ±0.00 3% -0.08 8% -0.12

Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 10 cm

Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Kruszywo bazaltowe fr. 2/5 mm na emulsji asfaltowej

Kruszywo bazaltowe fr. 5/8 mm na emulsji asfaltowej

Kruszywo bazaltowe fr. 11/16 mm na emulsji asfaltowej

Warstwa doziarnienia nawierzchni kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,

Istniejąca nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego

Diagram illustrating the cross-section of a road reconstruction project. The road width is 5.7m, and the central section is 5.5m. The existing road surface is marked with elevations: -0.08, 3%, ±0.00, 3%, and -0.08. The road is flanked by 'GRANICA OPRACOWANIA' (Work Boundary) lines.

The existing road surface is labeled: *Istniejąca nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego*.

The proposed reconstruction layers are listed in a table below the diagram:

Kruszywo bazaltowe fr. 2/5 mm na emulsji asfaltowej
Kruszywo bazaltowe fr. 5/8 mm na emulsji asfaltowej
Kruszywo bazaltowe fr. 11/16 mm na emulsji asfaltowej
Warstwa doziarnienia nawierzchni kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
Istniejąca nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego

Kruszywo bazaltowe fr. 2/5 mm na emulsji asfaltowej
Kruszywo bazaltowe fr. 5/8 mm na emulsji asfaltowej
Kruszywo bazaltowe fr. 11/16 mm na emulsji asfaltowej
Warstwa doziarnienia podbudowy kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Kruszywo bazaltowe fr. 2/5 mm na emulsji asfaltowej
Kruszywo bazaltowe fr. 5/8mm mm na emulsji asfaltowej
Kruszywo bazaltowe fr. 11/16 mm na emulsji asfaltowej
Warstwa doziarnienia podbudowy kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20cm
Warstwa z pospółki drogowej gr. 15cm, po zagęszczeniu
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Temat:		Data:	
Powierzchniowe uwalnienie ulicy Tytanowej w Rybieniu Nowym z wykorzystaniem emulsji asfaltowej		29.06.2021	
Tytuł rys.:		Faza:	Nr rys.:
Przekroje konstrukcyjne		uzgodnienia	4.0
		branża:	
Inwestor:		drogowa	
Burmistrz Wyszkowa Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala:	
		1:50	
Jedn. proj.:			
ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków			
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	