

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: erpro2703@gmail.com

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**„POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY
TYTANOWEJ W RYBIENKU NOWYM
Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ”**

Adres obiektu: 143505_5 WYSZKÓW – OBSZAR WIEJSKI
Obręb ewidencyjny: 0015 Rybienko Nowe
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: **BURMISTRZ WYSZKOWA**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

WYKONAWCZA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Branża: **DROGOWA**

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

CZERWIEC 2021

„POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY

TYTANOWEJ W RYBIENKU NOWYM

Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ”

OPIS Techniczny

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej dla powierzchniowego utrwalenia ulicy *Tytanowej w Rybieniu Nowym* z wykorzystaniem emulsji asfaltowej.

1.2 Podstawowy zakres remontu

W ramach remontu zaplanowano:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm oraz jej zagęszczenie,
- doziarnienie podbudowy/ nawierzchni kruszywem dolomitowym fr. 4/16mm,
- wykonanie trzykrotnego powierzchniowego utrwalenia z użyciem kruszyw bazaltowych,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez remont nawierzchni drogi. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan sytuacyjny i przekrój normalny.

1.3 Opis wykonania robót

Etapy realizacji remontu:

- a). Przygotowanie istniejącej podbudowy. W tym etapie należy przyjąć wyrównanie i oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, pogrubienie warstwy podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm (na zjazdach),
- b). Doziarnienie podbudowy kruszywem łamanym frakcji 4/16mm o gr. 5cm,
- c). Skropienie warstwy 4 /16 mm emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m². Celowo zwiększona dawka emulsji i przelanie podbudowy dolomitowej,
- d). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 11/16 mm 15 kg na m². Wykonanie I warstwy,
- e). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- f). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 5/8 mm 10,5 kg na m². Wykonanie II warstwy,

- g). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8 – 1,1 na m²,
h). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 2/5 mm 6,5 kg na m². Wykonanie III warstw
Kruszywo używane do powierzchniowego utrwalenia powinno zostać odpylone przed użyciem.

1.4 Konstrukcja nawierzchni.

KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa doziarnienia kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego

KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa doziarnienia podbudowy kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 20cm
- warstwa z pospółki drogowej gr. 15cm, po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,

- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa doziarnienia podbudowy kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

1.5 Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.

1.6 Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

1.7 Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

2. Część rysunkowa