



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

„POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY LEŚNEJ W GULCZEWIE Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ”

Adres obiektu: 143505_5 WYSZKÓW – OBSZAR WIEJSKI
Obręb ewidencyjny: 0004 GULCZEWO
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: **BURMISTRZ WYSZKOWA**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

WYKONAWCZA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

WRZESIEŃ 2021

„POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE ULICY

LEŚNEJ W GULCZEWIE

Z WYKORZYSTANIEM EMULSJI ASFALTOWEJ”

OPIS Techniczny

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej dla powierzchniowego utrwalenia ulicy *Leśnej w Gulczewie* z wykorzystaniem emulsji asfaltowej.

1.2 Podstawowy zakres remontu

W ramach remontu zaplanowano:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego,
- doziarnienie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy z łamanego frakcji 0/31,5mm oraz jej zagęszczenie,
- wykonanie czterokrotnego powierzchniowego utrwalenia z użyciem kruszyw bazaltowych,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez remont nawierzchni drogi. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan sytuacyjny i przekrój normalny.

1.3 Opis wykonania robót

Etapy realizacji remontu:

- a). Przygotowanie istniejącej podbudowy. W tym etapie należy przyjąć wyrównanie i oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, pogrubienie warstwy podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 lub 25cm,
 - c). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 16/22 mm 21 kg na m². Wykonanie I warstwy,
 - d). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 4,2 l na m²,
 - e). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 11/16 mm 10,5 kg na m². Wykonanie II warstwy,
 - f). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8 – 1,1 na m²,
 - g). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 5/8 mm 10,5 kg na m². Wykonanie III warstwy,
 - h). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8 – 1,1 na m²,
 - i). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 2/5 mm 6,5 kg na m². Wykonanie IV warstwy
- Kruszywo używane do powierzchniowego utrwalenia powinno zostać odpylone przed użyciem.

1.4 Konstrukcja nawierzchni.

KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 – 4,2 na m²,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH JEZDNI

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 – 4,2 na m²,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 25cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 16/22 mm w ilości 21kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 4,0 – 4,2 na m²,

- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

1.5 Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.

1.6 Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

1.7 Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

2. Część rysunkowa