
**Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączonych do projektu
wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii.**

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW	3
2.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	3
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1.	Geometria drogi w planie	4
3.2.	Zjazdy	5
3.3.	Zieleń drogowa.....	5
3.4.	Odwodnienie	5
3.5.	Oświetlenie uliczne	5
3.6.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	6
3.7.	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	6
3.8.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	6
3.9.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego	6
3.10.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	7
4.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
5.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (DROGI) – OPIS TECHNICZNY	7
5.1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne.....	7
5.2.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy 8	
5.3.	Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy prawo budowlane obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:	8
5.4.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;	9
5.5.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;	10

5.6.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych	10
5.7.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	11
5.8.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	11
5.9.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	11
6.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU – OPINIA GEOTECHNICZNA	12
7.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ZGODNIE Z ART.20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE	12
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
8.1.	Przedmiot opracowania	12
8.2.	Zakres robót.....	13
8.3.	Zakres robót i kolejność realizacji obiektu.....	13
8.4.	Istniejące obiekty budowlane	13
8.5.	Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi	13
8.6.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.	13
	Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:	13
8.7.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.....	14
8.8.	Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	14
8.9.	Podstawa prawna opracowania:	18
9.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
10.	UZGODNIENIA oraz UPRAWNIENIA	30

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej ulicy Letniskowej etap II w mieście Wyszaków, Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

Projektowana droga jest drogą gminną zaprojektowaną zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego jako ciągi pieszo – jezdne. Na odcinku w granicach terenu zabudowanego zastosowano przekrój pół-uliczny.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW

Projektowany odcinek drogi gminnej ulicy Letniskowej zlokalizowany jest w mieście Wyszaków, Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, po południowej stronie rzeki Bug. Na projektowanym odcinku w stanie istniejącym jest droga gruntową utwardzoną kruszywem. Szerokość jezdni wynosi około 4 m. Korpus drogowy przebiega w niewielkim nasypie, przejściowo wykopie. Odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejącego gruntu, które charakteryzuje się wysokim współczynnikiem filtracji.

Droga gminna ulica Letniskowa znajduje się w terenie zabudowanym. Zabudowę stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące oraz budynki gospodarcze. Przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa niezwiązanego.

W pasie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji elektrycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć instalacji teletechnicznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,

Drzewa i krzaki należy wyciąć zgodnie z inwentaryzacją zieleni stanowiącą oddzielne opracowanie.

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt budowlany ulicy Letniskowej w Wyszakowie opracowano na podstawie :

- 1) Umowy INW.7013.4.5.2019 pomiędzy Burmistrzem Wyszakowa a firmą GO-ROAD Projektowanie i Nadzorowanie Robót Drogowych Magdalena Gołoś,
- 2) Opinii geotechnicznej z maja 2019r. wykonanej przez firmę Georotar odwierty geotechniczne,
- 3) Zaświadczenia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.2.7.420.78.2019 z dnia 12 sierpnia 2019r.,
- 4) Decyzji Burmistrza Wyszakowa znak GKiM.7230.211.2019 z dnia 11 lipca 2019r.,
- 5) Wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszakowa dla obszaru Rybienko Leśne,
- 6) Uzgodnienia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach znak IZIW1-505-195/1/2019 w zakresie prowadzenia robót w sąsiedztwie linii kolejowej,

-
- 7) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu znak Oc.7121.55.2019 z dnia 10 lipca 2019r.

Podstawy prawne :

- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.0.1422 t.j.),
- 9) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 z późn. zmianami).
- 10) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zmianami).
- 11) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124).
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).
- 13) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 1448 z późn. zmianami).
- 14) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, 1238 z późn. zmianami).
- 15) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015 r. Nr 0, poz. 469, 1590, 1642, 2295 z późn. zmianami)
- 16) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, 1238 z późn. zmianami).
- 17) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- 18) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- 19) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Geometria drogi w planie

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej ulicy Letniskowej przebiega w obrębie proponowanej granicy pasa drogowego o szerokości zmiennej od 6,0 do 8,0m w zależności od zagospodarowania terenu . Dla budowanej drogi przyjęto prędkość projektową $V_p = 30$ km/h w terenie zabudowanym. Na całości odcinka zastosowano przekrój pół-uliczny w postaci ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,5-6,0m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano nawierzchnie z kruszywa mogącą pełnić funkcję poboczy o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,25m.

Zaprojektowano następujące odcinki dróg :

- a) A-B od km 0+005,80 do km 0+ 0+258.77
- b) C-D od km 0+000,00 do km 0+083.38
- c) E-F od km 0+000,00 do km 0+101.47

3.2. Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych (21 sztuk) oraz zjazdu publicznego (1 sztuka). Szerokość zjazdów należy dopasować do istniejących szerokości bram wjazdowych oraz furtek. Zjazdy indywidualne należy połączyć z krawędzią jezdni za pomocą skosów 1:1, natomiast zjazd publiczny należy ukształtować za pomocą łuków poziomych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nawierzchnię wszystkich zjazdów należy wykonać z kostki betonowej prefabrykowanej grafitowej gr. 8cm typu holland.

3.3. Zieleń drogowa

Drzewa, krzewy i niewielkie zadrzewienia kolidujące z inwestycją należy wyciąć. Inwentaryzacja zieleni z projektem wycinki drzew stanowi oddzielne opracowanie.

Drzewa istniejące w pasie drogowym na terenie budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć do czasu zakończenia robót.

3.4. Odwodnienie

Projekt nie przewiduje istotnej zmiany sposobu odwodnienia drogi w związku z faktem braku w okolicy bezpośredniego odbiornika wód deszczowych. Natomiast zaprojektowano poprawienie istniejącego odwodnienia drogi poprzez :

- Wymianę gruntu na kruszywo segregowane 31,5/63,0 o współczynniku filtracji $k > 2,32 \cdot 10(-3)$ od km 0+74.64 do km 0+104,64 strona prawa, odcinek A-B,
- Wymianę gruntu na kruszywo segregowane 31,5/63,0 o współczynniku filtracji $k > 2,32 \cdot 10(-3)$ od km 0+241,45 do km 0+258.77 strona prawa, odcinek A-B,
- Wymianę gruntu na kruszywo segregowane 31,5/63,0 o współczynniku filtracji $k > 2,32 \cdot 10(-3)$ od km 0+000,00 do km 0+36.58 strona lewa i prawa, odcinek E-F,
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa 4-31,5
- 2 przyłącza kanalizacji deszczowej w postaci 2 wpustów deszczowych ϕ 50cm wraz z odgałęzieniami w postaci drenażu z rur drenarskiej ϕ 200mm w oplocie PCV o łącznej długości ok. 24mb zgodnie z rysunkami dołączonymi do projektu budowlanego. Przedmiotowe urządzenia wodne zostały zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym ulicy Letniskowej,

3.5. Oświetlenie uliczne

Ulica Letniskowa posiada istniejące oświetlenie uliczne zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym.

3.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę jezdni drogi o powierzchni: ok. 2 200 m²,
- b) wykonanie nawierzchni z kruszywa (pobocza): ok. 420 m²,
- c) budowę nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji : ok. 170 m²,
- d) budowę zjazdów publicznych : ok. 26 m²,
- e) budowę dojazdów do furtek : ok. 20m²,
- f) wykonanie wymiany gruntu : ok. 85m²,
- g) ustawienie opornika betonowego 12x25 w ilości ok. 880mb.

3.7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym są projektowane wszystkie obiekty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków ani też nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na budowie drogi gminnej ulicy Letniskowej w miejscowości Wyszków, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski w zakresie objętym projektem budowlanym leży poza terenem eksploatacji górniczej i nie podlega jej wpływom.

3.9. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. z 2016 poz. 71 z późn. zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko budowa drogi gminnej ulicy Letniskowej w Wyszkanie w zakresie objętym projektem budowlanym nie jest w grupie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wody opadowe i roztopowe nie zostały ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej. Zgodnie z § 21 ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni twardej projektowanej ulicy, tj. drogi gminnej klasy D, nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzaniem do wód i do rzeki.

Projektowany obiekt budowlany nie powoduje istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

3.10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Roboty ziemne, roboty towarzyszące.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy wyprzedzająco wykonać ręczne wykopy kontrolne pod nadzorem administratora uzbrojenia i po określeniu ich rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia, należy je zabezpieczyć. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami i zaleceniami administratora. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem administratora uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi oraz siecią gazową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

W miejscu stwierdzenia kolizji z przyłączami sieci (jeżeli wystąpią), należy je przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzgodnieniu sposobu przebudowy z Inspektorem nadzoru oraz upoważnionymi przedstawicielami administratora lub właściciela sieci.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 oraz w związku z art. 20 ust.1 pkt. 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane określono w całości na działkach, na których został zaprojektowany zgodnie z liniami rozgraniczającymi przyjętymi na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30) oraz ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przedstawionymi w projekcie zagospodarowania terenu na działkach **5508/4, 5520, 5568, 5573** obręb 0001 Wyszków, jednostka ewidencyjna 143505_4 Wyszków-Miasto. Obszar oddziaływania obiektu został zobrazowany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu.

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (DROGI) – OPIS TECHNICZNY

5.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej ulicy Letni-skowej etap II w mieście Wyszków, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

Projektowana droga jest drogą gminną zaprojektowaną zgodnie z ustaleniami Miejs-cowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego jako ciągi pieszo – jezdne. Na odcinku w granicach terenu zabudowanego zastosowano przekrój pół-uliczny.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę jezdni drogi o powierzchni: ok. 2 200 m²,
- b) wykonanie nawierzchni z kruszywa (pobocza): ok. 420 m²,

-
- c) budowę nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji : ok. 170 m²,
 - d) budowę zjazdów publicznych : ok. 26 m²,
 - e) budowę dojazdów do furtek : ok. 20m²,
 - f) wykonanie wymiany gruntu : ok. 85m²,
 - g) ustawienie opornika betonowego 12x25 w ilości ok. 880mb.

Zaprojektowano następujące odcinki dróg :

- a) A-B od km 0+005,80 do km 0+ 0+258.77
- b) C-D od km 0+000,00 do km 0+083.38
- c) E-F od km 0+000,00 do km 0+101.47

5.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

Zagospodarowanie pasa drogowego ulegnie zmianie poprzez dostosowanie geometrii jezdni i innych elementów przekroju normalnego do projektu zagospodarowania terenu. Układ wysokościowy zostanie dopasowany do stanu istniejącego. Szerokość jezdni 4,5-6,0m, pobocza 0,5m-1,25m.

Funkcja obiektu zgodnie z przeznaczeniem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego jako ciągu pieszo-jezdne.

Projektowana budowa drogi gminnej nie zmieni w sposób istotny otaczającego krajobrazu.

5.3. Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy prawo budowlane obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- a) nośności i stateczności konstrukcji – zgodnie z zaprojektowaną konstrukcją nawierzchni,
- b) bezpieczeństwo pożarowe – zgodnie z pkt.5.9
- c) higienę zdrowia i środowiska - zgodnie z pkt.5.8
- d) bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów,

Rozwiązania projektowe zapewniają bezpieczeństwo użytkowania i dostępności obiektów zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30) oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu , który stanowi oddzielne opracowanie.

- e) ochronę przed hałasem– zgodnie z pkt.5.8
- f) oszczędność energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
- g) zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych - zgodnie z pkt.5.8
- h) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
 - a. zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,
 - b. usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów– zgodnie z pkt.5.8
- i) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu,

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci i urządzenia teletechniczne. Inwestor nie przewiduje ich rozbudowy.

j) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego po oddaniu obiektu do użytkowania przedmiotowy obiekt budowlany będzie spełniał wszelkie wymagania pozwalające na jego utrzymywanie w odpowiednim stanie technicznym i estetycznym. Drogi publiczne podlegają rocznym oraz szczegółowym pięcioletnim przeglądom technicznym.

k) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne - zgodnie z pkt.5.5,

l) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy;

Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu znak który stanowi oddzielne opracowanie.

m) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej- nie dotyczy;

n) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską - nie dotyczy;

o) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej:

Usytuowanie obiektu zostało pokazane na projekcie zagospodarowania terenu i jest zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi,

p) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;

Obiekt budowlany został zaprojektowany z poszanowaniem występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich w tym poprzez utrzymanie zapewnienia dostępu do dróg publicznych z istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

q) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy,

Zgodnie z załączoną do projektu budowlanego informacją BIOZ. Wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do robót do opracowania planu BIOZ.

5.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 43 poz. 430 z późn. zmianami)

Założenia wyjściowe :

- kategoria ruchu KR1
- wtórny moduł odkształcenia podłoża $E_2=80\text{MPa}$
- grupa nośności podłoża G1
- nacisk osi pojazdu 100 kN
- prędkość projektowa V_p 30km/h

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni głównej :

- w. ścieralna - kostka betonowa prefabrykowana szara behaton gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z dowozu gr. 5cm

-
- warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/63 pochodzącego z przekruszonego betonu w klasie przekruszenia C 50/30 sklinowana od góry kruszywem 0/31,5 - gr. 35cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych oraz publicznych :

- w. ścieralna kostka betonowa grafit typu holland - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/63 pochodzącego z przekruszonego betonu w klasie przekruszenia C 50/30 – gr. 20cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dojeżdżających do furtek :

- w. ścieralna kostka betonowa szary typu holland - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/63 pochodzącego z przekruszonego betonu w klasie przekruszenia C 50/30 – gr. 20cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni poboczy :

- kruszywo kamiennego 4/31,5 – gr. 30cm

Rozwiązania materiałowe należy przyjąć na podstawie katalogu nawierzchni konstrukcji podatnych i półsztywnych oraz następujących norm :

- PN-EN 13242+a1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań

Aktualne warunki geotechniczne zgodnie z pkt. 6 i 9.

5.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Projektowana ulica Letniskowa ułatwi poruszanie się osobom niepełnosprawnym poprzez zaprojektowany na całym odcinku ciągu pieszo-jezdnego. Krawężniki uliczne na zjazdach ze światłem +/- 1cm.

5.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Zakres budowy drogi gminnej ulicy Letniskowej nie wymaga zastosowania nie typowych dla dróg rozwiązań budowlanych nawiązujących do warunków terenowych występujących wzdłuż projektowanej trasy. Rozwiązania zastosowane w projekcie w zakresie elementów drogi, urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem i obsługą

ruchu stanowią całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego. Profil podłużny został dostosowany do warunków terenowych.

5.7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Zakres budowy ulicy wymaga zastosowania typowego dla dróg wyposażenia budowlano-instalacyjnego. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem zapewnia i będzie zapewniać sieć oświetlenia ulicznego. Układ wysokościowy ulicy został tak zaprojektowany aby całość drogi zachować znormalizowane spadki podłużne.

5.8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Wody opadowe i roztopowe nie zostały ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej. Zgodnie z § 21 ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni twardej projektowanej ulicy, tj. drogi gminnej klasy D, nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzaniem do wód i do rzeki.

Emisja zanieczyszczeń generowana przez wody opadowe i roztopowe nie oddziałuje negatywnie na tereny przyległe do pasa drogi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Z uwagi na warunki gruntowo-wodne oraz niskie zwierciadło wód gruntowych nie ma zagrożenia zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych do inwestycji.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001(Dz. U. z 2007 nr 39 poz. 251 z późn.zm.) odpadami powstałymi przy budowie dróg są masy ziemi przemieszczane w związku z realizacją inwestycji. Nadmiar gruntu z wykopu należy odwieźć na hałdę. Wywóz oraz wybór miejsca składowania nadmiaru gruntu spoczywa na wykonawcy. Materiał z rozbiórki istniejącej podbudowy należy zwrócić Inwestorowi lub wykorzystać wg zaleceń Inwestora. Ruch kołowy będzie oddziałował na konstrukcję nawierzchni w granicach pasa drogowego. Istniejący drzewostan spowoduje rozproszenie fal dźwiękowych. Projektowana droga przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu samochodowego a tym samym do zmniejszenia zużycia paliwa przez pojazdy, zmniejszenia emisji spalin oraz i wibracji generowanych przez ruch pojazdów.

5.9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej drogi ulicy Letniskowej zapewniają dojazd jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku w rejonie przedmiotowej drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06). Użyte materiały do budowy dróg nie stwarzają zagrożenia pożarowego.

-
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126.

8.2. Zakres robót

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-jezdnego wraz z poboczami,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowę nawierzchni zjazdów do posesji oraz dojść do furtek,

8.3. Zakres robót i kolejność realizacji obiektu

- a) Roboty przygotowawcze,
- b) Roboty ziemne w tym wykonanie koryta,
- c) Wykonanie podbudowy,
- d) Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów
- e) Roboty związane z wykonaniem organizacji ruchu
- f) Roboty wykończeniowe w tym budowa elementów odwodnienia,
- g) Roboty wykończeniowe.

8.4. Istniejące obiekty budowlane

Na placu budowy poza istniejącą drogą znajdują się obiekty budowlane takie jak:

- słupy sieci energetycznej oraz sieć podziemna
- instalacja podziemna i nadziemna sieci telefonicznej
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

8.5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi

Na drodze nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne, większe niż za zwyczaj o znaczeniu lokalnym zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie budowy w pasie drogi znajdują się słupy i urządzenia sieci napowietrznej i podziemnej elektrycznej. Należy zwrócić uwagę na roboty wykonywane w sąsiedztwie wszystkich sieci podziemnych i wykonywać je ręcznie z należytą ostrożnością.

8.6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych

zagrożeń można ograniczyć zamykając drogę na czas robót dla ruchu przelotowego i dopuszczając tylko dojazdy do zabudowy oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na drodze, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami,

- prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszcy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to zdejmowania z przyczepy, załadunku na przyczepę materiałów, rozbiórki elementów mostu oraz innych robót budowlanych,
- prowadzenia robót w wykopach o głębokości około do 2 m – dotyczy to wykopu i zasypiania przepustów drogowych,
- wycinki drzew – roboty powinna wykonać firma posiadająca odpowiednie uprawnienia oraz konieczny sprzęt do bezpiecznego dla ludzi wykonania prac.
- hałasu wywołanego pracą urządzeń wykorzystywanych do wykonania robót,
- wykonaniem tymczasowych podłączeń elektrycznych,
- robotami związanymi z zasypianiem, i zagęszczeniem gruntu.
- zagrożeniem porażenia prądem elektrycznym w szczególności przy urządzeniach podłączanych tymczasowo na okres prowadzenia robót.

Należy zwrócić uwagę aby maszyny i sprzęt był używany zgodnie z przeznaczeniem i zachowaniem zasad bezpiecznego użytkowania. Materiały przeznaczone do budowy należy składować w miejscach wyznaczonych i należy je zabezpieczyć.

8.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów sieci, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

8.8. Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Kierownik budowy określi w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sposób zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.
- Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót.
- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopu, przed wtargnięciem osób postronnych. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
 - telekomunikacyjne,
- powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

-
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Konieczne zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów oraz umieszczanie drabin lub zejść wystawionych 0,75 m poza krawędź wykopu.

Uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu.

Eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe.

Eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.

W razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,

Wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.).

Używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

-
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie opadów.

Zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń.

Zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi. Zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy.

Sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową urządzeń elektrycznych.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,

-
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
 - 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń.

Zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych.

Zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy.

Zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych.

Dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy.

Przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.

8.9. Podstawa prawna opracowania:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zmianami)
- art. 21 „a” Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1321 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180 poz. 1860)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 287)
- Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przygotowania zawodowego młodocianych i ich wynagradzania (Dz. U. z 2014 r. poz. 232)
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263)

-
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA