

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej Letniskowej – etap II w mieście Wyszaków, Gmina Wyszaków.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.260 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07).

2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Ulica Letniskowa

klasa drogi – ciąg pieszo-jezdny

nawierzchnia z kostki betonowej,

szerokość jezdni 4,5-5,0m

pobocze 0,50m-1,25,

natężenie ruchu – małe

teren zabudowany

3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

4. Rozwiązania projektowe.

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania:

D-40 - 3 szt.

D-41 - 3 szt.

A-11a - 4szt.

T-1 - 4szt.

D-4a - 1szt.

U-3d - 1szt.

U-3c - 1szt

PEO - 25szt.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe :

zgodnie z załącznikiem graficznym tj. ok $0,232 \cdot 19 + 0,12 \cdot 13 = 6,0 \text{m}^2$

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II-IV kwartał 2020r.

5. Zalecenia końcowe i uwagi.

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ((Dz.U.2003.220.2181);).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.