



- Chodnik:**
- nawierzchnia z kostki wibroprasowanej gr 8 cm na pods. cem.-piaskowej koloru szarego typu holand
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 15 cm
  - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
  - istniejące podłoże
  - obrzeże 8 x 30 cm na lawie betonowej z oporem.
  - spadek 2 % w kierunku ulicy
  - krawężnik 20x30 cm na lawie betonowej z oporem

- Zjazdy:**
- nawierzchnia z kostki wibroprasowanej gr 8 cm na pods. cem.-piaskowej koloru grafitowego typu holand
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm
  - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
  - istniejące podłoże
  - krawężnik njezdowy 20x22 cm na lawie betonowej z oporem.
  - spadek w kierunku ulicy

**LEGENDA:**

	nawierzchnia chodnika z kostki drukowej gr 8 cm koloru szarego
	nawierzchnia zjazdu z kostki drukowej gr 8 cm koloru grafitowego

**ZUI** ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

Przebudowy ul. Dworcowej na odcinku od ronda Gen. J. Sowińskiego do ronda ul. Świętojańskiej od strony targowiska na odcinku dl. 280,0 m polegający na zmianie nawierzchni chodnika i geometrii zjazdów publicznych

Plan zagospodarowania

Burmistrz Miasteczka  
Aleja Róż Z. 07-200 Wyszków  
Wyszków ul. Dworcowa

DRÓGOWA

mgr inż. Marek Wiesiołek upr. nr 17794/05

1:500