



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



TEMAT:

PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ NA ODCINKU OD RONDA GEN. J. SOWIŃSKIEGO DO RONDA UL. ŚWIĘTOJAŃSKIEJ OD STRONY TARGOWISKA NA ODCINKU DŁ. ~280.0 M POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA I GEOMETRII ZJAZDÓW PUBLICZNYCH

KATEGORIA OBIEKTU NR XXV,

LOKALIZACJA : OBREB WYSZKÓW-0001, jednostka ewidencyjna

Wyszaków- 143505 DZIAŁKA NR 3435

INWESTOR: BURMISTRZ WYSZKOWA 07-200 WYSZAKÓW ALEJA RÓZ 2

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. 177/94/Os

17.GRUDZIEŃ 2020 r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- 1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
- 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**
- 3. OŚWIADCZENIE**

- 4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY I PLAN BIOZ**
- 5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1**
- 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY RYS NR 2**

- 7. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /
I ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA /**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt **Przebudowa ul. Dworcowej na odcinku od ronda gen. J. Sowińskiego do ronda ul. Świętojańskiej od strony targowiska polegająca na zmianie nawierzchni chodnika i geometrii zjazdów publicznych na działce nr 3435** w Wyszkwowie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

17.12.2020 R

(podpis projektanta)

I. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO:

Przebudowa ul. Dworcowej na odcinku od ronda Gen. J. Sowińskiego do ronda ul. Świętojańskiej od strony targowiska na odcinku dł. ~280.0 m polegającej na zmianie nawierzchni chodnika i geometrii zjazdów publicznych

INWESTOR: Burmistrz Wyszkowa , ul. Aleja Róż 2, 07 – 200 Wyszków

ADRES INWESTYCJI: WYSZKÓW UL. WIERZBOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Gminą Wyszków. .
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 5 00 .
- Wersja elektroniczna mapy do celów projektowych

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy chodnika od strony targowiska w ul. Dworcowej w Wyszkanie.

3. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Opracowanie obejmuje dokumentację projektową dla wykonania przebudowy chodników .

Nawierzchnia chodników - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 15 cm na warstwie odcinającej z pospółki gr 10 cm .

Nawierzchnia zjazdów - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze grafitowym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm na warstwie odcinającej z pospółki gr 15 cm .

Na wjazdach krawężnik najazdowy 20x22 cm wyniesiony 2-4cm.

Obrzeżę 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Roboty budowlane obejmują wykonanie następujących elementów robót:

- Roboty przygotowawcze - pomiarowe
- Roboty ziemne,
- Rozbiórkę nawierzchni chodnika , obrzeży , krawężników
- Montaż krawężnika,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej
- Uporządkowanie terenu

Mapę pozyskano ze składnicy map Starostwa Powiatoweo w Wyszkanie.

Chodnik nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym. Obszar budowy chodników nie podlega ochronie konserwatorskiej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Dworcowa zaliczana jest do dróg miejskich .

Istniejący teren pasa drogowego stanowi zagospodarowaną, przestrzeń wokół której znajduje się zabudowa jednorodzinna i handlowo usługowa.

Chodnik przylega do ulicy Dworcowej .

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć energetyczną, sieć wodociągową, sieć gazową , linię telefoniczną, kanalizację deszczową.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie w skali 1:500. - rys nr 1

Chodnik po prawej szer 3.0 m .

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr 8 cm typu holand koloru szarego.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr 8 cm typu holand koloru grafitowego..

Powierzchnia chodników – 672,36 m²

Powierzchnia zjazdów - 133,34 m²

6. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Na odcinku ulicy objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki przeznaczonej pod drogę lokalną.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

9.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy. Materiały wykorzystywane do budowy włączyń to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

9.2 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

9.3 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni chodników zmniejszy hałas.

9.4 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA .

Obszar oddziaływania chodników , o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

W obszarze oddziaływania planowanego utwardzenia terenu głównie znajdują obiekty zlokalizowane na przedmiotowej działce oraz budynki mieszkalne na działkach przyległych . Przebudowa chodnika oddziałuje w sposób pozytywny, między innymi poprzez poprawę warunków funkcjonowania wybranych stref terenu , likwidację nierówności , zapadniętych miejsc.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr. bud.nr 177/94/Os

II . 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU:

Przebudowa ul. Dworcowej na odcinku od ronda Gen. J. Sowińskiego do ronda ul. Świętojańskiej od strony targowiska na odcinku dł. ~280.0 m polegającej na zmianie nawierzchni chodnika i geometrii zjazdów publicznych

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Burmistrza Wyszkowa , Wyszków 07-200 Wyszków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- umowa z Gminą Wyszków.
- mapa w skali 1 : 500 .
- wersja elektroniczna mapy
- niwelacja terenu
- obowiązujące normy i przepisy

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje dokumentację wykonania przebudowy chodnika i zjazdów.

Nawierzchnia chodników - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Nawierzchnia zjazdów - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze grafitowym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Na wjazdach krawężnik skośny i najazdowy 20x22 cm wyniesiony 2-4 cm.

Ograniczenie chodnika obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Zakończenie wjazdu krawężnikiem prostokątnym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY CHODNIKÓW

1.4.1 Chodnik po lewej stronie - dane techniczne.

Chodnik po prawej stronie szer. 3.0 m.

Powierzchnia chodnika 672,36 m²

- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru szarego typu hola nad na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego skalnego 0/31.5 mm gr 10 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr 10 cm
- krawężnik 20x30 cm na ławie betonowej z oporem

- obrzeże 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem .
- spadek 2 % w kierunku ulicy

1.4.3 Zjazdy

- pow. 134,33 m²

- miejsce zjazdu i szerokość zjazdów zgodna z istniejącymi zjazdami .
- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru grafitowego typu holand na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm lub z betonu asfaltowego
- podbudowa z kruszywa łamanego skalnego 0/31.5 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego-pospółki gr 15 cm
- krawężnik 20x30 cm na ławie betonowej z oporem - 150,6 m
- krawężnik najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik skośny 20x22-30 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem - 232,4 m
- spadek w chodniku 2 % w kierunku jezdni.

1.5 ODWODNIENIE.

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne w kierunku ulicy lub w teren.

1.6 WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W podłożu zalegają grunty piaszczyste przydatne do konstrukcji korpusu drogowego. Grupa nośności podłoża G1. Kategoria geotechniczna I

1.7 ROBOTY ZIEMNE.

W miejscach wystąpienia w pasie nawierzchni drogi uzbrojenia podziemnego roboty wykonać ręcznie . Ewentualne zniszczone punkty geodezyjne odtworzyć. Korytowanie głębokości od 15-35 cm.

Nadmiar ziemi z korytowania wywieźć na odległość 5 km.

1.8 uwagi dla wykonawcy:

- w miarę możliwości zjazdy i chodniki dostosować do istniejących rzędnych w terenie.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek

upr bud. nr 177/94/Os

2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR : BURMISTRZ WYSZKOWA 07-200 WYSZKÓW UL. AL. RÓŻ 2

1. Zakres robót

Zakres robót przy przebudowie nawierzchni drogi:

- rozbiórka krawężnika ,
- korytowanie
- wywóz nadmiaru ziemi,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki brukowej
- montaż krawężników i obrzeży

2. Na przedmiotowej działce znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć elektryczna, sieć kanalizacji deszczowej i linia telefoniczna

3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- *Przebudowywany pas drogowy stanowi dojazd do posesji i nie może być zamknięty.*
- *Z tego powodu zagrożenie bezpieczeństwa będzie stanowił ruch na placu budowy. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace powinny być wykonywane ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia.*

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- *przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.*
- *pracownik winien być przeszkolony okresowo nierzadziej niż co 3 lata, a na stanowiskach na których występuje duże zagrożenie wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku .*

Sprawą ważną jest aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bhp realizowane

były w.g programów dostosowanych pod względem formy i treści do specyfiki za groźen i uciążliwości na określonym stanowisku. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni na budowie przy wykonywaniu wykopów , szczególnie robotnicy i operatorzy maszyn budowlanych powinni zachować szczególną ostrożność gdyż może się zdarzyć , że wystąpią nie oznaczone na mapach geodezyjnych urządzenia energetyczne, gaz.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne Uprawnienia i być dopuszczony do użytku.

Pierwsza pomoc.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Zabronione jest przenoszenie ciężarów przekraczających dopuszczalny maksymalny udźwig.

Zabronione jest przebywanie osób pod zawieszonym ciężarem.

Używany sprzęt powinien być sprawny, posiadać dopuszczenie do pracy.

Ze względu na w/w zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych w razie jednoczesnej pracy 30 osób przez okres min 20 dni istnieje obowiązek sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr. bud.nr 177/94/Os