



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-202 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ULIC ŁĄCZACYCH UL. PUŁTUSKĄ Z UL.BANKOWĄ

W WYSZKOWIE.

**INWESTOR : BURMISTRZ WYSZKOWA
07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2**

ADRES : WYSZKÓW

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

27.05.2019 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa ulic łączących ul. Pułtuską z ul. Bankową w Wyszkowie.

Ulice łączące przebiegają przez grunty miasta Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;

[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica łączy ul. Pułtuską z ul. Bankową.

Od ulicy łączącej ul. Pułtuską z ul. Bankową występują dwie wewnętrzne ulice t. zwane sięgacze zapewniające dojazd do działek zakończone placem manewrowym.

Wzdłuż ulicy łączącej ul. Pułtuską z ul. Bankową w Wyszkowie zaplanowano chodnik szer. 2.0 m .

Aktualnie przed skrzyżowaniem z ul. Pułtuską i ul. Bankową ustawiono znak A-7 ustęp pierwszeństwa oraz przy jednej z ulic wewnętrznych ustawiono znak D-4a droga bez przejazdu .

Na pozostałych wewnętrznych ulicach brak oznakowania pionowego.

Droga łącząca i ulice wewnętrzne posiadają nawierzchnię gruntową.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanej ulicy :

- kategoria drogi - gminna,*
- przekrój porzeczný uliczny – ciąg pieszy szer - 2.0 m , ulice szer. - 6.0 m*
- prędkość projektowa 40km/h,*
- kategoria ruchu - KR1,*

- odwodnienie ulicy – kanalizacja deszczowa miejska
- pochylenie jezdni dwustronne - 2% .

Szczegółowe oznakowanie przedstawia rys nr 2.

4.1 Oznakowanie pionowe:

W miejscu gdzie ulica łącząca krzyżuje się z drogami t.j ulicą Pułtuską i ul. Bankową ustawiono znak A-7 – ustąp pierwszeństwa i znak D-2 – koniec drogi z pierwszeństwem oraz na ulicach wewnętrznych włączających się w ul. łączącą ustawiono znak A-7 – ustąp pierwszeństwa.

Wzdłuż ul łączącej ul. Pułtуска z ul. Bankową przed skrzyżowaniem z ul. wewnętrznymi ustawiono znak D-1 – droga z pierwszeństwem . Przy wjeździe na ulice wewnętrzne ustawiono znaki D-4a droga bez przejazdu. Przejście przez ul. wewnętrzną oznakowano znakiem D-6 – przejście dla pieszych .

4.2 Oznakowanie poziome:

Przed skrzyżowaniami drogi łączącej ul. Pułtuską i ul. Bankową oraz przed skrzyżowaniami z drogami wewnętrznymi zaprojektowano oznakowanie poziome

P-13- linia warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów i P-4 - linia podwójna ciągła . Przejście dla pieszych oznakowano znakiem P-10 oraz przed przejściem dla pieszych wprowadzono oznakowanie P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów i P-4 – linia podwójna ciągła.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a z lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5- 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe z powłok akrylowych. Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6.0 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - 31.08. 2019

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud nr 177/94/Os*