

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
DROGA GMINNA ŁĄCZĄCA UL. PUŁTUSKĄ Z BANKOWĄ					
1		DROGA GMINNA ŁĄCZĄCA UL. PUŁTUSKĄ Z BANKOWĄ OD KM 0+000F DO KM 0+094,2 FEB			
1.1		DROGA GMINNA ŁĄCZĄCA UL. PUŁTUSKĄ Z BANKOWĄ OD KM 0+000F DO KM 0+094,2 FEB			
1.1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-droga			
1	1 KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.1. 0111-01					
1.1		94,2/1000	km	0,09	
				RAZEM	0,09
2	1 KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI- pobocza	m ²		
d.1. 0101-02					
1.1		1070-749-(94,2*2+13)*0,3	m ²	260,58	
				RAZEM	260,58
3	1 KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
d.1. 0101-02					
1.1		Krotność = 3 749+(94,2*2+13)*0,3	m ²	809,42	
				RAZEM	809,42
4	1 KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku w miejsc wskazane przez zamawiającego na odl. do 3 km,	m ³		
d.1. 0206-01 +					
1.1 KNNR 1					
0208-02		809,42*0,6+260,58*0,2	m ³	537,77	
				RAZEM	537,77
1.1.2		PODBUDOWA -droga			
5	1 KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1. 0103-03					
1.2		809,42	m ²	809,42	
				RAZEM	809,42
6	1 KNNR 6	Warstwy odcinające z pospółki zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
d.1. 0106-06					
1.2		809,42	m ²	809,42	
				RAZEM	809,42
7	1 KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1. 0114-05					
1.2 0114-06		749+94*0,1*2	m ²	767,80	
				RAZEM	767,80
8	1 KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm (kruszywo przekruszone ze skały litej) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1. 0113-06					
1.2		749	m ²	749,00	
				RAZEM	749,00
1.1.3		OKRAWĘŻNIKOWANIE-droga			
9	1 KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem gr 15 cm o przekroju 0.15x0.5	m ³		
d.1. 0402-04					
1.3		(13+12,5+3+35,75+31,3+11,2+15,6+12,5+5,4+39,8+12,7+21,7)*0,15*0,5	m ³	16,08	
				RAZEM	16,08
10	1 KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22	m		
d.1. 0403-05					
1.3		13+12,5+3+35,75+31,3+11,2+15,6+12,5+5,4+39,8+12,7+21,7	m	214,45	
				RAZEM	214,45
1.1.4		NAWIERZCHNIA-droga			
11	1 KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nostalit (kolor szary) grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1. 0511-03					
1.4		749	m ²	749,00	
				RAZEM	749,00
1.2		POBOCZA			
1.2.1		POBOCZA			
12	1 KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1. 0103-03					
2.1		260,58	m ²	260,58	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNNR 6	Pobocza z kruszyw łamanych 0/31.5 mm (kruszywo przekruszone ze skały litej) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	RAZEM	260,58
d.1.	0113-06				
2.1		260,58	m ²	260,58	
				RAZEM	260,58
1.3		REGULACJA URZADZEŃ			
1.3.		REGULACJA			
1					
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03				
3.1		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
1.4		TYMCZASOWA I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
1.4.		TYMCZASOWA I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
1					
15	KALK INDY-	Opracowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl		
d.1.	WID				
4.1		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
d.1.	0702-08				
4.1		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
17	KNNR 6	analogia - demontaz słupków	szt.		
d.1.	0702-01				
4.1		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z odzysku .	szt.		
d.1.	0702-01				
4.1		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
19	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe A-7 - 1szt , D-4a- 1 szt . z odzysku	szt.		
d.1.	0702-04				
4.1		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
20	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie znaków poziomych farba akrylowa cienkowarstwowo	m ²		
d.1.	0706-02				
4.1		0,24*20	m ²	4,80	
				RAZEM	4,80
1.5		INWENTARYZACJA			
1.5.		INWENTARYZACJA			
1					
21	KALK INDY-	Inwentaryzacja geodezyjna	szt.		
d.1.	WID				
5.1		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00