

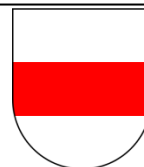
**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** **Przebudowa ul. Leśnej w Lucynowie Dużym****Adres obiektu:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW-TEREN WIEJSKI  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0010 – LUCYNÓW DUŻY  
Działki ewidencyjne nr: 260/2, 260/10  
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**Inwestor:** BURMISTRZ WYSZKOWA  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków**Rodzaj opracowania:** **Stała Organizacja Ruchu****Branża:** **DROGOWA****OPRACOWAŁ:**

inż. Marek Kalinowski

.....

**Data opracowania:** WRZESIEŃ 2017

## 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| L.P. | Zawartość  | nr str. |
|------|--|---------|
| 1.   | Strona tytułowa  | 1       |
| 2.   | Spis zawartości  | 2       |
| 3.   | Opis techniczny  |         |
|      | I. Podstawa opracowania,                                       | 3       |
|      | II. Zakres opracowania,  | 4-7     |
|      | III. Projektowana organizacja ruchu                            | 7       |
|      | IV. Ustalenia końcowe  | 8       |
|      | IV. Część rysunkowa  |         |
|      | - Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000  | 9       |
|      | - Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500 | 10      |

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **I. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Wyszkowa z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka ul. Leśnej w Lucynowie Dużym, gmina Wyszaków.

### **2.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, obrębie ewid. nr 0010 – Lucynów Duży, na działkach ewid. o nr: 260/2, 260/10.

### **2.2.Opis stanu istniejący**

Opracowywany odcinek rozpoczyna się od włączenia w istniejącą nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego ul. Leśnej w miejscowości Lucynów Duży, biegnie przez teren zabudowy jednorodzinnej, by w końcowym odcinku graniczyć z istniejącym pasem drogowym ( działka ewidencyjna nr 724). Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy Leśnej w Lucynowie Dużym w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 9,0m do 11,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym oraz destruktem budowlanym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Po prawej stronie zgodnie z pikietażem roboczym na odcinku ok. 160 mb znajduje się wydzielony wystającym krawężnikiem betonowym chodnik – przeznaczony do przełożenia wysokościowego. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie odcinka ulicy odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Stan techniczny nawierzchni jezdni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i

zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

### **2.3. Opis stanu projektowanego**

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka ul. Leśnej w Lucynowie Dużym, gm. Wyszków, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na ulicy wchodzącej w skład opracowania.

Zaprojektowano odcinek ulicy Leśnej o szerokości jezdni 5,5 m na całym zakresie opracowaniu, o ruchu dwukierunkowym. Zastosowano obramowanie jezdni: krawężnikiem betonowym, drogowym 15x30 cm od strony chodnika oraz opornikiem betonowym 12x25 cm od strony pobocza z kruszywa łamanego- spadek jednostronny 1%. Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego zastabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy 15 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Zaprojektowano również dojścia do furtek o konstrukcji z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 40 cm.

#### *Założenia do projektowania:*

#### *JEZDNIA GŁÓWNA*

- ulica o długości 374,80 m,
- kategoria ruchu - KR 1,

- kategoria drogi: - ulica gminna, dojazdowa ( KDD),
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni: - 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 1%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu( Rys. 2.0).

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8 cm;
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm;
- szerokość zjazdu zmienna, wg PZT,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

#### DOJŚCIA DO FURTEK:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 6cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- obramowanie – obrzeże 8 x 30 cm;
- szerokość dostosowana do istniejącego terenu,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

#### POBOCZA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 40 cm;
- szerokość zmienna, wg PZT – do ogrodzeń posesji.

## **2.4 Termin wprowadzenia**

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w inwestycji, przewidywany termin- II kwartał 2018r.

### III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela 1) oraz poziomymi (tabela 2).

Na przebudowanym odcinku ul. Leśnej w Lucynowie Dużym, zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z ul. Kochanowskiego znak ostrzegawczy D-1 informujący o pierwszeństwie przejazdu dla pojazdów znajdujących się na drodze lokalnej – ten sam znak informacyjny ustawiono na ul. Kochanowskiego – na części o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na ul. Kochanowskiego – na części o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym umieszczono znak ostrzegawczy A-7 informujący o konieczności ustąpienia pierwszeństwie przejazdu. Na odcinku ulicy Leśnej objętym opracowaniem zaprojektowano próg zwalniający U-16a najazdowy z kostki betonowej ( kolor czerwony). Oznaczono go następującymi znakami pionowymi: ostrzegawcze A-11a, wraz ze znakami zakazu B-33 oraz tabliczkami T-1 (20 m) oraz znakami poziomymi P-25 z obydwu stron. Znaki pionowe umieszczono na jednej konstrukcji wsporczej po dwóch stronach jezdni w odległości 20m od progu zwalniającego. Około 70 m od końca opracowania ustawiono ostrzegawczy znak pionowy A-30 ( inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 ( „zmiana nawierzchni”) w związku z zakończeniem nawierzchni z kostki betonowej projektowanej drogi.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

| RODZAJ ZNAKU              | SYMBOL | OPIS                              | ILOŚĆ SZTUK | WIELKOŚĆ |
|---------------------------|--------|-----------------------------------|-------------|----------|
| <b>Znaki ostrzegawcze</b> | A-7    | Ustąp pierwszeństwa przejazdu     | 1           | ŚREDNIE  |
|                           | A-11a  | Uwaga próg zwalniający            | 2           | MAŁE     |
|                           | A-30   | Inne niebezpieczeństwo            | 1           |          |
| <b>Znaki zakazu</b>       | B-33   | Ograniczenie prędkości do 30 Km/h | 2           |          |
| <b>Znaki informacyjne</b> | D-1    | Droga z pierwszeństwem przejazdu  | 2           |          |
| <b>Tabliczka</b>          | T-0    | „Zmiana nawierzchni”              | 1           | ŚREDNIE  |
|                           | T-1    | Inne informacje                   | 2           |          |

Tabela oznakowania poziomego

| <i>Rodzaj linii</i> | <i>Powierzchnia malowania [m<sup>2</sup>]</i> |
|---------------------|---|
| P-25                | 1,86  |
| <b>Razem:</b>       | <b>1,86</b>                                   |



#### **IV. Ustalenia końcowe.**

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm ( mierzona na zewnątrz znaku ) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki - grupa wielkości znaki „małe” i „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**„Przebudowa ul. Leśnej w Lucynowie Dużym”**