

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NA UL. PADEREWSKIEGO NA ODCINKU**

**OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. PUŁASKIEGO**

**ADRES : UL. PADEREWSKIEGO**

**MIEJSCOWOŚĆ WYSZKÓW**

**AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

**mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .**

### **CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS NR 1 - PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA MAPIE  
ZASADNICZEJ**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

*Zlecenie Burmistrza Wyszkowa , 07-200 Wyszków Aleja Róż 2 .*

## **2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI**

*Mapy geodezyjne w skali 1:500*

*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;*

*[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);*

## **3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.**

*Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ul. Paderewskiego w Wyszkanie.*

## **4. OPIS TECHNICZNY.**

### **4.1 STAN ISTNIEJĄCY.**

*Aktualnie na drodze ul. Paderewskiego po obu stronach znajdują się chodniki, zjazdy i jest jedno przejście dla pieszych oznakowane znakiem pionowym D-6 i znakiem poziomym P-10. Przed wjazdem na ul. Paderewskiego i skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza i ul. Pułaskiego jest ustawione oznakowanie pionowe A-7 oraz po trasie oznakowanie pionowe D-1.*

*Stać organizacja ruchu związana jest z przebudową chodników i zjazdów.*

### **4.2 STAN PROJEKTOWANY – rys nr 1**

*Na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego z ul. Pułaskiego projektuje się trzy przejścia dla pieszych oznakowane znakiem pionowym D-6 i znakiem poziomym P-10. Przed przejściem dla pieszych usytuowano znak poziomy P-14 i P-4 . Na zjazdach linię ciągłą przerwano znakiem P-1e.*

*Po trasie istniejące znaki poziome przejść dla pieszych podlegają odnowieniu .*

*Znaki pionowe A-7 , D-1 , D-6 zostają ponownie zamontowane.*

*Na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego z ul. Pułaskiego i ul. Sienkiewicza umieszczono linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13 i linie podwójną ciągłą P-4*

*Przed wjazdem na ul. Paderewskiego zamontowano dwa nowe znaki A-7.*

*Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.*

*Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5-2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawiesić na jednym słupku. Tablice znaków pionowych mocować na słupkach stalowych ocynkowanych fi 70 mm.*

*Na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego z ul. Pułaskiego i ul. Sienkiewicza umieszczono linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13 i linie podwójną ciągłą P-4*

## **5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

*Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.*

*Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5- 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .*

*Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe z powłok akrylowych Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).*

## **6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 25.05.2021 r**

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek*

*upr. bud nr 177/94/Os*