

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: **„Przebudowa drogi – ulicy Wyszkovskiej w Natalinie”**

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 NATALIN
Działki ewidencyjne nr: 55, 1466/1, 1467/1, 1711/1, 1712/1, 1468, 1469, 54/1, 48/7, 48/5, 46/4
Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **BURMISTRZ WYSZKOWA**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Branża: **DROGOWA**

Opracowała:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania: **LIPIEC 2020**

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	4
	IV. Ustalenia końcowe	6
	V. Karta uzgodnień	8
4.	Część rysunkowa	
	- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
	- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Wyszkowa z siedzibą w Wyszkanie, przy Alei Róż 2, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

II.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu pn. „Przebudowa drogi – ulicy Wyszowskiej w Natalinie”.

II.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków i znajduje się w miejscowości Natalin. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 55, 1466/1, 1467/1, 1711/1, 1712/1, 1468, 1469, 54/1, 48/7, 48/5, 46/4 – jednostka ewidencyjna: 143505_5 Wyszaków – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 0013 Natalin.

II.3 Opis stanu istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, miejscowości Natalin. Pas drogowy ul. Wyszowskiej w Natalinie stanowi własność gminy Wyszaków.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o grubości średniej ok. 8 cm, pobocza gruntowe, zjazdy indywidualne częściowo utwardzone kruszywem naturalnym, częściowo wykonane z kostki betonowej.

Teren przeznaczony pod projektowany chodnik to powierzchnia pobocza nieutwardzonego częściowo lub całkowicie pokrytego trawą.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (Tabela 1) oraz znakami poziomymi (Tabela 2).

Projektowana organizacja ruchu będzie polegała głównie na oznakowaniu przebudowywanych skrzyżowań, a także przystanku autobusowego. Skrzyżowania projektowanych dróg gminnych z ul. Wyszowską oznakowano: na istniejącej jezdni ul. Wyszowskiej znakami pionowymi D-1 oraz poziomymi P-1e/P-4, natomiast na projektowanych zjazdach publicznych znakami pionowymi A-7 oraz poziomymi P/4 i P-13. Przystanek autobusowy oznakowano znakiem pionowym D-15 oraz poziomym P-17.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych lub cienkowarstwowe (na zjazdach publicznych z kostki betonowej). Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2,20 m, pozioma - min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania (Rys. 2.0).

Tabela 1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa:

Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
[A] Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	2	Średnie
[D] Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	Projektowane	4	Małe
	D-4a	Droga bez przejazdu	Projektowane	1	Małe
	D-15	Przystanek autobusowy	Projektowane	2	Małe

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek pojedynczy	8

Tabela 2. Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa	Długość malowania	Powierzchnia malowania	Kolor
P-1c	32,04 m	3,84 m ²	BIAŁY
P-1e	58,91 m	7,07 m ²	BIAŁY
P-4	91,00 m	21,84 m ²	BIAŁY
P-13	23,52 m	6,17 m ²	BIAŁY
P-17	30,00 m	4,56 m ²	BIAŁY

łącznie pow. Malowania – kolor biały [m²] = 43,48.

III. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn. **„Przebudowa drogi – ulicy Wyszkowskiej w Natalinie”**. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na **październik 2023 r.**

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

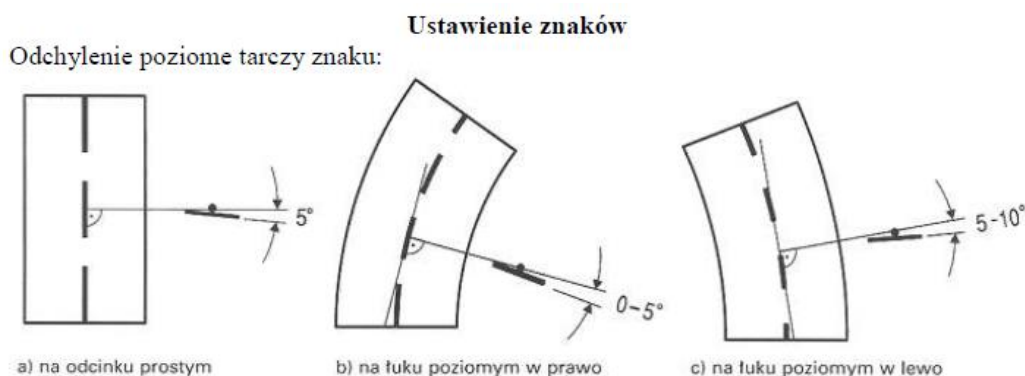
1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” oraz „małe”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



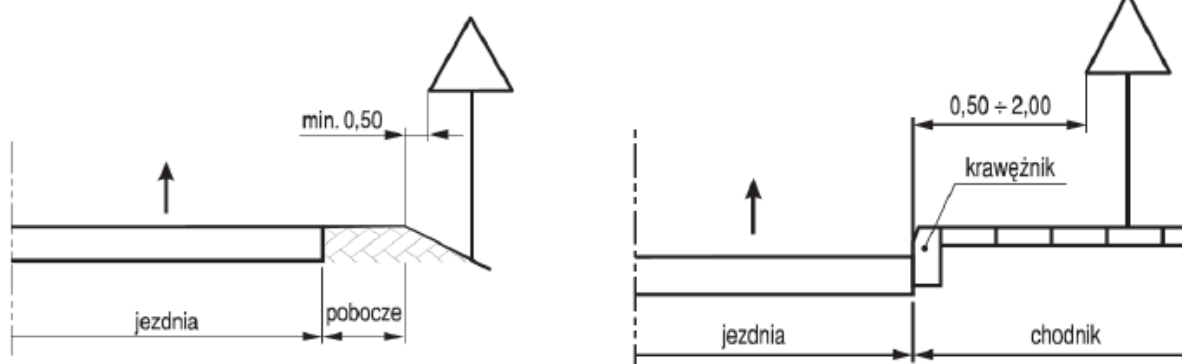
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

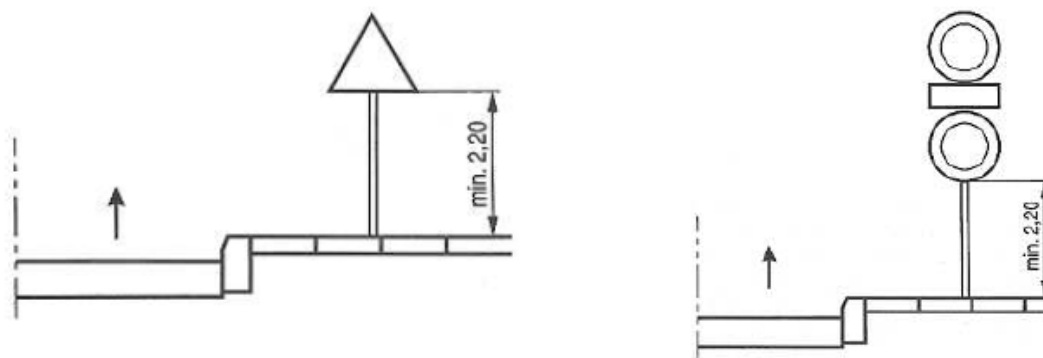
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracowała:

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

„Przebudowa drogi – ulicy Wyszowskiej w Natalinie”.

4. Część rysunkowa