



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

***Budowa drogi publicznej w dzielnicy
przemysłowej w Wyszakowie od
skrzyżowania z ul. Leśną***

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW- MIASTO
Obręb ewidencyjny: 0001 Wyszaków
Działka ewidencyjna nr: 1206
Działki podlegające podziałom: 1226, 1227, 1228
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Wyszakowa
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Opracował:

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania:

WRZESIEŃ 2020

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
3.	Termin wprowadzenia	5
4.	Projektowana organizacja ruchu	5
5.	Ustalenia końcowe	7
6.	Karta uzgodnień	8
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Wyszkowa, z siedzibą przy Alei Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszku od skrzyżowania z ul. Leśną**”.

2.2 Lokalizacja:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW- MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 Wyszów

Działka ewidencyjna nr: 1206

Działki podlegające podziałom: 1226, 1227, 1228

Gmina Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszów, miejscowości Wyszów. Pas drogowy projektowanej drogi gminnej stanowi własność Gminy Wyszów, natomiast pozostałe grunty pod projektowane elementy budowy stanowią prywatne nieruchomości z przeznaczeniem do podziału i wykupu przez Inwestora – inwestycja ma być realizowana procedurą ZRID.

Obecnie działki pod planowaną inwestycję są niezagospodarowane. Opracowywany odcinek rozpoczyna się od krawędzi ul. Leśnej, która biegnie przez teren zabudowy usługowej w dzielnicy przemysłowej Wyszowa.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Budowa drogi w dzielnicy przemysłowej w Wyszku na odcinku od ul. Leśnej do ul. Towarowej, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na nadanie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wchodzącej w zakres opracowania.

Zaprojektowano ulicę gminną o szerokości jezdni: od 7,00 m do 8,00 m wraz z placem do zawracania o wymiarach 12,50 m x 12,50 m. Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm oraz spadek dwustronny 2%. Na opracowywanej ulicy nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki betonowej. Zaprojektowano również zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm.

Założenia do projektowania:

- ulica gminna o długości 148,28 m;
- kategoria drogi - ulica gminna;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni zmienna wg PZT: od 7,00 m do 8,00 m, plac do zawracania 12,50 m x 12,50 m;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;
- nawierzchnia z kostki betonowej;
- obramowanie krawężnikiem drogowym betonowym 12x25 cm.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania (Rys. 2.0).

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **wrzesień 2022r.**

4. Projektowana organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (Tabela 1.) oraz znakami poziomymi (Tabela 2.).

Początek opracowania (w pikietażu roboczym 0+000,00 KM): projektowaną drogę gminną oznakowano znakami pionowymi A-7 (ustęp pierwszeństwa), D-4a (droga bez przejazdu) oraz poziomym P-13 (linia warunkowego zatrzymania z trójkątów), natomiast ul. Leśną oznakowano znakami pionowymi D-1 (droga z pierwszeństwem). Projektowaną jezdnię oznakowano poziomymi liniami osiowymi: P-4/P-1e.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe – na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2,20 m, pozioma – min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe:

Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
[A] Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	1	Średnie
[D] Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	Przestawiony	1	Małe
	D-4a	Droga bez przejazdu	Projektowane	1	Małe

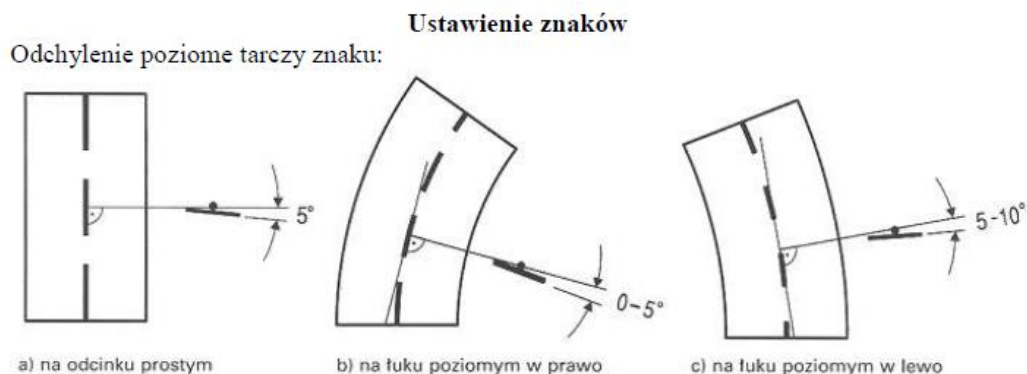
Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek pojedynczy	2

Tabela 2. Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa	Opis	Długość malowania/Ilość sztuk	Powierzchnia malowania	Kolor
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroko	29,10 mb	3,49 m ²	BIAŁY
P-4	Linia podwójna ciągła	67,44 mb	16,19 m ²	BIAŁY
P-13	Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów	14,50 mb	3,81 m ²	BIAŁY

Łączna powierzchnia malowania [kolor biały] = **23,49 m²**



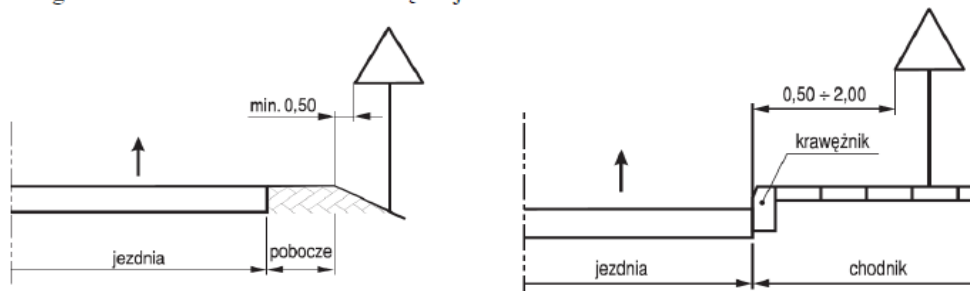
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

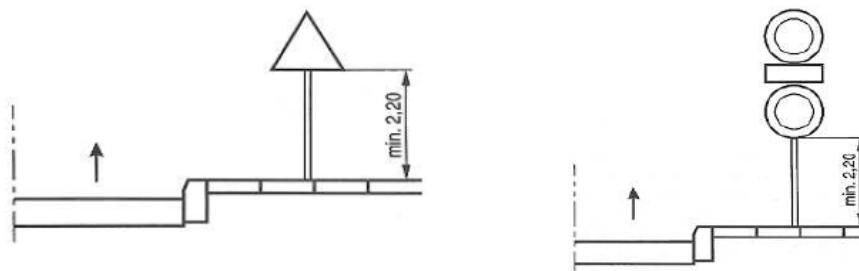
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

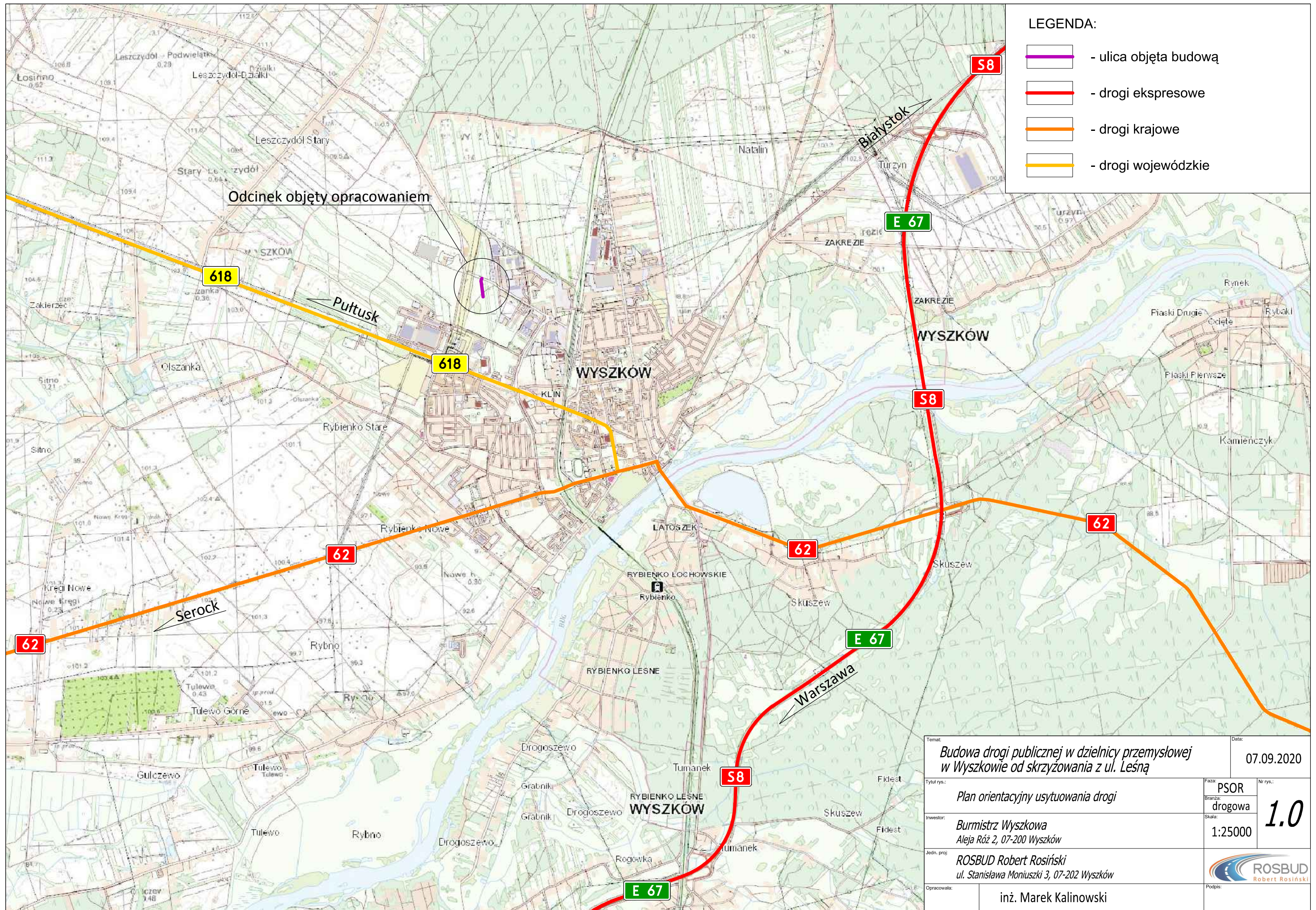
Opracował:

6. KARTA UZGODNIENÍ


Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

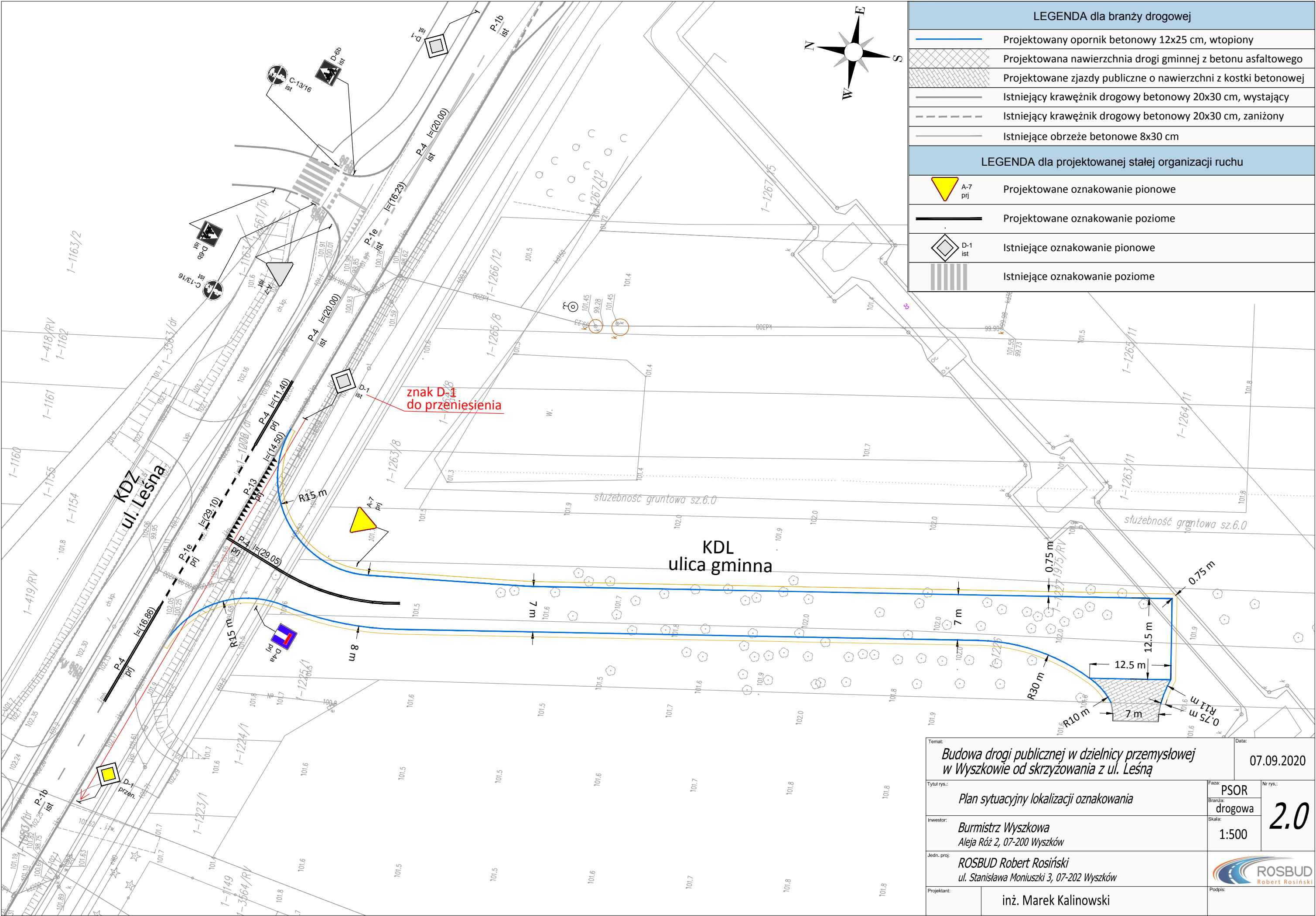
**„Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszkanie od skrzyżowania z ul.
Leśną”**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:
- ulica objęta budową
 - drogi ekspresowe
 - drogi krajowe
 - drogi wojewódzkie

Temat: <i>Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszowie od skrzyżowania z ul. Leśną</i>		Data: 07.09.2020	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny usytuowania drogi</i>		Faza: PSOR	Nr rys.: 1.0
Investor: <i>Burmistrz Wyszowa Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów</i>		Branża: drogowa	
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów</i>		Skala: 1:25000	
Opracowała:	inż. Marek Kalinowski	Podpisa: 	



Temat: <i>Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszkanie od skrzyżowania z ul. Leśną</i>		Data: 07.09.2020	
Tytuł rys.: <i>Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania</i>		Faza: PSOR	2.0
Investor: <i>Burmistrz Wyszkania Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków</i>		Branża: drogowa	
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		Skala: 1:500	
Projektant:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	