

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty przygotowawcze  
45233000-9 Jezdnia główna  
45233250-6 Zjazdy indywidualne i publiczne  
45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa  
45112700-2 Roboty wykończeniowe

Nazwa inwestycji: : Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszakowie od skrzyżowania z ul. Leśną  
Adres inwestycji: : Obszar ewidencyjny -Wyszaków miasto (143505\_4), Obręb ewidencyjny: Wyszaków - 0001  
Inwestor: : Burmistrz Wyszakowa  
Adres inwestora: : Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków  
: "ROSBUD" Robert Rosiński  
: ul.Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszaków  
Branża: : Drogowa

Sporządził: : inż. Marek Kalinowski  
Data opracowania: : 14.09. 2020

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OBIEKT:

Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszkowie od skrzyżowania z ul. Leśną

### Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW - MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 - Wyszków

Działki ewidencyjne nr.: 1206, 1226 (po podziale: 1226/1, 1226/2), 1227

(po podziale: 1227/1, 1227/2), 1228 (po podziale: 1228/1, 1228/2)

### INWESTOR:

BURMISTRZ WYSZKOWA

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

województwo mazowieckie

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszkowie od skrzyżowania z ul. Leśną, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na nadanie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wchodzącej w zakres opracowania.

Zaprojektowano ulicę gminną o szerokości jezdni: od 7,00 m do 8,00 m wraz z placem do zawracania o wymiarach 12,50 m x 12,50 m. Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm oraz spadek dwustronny 2%. Na opracowywanej ulicy nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z poboczem jezdni i zjazdu publicznego z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano również zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, obramowany opornikiem betonowym 12x25 cm.

### Założenia do projektowania:

- ulica gminna o długości 148,28 m;
- kategoria drogi - gminna (KDL);
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni zmienna wg PZT: od 7,00 m do 8,00 m, plac do zawracania 12,50 m x 12,50 m;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%;
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm;
- pobocze jezdni i zjazdu publicznego z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m i spadku poprzecznym 8%;
- zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, szer. jezdni zjazdu 7,00 m, włączenie w projektowaną drogę gminną wyokrąglone łukami  $R=15,00\text{m}$ ;
- obramowanie opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm.

### UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna - nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa - nie przewiduje się zmian;
- sieć elektroenergetyczna podziemna - ułożenie rur osłonowych na włączeniu w ul. Leśną;
- sieć gazowa - nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji sanitarnej - regulacja wjazdu studni;
- sieć kanalizacji deszczowej - regulacja wjazdów studni;
- budowa kanału technologicznego na całym zakresie opracowania;
- oświetlenie uliczne - nie przewiduje się zmian.

### KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm, typ BEHATON;
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 4 cm;
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 30 cm;
  - podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C1,5/2, gr. warstwy 22 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 54 cm.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjeździe publicznym:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 4 cm;
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 30 cm;
  - podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C1,5/2, gr. warstwy 22 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 54 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza jezdni i zjazdu publicznego:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PRZEDSTAWIONO W PROJEKCIE BUDOWLANYM.

### PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2020 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa drogi publicznej w dzielnicy przemysłowej w Wyszkanie od skrzyżowania z ul. Leśną</b>					
1	45110000-1	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą	km		
d.1		0.14828	km	0.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.15</b>
2	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją.	szt.		
d.1		15 szt. średnica na 5 cm ok. 80-50 cm; 25 szt. średnica na 5 cm ok. 50-30 cm; 40 szt. średnica na 5 cm poniżej 30 cm; 80	szt.	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (powierzchnia zakrzewienia do usunięcia) z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją.	ha		
d.1	0108-02	2900/10000	ha	0.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.29</b>
5	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 wraz z ławą (włączenie w ul. Leśną) wraz z ponownym wbudowaniem, z zaniżeniem do światła pomiędzy ściekiem z kostki betonowej = 3cm.	m		
d.1		38.90	m	38.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.90</b>
6	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0,3 m3	szt		
d.1		- włączy studni kanalizacyjnych - 2,00szt. 2.00	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
7	KSNR 5	Układanie rur osłonowych AP 160 mm (sieć podziemna elektroenergetyczna średniego napięcia na włączeniu w ul. Leśną).	m		
d.1	0804-01	12	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
8	KSNR 5	Układanie rur osłonowych AP 100 mm (sieć podziemna elektroenergetyczna niskiego napięcia na włączeniu w ul. Leśną).	m		
d.1	0804-01	11.5	m	11.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.50</b>
2	45233000-9	<b>Jezdnia główna i zjazd publiczny</b>			
9	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi - zebranie nadmiaru ziemi z trawników	m³		
d.2		2935.00*0.15	m³	440.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.25</b>
10	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z wywozem i utylizacją urobku - koryto pod konstrukcję jezdni: Jezdnia główna + poszerzenia+zjazd publiczny:	m³		
d.2		((148.28*2.00*0.40)+1321.43)*0.4	m³	576.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.02</b>
11	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m²		
d.2		((148.28*2.00*0.40)+1321.43)+36.30+241.83	m²	1718.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>1718.18</b>
12	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	m³		
d.2		Krawężnik 20x30 cm: 38.90*0.07	m³	2.72	
		Opornik betonowy 12x25 cm (jezdni + zjazd): (326.92+9.29)*0.05	m³	16.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.53</b>
13	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2		Włączenie w ul. Leśną: 38.90	m	38.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.90</b>
14	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2		Jezdnia + zjazd: 326.92+9.29	m	336.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.21</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	D 04.05.01	Warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego i cementu, klasa mieszanki C1,5/2,0, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm. Pozycja obejmuje wbudowanie i zagęszczenie warstwy. Należy skalkulować zakup i wbudowanie mieszanki z węzła betoniarского.  Jednia główna + poszerzenia jezdni, łuki+zjazd publiczny: ((148.28*2.00*0.40)+1321.43)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1440.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.05</b>
16 d.2	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 30 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zagęszczenia wykonąć warstwami po 10 cm gr. Jednia główna + poszerzenia jezdni, łuki+zjazd publiczny: ((148.28*2.00*0.20)+1321.43)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1380.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>1380.74</b>
17 d.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, kolor szary, typ BE-HATON, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm Jezdnia: 1284.56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1284.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>1284.56</b>
18 d.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, kolor grafitowy, typ HOLLAND, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm Zjazd publiczny: 36.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.30</b>
<b>3</b>	<b>45112700-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
19 d.3	D 04.04.02	Pobocza jezdni i zjazdu publicznego z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 20 cm po zagęszczeniu 241.83	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  241.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>241.83</b>
20 d.3	D 09.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 963.82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  963.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>963.82</b>
<b>4</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</b>			
21 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm  2.00	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
22 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji) - ZNAKI MAŁE 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
23 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji) - ZNAK A-7 - ŚREDNI 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
24 d.4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych, z zastosowaniem mikrokul szklanych w kolorze BIAŁYM. 23.49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.49</b>