Wyszków, dnia 08-05-2020 r.

ROZ-ZP.271.**13**.2020

**Wykonawcy**

*dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „****Rozbudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkowie na odcinku od ronda Nałęcz –Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego”*** *prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego .*

***PYTANIA I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SIWZ (1)***

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) informuję, że do zamawiającego wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie 1.**

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu KR 3 czy KR 5. Wnosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mm-a.

**Odpowiedź:**

Mieszanki winny być zaprojektowane pod ruch KR 5**.**

**Pytanie 2.**

Dotyczy D.04.07.01 w SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC22P dla kategorii ruchu KR 3-7 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy podbudowy AC 22P, KR 3-7 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem przywołanym w pkt 10.3 SST WT2-2010 i obecnie obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do warstwy podbudowy AC22P asfaltu 35/50. Mieszanka winna być zgodna z dokumentem WT-2 2014.

**Pytanie 3.**

Dotyczy D05.03.05b w pkt 1.3. wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W, KR3-7, na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-7. Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnym dokumentem technicznym WT-2 2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie4 do warstwy wiążącej asfaltu 35/50. Mieszanka winna być zgodna z dokumentem WT-2 2014. Grubość warstwy pozostaje bez zmian.

**Pytanie 4.**

Dotyczy D.04.07.01a, 05.03.05b Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT1, WT2-2010 oraz WT-1, WT-2 2008. Zastosowanie wymagań zawartych w WT-1 oraz WT- 2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt 1.5.13. szczegółowych specyfikacji technicznych D-M-00.00.00 wymagania ogólne cyt.: „Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełnić mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej”. Zgodnie z powyższym należy stosować najnowsze, obowiązujące, wydania warunków technicznych.

**Pytanie 5.**

Przedmiar robót część: Renowacja istniejącego kanału deszczowego, pkt 1 „Naprawa pęknięć na stropie” – Zamawiający przewiduje naprawę w ilości 18 szt. – prosimy o doprecyzowanie miejsc wykonania renowacji.

**Odpowiedź:**

W załączeniu inwentaryzacja kanału deszczowego w ul. Piłsudskiego w Wyszkowie, na którym wskazano lokalizację poszczególnych kręgów, które należy poddać renowacji – odcinek od studni S4 do studni S9.

**Pytanie 6.**

Przedmiar robót; część: Renowacja istniejącego kanału deszczowego, pkt 2 „Naprawa korozji uzbrojenia” – Zamawiający przewiduje naprawę w ilości 269 szt. – prosimy o doprecyzowanie sposobu identyfikacji (lokalizacji) miejsc wykonania napraw.

**Odpowiedź:**

W załączeniu inwentaryzacja kanału deszczowego w ul. Piłsudskiego w Wyszkowie, na którym wskazano lokalizację poszczególnych kręgów, które należy poddać renowacji – odcinek od studni S4 do studni S9.

**Burmistrz Wyszkowa**

**Grzegorz Nowosielski**