

REMONT ULICY PONIATOWSKIEGO W WYSZKOWIE

OPIS Techniczny

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej dla potrzeb remontu ulicy Poniatowskiego w Wyszkanie.

1.2 Podstawowy zakres remontu

W ramach remontu zaplanowano:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego,
- doziarnienie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy z łamanego frakcji 0/31,5mm oraz jej zagęszczenie,
- wykonanie trzykrotnego powierzchniowego utrwalenia z użyciem kruszyw bazaltowych,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez remont nawierzchni drogi. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan sytuacyjny i przekrój normalny.

1.3 Opis wykonania robót

Etapy realizacji remontu:

- a). Przygotowanie istniejącej podbudowy. W tym etapie należy przyjąć wyrównanie i oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, pogrubienie warstwy podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm – o grubości warstwy po zagęszczeniu 8cm,
- b). Doziarnienie podbudowy kruszywem łamanym frakcji 4/16mm o gr. 5cm,
- c). Skropienie warstwy 4 /16 mm emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m². Celowo zwiększona dawka emulsji i przelanie podbudowy dolomitowej,
- d). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 11/16 mm 15 kg na m². Wykonanie I warstwy,
- e). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- f). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 5/8 mm 10,5 kg na m². Wykonanie II warstwy,
- g). Skropienie warstwy emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8 – 1,1 na m²,
- h). Rozsypanie kruszywa bazaltowego o frakcji 2/5 mm 6,5 kg na m². Wykonanie III warstwy

Kruszywo używane do powierzchniowego utrwalenia powinno zostać odpylone przed użyciem.

1.4 Konstrukcja nawierzchni.

- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 2/5mm w ilości 6,5 kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 0,8-1,1 na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 5/8mm w ilości 10,5kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 1,8 – 1,9 l na m²,
- warstwa z kruszywa bazaltowego frakcji 11/16mm w ilości 15kg/m²,
- skropienie emulsją modyfikowaną C 69 BP3PU 2,8 – 3,0 l na m²,
- warstwa doziarnienia podbudowy kruszywem dolomitowym frakcji 4/16mm, gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. 8cm
- istniejące konstrukcja ulicy Poniatowskiego

1.5 Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.

1.6 Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

1.7 Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

2. Część rysunkowa