

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

CZĘŚĆ „I,, - BRANŻA DROGOWA :

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ ULICĄ JASNĄ
w WYSZKOWIE**

CZĘŚĆ „II,, - BRANŻA SANITARNA

**BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. DOLNEJ I JASNEJ
W WYSZKOWIE .**

CZĘŚĆ „III,, - BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

**PRZEBUDOWA ULICY DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ ULICĄ JASNĄ -
LIKWIDACJA KOLIZJI ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ nN-0,4kV Z
PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WYSZKÓW, GM. WYSZKÓW**

CZĘŚĆ „I,, :

BRANŻA DROGOWA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

**UL. DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ ULICĄ JASNĄ
w WYSZKOWIE**

INWESTOR: BURMISTRZ WYSZKOWA

07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

UL. DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ ULICĄ JASNA

w WYSZKOWIE

ZLECENIODAWCA:

BURMISTRZ WYSZKOWA 07-200 WYSZKÓW AL. RÓŻ 2

INWESTOR :

BURMISTRZ WYSZKOWA 07-200 WYSZKÓW AL. RÓŻ 2

KATEGORIA OBIEKTU NR XXV,

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WYSZKÓW - 143505_4

OBRĘB WYSZKÓW 0001

ADRES BUDOWY :

DZ. NR EWID. 4904/4, 5416/4, 5398/1, 5417/1, 5418/8, 5418/10, 5419/1, 5422/1, 5404/1, 5406/3, 5409/4, 5415/2, 5409/2, 5410/1, 5411/1, 5413/1, 5415/1, 5414/5, 5414/7, 5425/6, 5425/7, 5425/9, 5427.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- 1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.** - STR NR 1
- 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU** - STR NR 2
- 3. OŚWIADCZENIE** - STR NR 3
- 4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /** - STR NR 4
- 5. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW**
/ KSEROKOPIA / - STR NR 5
- 6. WYPIS Z DNIA 12,128.10.2018 Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOS[PODAROWANIA PRZESTZRENNEGO MIASTA WYSZKÓW (12 KARTEK) - STR NR 6-17,**
- 7. WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOS[PODAROWANIA PRZESTZRENNEGO MIASTA WYSZKÓW (5 KARTEK) - STR NR 18-22**
- 8. WYPIS Z DNIA 12,12.2018 Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOS[PODAROWANIA PRZESTZRENNEGO MIASTA WYSZKÓW (8 KARTEK) - STR NR 23-30,**
- 9. WYRYS Z DNIA 12.12.2018 Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOS[PODAROWANIA PRZESTZRENNEGO MIASTA WYSZKÓW (3 KARTEK) - STR NR 31-33**
- 10. OPINIA PKP - STR NR 34**
- 11. OPINIA PLK - STR NR 35**
- 12. POZWOLENIE WODNO PRAWNE - STR NR 36**
- 13. POSTANOWIENIE DYREKTORA ZARZADU GOSPODSRKI WODNEJ STR NR 37**
- 14. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORIENTACJA - STR NR 38,39**
- 15. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1 - STR NR 40**
- 16.OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA - STR NR 41-44**
- 17.OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU - STR NR 45-49**
- 18. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONA ZDROWIA - STR NR 50,51**
- 19. PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ RYS NR 2 - STR NR 52**
- 20. PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 3 – STR NR 53**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt przebudowy drogi gminnej ul. Dolnej wraz z przyległą ul. Jasną w Wyszkanie na działce nr 4904/4, 5416/4, 5398/1, 5417/1, 5418/8, 5418/10, 5419/1, 5422/1, 5404/1, 5406/3, 5409/4, 5415/2, 5409/2, 5410/1, 5411/1, 5413/1, 5415/1, 5414/5, 5414/7, 5425/6, 5425/7, 5425/9, 5427 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

14.12..2018
(podpis projektanta)

I. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY UL. DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ UL. JASNĄ.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa z Gminą Wyszków.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .
- wersja elektroniczna mapy d/c projektowych
- niwelacja terenu
- obowiązujące normy i przepisy
- badania geotechniczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Zgodnie z zawartą umową zakres projektu obejmuje przebudowę ul. Dolnej wraz z przyległą ul. Jasną w Wyszkowie na odcinku od ul. Skarżyńskiego do ul. Latoszek .

Ul. dolna przebiega od km 0+064 do km 0+336, zaś ul. Jasna przebiega od km 0+336 do km 0+563,4. Przyjęto szerokość drogi 5.0 m i na wysokości działki 5420 szer 3.5 m (działka nr 5420 nie została wydzielona) . Konieczne jest wykonanie przewężenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego , to jest przebudowę istniejącej nawierzchni, wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji, odwodnienie drogi do budowanej kanalizacji deszczowej w, oddzielnego opracowania.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul Dolna odchodzi od ul Skarżyńskiego , przechodzi w ul. Jasną i łączy się z ul. Latoszek.

Uzbrojenie istniejące:

W trasie objętej koncepcją przebiegają następujące instalacje:

- linie napowietrzne NN
- wodociąg
- linia telefoniczna ,
- sieć gazowa

W ul. Dolnej występuje kolizja ze słupem energetycznym , zaś w ul. Jasnej należy przebudować odcinek linii oświetlenia w.g odrębnego projektu.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica gminna jest drogą lokalną zapewniającą dojazd mieszkańcom do swoich posesji'
Droga posiada w liniach rozgraniczenia szerokość od 3.8 do 10 .

Dla każdej zabudowanej posesji i działki objętej zapewniony zostaje zjazd o nawierzchni z kostki brukowej (maksymalna szer. zjazdu 5.0 m)

Przyjęto kategorię ruchu Kr 1 o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi.

Grupa nośności podłoża G1. Kategoria geotechniczna I.

Niweleta drogi dostosowana do warunków w terenie.

Proponowana konstrukcja nawierzchni

A/ Droga główna szer. 5.0 m i 3.5 m (nawierzchnia + konstrukcja)

- warstwa ścieralna z kostki brukowej nostalgit (wybór nostalgitu związany jest licznymi łukami)
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 15x30 cm i 10x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- odwodnienie projektowanymi wpustami do projektowanej kanalizacji deszczowej w.g oddzielnego opracowania.
- spadek dwustronny daszkowy 2 %
- grunt rodzimy piaszczysty

B/. Zjazdy indywidualne na posesję : (max. Szer. 5.0 m)

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej nostalgit grafitowy gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty

C/ Dojścia do furtek (dojście wzdłuż ogrodzenie od furtki do zjazdu)

- szerokość związana z położeniem dojścia do furtki w terenie
- nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty

D/. Odwodnienie w.g odrębnego opracowania.

Wody opadowe poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi będą trafiały poprzez kratki uliczne do kolektora deszczowego i następnie zostaną odprowadzone w miejscu włączenia (studnia „A,,”) do istniejącego kolektora deszczowego w ul. Latoszek

Kanał grawitacyjny zaprojektowano z rur PCV-U o ściance litej klasy średnicy fi 250 mm, fi 315 mm, fi 400 mm o połączeniach kielichowych łączonych na uszczelkę gumową.

Przykanaliki wykonać z rur PCV-U SN10 o średnicy fi 160 mm,
Studnie rewizyjne prefabrykowane , studnie wpustów PVC fi 400 mm .

6, INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Na drodze gminnej objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki przeznaczonej pod drogę oznaczonej numerami ewidencyjnymi

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

8.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy. Materiały wykorzystywane do budowy włącznie to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

8.2 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

8.3 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni ulicy zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami.

8.4 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska przyczyni się do ograniczenia ilości kurzu i pyłu w powietrzu, oraz wyeliminuje w sposób istotny możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA .

Obszar oddziaływania obiektu , o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

W obszarze oddziaływania planowanej budowy drogi głównie znajdują obiekty zlokalizowane na przedmiotowej działce oraz budynki mieszkalne na działkach przyległych do drogi dojazdowej. Budowa drogi oddziałuje w sposób pozytywny, między innymi poprzez poprawę warunków funkcjonowania wybranej strefy zabudowy , poprawę widoczności i bezpieczeństwa ruchu , usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego, ochronę wód powierzchniowych, możliwość korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności. Realizacja przedmiotowej inwestycji udostępnia dostęp do drogi publicznej ul. Centralnej i drogi wojewódzkiej , nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

10. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga ul, Dolna poprzez połączenie z ul Skarżyńskiego , a ul. Jasna poprzez połączenie z ul. Latoszek , zapewnia komunikację z innymi drogami publicznymi .

11. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W wyniku zagospodarowania pasa drogowego uzyskujemy:

- bezpieczny , bezkolizyjny dojazd do przyległych budynków mieszkalnych i pól..
- ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek

Projektował: mgr inż. Anna Raszewska

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PRZEBUDOWY UL. DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ UL. JASNĄ.

INWESTOR: *Burmistrz Wyszkowa ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*

Lokalizacja inwestycji: *granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski , województwo mazowieckie.*

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Gminy Wyszków 07-200 Wyszków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- *umowa z Gminą Wyszków.*
- *mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .*
- *wersja elektroniczna mapy d/c projektowych*
- *niwelacja terenu*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *badania geotechniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)*

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy drogi gminnej z przystosowaniem dla ruchu Kr1 o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Projekt opracowano na mapie do celów projektowych .

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym.

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1.4.1 STAN ISTNIEJACY .

Teren po którym przebiega droga jest terenem przeznaczonym pod budownictwo jednorodzinne.

Po trasie drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

Droga posiada nawierzchnie gruntowo - żwirową.

1.4.2 STAN PROJEKTOWANY .

Zakres projektu obejmuje przebudowę ul. Dolnej wraz z przyległą ul. Jasną w Wyszkowie na odcinku od ul. Skarżyńskiego do ul. Latoszek..Utwardzenie od km 0+064.do km 0+563.4. Ulica jest jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości 5.0m, o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu np. nostalit o grubości 8 cm koloru szarego.,

Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny daszkowy z pochyleniem 2%,.

Niweletę ulicy dowiązano do istniejących rzędnych w terenie.

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie się drogi z ul. Latoszek i ul. Skarżyńskiego.

1.4.3 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu KR 1 typ „b,, o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji.

Ruch samochodów ciężarowych związany jest jedynie z opróżnianiem szamb i zbieraniem nieczystości dowozem towaru.

1.4.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

Warunki gruntowo wodne .

Na projektowanym odcinku wykonano odwierty głębokości 2.0 m zestawem do wierceń ręcznych.stwierdzono warunki proste, obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Projektowana konstrukcja drogi gminnej :

A/ Droga szer. . 5.00 m , ul. Dolna od km 0+000 do km 0+336 , ul. Jasna od km 0+336 do km 0+563,4 m

- warstwa ścieralna z kostki brukowej np. nostalit
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 z przykrawężnikowym korytkiem ściekowym.
- spadek dwustronny daszkowy 2 %
- grunt rodzimy piaszczysty

B/ Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki brukowej gr 8 cm koloru grafitowego np. nostalit,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 10x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Wykaz zjazdów.

<i>lp</i>	<i>Kilometraż</i>	<i>Strona zjazdu</i>	<i>Powierzchnia (m2)</i>	<i>dojścia do furtki (m2)</i>
1	0+118	prawa	20,6	
2	0+137	prawa	13,0	8,2
3	0+152,5	prawa	12,2	2,7
4	0+176	prawa	20,0	
5	0+209,7	prawa	16,4	2
6	0+243,5	prawa	19,30	
7	0+292,3	prawa	10,3	
Km0 +336 – koniec ul. Dolnej/początek ul. Jasnej				
8	0+356	prawa	8,9	
9	0+373,3	prawa	2,5	
10	0+389,7	prawa	19,7	
11	0+413,8	prawa	24	
12	0+426	lewa	6,0	
13	0+428,5	prawa	4,0	
14	0+458	lewa	3,6	
15	0+472	lewa	3,6	
16	0+482,5	prawa	38,0	
17	0+501	prawy	12,0	
18	0+503	lewa	5,0	
19	0+523,8	lewa	5,0	
20	0+534	lewa	4,2	
	Razem		242,1	12,90

C/ dojścia do furtek

- nawierzchnia z kostki brukowej holand koloru żółtego gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- dojście ograniczone obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

1.4.5 NIWELETA DROGI.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejących rzędnych terenu po korytowaniu pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

Droga nie narusza istniejącego systemu odwodnienia.

1.4.6 Tereny zielone .

Teren poza utwardzeniem w pasie drogi zahumusować na gr 5 cm ziemia urodzajną i obsiać trawą

1.4.7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj.

spycharkami , samochodami , wywrotkami z użyciem koparki ,

Ziemię z koryta wbudować w nasyp , a nadmiar wywieźć poza teren budowy .

Zwraca się uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych. Zagęszczenie gruntu nasypu należy wykonać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu kierunku jego osi.

Zagęszczenie gruntu w wykopach na głębokości 20-50 cm i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia nie mniejszy niż ($I_s=0.98$).

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach powinien osiągnąć w warstwie ($I_s=0.98$).

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

I. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. DOLNEJ WRAZ Z PRZYLEGŁĄ UL. JASNĄ W WYSZKOWIE.

INWESTOR: *Burmistrz Wyszkowa ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*

Lokalizacja inwestycji: *granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski , województwo mazowieckie.*

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie drogi:

- Korytowanie,
- Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z korytowania
- Wykonanie warstwy ocinającej z pospółki
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej i z płyt Jomb
- Montaż krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- linia elektryczna i telefoniczna., wodociąg, gazociąg

3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy. Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

- *pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie nie zbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.*

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- *wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.*
- *Zaplanować plan oznakowania robót.*
- *do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.*
- *prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.*
- *prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.*
- *materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.*
- *w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.*
- *prorowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.*
- *w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.*
- *jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*
- *wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.*