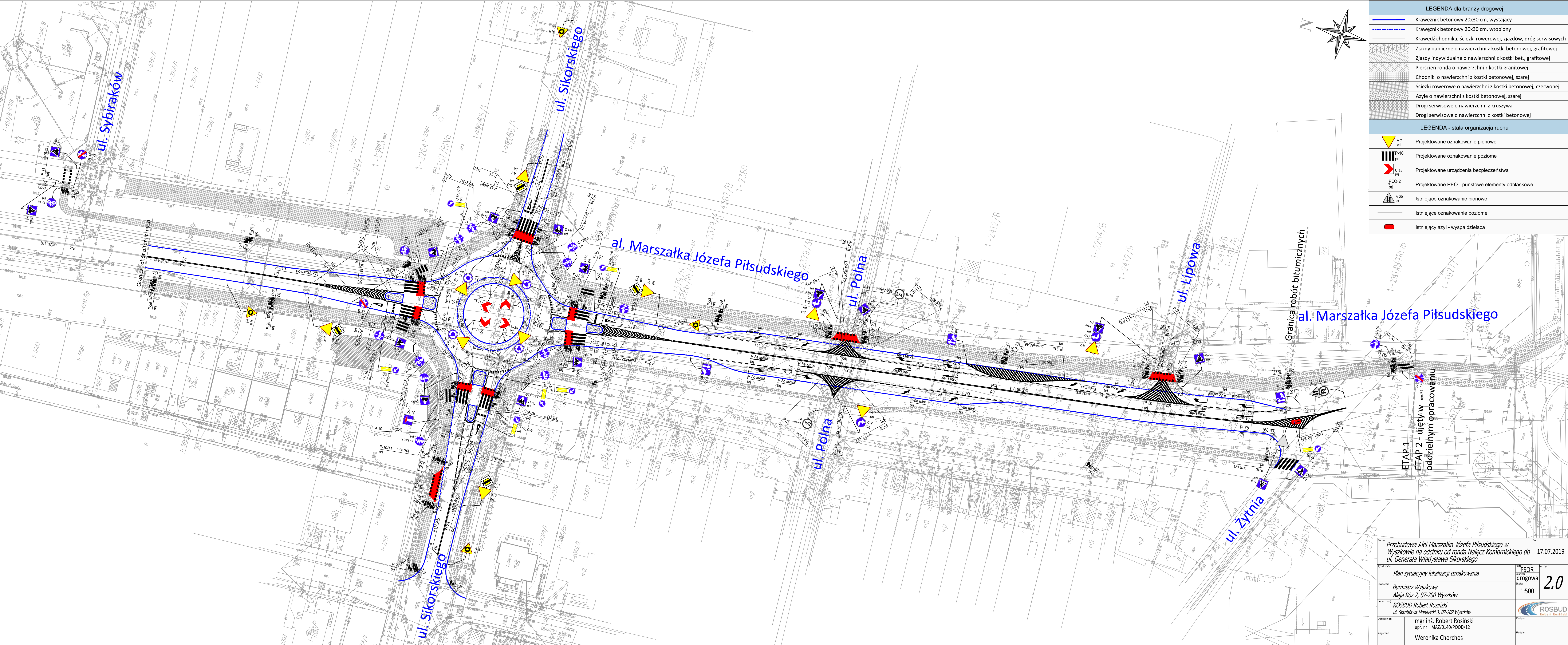


LEGENDA dla branży drogowej	
	Krawężnik betonowy 20x30 cm, wystający
	Krawężnik betonowy 20x30 cm, wtopiony
	Krawędz chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów, dróg serwisowych
	Zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej
	Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki bet., grafitowej
	Pierścień ronda o nawierzchni z kostki granitowej
	Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, szarej
	Ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki betonowej, czerwonej
	Azyle o nawierzchni z kostki betonowej, szarej
	Drogi serwisowe o nawierzchni z kruszywa
	Drogi serwisowe o nawierzchni z kostki betonowej
LEGENDA - stała organizacja ruchu	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
	Projektowane PEO - punktowe elementy odblaskowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejący azyl - wyspa dzieląca



Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszowie na odcinku od ronda Nałęczy Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego		Data: 17.07.2019	
Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania		PSOR drogowy	
Inwestor: Burmistrz Wyszowa		Skala: 1:500	
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów		2.0	
Projekt: ROSBUD Robert Rosiński		ROS BUD	
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów		Robert Rosiński	
Opracował: mgr inż. Robert Rosiński		Podpis:	
upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:	
Asystent: Weronika Chorchos		Podpis:	