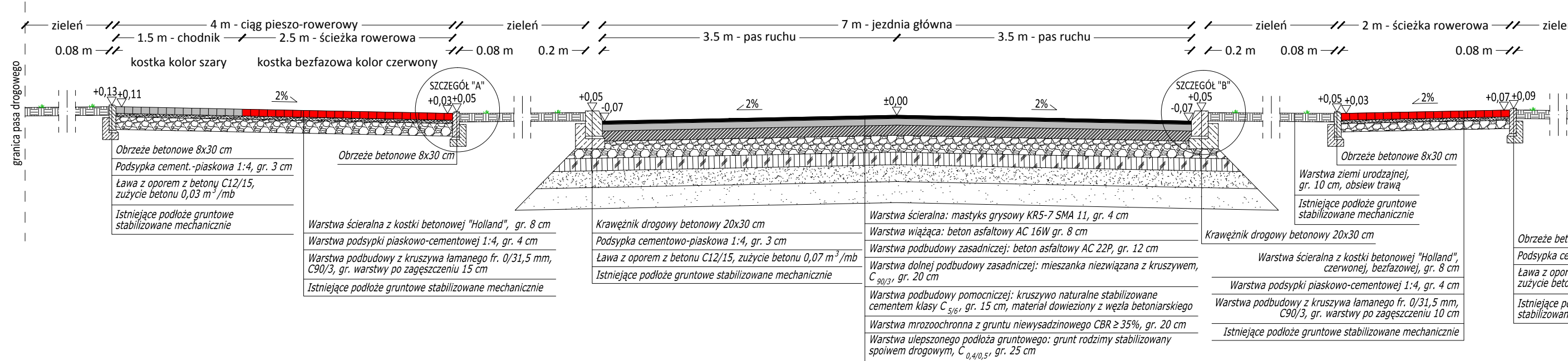
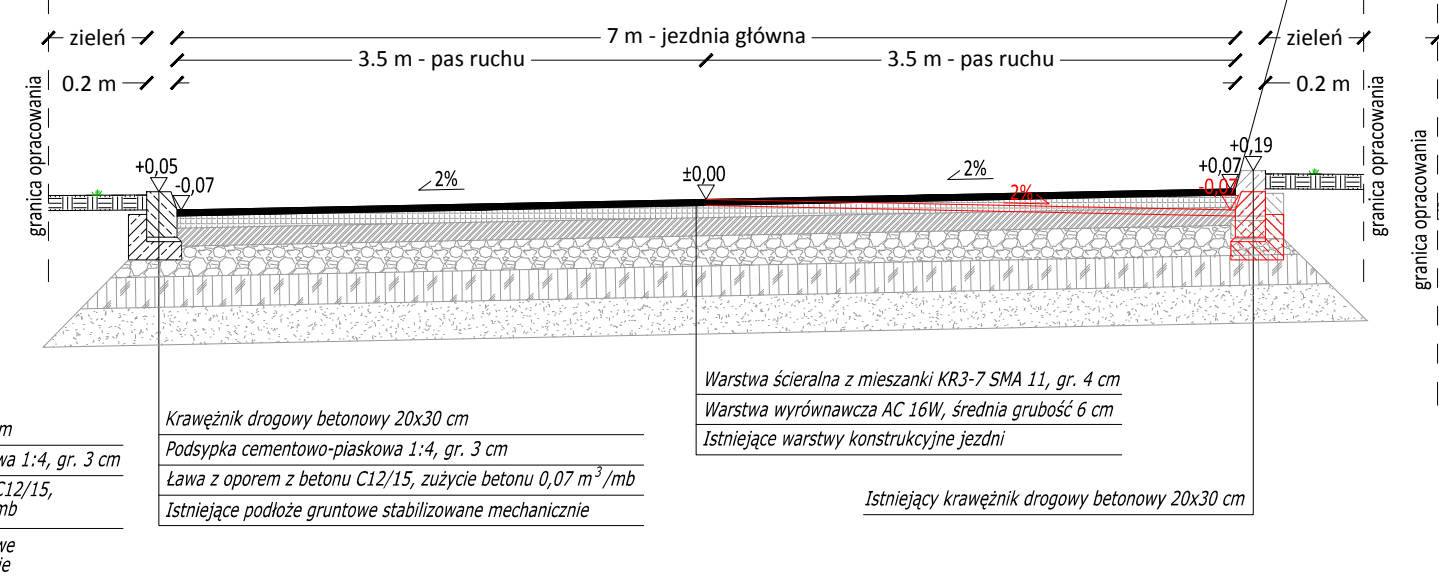


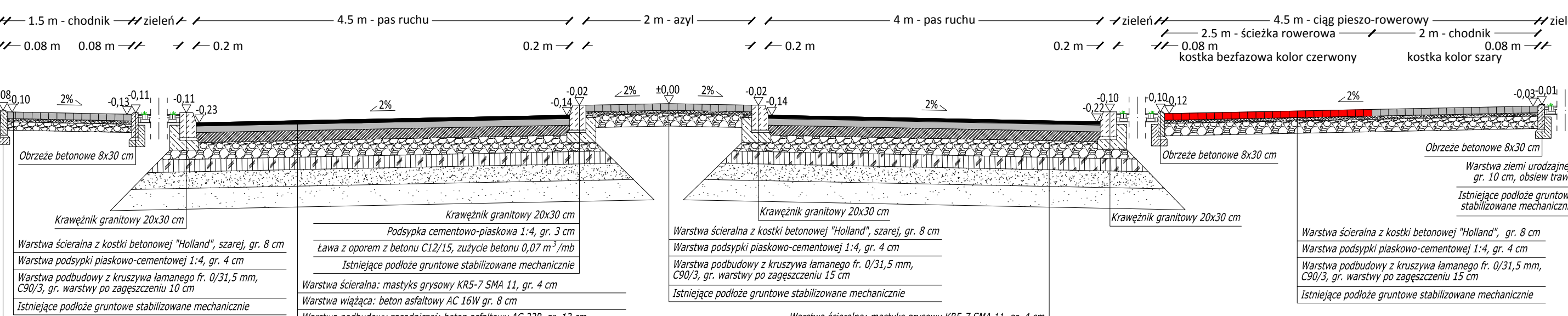
Przekrój A - A  
jezdnia główna, ciąg pieszo-rowerowy i ścieżka rowerowa  
pikietaż 0+318,03 KM



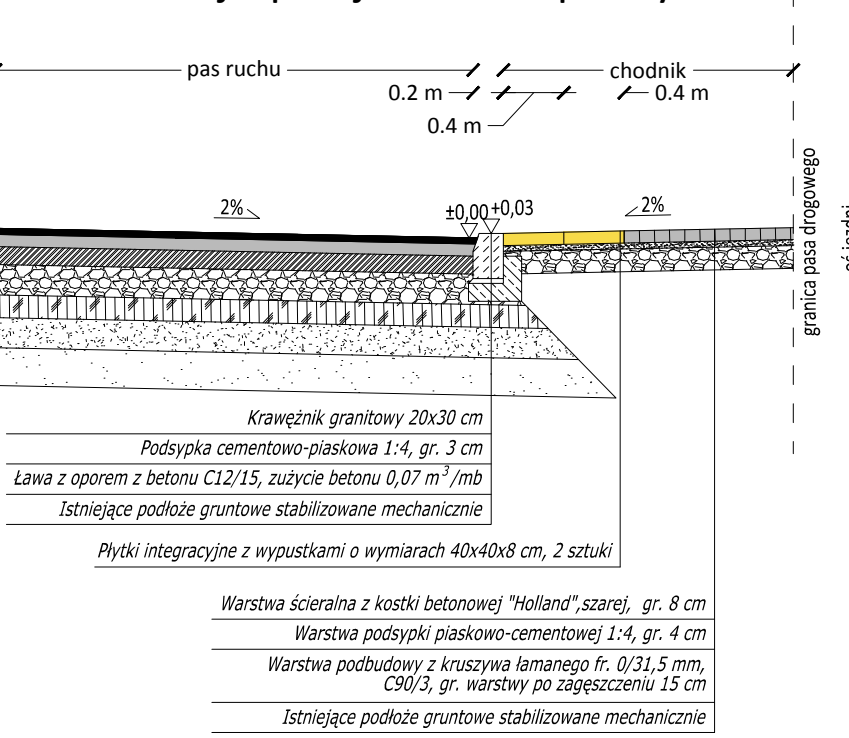
Przekrój E - E  
ze zmianą spadku poprzecznego jezdni  
w pikiecieżu od 0+318,04 KM do 0+360,91 KM



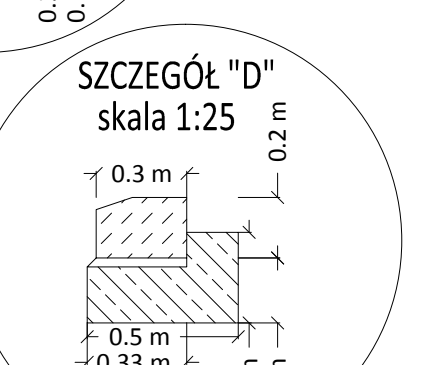
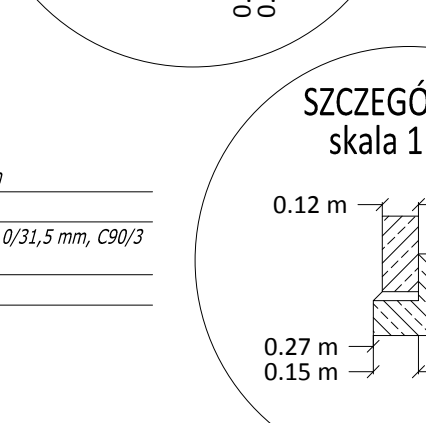
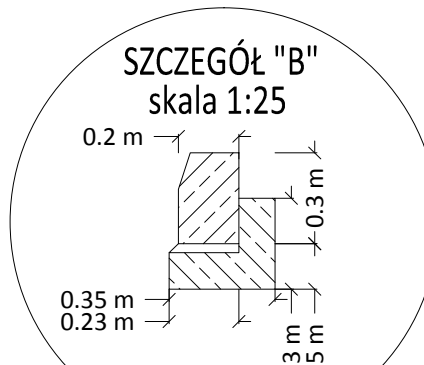
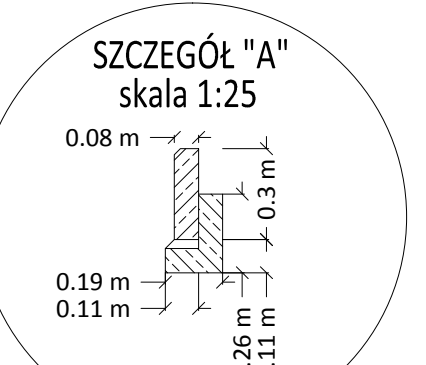
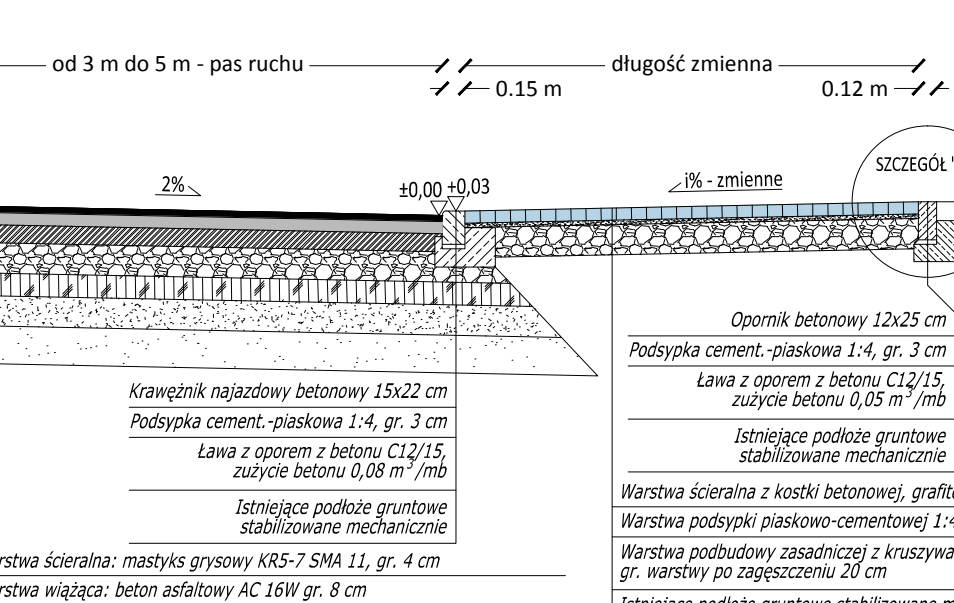
Przekrój C - C  
azyl, jezdnia główna, ciąg pieszo-rowerowy i chodnik  
pikietaż 0+218,07 KM



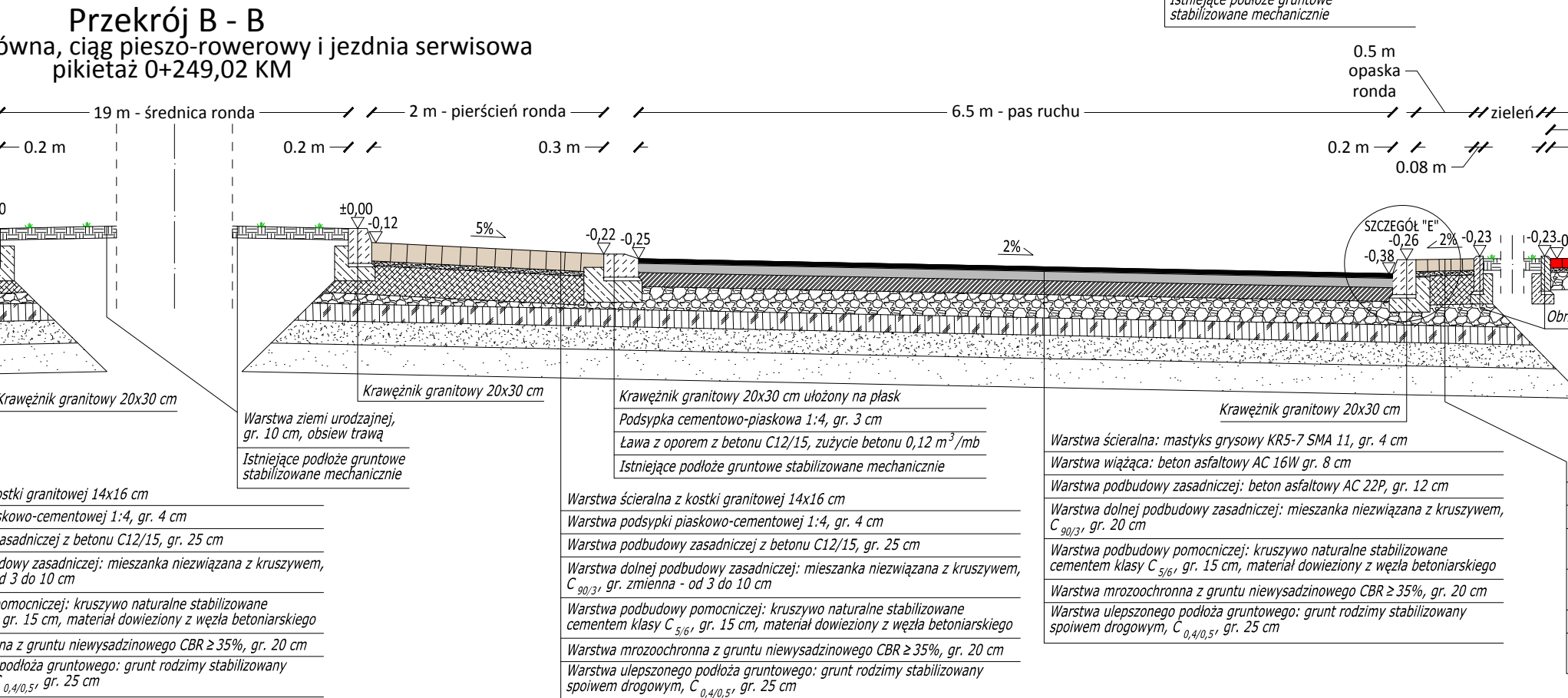
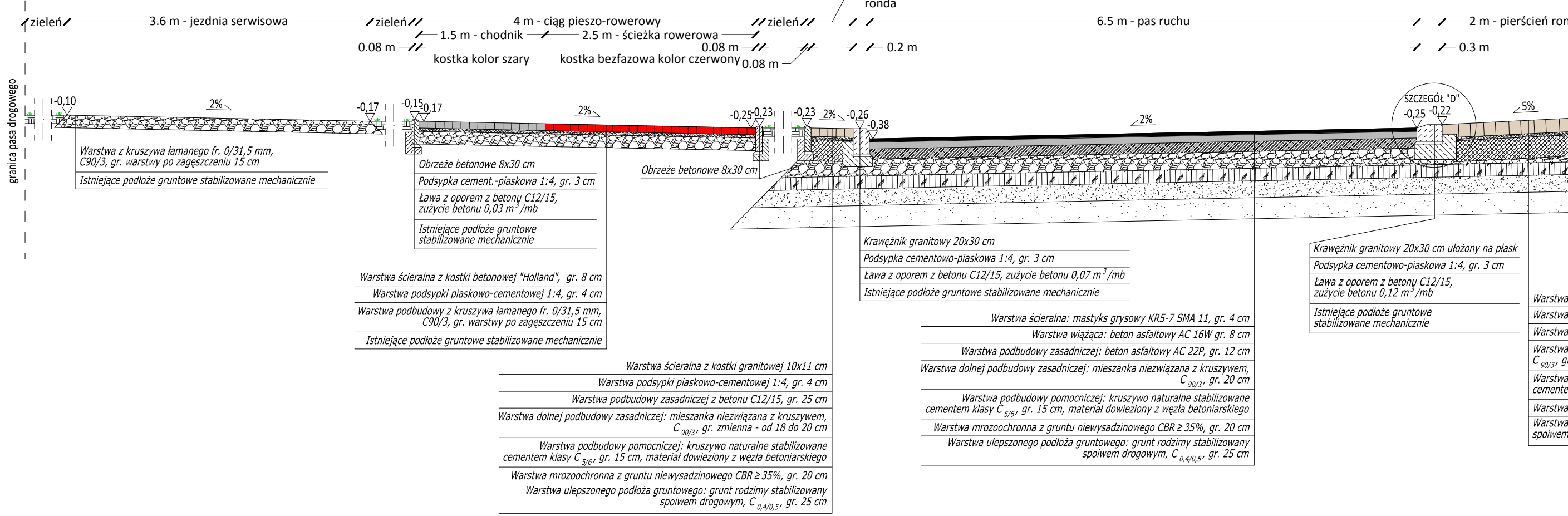
Przekrój z przejściem dla pieszych



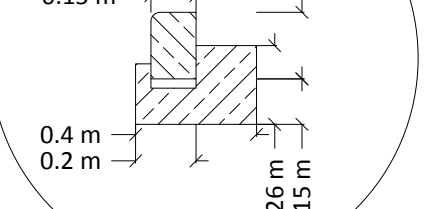
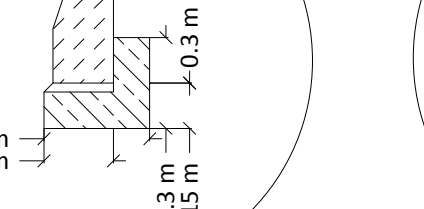
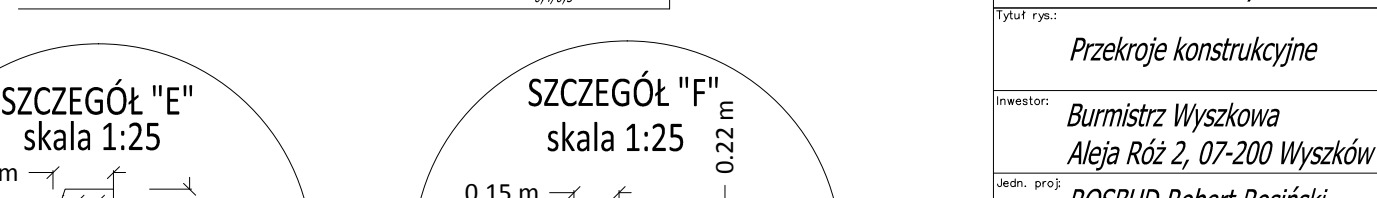
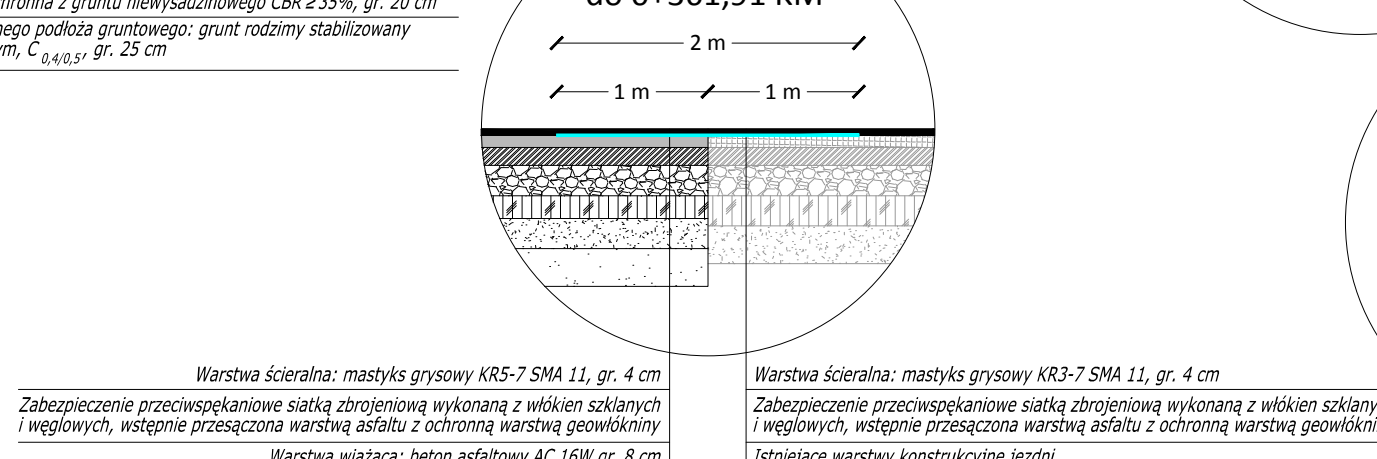
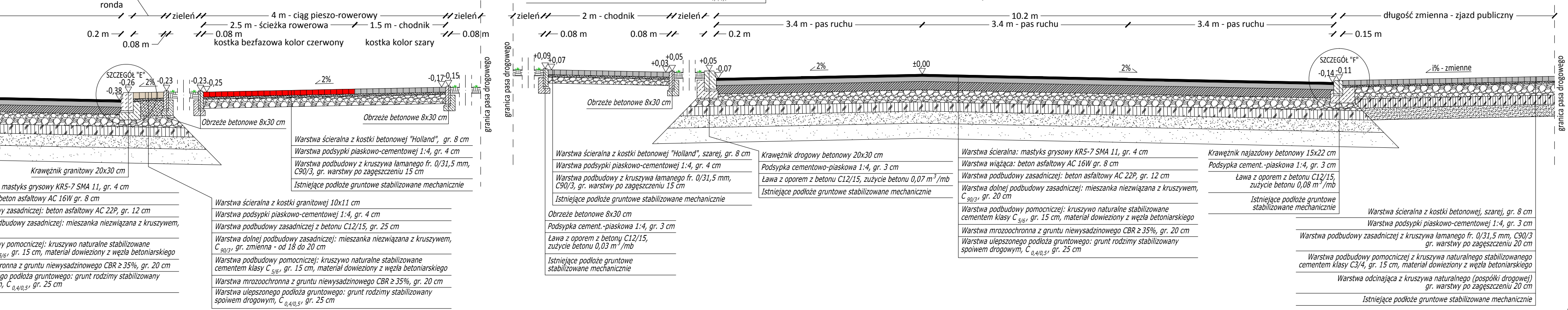
Przekrój ze zjazdem indywidualnym



Przekrój B - B  
rondo, jezdnia główna, ciąg pieszo-rowerowy i jezdnia serwisowa  
pikietaż 0+249,02 KM



Przekrój D - D  
jezdnia główna, chodnik i zjazd publiczny  
pikietaż 0+039,70 KM



Temat: <b>Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszowie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego</b>		Data: <b>31.07.2019</b>	
Wykonano: <b>Przebieg konstrukcyjne</b>		Skala: <b>1:50</b>	
Inwestor: <b>Burmistrz Wyszowska</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	
Objekt: <b>Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	
Projektant: <b>ROSBUŁ Robert Rośiński</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	
Pracownik: <b>mgr inż. Robert Rośiński</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	
Pracownik: <b>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	
Pracownik: <b>inż. Marek Kalinowski</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	
Pracownik: <b>Weronika Chorchos</b>		No. rys.: <b>4.0</b>	