

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)  
[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** ***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszakowie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***

**Adres obiektu:** *Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZAKÓW - MIASTO  
Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków  
Działki ewidencyjne nr.: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4, 2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1, 2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260  
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

**Inwestor:** **BURMISTRZ WYSZAKOWA**  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI**

**Branża drogowa:**

**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....  
**Branża sanitarna:**

**Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński  
upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

.....  
**Sprawdzający:**

mgr inż. Agnieszka Chmielewska  
upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

.....  
**Branża elektryczna:**

**Projektant:**

Tadeusz Kukawski  
upr. bud. nr Os- 418/83

.....  
**Sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Gałązka  
upr. bud. nr Wa-344/02

**Data opracowania:** *LIPIEC 2019*

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** ***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***

**Adres inwestycji:** *Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW - MIASTO  
Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków  
Działki ewidencyjne nr.: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4, 2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1, 2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260  
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

### **TOM I – BRANŻA DROGOWA**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.

### **TOM II – BRANŻA SANITARNA**

1. PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ODWODNIENIA DLA ZADANIA: „***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***”.
2. PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ DLA ZADANIA: „***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***”.
3. PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY SIECI GAZOWEJ DLA ZADANIA: „***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***”.
4. PROJEKT BUDOWLANY RENOWACJI KOLEKTORA DESZCZOWEGO DLA ZADANIA: „***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***”.

### **TOM III – BRANŻA ELEKTRYCZNA**

*PRZEBUDOWA I BUDOWA ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ Nn-0,4kV OŚWIETLENIA ULICZNEGO DLA ZADANIA: „**Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego**”*

***TOM I***

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** ***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszakowie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***

**Adres obiektu:** *Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZAKÓW - MIASTO  
Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków  
Działki ewidencyjne nr.: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4,  
2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1,  
2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17,  
6260  
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

**Inwestor:** **BURMISTRZ WYSZAKOWA**  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY – TOM I**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....

**Asystent:**

inż. Marek Kalinowski

.....

**Asystent:**

Weronika Chorchos

.....

**Data opracowania:** *LIPIEC 2019*



## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** ***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszku na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***

**Adres inwestycji:** *Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW - MIASTO  
Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszów  
Działki ewidencyjne nr.: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4, 2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1, 2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260  
Gmina Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 6
1.2 Inwestor	str. 6
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 6
1.4 Podstawa opracowania	str. 6
1.5 Cel opracowania	str. 7
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 9
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 14
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 14
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 15
7. Informacje dotyczące działki	str. 15
8. Zestawienie powierzchni	str. 16
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 17
10. Część rysunkowa:	str. 33
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 34
10.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 35

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 36
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 37
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 41
4. Opis techniczny	str. 43
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu na podstawie MPZP	str. 53
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	str.53
7. Informacja BIOZ	str. 54
8. Część rysunkowa:	str. 59
8.1 Profil podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1 - 3.2	str. 60-61
8.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 62
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 63-64

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot inwestycji:

***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszku na odcinku od ronda  
Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***

#### 1.2 Inwestor:

**BURMISTRZ WYSZKOWA**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszów



#### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW - MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszów

Działki ewidencyjne nr.: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4,  
2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1,  
2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260

Gmina Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

#### 1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Burmistrzem Wyszowa;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszku pod nr **P.1435.2019.1149** oraz **P.1435.2019.1484** wykonana przez geodetę uprawnionego Pana mgr. inż. Jacka Knapa;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami;
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz – Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego. Opracowanie i planowana przebudowa wpłynie na poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na przedmiotowej ulicy poprzez budowę ronda (skrzyżowanie alei Piłsudskiego i ulicy Sikorskiego), przebudowę konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, budowę ciągów rowerowych, a także zjazdów publicznych i indywidualnych. Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia ulicznego, projekt przebudowy kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej oraz projekt renowacji kolektora deszczowego stanowiących odrębne opracowania.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego. Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie i poprawa komunikacji transportu drogowego, rowerowego oraz ruchu pieszego. W projekcie uwzględniono budowę małego ronda na skrzyżowaniu alei Marszałka Józefa Piłsudskiego z ulicą Generała Władysława Sikorskiego oraz przebudowę istniejącej nawierzchni alei Piłsudskiego. Projekt zawiera też przebudowę istniejących chodników oraz utworzenie ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo-rowerowych ułatwiając tym sprawną komunikację z istniejącą już siecią ścieżek rowerowych/ chodników na terenie miasta Wyszaków, przewiduje się także budowę zjazdów publicznych i indywidualnych.

Zakres opracowania obejmuje też usunięcie kolizji poprzez przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia ulicznego wraz z budową nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż przebudowywanej alei Piłsudskiego. Zmiany geometrii drogi jak i budowa małego ronda wysuwa konieczność przebudowy kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci gazowej.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4, 2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1, 2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260, obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków, jednostka ewidencyjna: 143505\_4 Wyszaków – miasto.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu alei Piłsudskiego i ulicy Sikorskiego, jak i na pozostałym odcinku przebudowy. Pozytywnie wpłynie też na bezpieczeństwo ruchu rowerowego jak i pieszego. W skład części rysunkowej projektu budowlanego branży drogowej wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, profile podłużne, przekroje konstrukcyjne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego jest dość istotnym punktem komunikacji miejskiej, stanowi ważne połączenie pomiędzy drogą krajową nr 62 a dojazdem do trasy ekspresowej S8, a także jest częścią obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej alei Piłsudskiego/ ul. Sikorskiego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 14,70m do ok. 52,50m. Istniejący odcinek ulicy podlegający przebudowie ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej. Szerokość jezdni na opracowywanym odcinku jest zmienna i wynosi od około 6,30m do ok. 10,70m. Ulica posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych również w wielu miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji. Liczne źle wyregulowane włazy studni kanalizacyjnych powodują ogromny dyskomfort podróżujących.

W obrębie przebudowywanej alei Piłsudskiego zlokalizowana jest infrastruktura elektroenergetyczna PGE Dystrybucja S.A.. Linia oświetlenia ulicznego wykonana jest jako kablowa z zainstalowanymi oprawami oświetleniowymi, które są niewystarczające, energochłonne i w złym stanie technicznym. Przewidziano w projekcie przebudowę linii oświetlenia ulicznego obejmującą budowę i zmianę lokalizacji nowych punktów oświetleniowych dla efektywniejszego doświetlenia

projektowanej jezdni głównej oraz chodników i ścieżek rowerowych, w szczególności doświetlając projektowane przejścia dla pieszych z przejazdami rowerowymi w okolicy projektowanego ronda.

#### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – częściowa przebudowa odcinków sieci zgodnie z PZT, regulacja urządzeń skrzynek zaworów i hydrantów;
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji deszczowej – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi oraz budowa nowych odcinków sieci;
- sieć elektroenergetyczna – usunięcie kolizji elektroenergetycznej NN, przestawienia i wymiana słupów;
- oświetlenie uliczne – do przebudowy, dobudowa nowych punktów oświetleniowych, montaż nowych opraw led-owych;
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji;
- sieć gazowa - częściowa przebudowa odcinków sieci zgodnie z PZT, regulacja wysokościowa skrzynek zaworów.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie o długości równej 360,91 mb (wraz z częściową przebudową ul. Generała Władysława Sikorskiego o dł. 155,15 mb).

#### **Założenia projektowe:**

##### **DROGA GMINNA – Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego:**

- klasa drogi: KDZ (Z – zbiorcza);
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- szerokość jezdni – od 7,00m do 13,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;
- obramowanie – krawężnik drogowy 20x30cm;
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-5.

Na planie zagospodarowania terenu - Rys. nr 2.0 przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych.

Głównym założeniem niniejszej dokumentacji jest przebudowa skrzyżowania alei Piłsudskiego z ulicą Sikorskiego, dzięki której ruch na skrzyżowaniu znacząco się upłynni i dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo na przecięciu się ulic.

Skrzyżowanie alei Piłsudskiego i ul. Sikorskiego zaprojektowane zostało jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym (małe rondo) o średnicy zewnętrznej 36,00m i średnicy wyspy środkowej 19,00m oraz o czterech wlotach. Wyspa środkowa została zaprojektowana jako nieprzejezdna dla uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowano na niej zieleń oraz do ustawienia urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki prowadzące U-3a. Wyspa środkowa zostanie wyniesiona w stosunku do jezdni. Zaprojektowano także pierścień ronda oraz opaski o nawierzchni z kostki granitowej, obramowany krawężnikiem granitowym 20x30 cm.

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego stanowiąca dojazd do ronda zaprojektowana została o szerokości jezdni 7,00m. Zarówno aleja Piłsudskiego, jak i ul. Generała Władysława Sikorskiego zaprojektowane zostały jako jednojezdniowe, dwukierunkowe. Zaoprowano je krawężnikiem drogowym 20x30cm, natomiast koło ronda zaoprowane zostanie krawężnikiem drogowym granitowym 20x30cm.

#### **Parametry geometryczne ronda:**

- średnica zewnętrzna -  $D_z = \emptyset 36,00m$ ;
- średnica wyspy środkowej -  $D_{ws} = \emptyset 19,00m$ ;
- szerokość jezdni ronda jednopasowego – 6,50m;
- pochylenie poprzeczne – 2%.

#### **PARAMETRY RONDA:**

##### Wyloty:

- szerokość - 4,50m;
- promień wyokrąglające -  $R = 15,00m$ .

##### Wloty:

- szerokość - 4,00m
- promień wyokrąglające - od  $R = 12m$  do  $R = 14,00m$ .

Wyspa środkowa jest najważniejszym elementem funkcjonalnym ronda wpływającym na jego czytelność oraz decydującym o estetyce rozwiązania. Zaprojektowana wyspa stanowi koło o średnicy 19,00m, wraz z opaską o szerokości 2,00m. Opaska ronda wykonana jest z kostki granitowej 14x16cm, ułożonej w koncentryczne okręgi i obramowana krawężnikiem granitowym 20x30 ułożonym na płask. Wewnętrzna średnica ronda obramowana jest krawężnikiem granitowym, drogowym 20x30 cm, wystającym. Szczegółowe elementy i wymiary przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych - Rys.4.0.

#### Jezdnia na rondzie

Szerokość jezdni ronda jednopasowego wynosi: 6,50m, zapewniając przejezdność wszystkich typów pojazdów dopuszczonych do ruchu na przyległych drogach gminnych. Nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna o pochyleniu poprzecznym 2%.

#### Wyspy rozdzielające na wlotach

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu, w miejscu włączenia ulic dochodzących do ronda, zaprojektowano wyspy rozdzielające ograniczone krawężnikiem granitowym 20x30cm, powierzchnia wysp wypełniona kostką brukową betonową gr. 8cm w kolorze szarym.

Naroża wysp rozdzielających wyokrąglono łukami o promieniach  $R=1,00m$ .

Nawiązując do przebudowywanego odcinka alei Piłsudskiego występuje konieczność przebudowy istniejących chodników jak i budowy nowych wraz ze ścieżkami rowerowymi. Zaprojektowano wzdłuż ulicy ciąg pieszo-rowerowy. Ścieżkę rowerową zaprojektowano o szerokości 2,50m o ruchu dwukierunkowym, a na przejazdach przez jezdnie poszerzono do 3,00m. Projektowane chodniki dla pieszych mają szerokość od 1,50m do 2,00m, a przy przejściach dla pieszych poszerzone zostaną do 4,00m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana będzie z kostki brukowej, betonowej, bezfazowej, koloru czerwonego, o gr. 8cm. Chodniki piesze wykonane są z kostki brukowej, betowej, koloru szarego, gr. 8cm. Ścieżkę rowerową jak i chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano także drogę serwisową o nawierzchni z kruszywa łamanego jako dojazd do lokalu usługowego.

Projektowana przebudowa skrzyżowania oraz budowa chodników z ścieżkami rowerowymi pozwoli na przywrócenie estetyki przebudowywanego odcinka, stanowiącego ważny punkt

komunikacyjny Wyszkowa. Projektowane zmiany znacznie poprawią komfort podróżowania użytkownikom ruchu drogowego, rowerzystom jak i pieszym.

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego, w ciągu przejazdów rowerowych kolor kostki - czerwony;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania;
- nawierzchnia z kostki betonowej.

#### ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących jezdni, zjazdy z kostki betonowej, nie szersze niż szerokość jezdni głównej;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania, do granicy pasa drogowego,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary.

#### ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego;
- szerokość ścieżek rowerowych 2,50m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,00m;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego;
- szerokość chodnika 1,50m/2,00m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,00m,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

Wszystkie zjazdy na drogi wewnętrzne wykonane będą jako zjazdy publiczne ze względu na charakter ulicy i terenu przyległego o zmiennej szerokość i długość zgodnie z planem zagospodarowania terenu (Rys. 2.0), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni promienie łuków R6,00m lub R8,00m.

Przebudowę jezdni alei Piłsudskiego i ulicy Sikorskiego poza obszarem obejmującym budowę ronda projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego. Dodatkowo w



celu upłynnienia ruchu na obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa zaprojektowano dodatkowe pasy ruchu do zjazdów publicznych w ul. Lipową oraz ul. Polną wraz z pasami włączenia w ul. Piłsudskiego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0) oraz w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym oddzielne opracowanie).

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Projektowane elementy odwodnienia to kolektor deszczowy, przykanaliki deszczowe, studnie rewizyjne. Odwodnienia ul. Piłsudskiego zostało zaprojektowane zgodnie z warunkami technicznymi GKiM.6631.2.14.2019. Miejsca włążeń projektowanych kanałów deszczowych uzgodniono z gestorami sieci. Rozmieszczenie projektowanych studni rewizyjnych podyktowane jest komfortem przyszłych użytkowników ulicy. Lokalizacja studni poza pasami jezdni. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika oraz w zieleńcach obramowane krawężnikiem. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi tom III niniejszej dokumentacji. Wykonana została przez uprawnionego projektanta inż. Zygmunta Bombińskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych oraz ich opis został uwidoczniiony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii z narady koordynacyjnej. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych.

Projekt branży elektrycznej obejmuje przebudowę elektroenergetycznej linii kablowej nN-0,4kV oświetlenia ulicy oraz montaż słupów oświetleniowych. W związku z przebudową odcinka alei Piłsudskiego w Wyszkanie należy przebudować istniejącą linię kablową oświetlenia ulicznego. W miejscach kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Piłsudskiego należy kolidujące słupy linii napowietrznej zdemontować. Na odcinkach kolidujących projektuje się wybudowanie linii kablowej nN-0,4kV. We wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, w miejscach skrzyżowań poprzecznych z drogą kabel elektroenergetyczny układać w rurach ochronnych. W miejscach rozgałęźnych należy sytuować złącza kablowe nN. Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące.

Przewiduje się montaż aluminiowych słupów oświetleniowych posadowionych na fundamentach żelbetonowych. Do oświetlenia ulicy przewiduje się montaż opraw wykonanych w technologii LED. Projektowane przebudowa i budowa linii elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

Przebudowane urządzenia będą się znajdowały w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Opis przebudowy uwidocznił na branżowym planie sytuacyjnym.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Projektowana nawierzchnia drogi KR-5 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463), ogólna kategoria dla całego przedsięwzięcia: II kategoria geotechniczna ze względu na przebudowę sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, gazowej. Warunki gruntowe w wykonanych miejscach zalicza się do prostych; pod względem zróżnicowania geologicznego są przeważnie przeciętne, lokalnie złe, a warunki wodne zalicza się do dobrych. W wykonanych otworach nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G3-G4 przy dobrych warunkach wodnych ( brak zwierciadła wody gruntowej). Wydzielono warstwy geotechniczne: przypowierzchniowo – nasypy niekontrolowane, głębiej – piaski gliniaste, glina piaszczysta. Podłoże o zmiennej budowie geologicznej i zróżnicowane pod względem wysadzinowości. Podłoże gruntowe wykazuje zmienną wodoprzepuszczalność, zależną od uziarnienia warstw gruntowych. Pomiary poziomu wód prowadzone były po długim okresie wyjątkowo suchego roku hydrologicznego. Poziom ten należy uznać jako niski do średniego i należy założyć jego wahania sezonowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

#### **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe z odcinka drogi objętego przebudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDZ) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## **Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana w całości w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania (inwentaryzacji istniejącej zieleni do usunięcia – odrębne opracowanie).

## **7. Informacje dotyczące działki**

Działki o nr ewidencyjnych: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4, 2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1, 2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260, obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków, jednostka ewidencyjna: 143505\_4 Wyszaków – miasto nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

**8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszowie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego</b>			
<b>Lp.</b>	<b>wyszczególnienie rodzaju powierzchni</b>	<b>j.m.</b>	<b>ilość</b>
1.	nawierzchnia jezdni głównej o nawierzchni z SMA	m <sup>2</sup>	4537,00
2.	nawierzchnia warstwa ścieralna z SMA	m <sup>2</sup>	300,19
3.	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej, kolor szary	m <sup>2</sup>	289,09
4.	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, kolor grafitowy	m <sup>2</sup>	173,50
5.	nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej	m <sup>2</sup>	132,89
6.	nawierzchnia opaski ronda z kostki granitowej	m <sup>2</sup>	53,81
7.	nawierzchnia chodników z kostki betonowej, kolor szary	m <sup>2</sup>	1597,40
8.	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej, bezfazowej, kolor czerwony	m <sup>2</sup>	1531,63
9.	nawierzchnia azylów z kostki betonowej, kolor szary	m <sup>2</sup>	82,63
10.	nawierzchnia jezdni serwisowej z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	264,65
11.	zieleń drogowa	m <sup>2</sup>	4867,64
		<b>SUMA</b>	<b>13 830,43</b>

## **9. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI**

## **OPINIA GDDKiA**

# WARUNKI TECHNICZNE ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH



Wyszków, 11.07.2019r.

**URZĄD MIEJSKI  
W WYSZKOWIE**  
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków  
**Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych**  
GKiM.6331.2.14.2019

**ROSBUD**  
**Robert Rosiński**  
**ul. S. Moniuszki 3**  
**07 – 202 Wyszków**

W związku z wnioskiem z dnia 12.06.2019r. w sprawie wydania warunków technicznych przyłączenia i budowy kanalizacji deszczowej dla zadania inwestycyjnego „Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkanie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego”, Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa określa następujące warunki techniczne.

1. Kanalizacja deszczowa na wskazanym odcinku istnieje. W związku z planowaną przebudową drogi należy wykonać naprawę sieci poprzez zabezpieczenie uszkodzeń kanału bez jego wymiany na nowy. Wykonać naprawę komór kanalizacji deszczowej bez ich wymiany na nowe, elementem naprawy będzie wymiana włączów i betonowych pokrywy komór kanalizacji deszczowej na nowe.
2. Kanał deszczowy przebiegający w planowanym rondzie przebudować w celu przeniesienia komory kanalizacji deszczowej w strefę nieprzeznaczoną do ruchu pojazdów, to jest w część zieloną, w celu minimalizacji narażenia urządzenia na bezpośredni najazd pojazdów.
3. Zaprojektować odwodnienie ronda poprzez odprowadzenie wód do komory o rzędnych 100.36/95.14 przewidzianej do przebudowy.
4. Zaprojektować odwodnienie skrzyżowań poprzez budowę dodatkowych wpustów ulicznych.
5. Projekt przebudowy drogi należy przedstawić do zaopiniowania.
6. Powiadomić Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa o terminie wykonania robót budowlanych w zakresie wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej.
7. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanej przebudowy sieci, a kopię dostarczyć do Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa w terminie 90 dni od daty odbioru przyłącza.
8. Przyłącza i sieć kanalizacji deszczowej należy układać z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury.

**Urząd Miejski w Wyszkanie**

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl

9. Wykonując przyłącze należy unikać stosowania kolan i zagięć, wykonywać przyłącze w odcinkach prostych. Jeśli nie ma możliwości wykonania ich bez zastosowania kolan, należy stosować kolana o najmniejszym możliwym kącie.
10. Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.

  
ZASTĘPCA  
Robert Garbacz  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Remontów

Sprawę prowadzi: insp. Marta Ciuraj-Makarewicz, tel. 29 743 77 04, e-mail: odpady@wyszkow.pl



**WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI  
SANITARNEJ**



Wyszków dn. 23 lipca 2019 r.

*PWiK/109/2/PR/2019*

**„ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszków**

**dotyczy: wytyczne do projektowania i wykonania przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkowie.**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wyszkowie podaje wytyczne do zaprojektowania i wykonania przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkowie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego.

**Sieć wodociągowa**

1. Sieć wodociągową należy przebudować na całym obszarze planowanej inwestycji;
2. Sieć zaprojektować z rur wodociągowych PE SDR11 lub SDR17 typu RC;
3. Zaprojektować i zamontować na odcinku sieci wodociągowej zasuwy odcinające w miejscach włączenia i na odejściach;
4. W pobliżu studni kanalizacyjnych należy zastosować rury osłonowe;
5. Zasuwy kołnierzowe krótkie z żeliwa sferoidalnego wraz z teleskopowymi obudowami (kluczami);
6. Trójniki wykonane z PE lub z żeliwa sferoidalnego;
7. Skrzynki do zasuwy duże typu 4056;
8. Skrzynki do hydrantów typu 4055;
9. Hydranty p.poż. z pojedynczym zamknięciem, korpus oraz zawór kulowy wykonane z żeliwa sferoidalnego;
10. Nie zasypywać przebudowywanego odcinka sieci do czasu odbioru przez pracowników Spółki w celu stwierdzenia prawidłowego wykonania i odbioru prac ulegających przykryciu;
11. Zgłosić wykonanie przebudowy sieci wodociągowej do PWiK Sp. z o.o. w Wyszkowie w celu umówienia terminu odbioru;
12. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanej sieci wodociągowej, a kopię dostarczyć do PWiK Sp. z o.o. w Wyszkowie w ciągu 30 dni licząc od daty odbioru przebudowanej sieci;
13. Jeżeli projektowana sieć wodociągowa znajduje się w obrębie posesji należących do osób trzecich, wymagana jest notarialna zgoda tych osób na projektowanie i budowę, zapisana w formie Aktu notarialnego, stanowiąca o nieodpłatnej służebności gruntowej na czas nieokreślony. Wymaga to ustanowienia pasa technologicznego do celów prowadzenia prac eksploatacyjnych i usuwania awarii. Służebność gruntową należy wpisać do księgi wieczystej.

**Sieć kanalizacji sanitarnej**

1. Sieć kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami rewizyjnymi znajdującymi się na sieci w obrębie planowanej inwestycji oraz przykanaliki należy poddać renowacji lub przebudowie;
2. Projektując przebudowę należy unikać stosowania kolan i zagięć, zachowując tym samym wykonanie sieci w odcinkach prostych. W miejscach załamań należy projektować i stosować studnie kanalizacyjne;
3. Włazy i płyty niestudzienne wymienić na nowe;
4. Regulację wjazdów po stronie wykonawcy inwestycji drogowej;
5. Należy projektować i układać przebudowywany odcinek sieci kanalizacyjnej z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury oraz nie powodując zakłóceń ani spiętrzeń w przepływie ścieków;
6. Zgłosić wykonanie przebudowy sieci kanalizacyjnej do PWiK Sp. z o.o. w Wyszowie w celu umówienia terminu odbioru;
7. Nie zasypywać przebudowywanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej do czasu odbioru przez pracowników Spółki w celu stwierdzenia prawidłowego wykonania i odbioru prac ulegających przykryciu;
8. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanej sieci kanalizacji sanitarnej, a kopię dostarczyć do PWiK Sp. z o.o. w Wyszowie w ciągu 30 dni licząc od daty odbioru przebudowanej sieci;
9. Jeżeli planowana budowa sieci kanalizacyjnej znajduje się w obrębie posesji należących do osób trzecich, wymagana jest notarialna zgoda tych osób na budowę, zapisana w formie Aktu notarialnego, stanowiąca o nieodpłatnej służebności gruntowej na czas nieokreślony. Wymaga to ustanowienia pasa technologicznego do celów prowadzenia prac eksploatacyjnych i usuwania awarii. Służebność gruntową należy wpisać do księgi wieczystej.

**Pozostałe informacje i wymagania dotyczące sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych zawarte są w Regulaminie dostarczania wody i odprowadzania ścieków obowiązującym na terenie miasta i Gminy Wyszów, dostępnym na stronie [www.pwikwyskow.pl](http://www.pwikwyskow.pl)**

Zaprojektowana i zastosowana armatura wodociągowa oraz materiały wodociągowo-kanalizacyjne muszą być zgodne ze stosowanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wyszowie oraz przez nie uzgodnione zaakceptowane.

Nie zaakceptowane przez PWiK Sp. z o.o. w Wyszowie materiały nie mogą zostać wbudowane.

Wykonaną dokumentację techniczną należy uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. w Wyszowie.

Przebudowę sieci należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem PWiK Sp. z o.o. w Wyszowie.

Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.

**PROKURENT**  
GŁÓWNY KSIĘGOWY  
*[Podpis]*  
Wiesława Oleksiak

# PROTOKÓŁ NR GG.6630.71.2019

Wyszków, dn. 02.08.2019r.

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 WYSZKÓW

## PROTOKÓŁ NR GG.6630.71.2019

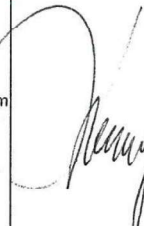

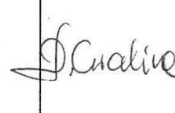
Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019r. poz. 725, tj. z późn. zm.) w dniu 02.08.2019r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

**Wnioskodawca:** „ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszków

**Projektant:** Tadeusz Kukawski, upr. nr Os-418/83.

**Lokalizacja projektu:** Wyszków dz. 1510/14, 1510/3, 2217/5, 2266/5, 2267, 2377/1, 2377/2, 2379/6, 2384/1, 2384/2, 2409/2, 2410, 2411, 2412/1, 2412/6, 2414/1, 6260, 6261

**Przedmiot uzgodnienia:** Linia energetyczna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć wodociągowa  
**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie -Gazownia w Wyszkowie	Tadeusz Laskowski	PSG- w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do prac zgłosić nadzór techniczny do: PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Wyszkowie Al. Marszałka J. Piłsudskiego 103, 07-200 Wyszków	
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	BEZ WŁAG	
Orange Polska S.A	Marek Łakomy	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej:  nie uczestniczył w naradzie	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2019 -08- 07

Z up. Starosty  
Zofia Jędrzejewska  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

1



KBTO Sp. z o.o.	Paweł Przychodzień	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej: „śled IdM (Internet dla Mazowsza) nie występuje.”	<i>D. Gwalińska</i>
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zbigniew Gawłowski	<i>Bez uwagi</i>	<i>[Signature]</i>
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszkowie Sp. z o.o.	Wojciech Rojek	<i>Bez uwagi</i>	<i>[Signature]</i>
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Wyszków	Marzena Sobiewska	<i>nie dotyczy</i>	<i>D. Gwalińska</i>
Burmistrz Wyszkowa	Robert Garbarczyk	<i>nieobecny</i>	<i>D. Gwalińska</i>

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. z 2019r. poz. 725, tj. z późn. zm.)/.

Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

*przedstawiciel Orange Polska S.A. oraz Gminy Wyszków.*

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

2019-08-07  
Z up. Starosty  
*[Signature]*  
Zofia Mrzygłowska  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Z UP. STAROSTY  
Dorota Gwalińska  
*[Signature]*  
Inspektor Powiatowego Ośrodka Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

#### 4. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszowie o długości równej 360,91 mb (wraz z częściową przebudową ul. Generała Władysława Sikorskiego o dł. 155,15 mb).

##### Założenia projektowe:

##### **DROGA GMINNA – Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego:**

- klasa drogi: KDZ (Z – zbiorcza);
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- szerokość jezdni – od 7,00m do 13,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;
- obramowanie – krawężnik drogowy 20x30cm;
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-5.

Na planie zagospodarowania terenu - Rys. nr 2.0 przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych.

Głównym założeniem niniejszej dokumentacji jest przebudowa skrzyżowania alei Piłsudskiego z ulicą Sikorskiego, dzięki której ruch na skrzyżowaniu znacząco się upłynni i dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo na przecięciu się ulic.

##### **Parametry geometryczne ronda:**

- średnica zewnętrzna -  $D_z = \emptyset 36,00\text{m}$ ;
- średnica wyspy środkowej -  $D_{ws} = \emptyset 19,00\text{m}$ ;
- szerokość jezdni ronda jednopasowego – 6,50m;
- pochylenie poprzeczne – 2%.

##### **PARAMETRY RONDA:**

##### Wyloty:

- szerokość - 4,50m;
- promień wyokrąglające -  $R = 15,00\text{m}$ .

##### Wloty:

- szerokość - 4,00m

- promienie wykraglajace - od  $R=12m$  do  $R=14,00m$ .

Wyspa środkowa jest najważniejszym elementem funkcjonalnym ronda wpływającym na jego czytelność oraz decydującym o estetyce rozwiązania. Zaprojektowana wyspa stanowi koło o średnicy 19,00m, wraz z opaską o szerokości 2,00m. Opaska ronda wykonana jest z kostki granitowej 14x16cm, ułożonej w koncentryczne okręgi i obramowana krawężnikiem granitowym 20x30 ułożonym na płask. Wewnętrzna średnica ronda obramowana jest krawężnikiem granitowym, drogowym 20x30 wystającym. Szczegółowe elementy i wymiary przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych - Rys.4.0.

#### Jezdnia na rondzie

Szerokość jezdni ronda jednopasowego wynosi: 6,50m, zapewniając przejezdność wszystkich typów pojazdów dopuszczonych do ruchu na przyległych drogach gminnych. Nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna o pochyleniu poprzecznym 2%.

#### Wyspy rozdzielające na wlotach

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu, w miejscu włączenia ulic dochodzących do ronda, zaprojektowano wyspy rozdzielające ograniczone krawężnikiem granitowym 20x30cm, powierzchnia wysp wypełniona kostką brukową betonową gr. 8cm w kolorze szarym.

Naroża wysp rozdzielających wykraglono łukami o promieniach  $R=1,00m$ .

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego, w ciągu przejazdów rowerowych kolor kostki - czerwony;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania;
- nawierzchnia z kostki betonowej.

#### ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących jezdni, zjazdy z kostki betonowej, nie szersze niż szerokość jezdni głównej;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania, do granicy pasa drogowego.

#### ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego;
- szerokość ścieżek rowerowych 2,50m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,00m;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego;
- szerokość chodnika 1,50m/2,00m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,00m,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

Wszystkie zjazdy na uliczki wewnętrzne wykonane będą jako zjazdy publiczne ze względu na charakter ulicy i terenu przyległego o zmiennej szerokości i długości zgodnie z planem zagospodarowania terenu (Rys. 2.0), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni promienie łuków R6,00m lub R8,00m.

Przebudowę jezdni alei Piłsudskiego i ulicy Sikorskiego poza obszarem obejmującym budowę ronda projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0).

#### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Skrzyżowanie alei Piłsudskiego i ul. Sikorskiego zaprojektowane zostało jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym (małe rondo) o średnicy zewnętrznej 36,00m i średnicy wyspy środkowej 19,00m oraz o czterech wlotach. Wyspa środkowa została zaprojektowana jako nieprzejezdna dla uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowano na niej zieleń oraz do ustawienia urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki prowadzące U-3a. Wyspa środkowa zostanie wyniesiona w stosunku do jezdni. Zaprojektowano także pierścień ronda oraz opaski o nawierzchni z kostki granitowej, obramowany krawężnikiem granitowym.

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego stanowiąca dojazd do ronda zaprojektowana została o szerokości jezdni 7,00m. Zarówno aleja Piłsudskiego, jak i ul. Generała Władysława Sikorskiego zaprojektowane zostały jako jednojezdniowe, dwukierunkowe. Zaoprowokowano je krawężnikiem drogowym 20x30cm, natomiast koło ronda zaoprowokowane zostanie krawężnikiem drogowym granitowym 20x30cm.

Nawiązując do przebudowywanego odcinka alei Piłsudskiego występuje konieczność przebudowy istniejących chodników jak i budowy nowych wraz ze ścieżkami rowerowymi. Zaprojektowano wzdłuż ulicy ciąg pieszo-rowerowy. Ścieżkę rowerową zaprojektowano o szerokości 2,50m o ruchu dwukierunkowym, a na przejazdach przez jezdnie poszerzono do 3,00m. Projektowane chodniki dla pieszych mają szerokość od 1,50m do 2,00m, a przy przejściach dla pieszych poszerzone zostaną do 4,00m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego o gr. 8cm. Chodniki piesze wykonane są z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8cm. Ścieżkę rowerową jak i chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C12/15.

Aby zapewnić dostęp do drogi publicznej mieszkańcom alei Piłsudskiego na wysokości nowoprojektowanego ronda zaprojektowano drogę serwisową o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego wraz z zatoką parkingową o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego z wydzieleniem miejsc parkingowych pasami koloru szarego. Zaprojektowano także drogę serwisową o nawierzchni z kruszywa łamanego jako dojazd do lokalu usługowego.

Projektowana przebudowa skrzyżowania oraz budowa chodników z ścieżkami rowerowymi pozwoli na przywrócenie estetyki przebudowywanego odcinka, stanowiącego ważny punkt komunikacyjny Wyszkowa. Projektowane zmiany znacznie poprawią komfort podróżowania użytkownikom ruchu drogowego, rowerzystom jak i pieszym.

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego należącego do Gminy Wyszków. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekrojach podłużnych (Rys. 3.1 - 3.2).



#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

##### **Dobór przekroju konstrukcyjnego na podstawie WT-2014:**

Roboty ziemne: wykopy > 1 m.

Warunki wodne: dobre (nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej).

Warunki gruntowe: G4 (piaski gliniaste i gliny piaszczyste – grunty bardzo wysadzinowe – wymagana warstwa ulepszanego podłoża). Grupę nośności podłoża gruntowego określono według dwóch sposobów:

- a) wskaźnika wartości nośności CBR gruntu podłoża nawierzchni (w strefie 1 m od spodu nawierzchni),
- b) w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych.

Grunty piaszczysto-gliniaste Pg i Gp mają wskaźnik CBR wynoszący 6-8%, ale są wysadzinowe. W przypadku tych gruntów decyduje warunek wysadzinowości – zostały one zakwalifikowane do najniższej grupy nośności G4.

W czasie budowy po odsłonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podane poniżej rozwiązania projektowe dolnych warstw nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża.

Wstępna ocena przydatności gruntu podłoża nawierzchni do stabilizacji: grunty spoiste w podłożu: gliny piaszczyste i paski gliniaste nadają się do stabilizacji spoiwem hydraulicznym (cementem, aktywnymi popiołami lotnymi lub spoiwem drogowym).

##### **Przyjęto przekrój dolnej podbudowy z warstwą ulepszanego podłoża:**

- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C5/6, gr. warstwy 15 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego;
  - warstwa mrozochronna pełniąca rolę warstwy odsączającej: grunt niewysadzinowy CBR  $\geq 35\%$ , gr. 20 cm;
  - warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 i grubości warstwy 25 cm.
- Łączna grubość warstw dolnej podbudowy = 60 cm.

##### **Warstwa odsączająca:**

Warstwa odsączająca wymagana ze względu na grunty wysadzinowe w podłożu – rolę warstwy odsączającej pełnić będzie warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o odpowiednio

dobranym uziarnieniu (poniżej 6% cząstek mniejszych od 0,063 mm i współczynnika filtracji  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ ).

#### **Warstwa odcinająca:**

Warstwa odcinająca pod warstwą mrozoochronną nie jest potrzebna, ponieważ grunt rodzimy G3 i G4 będzie stabilizowany spoiwem drogowym.

#### **Górne warstwy konstrukcji nawierzchni:**

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, gr. 4 cm dla KR5-KR7;
  - warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W, gr. 8 cm;
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr. 12 cm;
  - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. 20 cm;
- Łączna grubość górnych warstw nawierzchni = 44 cm.

#### **Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:**

Głębokość przemarzania  $h_z = 1 \text{ m}$

Minimalna, wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na przeciwdziałanie wysadzinom dobierana jest w zależności od grupy nośności podłoża (G4) i kategorii ruchu KR5 i wynosi:

Dla G4  $H_{\min} = 0,8 \times 100 \text{ cm} = 80 \text{ cm} < 104 \text{ cm}$  (całkowita grubość konstrukcji).

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (szer. 7,00 m-10,00 m) wraz z konstrukcją ronda i skrzyżowaniami z drogami gminnymi – według WT 2014:

- warstwa ścieralna z mieszanki KR5-7 SMA 11, gr. 4 cm;
  - warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W, gr. 8 cm;
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr. 12 cm;
  - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. 20 cm;
  - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C5/6, gr. warstwy 15 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego;
  - warstwa mrozoochronna pełniąca rolę warstwy odsączającej: grunt niewysadzinowy CBR  $\geq 35\%$ , gr. 20 cm;
  - warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 i grubości warstwy 25 cm.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 104 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych (szer. 4,00 m/4,50 m):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu HOLLAND (szara – dla chodników; czerwona, beżowa dla ścieżki rowerowej) gr. 8 cm;
  - podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, C<sub>90/3</sub>, gr. 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 27 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników (szer. 1,50 m/2,00 m):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, koloru szarego, typu HOLLAND, gr. 8 cm;
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 4 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, C<sub>90/3</sub>, gr. 10 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych (szer. 2,50 m):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, koloru czerwonego, typ HOLLAND, beżowej gr. 8 cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, C<sub>90/3</sub>, gr. 10 cm;

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, C90/3, gr. 20 cm po zagęszczeniu;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 31 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, C90/3, gr. 20 cm po zagęszczeniu;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C3/4, gr. warstwy 15 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej), gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - azyle na przejściach dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego typu HOLLAND, gr. 8 cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, C90/3, gr. 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 27 cm.

Projektowana konstrukcja pierścienia ronda:

- nawierzchnia ścieralna z kostki granitowej 14x16 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z betonu C12/15, gr. 25 cm;

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. zmienna – od 3 do 10 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C5/6, gr. warstwy 20 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego;
- warstwa mrozochronna pełniąca rolę warstwy odsączającej: grunt niewysadzinowy CBR  $\geq$  35%, gr. 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 i grubości warstwy 25 cm.

Projektowana konstrukcja opaski ronda:

- nawierzchnia ścieralna z kostki granitowej 10x11 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z betonu C12/15, gr. 25 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. zmienna – od 18 do 20 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C5/6, gr. warstwy 20 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego;
- warstwa mrozochronna pełniąca rolę warstwy odsączającej: grunt niewysadzinowy CBR  $\geq$  35%, gr. 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 i grubości warstwy 25 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni serwisowej z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, C 90/3, gr. po zagęszczeniu 15 cm;
  - podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych - 2%, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

#### **4.6 Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu alei Piłsudskiego będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania poziomego jezdni, ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, a w szczególności oznakowania ronda na skrzyżowaniu alei Piłsudskiego i ul. Sikorskiego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.7 Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.8 Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

#### **4.9 Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy

wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

**5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem w większości nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszku na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego***

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143505\_4 WYSZKÓW - MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszów

Działki ewidencyjne nr.: 2578/4, 1927/2, 2414/1, 2411, 2408/4, 2412/6, 2412/1, 2410, 2409/2, 2384/2, 2384/1, 2379/6, 2377/1, 2377/2, 1510/3, 1510/14, 2267, 2266/5, 2217/5, 6261, 5682/17, 6260

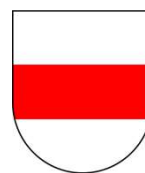
Gmina Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**BURMISTRZ WYSZKOWA**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszów



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszów

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12



## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Przebudowa Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszkowie na odcinku od ronda Nałęcz-Komornickiego do ul. Generała Władysława Sikorskiego			
Lp.	wyszczególnienie rodzaju powierzchni	j.m.	ilość
1.	nawierzchnia jezdni głównej o nawierzchni z SMA	m <sup>2</sup>	4537,00
2.	nawierzchnia warstwa ścieralna z SMA	m <sup>2</sup>	300,19
3.	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej, kolor szary	m <sup>2</sup>	289,09
4.	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, kolor grafitowy	m <sup>2</sup>	173,50
5.	nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej	m <sup>2</sup>	132,89
6.	nawierzchnia opaski ronda z kostki granitowej	m <sup>2</sup>	53,81
7.	nawierzchnia chodników z kostki betonowej, kolor szary	m <sup>2</sup>	1597,40
8.	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej, bezfazowej, kolor czerwony	m <sup>2</sup>	1531,63
9.	nawierzchnia azylów z kostki betonowej, kolor szary	m <sup>2</sup>	82,63
10.	nawierzchnia jezdni serwisowej z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	264,65
11.	zielen drogowa	m <sup>2</sup>	4867,64
SUMA			13 830,43

### 1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 0,4/0,5,
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej pełniącej funkcję warstwy odsaczającej: grunt niewysadzinowy CBR≥35%,
- Wykonanie podbudów pomocniczej z mieszanki związanej cementem o klasie C5/6,
- Wykonanie dolnej podbudów zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 90/3,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr. 12 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W, gr. 8 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11, gr. 4 cm,
- Wykonanie podbudowy, nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie podbudowy, nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu,

- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### **1.3 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie uliczne;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć gazowa.

### **1.4 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### 1.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### 1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i

do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.