

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

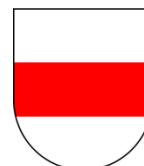
email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe, gmina Wyszaków.**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny –Rybienko Nowe , działki ewid. nr:
21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8,
26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : inż. Marek Kalinowski

Data opracowania: GRUDZIEŃ 2015

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe, gmina Wyszaków."

Adres inwestycji: Gmina Wyszaków, obręb Rybienko Nowe; działki o numerach ewidencyjnych: działki o nr ewid: 21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8, 26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 7
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
6. Informacje dotyczące działki	str. 7
7. Zestawienie powierzchni	str. 8
8. Opinie i uzgodnienia	str. 9
9. Część rysunkowa:	str. 14
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 15
9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2	str. 16

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 18
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 19
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 21
3. Opis techniczny	str. 22
4. Informacja BIOZ	str. 26
5. Część rysunkowa:	str. 30
5.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	str. 31
5.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 35
5.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 36

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe, gmina Wyszaków.”

1.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

1.3 Lokalizacja inwestycji:

Gmina Wyszaków, obręb Rybienko Nowe; działki o numerach ewidencyjnych: 21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8, 26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11.

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego na przedmiotowych odcinkach ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe, poprzez przebudowę konstrukcji jezdni oraz zjazdów.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe o łącznej długości 591,22 mb w zakresie przebudowy konstrukcji jezdni oraz zjazdów. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszaków, w obrębie ewidencyjnym Rybienko Nowe 0015, o numerach ewidencyjnych: 21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8, 26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11 stanowiące teren gminy Wyszaków przeznaczony pod budowę przedmiotowych odcinków ulic.

Przebudowywane odcinki ulicy Św. Mikołaja stanowią drogi gminne będące ulicami osiedlowymi, zakwalifikowanymi wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jak drogi dojazdowe(KDD). Zakres opracowania rozpoczyna się od granicy wyznaczonej poprzez odrębny projekt pn. „ Przebudowa odcinków ulicy Dobrej Wróżki, ul. Św. Mikołaja, ul. Starej Baśni i ul. Smoczej w miejscowości Rybienko Nowe, gmina Wyszaków." i biegnie w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej osiedla usytuowanego w miejscowości Rybienko Nowe oraz wzdłuż działek wydzielonych pod zabudowę mieszkalną.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę konstrukcji jezdni oraz zjazdów, a także ułatwi dostęp do działek inwestycyjnych pod budowę nieruchomości na terenie osiedla.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W obecnej chwili odcinki ulic objętych opracowaniem to drogi w większości utwardzone kruszywem naturalnym oraz destruktem betonowo - ceglany o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny dróg ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania pieszych oraz bezpieczeństwo.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna nN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji gazowej – nie przewiduje się zmian,
- sieć ciepłownicza – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian ,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa odcinków ulicy Św. Mikołaja znacznie poprawi komfort użytkownikom ulicy, a także poprawi dostęp do prywatnych posesji. Poprzez korektę istniejącej geometrii ulic, wlotów skrzyżowań, zjazdów indywidualnych/publicznych oraz budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej znacznie zwiększy się bezpieczeństwo ruchu. Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

Lp.	NAZWA ULICY	KATEGORIA	ODCINEK	DŁUGOŚĆ
1	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 4	34,18
2	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 5	45,71
3	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 6	207,12
3	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 7	304,21
			suma:	591,22

- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa -30km/h,
- szerokość jezdni: - 5m (2x2,5m), 5,5m (2x2,75m), spadek daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm.

ZJAZDY INDYWIDUALNE/PUBLICZNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

Na przebudowywanych odcinkach ulicy Św. Mikołaja zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniu w ul. Św. Mikołaja odc. 1 spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi ulicy. Ze względu na

przeznaczenie zastosowano szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 5,5m oraz 5m, obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

4. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Projektowana nawierzchnia drogi KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G1, miejscami można przyjąć nośność G2-G3. Warunki wodne zaliczono do dobrych. Poziom wód gruntowych ulega wahaniom okresowym, warunki wodoprzepuszczalności zróżnicowane. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinków ulic objętych przebudową kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe, znajdujące się na terenie wydzielonego pasa drogowego, należącego do Inwestora tj. gminy Wyszaków oraz do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej objętych odrębnym opracowaniem. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8, 26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11 leżą w obrębie geodezyjnym Rybienko Nowe, gminie Wyszaków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- powierzchnia jezdni głównych ulic z kostki brukowej	3 535,85m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	66,73 m ²
- powierzchnia zieleni	2 531,62m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	6 134,20 m².
---------------------------------------	--------------------------------

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ				
UL. Świętego Mikołaja odc. 5				
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 12x25
1.	0+025,42	P	12,10	10,27
RAZEM:			12,10	10,27

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ				
UL. Świętego Mikołaja odc. 6				
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 12x25
1.	0+017,42	P	9,60	9,37
2.	0+026,71	L	18,15	12,47
3.	0+036,49	P	7,78	8,71
RAZEM:			35,53	30,55

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ				
UL. Świętego Mikołaja odc. 7				
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 12x25
1.	0+042,37	L	19,10	12,82
RAZEM:			19,10	12,82

SUMA:	66,73	53,64
--------------	--------------	--------------

8. OPINIE I UZGODNIENIA



URZĄD MIEJSKI
W WYSZKOWIE
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
GKiM.6331.2.14.2015

Wyszków, 15.10.2015r.

ROSBUD

Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C
07 – 202 Wyszków

Szanowny Panie

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2015r. dotyczące określenia warunków technicznych odprowadzenia wód deszczowych dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Św. Mikołaja, ul. Starej Baśni i odcinka ul. Dobrej Wróżki w Rybieniu Nowym gm. Wyszków” Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Wyszkanie informuje, że:

1. Zrzut wód deszczowych dla ul. Starej Baśni przewidzieć do studni rewizyjnej o rzędnych 99.46/97.54 na działce o numerze ewidencyjnym 202 (ul. Handlowa) zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Wody opadowe i roztopowe z ulic Św. Mikołaja, Smoczej, Kubusia Puchatka oraz Dobrej Wróżki zagospodarować w obrębie pasa drogowego.
3. Kanał wykonać z rur PP lub PCV o średnicach wynikających z przepływu wód, jednak nie mniejszej niż \varnothing 300 ze studniami betonowymi.
4. Dokumentacja projektowa zawierająca szczegółowe opracowanie rozwiązań technicznych wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa.

Z up. **BURMISTRZA**
Z poważaniem
[Signature]
mgr inż. Michał Szewczyk
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Urząd Miejski w Wyszkanie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
tel.: (29) 742-42-01/08
fax: (29) 742-42-09
e-mail: gmina@wyszkow.pl
www.wyszkow.pl

Sprawę prowadzi: insp. Marta Ciuraj-Makarewicz, tel. 29 743 77 04, e-mail: odpady@wyszkow.pl

- e) ustala się obowiązek zaspokajanie potrzeb parkingowych dla obiektów nowowznoszonych, rozbudowywanych lub zmieniających funkcję na terenie objętym zamierzeniem budowlanym,
- f) dopuszcza się dla istniejących obiektów zbilansowanie potrzeb parkingowych na terenach w bezpośrednim sąsiedztwie,
- g) ustala się konieczność zapewnienia miejsc postojowych dla rowerów w ilości 10 miejsc/10 miejsc postojowych dla samochodów, o ile przepisy szczegółowe nie stanowią inaczej,
- h) dopuszcza się realizowanie zatok postojowych w ulicach o szerokości min.15m w liniach rozgraniczających ulic,
- i) dopuszcza się realizację parkingów naziemnych i podziemnych.
- 3) ustala się następujące oznaczenia i klasy dla poszczególnych terenów komunikacji wydzielonymi liniami rozgraniczenia na rysunku planu:

Symbol na rysunku planu	Klasa ulicy	Nazwa ulicy	Szerokość w liniach rozgraniczenia
1KDG	główna	ul. Serocka	min.20 m
2KDZ	zbiorcza	ul. 3 Maja	min.15 m
3KDZ	zbiorcza		min.20 m
4KDZ	zbiorcza		min.20 m
5KDL	lokalna		min.12 m
6KDL	lokalna	ul. Smocza	min.12 m
7KDL	lokalna		min.12 m
8KDL	lokalna		min.12 m
9KDL	lokalna	ul. Dobrej Wróźki	min.12 m
10KDL	lokalna	ul. Dobrej Wróźki	min.12 m
11KDL	lokalna	ul. Handlowa	min.12 m
12KDL	lokalna		min.12 m
13KDL	lokalna		min.6 m; teren poszerzenia istniejącej drogi;
14KDL	lokalna	ul. Żytnia	min. 11m, na fragmencie plan nie wyznacza północnej granicy pasa drogowego;
15KDL	lokalna	ul. Dobra	min.12 m
16KDL	lokalna	ul. Meliorantów	min.12 m
17KDL	lokalna	ul. Zapole	min. 14 m
18KDL	lokalna		min. 20 m
19KDL	lokalna	ul.Szpitalna	min. 19 m
20KDL	lokalna	ul. Kasztanowa	min. 12 m
21KDL	lokalna	ul. Kasztanowa	min. 14 m
22KDL	lokalna		min. 12 m
23KDL	lokalna		min. 15 m
24KDL	lokalna		min. 15 m
25KDL	lokalna		min. 12 m
26KDL	lokalna		min. 12 m
27KDD	dojazdowa		min. 10 m
28KDD	dojazdowa		min. 10 m
29KDD	dojazdowa		min. 10 m
30KDD	dojazdowa		min. 12 m
31KDD	dojazdowa		min. 10 m
32KDD	dojazdowa	ul. Pinokia	min. 10 m
33KDD	dojazdowa	ul. Św. Mikołaja	min. 10 m
34KDD	dojazdowa	ul. Kubusia Puchatka	min. 12 m
35KDD	dojazdowa	ul. Starej Baśni	min. 10 m
36KDD	dojazdowa	ul. Calineczki	min. 10 m
37KDD	dojazdowa	ul. Św. Mikołaja	min. 10 m
38KDD	dojazdowa	ul. Św. Mikołaja	min. 10 m
39KDD	dojazdowa	ul. Św. Mikołaja	min. 10 m
40KDD	dojazdowa		min. 8 m

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 17.12.2015r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8, 26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11 (obręb geodezyjny Rybienko Nowe) dotyczący „ **Przebudowa odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe, gmina Wyszków.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe o łącznej długości 591,22 mb.

Lp.	NAZWA ULICY	KATEGORIA	ODCINEK	DŁUGOŚĆ
1	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 4	34,18
2	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 5	45,71
3	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 6	207,12
3	UL. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA	KDD	odcinek 7	304,21
			suma:	591,22

- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa -30km/h,
- szerokość jezdni: - 5m (2x2,5m), 5,5m (2x2,75m), spadek daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm.
- projektowana szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10m do 13m.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny o szerokość jezdni 5,5 m (5,0 m), spadek dwustronny daszkowy 2%, obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej wydzielone za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm, promień łuku włączenia min. R=5m(wg zagospodarowania terenu).

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej wydzielone za pomocą opornika betonowego 12x25 cm, skosy włączenia 1:1, głębokość wg rysunków zagospodarowania terenu.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego

pasa drogowego, gminnego ulicy Św. Mikołaja. Zaprojektowano również budowę zjazdów indywidualnych/publicznych i skrzyżowań.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym(Rys. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4).

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(szer. 5,5 m/ 5,0 m)/ jezdni manewrowej:

- warstwa z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego ,fr. 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 22cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego fr.0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 54cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 27cm.

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe z odcinków ulicy objętych przebudową kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe, znajdujące się na terenie wydzielonego pasa drogowego, należącego do Inwestora tj. gminy Wyszaków oraz do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej objętych odrębnym opracowaniem. Spadek poprzeczny jezdni i chodników - 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

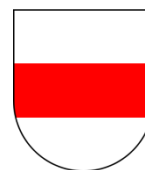
„Przebudowa odcinków ulicy Św. Mikołaja w miejscowości Rybienko Nowe, gmina Wyszaków.”

Adres inwestycji:

Gmina Wyszaków, obręb Rybienko Nowe; działki o numerach ewidencyjnych: 21/25, 165/7, 22/6, 22/9, 23/6, 23/5, 24/5, 24/8, 25/8, 26/7, 23/9, 24/13, 25/13, 26/12, 27/8, 28/9, 29/11

Inwestor:

**Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanych odcinków ulic

591,22 mb

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

- powierzchnia jezdni głównych ulic z kostki brukowej	3 535,85m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	66,73 m ²
- powierzchnia zieleni	2 531,62m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie

6 134,20 m².

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego fr.0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 22 cm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej, szarej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA