

LEGENDA- ZNAKI PIONOWE :

| | | |
|--|------|----------------------------------|
| | D-2 | KONIEC DROGI Z PIERWSZENSTWEM |
| | D-1 | DROGA Z PIERWSZENSTWEM |
| | A-7 | USTĄP PIERWSZENSTWA |
| | D-4a | DROGA BEZ PRZEJAZDU |
| | D-6 | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH |

OSTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE :

| | | |
|--|------|---------------------|
| | A-7 | USTĄP PIERWSZENSTWA |
| | D-4a | DROGA BEZ PRZEJAZDU |

LEGENDA- ZNAKI POZIOME

| | | |
|--|-------------|---|
| | P13 | LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA - TROKATY |
| | P14 | LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA - PROSTOKĄTY |
| | P4 | LINIA PODWOJNA CIĄGŁA |
| | P10-4785/10 | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH |

PROJEKT BUDOWY ULICY ŁĄCZĄCYCH
UL. PIŁTUSKĄ Z UL. BANKOWĄ W WYSZKOWIE

| | | | |
|---|--|----------|--|
| INWESTOR : BUREMISTRZ WYSZKOWA, ALEJA RÓŻ 2 07-200 WYSZKÓW | | | |
| STRONA ORGANIZACJA RUCHU | | I-4779/1 | |

| | | | | | |
|-------------|--|------------------------|--|--------|--|
| BRANŻA | | DATA | | WYKRES | |
| sanitarna | | projekt budowlany | | D-479 | |
| OPRACOWAŁ | | mgr inż. Marek Wesołek | | PODSIS | |
| UPRAWNIENIA | | 770/880s | | I-479 | |