

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:
PRZEBUDOWA UL. PERŁOWEJ W WYSZKOWIE ~~WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI SANITARNEJ~~ - branża drogowa

Lokalizacja:
Wyszków, powiat wyszkowski, dz. nr ew. 748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1

INWESTOR:
Burmistrz Wyszkowa
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Nawierzchnia przebudowywanej ulicy

- warstwa z kostki betonowej, typu „BEHATON”, koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone,

Nawierzchnia dojazd do furtek:

- warstwa z kostki betonowej, koloru szarego, typu „HOLLAND” gr. ^{6cm}8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

- szerokość jezdni 5,5 m na większości opracowania; 4,5 m na zawężeniu
- prędkość projektowa V=30 km/h,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR-1,

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w I kwartale 2019 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"Przebudowa ul. Perłowej w Wyszkowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej" - branża drogowa					
1 45110000-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.42016	km	0.42	
				RAZEM	0.42
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	250/10000	ha	0.03	
				RAZEM	0.03
4	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m ²		
d.1	0111-04	250	m ²	250.00	
				RAZEM	250.00
5	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
d.1	1404-02	18	m	18.00	
				RAZEM	18.00
6	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał z rozbiórki do wywiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora do 3km.	m		
d.1	0806-02	32	m	32.00	
				RAZEM	32.00
7	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora do 3 km.	m ³		
d.1	0812-03	32*0.07	m ³	2.24	
				RAZEM	2.24
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej. Materiał uzyskany z rozbiórki przeznaczony do ponownego wbudowania należy spaletować:	m ²		
d.1	0810-01	12	m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm, załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na miejsce składowania wskazane przez Inwestora do 3km	m ²		
d.1	0802-07	12	m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki wraz z utylizacją	m ³		
d.1	1103-04	0.42	m ³	0.42	
		32*0.3*0.15	m ³	1.44	
				RAZEM	1.86
2 45100000-8 ROBOTY ZIEMNE					
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.tyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na miejsce wskazane przez Inwestora w odl. do 3km	m ³		
d.2	0202-02	Jezdnia główna: 2190.17*0.48	m ³	1051.28	
		Zjazdy z kostki betonowej: 263.36*0.33	m ³	86.91	
		Zjazdy kruszywo łamane 36.51*0.2	m ³	7.30	
		Dojścia do furtek: 36.5*0.19	m ³	6.94	
		Pobocza utwardzone: 691.77*0.20	m ³	138.35	
		Zieleń: 1009.64*0.10	m ³	100.96	
				RAZEM	1391.74
12	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału zakupionego i dowiezionego przez Wykonawcę (pospółka).	m ³		
d.2	0235-02	25.46	m ³	25.46	
				RAZEM	25.46
3 45233220-7 Podbudowy, elementy ulic i dróg					
13	KNR 2-31	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
d.3	0403-05	Jezdnia główna: 388.69	m	888.69	
		Zjazdy:			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		215.47	m	215.47	
				RAZEM	1104.16
14	KNR 2-31 d.3 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		618.07	m	618.07	
				RAZEM	618.07
15	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m ³		
		Oporniki betonowe: 1104.16*0.06	m ³	66.25	
		Obrzeża betonowe: 618.07*0.03	m ³	18.54	
				RAZEM	84.79
4	45233220-7	Podbudowy			
16	KNNR 6 d.4 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - podbudowa dojścia do furtek Dojścia do furtek: 36.50	m ²		
			m ²	36.50	
				RAZEM	36.50
17	KNNR 6 d.4 0111-02	Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2,0 warstwa gr.15 cm	m ²		
		Jezdnia główna: 2190.17	m ²	2190.17	
				RAZEM	2190.17
18	KNNR 6 d.4 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego, frakcji 0/31,5mm Jezdnia główna: 2190.17 Zjazdy z kostki betonowej: 263.36 Zjazdy z kruszywa łamanego: 36.51	m ²		
			m ²	2190.17	
			m ²	263.36	
			m ²	36.51	
				RAZEM	2490.04
19	KNNR 6 d.4 0113-02	Warstwa pobocza utwardzonego z kruszyw łamanych frakcji 4/31,5, gr. 20cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m ²		
		691.77	m ²	691.77	
				RAZEM	691.77
5	45233222-1	Nawierzchnia			
20	KNR 2-31 d.5 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm ^{6 cm} na podsypce cementowo-piaskowej Dojścia do furtek: 36.50	m ²		
			m ²	36.50	
				RAZEM	36.50
21	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		Zjazdy (grafitowe): 263.36	m ²	263.36	
				RAZEM	263.36
22	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Jezdnia główna: 2190.17	m ²		
			m ²	2190.17	
				RAZEM	2190.17
23	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
		1009.64	m ²	1009.64	
				RAZEM	1009.64
24	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		wodociągowe: 3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
6	45233290-8	Stała organizacja ruchu			
25	KNNR 6 d.6 0702-06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0,3 m2	szt.		
		11	szt.	11.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	11.00
26	KNNR 6	Picnowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	0702-01	6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
7	71355000-1	Inwentaryzacja geodezyjna			
27	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.7	0119-03	równinnym - Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza	km	0.42	
		0.42016		RAZEM	0.42