

**"DROG-SAN" Michał Romaniak**

Purzec 57, 08-110 Siedlce

NIP: 821-220-56-79

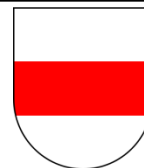
Tel. 600 278 138

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa ul. Pertowej w Wyszkowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej.**

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
Obręb geodezyjny nr 0001–Wyszków, działki ewidencyjne nr: 748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1-
gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV, XXVI**

Zespół projektowy:

Projektant b. drogowa:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Projektant b. sanitarna:

inż. Zygmunt Bombiński

upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

Asystent :

inż. Marek Kalinowski

inż. ZYGMUNT BOMBIŃSKI
UPR. PROJEKTOWE W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ
W ZAKR. INSTALACJI SANITARNYCH
NR G.P. - 4224/5/2079
W ZAKR. SIECI SANITARNYCH
NR G.P. - 7342/47/43/91
ZAS. M.O.I.I.B. NR MAZ/IS/2014/01

Data opracowania: LISTOPAD 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Perlowej w Wyszkanie wraz z budową kanalizacji sanitarnej.”

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny 0001 –Wyszków, działki ewidencyjne nr: 748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1- gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|--|---------|
| 1. Wstęp: | str. 3 |
| 1.1 Przedmiot inwestycji | str. 3 |
| 1.2 Inwestor | str. 3 |
| 1.3 Lokalizacja inwestycji | str. 3 |
| 1.4 Podstawa opracowania | str. 3 |
| 1.5 Cel opracowania | str. 4 |
| 1.6 Podstawowy zakres inwestycji | str. 4 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | str. 5 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 6 |
| 4. Warunki gruntowo-wodne | str. 8 |
| 5. Uwarunkowania środowiskowe | str. 8 |
| 6. Informacje o Obszarze Oddziaływania Obiektu | str. 9 |
| 7. Informacje dotyczące działki | str. 9 |
| 8. Zestawienie powierzchni | str. 9 |
| 9. Część rysunkowa: | str. 11 |
| 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0 | str. 12 |
| 9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0 | str. 13 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

| | |
|---|---------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 14 |
| 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta | str. 15 |
| 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB | str. 17 |
| 4. Opis techniczny | str. 18 |
| 5. Informacja BIOZ | str. 23 |
| 6. Załączniki | str. 27 |
| 7. Część rysunkowa: | str. 29 |
| 7.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0 | str. 30 |
| 7.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0 | str. 31 |

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa ul. Perłowej w Wyszku wraz z budową kanalizacji sanitarnej.”

1.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów

1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
Obręb geodezyjny 0001 –Wyszów, działki ewidencyjne nr:
748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1-
gmina Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Perłowej w Wyszku są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK pod Nr P.1435.2016.1993 sporządzona przez geodetę uprawnionego Pana mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę ul. Perłowa w Wyszkanie. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu jazdy, warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego na przedmiotowej ulicy miejskiej poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, zjazdów oraz poboczy z kruszywa łamanego. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. gminy Wyszaków.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Perłowej w Wyszkanie o długości KM 0+420,16 rozpoczynający się i kończący na krawędzi jezdni ulicy Żytniej (relacji Wyszaków-Olszanka), zapewniający mieszkańcom zabudowy jednorodzinnej dojazd do drogi lokalnej. W zakres opracowania wchodzi przebudowa konstrukcji jezdni, zjazdów oraz poboczy. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszaków, w obrębie ewidencyjnym Wyszaków - 0001, o numerach ewidencyjnych: 748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1 - stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ulicy miejskiej.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm, szerokość jezdni 5,5 m na większej części opracowania; 4,5 m w miejscu zawężenia,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa naturalnego – na nawierzchnie z kostki brukowej, grafitowej, gr. 8 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu gr. 20cm,

– wykonanie nawierzchni dojść do furtek z kostki brukowej, szarej, gr. 6 cm, szerokość wg PZT.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje normalne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowywany odcinek rozpoczyna się od krawędzi ul. Żytniej relacji Wyszków-Olszanka, biegnie przez teren zabudowy jednorodzinnej, by w końcowym odcinku ponownie włączać się w ul. Żytnią. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy Perlowej w Wyszku w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 6,0m do 12,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym oraz destruktem budowlanym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie odcinka ulicy odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Stan techniczny nawierzchni jezdni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym ulicy Perlowej w Wyszku na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć kanalizacji sanitarnej – budowa sieci wg projektu branżowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa wyżej wymienionej ul. Perłowej w Wyszkanie, gm. Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na ulicy wchodzącej w skład opracowania.

Zaprojektowano ulicę Perłową w Wyszkanie o szerokości jezdni 5,5 m na większej części opracowaniu, odcinkowo zastosowano zawężenie jezdni do 4,5 m z powodu wąskiego pasa drogowego ograniczonego ogrodzeniami, o ruchu dwukierunkowym. Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm oraz spadek daszkowy 2%, na łukach 5% - jednostronny, do środka łuku. Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego zastabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy 15 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Zaprojektowano również dojścia do furtek o konstrukcji z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu na gruncie rodzimym zagęszczonym mechanicznie.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulica o długości 420,16 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - ulica gminna, wewnętrzna,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: - 5,5 m na większej części opracowania, 4,5 m (zawężenie jezdni),
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łukach 5%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.0).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8 cm;
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm;
- szerokość zjazdu zmienna, wg PZT,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

DOJŚCIA DO FURTEK:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 6cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- obramowanie – obrzeże 8 x 30 cm;
- szerokość dostosowana do istniejącego terenu,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

POBOCZA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm;
- szerokość zmienna, wg PZT – do ogrodzeń posesji.

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano budowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej. Zakres inwestycji obejmuje projektowaną kanalizację sanitarną wraz z przykanalikami do granicy działek, przepompownię ścieków wraz ze sterowaniem, rurociąg tłoczny. Kanalizacja będzie pracowała w systemie grawitacyjno-ciśnieniowym. Wpięcie projektowanej kanalizacji nastąpi do istniejącej studni w ulicy Żytniej o rzędnych 99.20/97,24 w rejonie nieruchomości oznaczonej nr 826/20.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- kolektor sanitarny DN200,
- przykanaliki do granicy działek DN160,

- przepompownia ścieków wraz z zasilaniem i sterowaniem,
- rurociąg tłoczny DN90.

Głównym założeniem projektowym dla przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie odbioru ścieków bytowo-gospodarczych z posesji przyległych do przebudowywanej ulicy Perłowej oraz odejścia od ul. Żytniej w kierunku północnym, gdzie następuje wpięcie do istniejącej kanalizacji. Całość inwestycji obejmuje wykonanie kanałów sanitarnych DN200, które odprowadzą grawitacyjnie zebrane ścieki do projektowanej przepompowni ścieków na działce nr 799/5, skąd przewodem tłocznym DN90 zostaną przetłoczone do istniejącego systemu kanalizacyjnego. Projektowana kanalizacja zlokalizowana będzie w jezdni drogi gminnej, następnie pomiędzy istniejącym rowem a granicami działek prywatnych. Szczegóły wyżej opisanego projektowanego kanału sanitarnego przedstawia projekt branży sanitarnej wykonany przez Pana inż. Zygmunta Bombińskiego i stanowi oddzielne opracowanie wraz z ustaleniami z narady koordynacyjnej w sprawie nr GG.6630.123.2016.

4. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji drogowej. Nawierzchnia opracowywanej drogi KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są zróżnicowane, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2 (piaski drobne, piaski pylaste i pyły, sporadycznie gliny). Poziom lustra wody gruntowej poniżej głębokości 4,0 m p.p.t., czyli >3m poniżej poziomu ewentualnego korytowania. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Wyszków.

6. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu („teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla przebudowy odcinków ulicy Perłowej w Wyszku mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany i stanowi pas drogowy wyżej wymienionych odcinków ulic.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

7. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1 leżą w obrębie geodezyjnym Wyszków, gminie Wyszków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

| | |
|---|---------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm | -2 190,17m ² , |
| - nawierzchnia dojazdów do furtek z kostki betonowej, szarej gr. 6cm | -36,50 m ² , |
| - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm | -263,36m ² , |
| - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego, | -36,51m ² , |
| - nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego, | -691,77m ² , |
| - zieleni drogową | -1009,64 m ² , |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA

- 4 227,95m²

| ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ | | | |
|---|----------|--------|-------------------|
| Przebudowa odcinka ul. Perłowej w Wyszku. | | | |
| Lp | Km | Strona | Powierzchnia [m2] |
| 1. | 0+018,98 | P | 18,31 |
| 2. | 0+034,87 | L | 13,36 |
| 3. | 0+048,12 | P | 18,95 |
| 4. | 0+076,88 | P | 19,63 |
| 5. | 0+102,65 | P | 18,18 |
| 6. | 0+122,42 | P | 21,33 |
| 7. | 0+153,30 | P | 25,00 |
| 8. | 0+202,70 | L | 3,75 |
| 9. | 0+245,83 | L | 4,09 |
| 10. | 0+262,73 | P | 13,93 |
| 11. | 0+263,70 | L | 12,46 |
| 12. | 0+283,38 | P | 13,33 |
| 13. | 0+297,16 | L | 8,92 |
| 14. | 0+321,95 | L | 9,27 |
| 15. | 0+330,00 | P | 11,54 |
| 16. | 0+342,00 | L | 9,51 |
| 17. | 0+359,34 | P | 11,16 |
| 18. | 0+367,48 | L | 9,72 |
| 19. | 0+382,10 | P | 10,88 |
| 20. | 0+395,24 | L | 10,05 |
| RAZEM: | | | 263,36 |

| ZESTAWIENIE ZJAZDÓW Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | | | |
|---|----------|--------|-------------------|
| Przebudowa odcinka ul. Perłowej w Wyszku. | | | |
| Lp | Km | Strona | Powierzchnia [m2] |
| 1. | 0+046,37 | L | 18,34 |
| 2. | 0+166,65 | L | 5,40 |
| 3. | 0+250,33 | L | 12,77 |
| RAZEM: | | | 36,51 |

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 28.11.2016r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1 - obręb geodezyjny Wyszków, dotyczący **„Przebudowa ul. Perłowej w Wyszkowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej.”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. OPIS TECHNICZNY

Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę ulicy Perłowej w Wyszku wraz z budową kanalizacji sanitarnej o łącznej długości robót drogowych: 420,16 mb.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulica o długości 420,16 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - ulica gminna, wewnętrzna,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: - 5,5 m na większej części opracowania, 4,5 m (zawężenie jezdni),
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łukach 5%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm.
- projektowana szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 6m do 12m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.0).

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano ulicę Perłową w Wyszku o szerokości jezdni 5,5 m na większej części opracowania, odcinkowo zastosowano zawężenie jezdni do 4,5 m z powodu wąskiego pasa drogowego ograniczonego ogrodzeniami, o ruchu dwukierunkowym. Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm oraz spadek daszkowy 2%, na łukach 5% - jednostronny, do środka łuku. Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego zastabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy 15 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z

kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Zaprojektowano również dojścia do furtek o konstrukcji z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu na gruncie rodzimym zagęszczonym mechanicznie.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego gminnego ulicy wewnętrznej. Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, dojść do furtek, poboczy i włączeń w ul. Żytnią (KDL - działka ewidencyjna nr 708/1).

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym(Rys. 3.0).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(szer. 5,5 m):

- warstwa z kostki betonowej koloru szarego , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa z kruszywa naturalnego, stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 48cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni dojść do furtek:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa z kostki betonowej koloru grafitowego , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 33cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego:

- - nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm;
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm;

- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza znajdujące się

w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Wyszków. Spadek poprzeczny jezdni, poboczy - 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie (w załączeniu pismo opiniujące Stałą Organizację Ruchu – Gmina Wyszków).

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

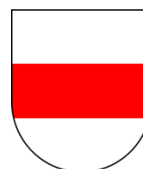
„Przebudowa ul. Perłowej w Wyszku wraz z budową kanalizacji sanitarnej.”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
Obręb geodezyjny 0001 –Wyszków, działki ewidencyjne nr:
748/1, 747/5, 748/2, 747/6, 798/22, 798/19, 798/21 708/1-
gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor:

**Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi **420,16 mb**

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

| | |
|---|---------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm | -2 190,17m ² , |
| - nawierzchnia dojazdów do furtek z kostki betonowej, szarej gr. 6cm | -36,50 m ² , |
| - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm | -263,36m ² , |
| - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego, | -36,51m ² , |
| - nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego, | -691,77m ² , |
| - zieleni drogowa | -1009,64 m ² , |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA **- 4 227,95m²**

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej, szarej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni dojazdów do furtek z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć teletechniczna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

| Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny | Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny |
|--|--|
| 1. | 2. |
| Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy | Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy |
| Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty | Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego. |
| Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka | Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu. |

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy

sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

6. ZAŁĄCZNIKI

Warunki techniczne GKiM.6331.2.18.2016

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. UZGODNIENIA ZUD

