



Ze wzgl ędu na miejscowy charakter wykonywanych bada ń granice warstw s ą orientacyjne - wynikaj ą z analizy i interpolacji danych uzyskanych w punktach wierce ń i sondowa ń. Przyj ęty model geologiczny mo że ró żni ę si ę od rzeczywistej zmienno ści litologicznej i rozkładu warto ści parametrów fizyko-mechanicznych.

Rz ędne wysoko ściowe punktów badawczych przyj ęto za pomoc ą niwelacji technicznej na podstawie mapy sytuacyjno-wysoko ściowej. Nie analizowano szczegółowo morfologii terenu pomi ędzy punktami badawczymi.

<div><div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>GEO</b></div></div><div><div><b>PROSPEKT</b></div><div>www.geo-prospekt.pl</div></div></div></div><div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>GEO-PROSPEKT</b></div></div></div><div><div><div>Zał.Nr</div><div>2</div></div></div></div></div></div></div>											
				Budowa drogi dojazdowej od ul. Pułtuskiej w rejonie rondo ppłk. Witolda Szaniawskiego w Wyszkowie							
				Model geologiczny podł ę a - przekrój podł ę ny				Skala			
1: 500 50											
		Data		Nazwisko		Podpis					
Opracował		12.2018		P.St pczak VII-1911, XI-067							