

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszakowie – odcinek w okolicy ronda pptk. Szaniawskiego*

Adres obiektu: *Jednostka ewidencyjna - 143505_4 Wyszaków Miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 – Wyszaków
Działki ewidencyjne nr.: 1954/3, 1954/4, 1954/8, 1955/1,
1956/2, 1956/3, 1967/6, 2875/1, 2874/20
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor: BURMISTRZ WYSZKOWA
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Branża drogowa:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Branża sanitarna:**Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński
upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

Sprawdzający:

mgr inż. Agnieszka Chmielewska
upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

Data opracowania: MARZEC 2019

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: *Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkanie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego*

Adres inwestycji: *Jednostka ewidencyjna - 143505_4 Wyszaków Miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 – Wyszaków
Działki ewidencyjne nr.: 1954/3, 1954/4, 1954/8, 1955/1, 1956/2,
1956/3, 1967/6, 2875/1, 2874/20
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 4
1.2 Inwestor	str. 4
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 4
1.4 Podstawa opracowania	str. 4
1.5 Cel opracowania	str. 5
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 8
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 9
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 9
7. Informacje dotyczące działki	str. 10
8. Zestawienie powierzchni	str. 10
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 11
- pełnomocnictwo	str. 12
- warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych (Gmina Wyszaków)	str. 13
- decyzja lokalizacyjna nowej sieci kanalizacji deszczowej (Gmina Wyszaków)	str. 14
- protokół z Narady Koordynacyjnej (Starostwo Powiatowe w Wyszkanie)	str. 17
- wypis i wyrys z MPZP	str. 20
10. Część rysunkowa:	str. 41
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 42
10.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 43

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego (b. drogowa i b. sanitarna)	str. 44
--	---------

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 45
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 50
4. Opis techniczny	str. 52
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu na podstawie MPZP	str. 56
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	str. 56
7. Informacja BIOZ	str. 57
8. Część rysunkowa:	str. 61
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 62

8.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 63
8.3 Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 – Rys. 5.0	str. 64
8.4 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 65

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża sanitarna

1. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 66
2. Obliczenia hydrauliczne	str. 66
3. Warunki gruntowo-wodne	str. 67
4. Uwarunkowania środowiskowe	str. 67
5. Informacja o obszarze oddziaływania	str. 68
6. Opinia geotechniczna	str. 68
7. Stan projektowany:	
7.1 Roboty ziemne	str. 68
7.2 Roboty montażowe	str. 68
7.2.1. Rurociągi	str. 69
7.2.2 Studnie	str. 69
7.3 Skrzyżowanie z istniejącą infrastrukturą podziemną	str. 70
8. Badania i próby:	str. 70
8.1 Kontrola wykonania	str. 71
8.2 Badania przy odbiorze	str. 72
9. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 74
10. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 77
11. Informacja BIOZ	str. 79
12. Część rysunkowa:	str. 83
12.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 6.0	str. 84
12.2 Profile podłużne w skali 1:100/500 – Rys. 7.0	str. 85
12.3 Schemat wpustu ulicznego – Rys. 8.0	str. 86
12.4 Schemat studni rewizyjnej DN1200 – Rys. 9.0	str. 87
12.5 Schemat studni insp. DN600 – Rys. 10.0	str. 88
12.6 Schemat wykopu – Rys. 11.0	str. 89

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

***Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszku –
odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego***

1.2 Inwestor:

BURMISTRZ WYSZKOWA

Aleja Róż 2

07-200 Wyszów



1.3 Lokalizacja inwestycji: *Jednostka ewidencyjna - 143505_4 Wyszów Miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 – Wyszów
Działki ewidencyjne nr.: 1954/3, 1954/4, 1954/8, 1955/1, 1956/2,
1956/3, 1967/6, 2875/1, 2874/20
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na budowę jezdní serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszku – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego są:

- umowa z Zamawiającym – Burmistrzem Wyszku;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszku pod nr **P.1435.2019.420**, wykonana przez geodetę uprawnionego pana mgr. inż. Jacka Knapa;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami;

- uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Zamawiającym;

- Wypis i wyrys MPZP.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na budowę jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkanie - odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej. Opracowanie i planowana budowa wpłynie na poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego na przedmiotowej ulicy poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, a także zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych. Ponadto opracowanie zawiera projekt budowy kanalizacji deszczowej. Wszystkie elementy planowanej budowy mieszczą się w granicach działek należących do Gminy Wyszaków.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkanie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Witolda Szaniawskiego, leżących w Gminie Wyszaków, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Realizowana budowa obejmować będzie budowę jezdni serwisowej oraz budowę kanalizacji deszczowej w okolicy ronda ppłk. Witolda Szaniawskiego w Wyszkanie.

Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie i poprawa komunikacji transportu drogowego. Projekt zawiera też budowę zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych. Zmiana geometrii drogi i obecny stan techniczny wymusza konieczność budowy kanalizacji deszczowej. Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku budowy. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne, szczegóły rozwiązań dla kanalizacji deszczowej.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek jezdni serwisowej w większości opracowywanego odcinka znajduje się na terenie niezagospodarowanego pobocza pasa drogowego obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa (al. Marszałka Józefa Piłsudskiego). Obecnie jest to droga o nawierzchni z kruszywa naturalnego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, stanowiąca dojazd do domów jednorodzinnych. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

Ulica Pułtуска jest istotnym punktem komunikacji miejskiej, która stanowi ważne połączenie pomiędzy drogami gminnymi a obwodnicą śródmiejską Wyszkowa. Zjazd z ulicy Pułtuskiej wzdłuż obwodnicy śródmiejskiej umożliwia dojazd do ul. Wspólnej oraz domów jednorodzinnych i posesji. Ulica Miła o nawierzchni z kostki betonowej kończy się wraz z końcem działki 2874/20 i dalszy przejazd na istniejącą jezdnię o nawierzchni z kruszywa naturalnego nie jest możliwy. Stan techniczny powierzchni na terenie działek ulega nieustannym zmianom w czasie użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia samochodami oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącego terenu, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie odcinka ulicy odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na powierzchni terenu oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna - nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa - nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna - nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna podziemna - nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- kanalizacja sanitarna - nie przewiduje się zmian,
- kanalizacja deszczowa – rozbudowa sieci wg odrębnego opracowania.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Budowa wyżej wymienionej jezdni serwisowej dla zadania pn.: Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszku – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego, gm. Wyszów, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodów osobowych na ulicy wchodzącej w skład opracowania.

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu ulicznego. Szerokość jezdni serwisowej na opracowywanym odcinku wynosi 5,50 m, na włączeniu w zjazd z drogi wojewódzkiej nr 618 - 5,20 m, ze spadkiem dwustronnym 2%. Odcinek drogi wewnętrznej zostanie obramowany krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22 cm(w świetle 5 cm). Na połączeniu jezdni ze zjazdami publicznymi oraz zjazdami indywidualnymi zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, wtopiony. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm.

Jezdnia serwisowa drogi wewnętrznej zostanie wykonana z kostki koloru szarego natomiast zjazdy indywidualne zostaną wykonane z kostki betonowej koloru czerwonego.

Jezdnie zjazdów indywidualnych zaprojektowano o szerokości 5,00 m, długość zjazdów do granicy pasa drogowego. Włączenie zjazdów w projektowaną jezdnię serwisową za pomocą skosów 1:1.

Zjazd publiczny na ulicę Wspólną zaprojektowano o szerokości jezdni 3,50 m. Włączenie w projektowaną jezdnię serwisową wykragłone łukami o promieniu nie mniejszym niż R5 m.

Pozostałe zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości jezdni 5,50 m, wykragłone łukami o promieniu R6 m.

Trasę jezdni serwisowej projektuje się uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Niweletę jezdni serwisowej wraz zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne oraz spadki poprzeczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

Założenia projektowe:

DROGA SERWISOWA – DROGA WEWNĘTRZNA:

- klasyfikacja drogi - droga wewnętrzna (budowana w pasie drogi klasy „KDZ”)
- szerokość jezdni serwisowej – 5,50 m,

- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%,
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- obramowanie – krawężnik najazdowy, betonowy 15x22 cm,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-3,
- odwodnienie - do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej:

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano budowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Odwodnienie będzie realizowane do projektowanego kanału deszczowego poprzez wpusty deszczowe. Lokalizacje wpięcia do istniejącej sieci zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Gminę Wyszków. Projektowane elementy odwodnienia: kanał deszczowy z rur PVC SN8 jednorodnych DN300 wraz z przykanalikami do wpustów ulicznych z rur PVC SN8 DN200. Uzbrojenie kanału będą stanowiły studnie rewizyjne DN1200 z kręgów betonowych, studnie tworzywowe DN600 oraz wpusty deszczowe posadowione na rurach DN425 z osadnikiem 1.0m. Wpusty projektuje się jako przykrawężnikowe zgodnie z warunkami technicznymi. Miejsca włączeń projektowanych kanałów deszczowych uzgodniono z gestorami sieci. Rozmieszczenie projektowanych studni rewizyjnych podyktowane jest komfortem przyszłych użytkowników ulicy. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy oraz komfortem dla kierujących pojazdami samochodowymi. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi tom II niniejszej dokumentacji. Wykonana została przez uprawnionego projektanta inż. Zygmunta Bombińskiego.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana nawierzchnia drogi KR-3 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463), ogólna kategoria dla całego przedsięwzięcia: **II kategoria geotechniczna** ze względu na przebudowę sieci kanalizacji deszczowej. Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są przeciętne, lokalnie złe, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3 przy dobrych warunkach wodnych.

Wydzielono warstwy geotechniczne: przypowierzchniowo – nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane, głębiej – piaski drobne, piaski gliniaste, pyły piaszczyste, glina piaszczysta. Podłoże o zmiennej budowie geologicznej i zróżnicowane pod względem wysadzinowości. Poziomu lustra wody gruntowej do głębokości wiercenia 3,5-4,0 m p.p.t zwierciadła wody nie stwierdzono. Podłoże gruntowe wykazuje zmienną wodoprzepuszczalność, zależną od uziarnienia warstw gruntowych. Pomiary poziomu wód prowadzone były po długim okresie wyjątkowo suchego roku hydrologicznego. Poziom ten należy uznać jako niski do średniego i należy założyć jego wahania sezonowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDW) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt budowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszku – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w całości w pasie drogowym należącym do Gminy Wyszków. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obszaru opracowania.

7. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 1954/3, 1954/4, 1954/8, 1955/1, 1956/2, 1956/3, 1967/6, 2875/1, 2874/20 – Wyszków nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkanie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego			
Lp.	wyszczególnienie rodzaju powierzchni	j.m.	ilość
1	nawierzchnia jezdni serwisowych z kostki betonowej	m ²	560,27
2	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m ²	60,65
3	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m ²	39,23
4	nawierzchnia dojścia do furtki z kostki betonowej	m ²	5,60
5	zielen	m ²	168,44
SUMA			834,19

9. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI

PEŁNOMOCNICTWO



Burmistrz Wyszki

Wyszki, dnia 26.02.2019 r.

OSO.0052.19.2019

PEŁNOMOCNICTWO

Burmistrz Wyszki z siedzibą w Wyszki, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki udziela **Panu Robertowi Rosińskiemu, zam. w Wyszki przy ul. Stanisława Moniuszki 3**, legitymującemu się dowodem osobistym nr **ATH 015983** wydanym przez **Burmistrza Wyszki**, pełnomocnictwa do występowania w imieniu Burmistrza Wyszki w następujących sprawach:

- projektowych i związanych z projektowaniem,
- formalno - prawnych związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, postanowień, decyzji, warunków przyłączeniowych, zezwoleń i pozwoleń dla realizacji zadania inwestycyjnego,
- terenowo - prawnych związanych z realizacją nw. zadania.

Pełnomocnictwo dotyczy wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszki – odcinek w okolicy ronda ppłk. Witolda Szaniawskiego”.

BURMISTRZ
Grzegorz Nowosielski
Grzegorz Nowosielski



WARUNKI TECHNICZNE ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH



Wyszów, 19.02.2019r.

Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych

GKiM.6331.2.2.2019

„ROSBUD”

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07 – 202 Wyszów

W związku z wnioskiem z dnia 12.02.2019r. w sprawie wydania warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia infrastruktury projektowanej w ramach zadania: „Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszowie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Witolda Szaniawskiego”, Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa określa następujące warunki techniczne.

1. Aby odprowadzić wody deszczowe z posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy:
Wykonać przyłącze z rur PVC SN8 Dz/DN/Ø* „lite”S o średnicy wynikającej z ilości odprowadzonej wody, jednak nie mniejszej niż Ø 300 – do studni rewizyjnej o rzędnych 100.15/98.60 zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Powiadomić Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa o terminie wykonania robót budowlanych w zakresie wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej.
3. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wybudowanego przyłącza, a kopię dostarczyć do Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa w terminie 90 dni od daty odbioru przyłącza.
4. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy układać z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury.
5. Wykonując przyłącze należy unikać stosowania kolan i zagięć, wykonywać przyłącze w odcinkach prostych. Jeśli nie ma możliwości wykonania ich bez zastosowania kolan, należy stosować kolana o najmniejszym możliwym kącie.
6. Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.

ZAM. BURMISTRZA
Robert Garbacz
Robert Garbacz
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Urząd Miejski w Wyszowie

Sprawę prowadzi: insp. Marta Ciuraj-Makarewicz, tel. 29 743 77 04, e-mail: odpady@wyszkow.pl

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów
tel.: (29) 742-42-01/08
fax: (29) 742-42-09
e-mail: gmina@wyszkow.pl
www.wyszkow.pl

DECYZJA LOKALIZACYJNA ZARZĄDCY DROGI - KD

BURMISTRZ WYSZKOWA
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Wyszaków, 28.02.2019r.

GKiM. 7230.60. 2019

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Pełnomocnika Gminy Wyszaków- Roberta Rosińskiego**, zam. Wyszaków ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-200 Wyszaków

z e z w a ł a m

na zlokalizowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogi gminnej nr 440502W- Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wyszakowie (o numerze ewidencyjnym gruntu: 1954/4, 1954/3, 1956/2, 1967/6), wg lokalizacji pokazanej na załączonej mapie, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

1. Usytuowanie obiektów i urządzeń w obrębie linii rozgraniczających dróg, poza pasem jezdni w sposób nie kolidujący z przebudową albo remontem drogi.
 2. W przypadku wystąpienia kolizji przy remoncie, przebudowie drogi gminnej lub z elementami jej zagospodarowania, usunięcie kolizji, należy do właściciela urządzenia, wszelkie koszty tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia- zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Termin wykonania ewentualnych prac nakłada na właściciela Zarządca drogi.
 3. Przejścia poprzeczne pod jezdnią metodą przecisku, umieszczenia urządzenia w rurze osłonowej. Posadowienie urządzenia na głębokości co najmniej 1,5 m od poziomu terenu.
 4. Utrzymanie obiektów i urządzeń przez ich posiadaczy.
 5. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie w/w urządzenia przy robotach utrzymaniowych na drodze.
- i z o b o w i ą z u j ę inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
- 1/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
 - 2/ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
 - 3./ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym ani na pozostawienie sieci, o które właściciel sieci powinien wystąpić do Burmistrza Wyszakowa w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków i udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264). W zezwoleniu tym na podstawie ustawy o drogach publicznych art. 40 ust. 1, 2 i ust. 3 oraz uchwały Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 30 grudnia 2013r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. U. Woj. Maz. poz. 151 z 2014r) zostaną naliczone opłaty: roczna opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym. Wyrażam zgodę w myśl art. 32 ust.4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /t. jedn. Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm/ na udostępnienie terenu pasa drogowego dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowane w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Burmistrza Wyszakowa Robert Rosiński w związku z projektowanym zadaniem „Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszakowie”, złożył wniosek o wyrażenie zgody na zlokalizowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogi gminnej, wg lokalizacji wskazanej na załączonej do wniosku mapie. Projektowane urządzenie powinno być umieszczone zgodnie z warunkami technicznymi wymienionymi w § 140 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), z planem zagospodarowania przestrzennego oraz z zasadami projektowania. Planowana budowa nie koliduje aktualnie z zamierzeniami drogowymi i po rozpatrzeniu wniosku należało orzec jak wyżej.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się do prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Robert Rosiński
ROSBUD
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-200 Wyszków

2. a/a



Robert Garbarczyk
Zastępca Burmistrza
Robert Garbarczyk
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej - część III poz. 44, kol.4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

WYPIS I WYRYS Z MPZP

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego (b. drogowa i b. sanitarna):

Wyszków 22.03.2019r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej oraz branży sanitarnej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 1954/3, 1954/4, 1954/8, 1955/1, 1956/2, 1956/3, 1967/6, 2875/1, 2874/20 - obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszków, jednostka ewidencyjna: 143505_4 Wyszków Miasto pn: **„Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkowie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....

.....

Branża sanitarna:

Projektant:

inż. Zygmunt Bombiński
upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

Sprawdzający:


mgr inż. Agnieszka Chmielewska
upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11


.....

.....

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa

1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego (B. DROGOWA)

 MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

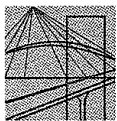
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

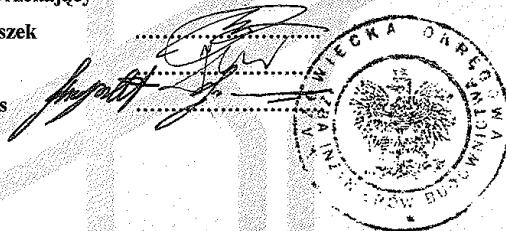
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

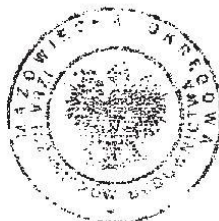
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MK9-GK1-HXI *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Budowa wyżej wymienionej jezdni serwisowej dla zadania pn.: Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkanie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego, gm. Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodów osobowych na ulicy wchodzącej w skład opracowania.

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu ulicznego. Szerokość jezdni serwisowej na opracowywanym odcinku wynosi 5,50 m, na włączeniu w zjazd z drogi wojewódzkiej nr 618 - 5,20 m, ze spadkiem dwustronnym 2%. Odcinek drogi wewnętrznej zostanie obramowany krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22 cm w świetle 5 cm. Na połączeniu jezdni ze zjazdami publicznymi oraz zjazdami indywidualnymi zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm. Jezdnia serwisowa drogi wewnętrznej zostanie wykonana z kostki koloru szarego natomiast zjazdy indywidualne zostaną wykonane z kostki koloru czerwonego.

Jezdnie zjazdów indywidualnych zaprojektowano o szerokości 5,00 m, długość zjazdów do granicy pasa drogowego. Włączenie zjazdów w projektowaną jezdnię serwisową za pomocą skosów 1:1.

Zjazd publiczny na ulicę Wspólną zaprojektowano o szerokości jezdni 3,50 m. Włączenie w projektowaną jezdnię serwisową wykragłone łukami o promieniu nie mniejszym niż R5 m.

Pozostałe zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości jezdni 5,50 m, wykragłone łukami o promieniu R6 m.

Trasę jezdni serwisowej projektuje się uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Niweletę jezdni serwisowej wraz zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne oraz spadki poprzeczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

Założenia projektowe:

DROGA SERWISOWA – DROGA WEWNĘTRZNA:

- klasyfikacja drogi - droga wewnętrzna (budowana w pasie drogi Klasy „KDZ”)
- szerokość jezdni serwisowej – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%,

- prędkość projektowa – 30 km/h;
- obramowanie – krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-3,
- odwodnienie - do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu ulicznego. Szerokość jezdni serwisowej na opracowywanym odcinku pasa drogowego obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa wynosi 5,50 m, na włączeniu w zjazd z drogi wojewódzkiej nr 618 - 5,20 m, z spadkiem dwustronnym 2%,.

Jezdnie drogi wewnętrznej obramowano krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22 cm o świetle 5 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15). Zjazdy publiczne i indywidualne zaprojektowano do granicy pasa drogowego i obramowano je opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Nawierzchnia jezdni serwisowej zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z kruszywa łamanego fr, 0/31,5mm o gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr. 20cm. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie natomiast wykonana z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z kruszywa łamanego fr, 0/31,5mm o gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr. 15 cm.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego terenu Gminy Wyszków. Zaprojektowano budowę jezdni serwisowej, zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.3 Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych i włączeniu w zjazd publiczny z ul. Pułtuskiej oraz w ulicę Miłą. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 4.0).

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni serwisowej:

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", kolor szary, gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja na zjazdach indywidualnych:

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", kolor czerwony, gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja na zjazdach publicznych:

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", kolor grafitowy, gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja na dojeździe do furtki:

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", kolor szary, gr. 8cm na podsypce cementowo -

piaskowej 1:4, gr. 4cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni serwisowej - dwustronny 2%, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji w dalszej jej części.

4.6 Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7 Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

4.8 Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania – *nie dotyczy*.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

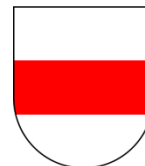
Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszku – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego

Adres inwestycji:

*Jednostka ewidencyjna - 143505_4 Wyszów Miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 – Wyszów
Działki ewidencyjne nr.: 1954/3, 1954/4, 1954/8, 1955/1, 1956/2,
1956/3, 1967/6, 2875/1, 2874/20
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

BURMISTRZ WYSZKOWA
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów
województwo mazowieckie



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszów
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkowie – odcinek w okolicy ronda ppłk. Szaniawskiego			
Lp.	wyszczególnienie rodzaju powierzchni	j.m.	ilość
1	nawierzchnia jezdni serwisowych z kostki betonowej	m ²	560,27
2	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m ²	60,65
3	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m ²	39,23
4	nawierzchnia dojścia do furtki z kostki betonowej	m ²	5,60
5	zieleni	m ²	168,44
SUMA			834,19

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni oraz oporników przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni serwisowej z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna kablowa,
- oświetlenie uliczne;
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{sheq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy

sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. PROJEKT BUDOWALNY – branża sanitarna

1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na obszarze objętym zadaniem dla zapewnienia odwodnienia, zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC SN8 jednorodnych DN300 wraz z przykanalikami do wpustów ulicznych z rur PVC SN8 DN200. Uzbrojenie kanału będą stanowiły studnie rewizyjne DN1200 z kręgów betonowych, studnie tworzywowe DN600 oraz wpusty deszczowe posadowione na rurach DN425 z osadnikiem 1.0m. Wpusty projektuje się jako przykrawężnikowe.

Z uwagi na projektowaną niweletę drogi zaprojektowany system kanalizacyjny należy wpiąć do istniejącej studni na kanale o rzędnej dna 98.67. Wpięcia dokonać nad dnem kinety w/w studni. Z uwagi na projektowany jednostronny spadek niwelety, wpustu deszczowe zlokalizowano po wschodniej części jezdni na styku z miejscami postojowymi. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety.

Podstawowe dane:

- | | |
|---|------------|
| - kanał z rur PVC SN8 DN300 | – 53.69mb. |
| - kanał z rur PVC SN8 DN200 | – 7.55 mb. |
| - Studnie rewizyjne DN 1200 z kręgów betonowych | – 1 szt. |
| - Studnie inspekcyjne DN 600 tworzywowe | – 3 szt. |
| - Wpusty deszczowe DN425 | - 4 szt. |

2. OBLICZENIA HYDRAULICZNE

- Odpływ ze zlewni obliczono wg wzoru:

$$Q = q \times \Psi \times F \text{ [l/s]}$$

- q – jedn. natężenie deszczu
- Ψ – współ. Spływu
- F – pow. Zlewni
- Natężenie deszczu obliczeniowego $q_0 = 15 \text{ l/s}$
- Natężenie deszczu nawalnego $q_{\max} = 130 \text{ l/s}$

Współczynnik spływu powierzchniowego dla nawierzchni z **Kostki** $\Psi = 0,8$

Powierzchnia zlewni z kostki brukowej $F = 0,07\text{ha}$

$$Q_0 = 15 \times 0,8 \times 0,07 = \mathbf{0.84 \text{ l/s}}$$

$$Q_{\max} = 130 \times 0,8 \times 0,07 = \mathbf{\underline{7,28 \text{ l/s}}}$$

Dla obliczonej ilości wód opadowych i roztopowych przyjęto średnicę projektowanego kanału DN315 która pomieści planowaną objętość wód.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Projektowana inwestycja kwalifikuje się do **drugiej kategorii geotechnicznej** (Dz. U. 2012, poz. 463), ze względu na budowę sieci kanalizacji deszczowej. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej inwestycji. Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3 – piaski drobne, piaski gliniaste, gliny piaszczyste. Nie nawiercono wody gruntowej.

4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Wody opadowe z obszaru objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Po zakończeniu robót plac zostanie przebudowany zgodnie z projektem branży drogowej i architektonicznej, natomiast pozostała część terenu nie objętym projektem drogowym zostanie przywrócona do stanu pierwotnego.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu („teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla budowy odwodnienia miejsc postojowych mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robót, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni

odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na terenach przyległych.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz po przeanalizowaniu wykonanych badań przyjęto **II kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego** dla projektowanego odwodnienia.

Szczegółowa dokumentacja geotechniczna stanowi oddzielne opracowanie.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy przez uprawnionego geodetę wytyczyć trasę projektowanego kanału oraz wszelkie podziemne kolizje trwale oznaczając na gruncie.

Przyjęto, że prace ziemne częściowo zostaną wykonane sprzętem mechanicznym w formie wykopu otwartego obustronnie umocnionego. Przy zbliżaniu do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem środków ostrożności przy powiadomieniu właściwego Zarządcy sieci.

Wykonując wykopy sprzętem mechanicznym nie wolno dopuścić do przekroczenia projektowanej głębokości ułożenia przewodów. Zaleca się pozostawienie na dnie wykopu warstwy gruntu grubości 10-15cm powyżej rzędnej dna wykopu, a następnie pogłębić ręcznie do projektowanej rzędnej i wyprofilowanie. Zdjęcie warstwy ochronnej winno nastąpić bezpośrednio przed ułożeniem rur. W przypadku „przekopania” należy powyższy odcinek uzupełnić gruntem piaszczystym oraz zagęścić do takiego stopnia jak podłoże sąsiednie. Dno wykopu należy dokładnie wyrównać zgodnie ze spadkiem podanym w projekcie. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podsypkę grubości 20cm z wyprofilowanym „łożem” – punkt podparcia min 90°.

Z uwagi na wykorzystanie rodzimego gruntu jakim są piaski do zasyпки przy prowadzeniu robót ziemnych należy je gromadzić oddzielnie w stosunku do gruntu gliniastego bądź glin

zanieczyszczonych piaskiem. Powyższe grunty nie nadają się do zasypki z uwagi na brak możliwości ich właściwego zagęszczenia. Zagęszczenie wykopu należy wykonać do wskaźnika zagęszczenia 1,0 wg. ZMP.

Obsypkę wykonywać warstwami co 30cm zagęszczając każdą warstwę do stopnia 0,95 wg. ZMP. Obsypkę do wierzchu rury należy prowadzić bardzo starannie w tym samym czasie po obu stronach przewodu, w celu uniknięcia przemieszczenia przewodu. Zakończenie obsypki następuje z chwilą osiągnięcia przykrycia przewodu 30cm ponad górną krawędź rury. Strefa wykopu ponad obsypkę nosi nazwę zasypki. Do jej wykonania można przystąpić po wykonaniu pełnej obsypki i dokonaniu kontroli stopnia zagęszczenia obsypki. Zasypkę można wykonać mechanicznie, wykonując ją także warstwami z równoległym wykonaniem rozbiórki umocnień ścian wykopu oraz zagęszczeniem gruntu zasypki. Niedopuszczalne jest całkowite usunięcie umocnień ścian wykopu na całej głębokości.

7.2. Roboty montażowe

7.2.1. Rurociągi

Przewody kanalizacji należy wykonać z:

rur litych PVC typ ciężki wg PN-EN1401-1:2009– rury o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 8kN/m². Przewody łączone są na kielichy z zastosowaniem systemowych uszczelek. Połączenie powinno zapewniać szczelność przy ciśnieniu 0,05Mpa w czasie 15 minutowej próby w warunkach ustalonych przez normę EN 1277:2005 (Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych -- Systemy przewodów rurowych z tworzyw termoplastycznych do bezciśnieniowych sieci układanych pod ziemią -- Metoda badania szczelności połączeń z elastomerowym pierścieniem uszczelniającym); Roboty montażowe powinny być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1610 marzec 2002 p.n. „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” z późniejszymi zmianami z 2007r. Rury układać na podłożu piaskowym, zgodnie ze spadkami zadanymi w profilach. Po zakończeniu prac montażowych przeprowadzić inspekcję telewizyjną.

7.2.2. Studnie

Studnie rewizyjne na kanale projektuje się z kręgów betonowych z felcem o średnicy 1200mm. Kręgi wykonane są z betonu wibroprasowanego C45/55, wodoszczelnego "W8", mrozoodpornego F=150, nasiąkliwość do 4 %, łączone na uszczelkę.

Wpusty deszczowe uliczne zaprojektowano jako żeliwne, ryglowane z zawiasem, klasy D400 osadzone na studniach tworzywowych o średnicy Ø425mm z osadnikiem głębokości 100cm.

Po zakończeniu prac montażowych kanał poddaje inspekcji z użyciem kamery.

7.3. Skrzyżowanie z istniejącą infrastrukturą podziemną

Na trasie projektowanej kanalizacji występują zbliżenia/skrzyżowania do urządzeń istniejącej infrastruktury: sieci kanalizacyjnej, wodociągowej, gazociągowej kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.

W przypadku urządzeń kablowych należy podwieść kable i wykonać to w kolejności:

- wykop do poziomu przebiegających kabli
- wyrównać powierzchnię terenu po obu stronach krawędzi wykopu na długości po 1,0m oraz ułożyć podporę
- osłonięte kable podchwycić drutem stalowym i zamocować do podpory,
- pogłębić ręcznie wykop (na dalszą głębokość)
- po zakończeniu robót montażowych kanału wykop zasypywać ręcznie piaskiem dowiezionym ze starannym ubijaniem warstwami co 20 cm na wysokość 0.3 – 0.35 m ponad kablami.

W miejscu przejścia przez umocnioną ścianę otwór winien zapewnić przestrzeń na ewentualne osiadanie co zabezpiecza przewód przed uszkodzeniem (ścięcie) przez elementy umocnienia wykopu.

Skrzyżowanie z siecią gazową prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności przedstawiciela PSG powiadamiając 14 dni przed terminem rozpoczęcia prac ziemnych

Skrzyżowania z kablami NN i SN wykonać w oparciu o normę SEP-004. Rozpoczęcie prac zgłosić w PGE.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą sieć telefoniczną prace wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, sieć zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska po wcześniejszym ustaleniu terminu.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.

prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska po wcześniejszym ustaleniu terminu.

8. BADANIA I PRÓBY

Zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” wydanych przez COBRI Instal a zalecanych do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury, przewidziano kontrole i badania przy odbiorze.

8.1 Kontrola wykonania

Kontrola wykonania sieci kanalizacyjnej polega na sprawdzeniu zgodności budowy z projektem. Należy sprawdzić:

- a) Wytyczenie osi przewodu
- b) Szerokość wykopu
- c) Głębokość wykopu
- d) Odwadnianie wykopu
- e) Szalowanie wykopu
- f) Zabezpieczenie od obciążeń ruchu kołowego
- g) Odległości od budowli sąsiadującej
- h) Zabezpieczenie innych przewodów wykopie
- i) Rodzaj podłoża
- j) Rodzaj rur i ich składowanie
- k) Ułożenie przewodu na podpypce, sprawdzenie grubości i rodzaju podsypki
- l) Zagęszczenie obsypki
- m) Studzienki kanalizacyjne

- oś przewodu powinna być zgodna z wytyczeniem wykonanym przez geodetę w dowiązaniu do punktów stałych, potwierdzonych na szkicu geodezyjnym.

- minimalna szerokość wykopu powinna wynosić 1,0m. Poszerzenia o 0,5m występują w miejscach studzien rewizyjnych.

- głębokość wykopu powinna być zgodna z głębokością podana na profilu podłużnym, gdzie uwzględniono grubość podłoża, fundamentu oraz podkładek pod rury.

- wykop powinien być zabezpieczony przed napływem wód gruntowych i opadowych. Przewiduje się możliwość lokalnego napływu wód gruntowych i opadowych (podłoże gliniasto – piaszczyste) odwodnienie pompami umieszczonymi w kręgach betonowych w dnie wykopu.

- szalowanie ścian wykopu powinno zabezpieczyć jego stateczność i powinno być usuwane w miarę postępu zasypki wykopu.

- niedopuszczalne jest zabezpieczenie ściany wykopu w obrębie klina odłamu.

- zabezpieczenia przewodów podziemnych z wykopem polega na ich podwieszeniu oraz ochronie przed ich ścięciem przez pozostawienie szpar w oszalowaniu wykopu.

- podłoże należy wykonać dla całego kanału zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

- rury, studzienki kanalizacyjne przygotowane do montażu powinny być oznakowane w sposób wykluczający ich przypadkową zamianę. Powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem i składowane na płaskim i równym podłożu.

- obsypka przewodu powinna być przeprowadzona szczególnie starannie, zagęszczona ręcznie a następnie mechanicznie powyżej 0,30m nad rurą.
- należy sprawdzić jakość dostarczonych przez wykonawcę prefabrykatów a także połączeń oraz zastosowanych włączów i ich obsadzenia na płycie nastudziennej. Kontrolą podlegają także stopnie złączowe, ich rozstaw oraz obsadzenie.
- sprawdzeniu podlegają obudowy studni, połączenia poszczególnych kręgów, szczelność połączeń. Kompletność wyposażenia przewidziana w ofercie.

8.2. Badania przy odbiorze

Badania przy odbiorze zależne są od rodzaju odbioru technicznego robót. Odbiory techniczne robót składają się z odbioru technicznego częściowego dla robót zanikających i odbioru technicznego końcowego po zakończeniu robót. Badania przy odbiorze powinny być zgodne z PN-EN 1610, PN-EN 1671, PN-EN 1091.

A. Odbiór techniczny częściowy ma na celu sprawdzenie:

- zbadanie zgodności usytuowania i długości przewodu z dokumentacją i inwentaryzacją geodezyjną,
- zbadanie prawidłowości połączeń,
- zbadanie wykonanego podłoża (podsypki) i fundamentu,
- zbadanie materiału ziemnego użytego do obsypki i zasypki oraz stopnia zagęszczenia,
- zbadanie szczelności przewodu zgodnie z PN-EN 1670,
- wykonanie inspekcji kamerą techniczną.

Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy, który z protokołem próby szczelności przewodu, inwentaryzacją geodezyjną oraz certyfikatami i deklaracjami zgodności z polskimi normami i aprobatami technicznymi jest przedkładany podczas spisywania protokołu odbioru technicznego – częściowego, który stanowi podstawę do decyzji o możliwości zasypania odebranego odcinka przewodu sieci kanalizacyjnej.

Kierownik budowy jest zobowiązany, przy odbiorze technicznym częściowym, zgłosić Inwestorowi do odbioru roboty ulegające zakryciu, zapewnić dokonanie prób i sprawdzenie przewodu, zapewnić geodezyjną inwentaryzację przewodu i przygotować dokumentację powykonawczą.

B. Odbiór techniczny końcowy

Badania przy odbiorze technicznym końcowym polegają na:

- zbadaniu zgodności dokumentacji technicznej ze stanem faktycznym i inwentaryzacją geodezyjną,

- zbadaniu zgodności protokołu odbioru wyników badania stopnia zagęszczenia gruntu zasypki wykopu,

- zbadaniu rozstawu studzienek kanalizacyjnych,

- zbadaniu protokołów odbioru prób szczelności przewodów kanalizacyjnych,

Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy, który z:

a) Projektem ze zmianami wprowadzonymi podczas budowy,

b) Protokołami odbiorów technicznych częściowych,

c) Wynikami stopnia zagęszczenia zasypki wykopu,

d) Inwentaryzacją geodezyjną,

e) Protokołem szczelności systemu kanalizacji,

f) Wynikami inspekcji technicznej

należy przekazać Inwestorowi wraz z wykonanym przewodem kanalizacji sanitarnej.

Teren po budowie kanału powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Kierownik budowy jest zobowiązany zgodnie z wymogami prawa budowlanego złożyć oświadczenia:

- o wykonaniu przewodu kanalizacyjnego zgodnie z projektem i warunkami pozwolenia na budowę,

- o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy.

Opracował:

inż. Michał Romaniak

Projektant:

inż. Zygmunt Bombiński

upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

Sprawdzający:

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIEDLCACH

-5-

Siedlce, dnia 1991-04-22

Nr GP.7342/47/43/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1
pkt.4 lit.a

rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w spraw
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz
46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U.nr 42 z 1988 r., poz.354/

stwierdza się, że

osobę Pan ZYGMUNT BOMBIŃSKI

urodzony dnia 12 marca 1949 roku w Marysinie

posiada przygotowania zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych

Pan ZYGMUNT BOMBIŃSKI

jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych
i ciepłych, uzbrojenia terenu,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania

i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania

i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanali-

zacyjnych, gazowych i ciepłych, uzbrojenia terenu - o powszechnie

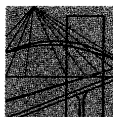
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Zygmunt Bombiński
zam. w Siedlcach
ul. Krąszewskiego 74

Z up. WOJEWODY

Henryk Bombiński
dyrektor Zarządu
Gospodarki Architektury
i Wzrostu



sygn. akt. MAZ/7131/ 729 /11 /S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Pani Agnieszce Chmielewskiej
magister inżynier
urodzonej dnia 5 sierpnia 1982 roku w Mińsku Mazowieckim, córce Jerzego**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0330/POOS/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

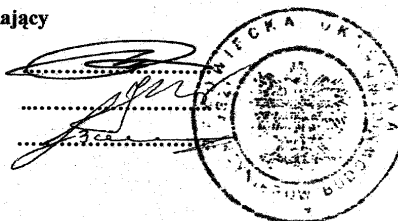
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

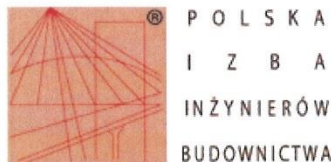
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Chmielewska
ul. Malinowa 8A
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3XK-KNL-S95 *

Pan ZYGMUNT BOMBIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2014/01
adres zamieszkania ul. KRASZEWSKIEGO 74, 08-101 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T9C-X6G-Q37 *

Pani AGNIESZKA CHMIELEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0052/12
adres zamieszkania ul. MALINOWA 8 A, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126 oraz projektu budowlanego dla tej inwestycji.

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W ramach inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie realizowanej inwestycji nie występują istniejące obiekty budowlane.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- infrastruktura energetyczna kolidująca z planowaną inwestycją bądź znajdująca się w bezpośrednim jej sąsiedztwie,
- sieć wodociągowa kolidująca z planowaną inwestycją bądź znajdująca się w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń energetycznych i teletechnicznych,
- zagrożenie podczas wykonywania wykopów w pobliżu słupów energetycznych,
- zagrożenie podczas prac w miejscach występowania infrastruktury, energetycznej i wodociągowej,
- zagrożenie podczas prac na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu,
- zagrożenie podczas prac prowadzonych w wykopach i w ich pobliżu,

- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury takich jak elektroenergetyczna, wodociągowa powinno być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy z jednostką eksploatującą, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonania robót.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń energetycznych i teletechnicznych. Podczas realizacji inwestycji zagrożeniem będzie ruch pojazdów na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu. Zagrożeniem dla życia mogą być prace prowadzone w wykopach i w ich pobliżu. Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe wykonanie umocnienia wykopu oraz jego rozbiórkę.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych. Zagrożenie będzie występowało podczas wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktora pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym

zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

1.7. Podsumowanie

Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 2014r.1502),
- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013.1409),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. poz.169 Nr 1650 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 2013.492),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z 2001r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002r.).
-

Opracował:
inż. Michał Romaniak

Projektant:
inż. Zygmunt Bombiński
upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

Sprawdzający:
mgr inż. Agnieszka Chmielewska
upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 6.0

PROFILE PODŁUŻNE KD– RYS. 7.0

SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO – RYS 8.0

SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ DN1200 – RYS 9.0

SCHEMAT STUDNI INSP DN425 – RYS 10.0

SCHEMAT WYKOPU – RYS 11.0