



# LEGENDA BRANZA DROGOWA

## Legenda:

- Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy, wystający
- Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy, zaniżony
- Opornik betonowy 12x25
- Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Nawierzchni zjazdowy indywidualnego z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchni jezdni serwisowej z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchni zatoki parkingowej z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchni dojeżdża do furki z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia poza opracowaniem
- Zieleń
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 618W
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej

# LEGENDA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenie bezpieczeństwa

oznakowanie pionowe:  
A-24 (rowerzyści) - 1 szt ( 1 słupek)  
D-46 - 1 szt.; D-47 - 1 szt. ( 1 słupek)

Data: 22.03.2019		PSOR	
Forma: Budowa jezdni serwisowych wzdłuż ul. Pułtuskiej w Wyszkowie - odcinek w okolicy ronda ppłk. Witolda Szaniawskiego		drogowa	
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500	
Inwestor: Burmistrz Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		5.0	
Autor projektu: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Stanisława Moniuszki 3		ROSUBUD	
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MIAZ/01.40/P000/12		Projekt	
Aprobant: inż. Marek Kalinowski		Proces	

Droga wojewódzka nr 618  
ul. Pułtuska

GRANICA OPRACOWANIA  
PIKIETAŻ 0+007,95m

droga wewnętrzna  
ZIAZD PUBLICZNY  
PIKIETAŻ 0+035,35m  
ul. Wspólna

ZIAZD PUBLICZNY  
PIKIETAŻ 0+084,90m

droga wewnętrzna  
ul. Pułtuska

GRANICA OPRACOWANIA  
PIKIETAŻ 0+096,50m  
Super-12c blokujący, kształt