

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszakowie

**Adres obiektu:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZAKÓW-MIASTO  
 OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW  
 Działki ewidencyjne nr: Działki ewidencyjne nr: 3000/45  
 Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:** Burmistrz Wyszakowa  
 Aleja Róż 2  
 07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI**

**Branża drogowa:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

**Branża sanitarna:****Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński

upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

**Sprawdzający:**

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

**Branża elektryczna:****Projektant:**

Tadeusz Kukawski

upr. bud. nr Os- 418/83

**Sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Gałązka

upr. bud. nr Wa-344/02

**Data opracowania:** Listopad 2017

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie na odcinku od ul. 3 Maja w stronę ul. Tadeusza Kościuszki”

**Adres inwestycji:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW  
Działki ewidencyjne nr: Działki ewidencyjne nr: 3000/45  
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### ***TOM I***

1. *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.*
2. *PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.*

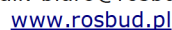
### ***TOM II***

*PROJEKT BUDOWLANY ODPROWADZENIA WÓD DESZCZOWYCH DLA ZADANIA:  
„Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkanie  
” – branża sanitarna.*

### ***TOM III***

*BUDOWA ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ OŚWIETLENIA ULICY ORAZ MONTAŻ  
SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH REALIZOWANY W TRAKCIE ZADANIA: „Przebudowa ul.  
Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkanie” – branża  
elektryczna.*

***TOM I***



**Data opracowania:** Listopad 2017

# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 6
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 6
1.2 Inwestor	str. 6
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 6
1.4 Cel opracowania	str. 6
1.5 Podstawa opracowania	str. 6
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 8
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 11
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 12
6. Informacje dotyczące działki	str. 12
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 12
8. Pas drogowy i zieleń przydrożna	str. 12
8. Zestawienie powierzchni	str. 13
9. Część rysunkowa:	str. 14
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:250000 – Rys. 1.0	str. 15
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 16

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 17
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 18-21
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 22-23
4. Opis techniczny	str. 24-28
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 28
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 29
7. Informacja BIOZ	str. 30
8. Część rysunkowa:	str. 34
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 35
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 36
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 37
9. Opinie i uzgodnienia	str. 38

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkuwioe”

### **1.2 Inwestor:**

Burmistrz Wyszkowa  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkuwów

### **1.3 Lokalizacja inwestycji:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW  
Działki ewidencyjne nr: 3000/45  
Gmina Wyszkuwów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **1.4 Cel opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę odcinka ulicy Stefana Okrzei w Wyszkowie.

### **1.5 Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ulicy Stefana Okrzei w Wyszkowie są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa, zarejestrowana pod nr **P.1435.2017.1951**,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

- budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
  - Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjny (0001) – Wyszkanie działki o nr ewid. : 3000/45, powyższa działka leży na terenie gminy Wyszkanie.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom osiedla do ich mieszkań oraz zwiększy zakres miejsc postojowych dla mieszkańców i przyjezdnych.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie, rozpoczyna się od krawędzi drogi ul. 3 Maja o nawierzchni bitumicznej i jest kierowany w stronę ul. Tadeusza Kościuszki, gdzie będzie się łączyć z już istniejącym ciągiem ul. Stefana Okrzei o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od około 27,0 m do 68,0 m.

W obecnej chwili na opracowywanej ul. Stefana Okrzei występuje nawierzchnia utwardzona destruktem z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanej ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie jest po jej prawej stronie zabudowana wielokondygnacyjnymi budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi, natomiast po prawej stronie znajduje się niezagospodarowany teren działki budowlanej porośnięty liczną roślinnością i drzewami, działka budowlana graniczy z linią kolejową nr 29 ( Tłuszcz- Ostrołęka ).

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa studni i włączów,
- sieć kanalizacji deszczowej – regulacja wysokościowa zaworów, oraz budowa przyłącza w ulicę 3 Maja
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – budowa oświetlenia na opracowywanym odcinku,
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian,

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę ul. Stefana Okrzei w Wyszku na odcinku od ul. 3 Maja w stronę ul. Tadeusza Kościuszki o łącznej długości 228,00 mb.

- kategoria ruchu - KR 2,
- kategoria drogi: - ulice gminne, Lokalna (KDL),
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na odcinkach prostych,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodnika i parkingów z kostki betonowej, gr. 8 cm,
- obramowanie –Krawężnik betonowy 20 x 30 cm.

#### ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90°, miejsca postojowe długości 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 86szt.
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego.

#### ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu dopasowana do szerokości jezdni, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

#### ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość ścieżek rowerowych 2,0m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,0m,
- spadek 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość chodnika -2m, lokalnie zawężona do 1,5m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,0m,

Na całym opracowywany odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni wynosi 6,0m, spadek jezdni dwustronny 2% w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na włączeniach do istniejących ulic spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi głównej. Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem drogowym betonowym o wym. 20x30cm. Zjazdy publiczne i indywidualne zaprojektowano do granicy działki, szerokość

jezdni zjazdów zgodna z PZT od 4,0 do 5,0m. Zjazdy obramowano opornikiem betonowym 12x25cm.

Wzdłuż ulicy objętej opracowaniem na odcinku w km od 0+060,00 do 0+228,0 ze względu na małe spadki podłużne zaprojektowano ścieki uliczne z 3 rzędów kostki betonowej typu HOLAND (2x kostka grubości 6cm, 1x kostka grubości 8cm) na ławie betonowej C12/15.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki brukowej zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Zaprojektowano 9 zatok parkingowych o łącznej liczbie miejsc 94szt w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie budowane zatoki parkingowe wykonane będą o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego z wydzieleniem miejsc linią kostki koloru grafitowego. Zatoki zaprojektowano do parkowania prostokątnego o szerokości 2,5 m i długości miejsca postojowego 5,0 m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1. Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary 3,6m szerokości oraz 5 m długości.

W zakresie opracowania znajdują się również ciągi piesze i ścieżki rowerowe odsunięte od jezdni wg PZT. Chodniki i ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (szarej/czerwonej beżowej) obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT.

Zjazd indywidualny o szerokość 5m i długość zgodnej z projektem zagospodarowania (Rys. 2.0), spadek dostosowany od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni skos 1:1.

Zjazdy publiczne o zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0m i długość zgodnej z projektem zagospodarowania (Rys. 2.0). Spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni łuk nie mniejszy niż R-5m.

Trasę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0 )

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano budowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni oraz budowę oświetlenia ulicznego.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez wpusty uliczne, skąd następnie trafią do studni rewizyjnych na projektowanym kanale deszczowym i w efekcie zostaną wprowadzone do istniejących systemów kanalizacyjnych. Projektowane elementy odwodnienia to kanał deszczowy z rur PVC SN8 DN300 oraz przykanaliki z rur PVC DN200. Uzbrojenie kanału będą stanowiły studnie rewizyjne DN1000 z kręgów betonowych oraz wpusty deszczowe posadowione na rurach DN425. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Wpusty należy wyposażyć w osadniki o głębokości 100 cm. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie wykonane przez inż. Zygmunta Bombińskiego.

W związku z rozbudową układu komunikacyjnego ul. Okrzei należy wybudować linię kablowa oświetlenia ulic. Do budowy linii kablowej oświetlenia ulic zastosować kabel typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące. Przewiduje się montaż aluminiowych słupów oświetleniowych posadowionych na fundamentach żelbetonowych. We wjazdach, w ciągach komunikacyjnych, w miejscu skrzyżowania kabla oświetlenia ulic z innymi sieciami, układać go w rurach osłonowych – DVR 50, SRS 50. Do oświetlenia ulic przewiduje się montaż opraw wykonanych w technologii LED. Projektowane oświetlenie uliczne oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Projektowana nawierzchnia drogi KR-2 kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej G2 (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych ocenia się jako dobre (brak wody gruntowej do głębokości 2,3m p.p.t.). Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w II strefie przemarzania ocenia się jako podłoże o zróżnicowanej wysadzinowości, w większości są to grunty wątpliwe i lokalnie wysadzinowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża

gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

## **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDL) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

## **6. Informacje dotyczące działki**

Działka o nr ewidencyjnym 3000/45 leży w obrębie geodezyjnym Wyszków, gminie Wyszków i nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu ( „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla przebudowy ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkanie mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany i stanowi pas drogowy wyżej wymienionych odcinków ulic.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

## **8. Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszków występuje 68 drzew kolidujących z inwestycją które przeznaczone są do wycinki i usunięcia.

## 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,	1347,2 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki bet. gr. 8cm,	57,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia parkingów z kostki betonowej gr. 8cm,	1193,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej gr. 8cm,	181,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm,	42,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm,	820,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8cm,	530,0 m <sup>2</sup>
- zielen	1745,0 m <sup>2</sup>
<hr/>	
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>5 915,2 m<sup>2</sup></b>

## **9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





# **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)**

## **1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Wyszków, 24.11.2017r.

### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki o nr ewidencyjnej 3000/45 dotyczący **„Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkowie”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

*Sprawdzający:*

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....











Page 23 of 23

#### 4. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę ul. Stefana Okrzei w Wyszku na odcinku od ul. 3 Maja w stronę ul. Tadeusza Kościuszki o łącznej długości 228,00 mb.

- kategoria ruchu - KR 2,
- kategoria drogi: - ulica gminna, lokalna (KDL),
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na odcinkach prostych,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodnika i parkingów z kostki betonowej, gr. 8 cm,
- obramowanie – Krawężnik betonowy 20 x 30 cm.

##### ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90°, miejsca postojowe długości 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 99szt.
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego.

##### ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu dopasowana do szerokości jezdni, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

##### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

##### ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość ścieżek rowerowych 2,0m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,0m,
- spadek 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość chodnika -2m, lokalnie zawężona do 1,5m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,0m,

#### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni wynosi 6,0m, spadek jezdni dwustronny 2% w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na włączeniach do istniejących ulic spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi głównej. Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem drogowym betonowym o wym. 20x30cm. Zjazdy publiczne i indywidualne zaprojektowano do granicy działki, szerokość jezdni zjazdów zgodna z PZT od 4,0 do 5,0m. Obramowanie zjazdów zaprojektowano opornikiem betonowym 12x25cm.

Wzdłuż ulicy objętej opracowaniem na odcinku w km od 0+060,00 do 0+228,0 ze względu na małe spadki podłużne zaprojektowano ścieki uliczne z 3 rzędów kostki betonowej typu HOLAND (2x kostka grubości 6cm, 1x kostka grubości 8cm) na ławie betonowej C12/15.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki brukowej zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Zaprojektowano 9 zatok parkingowych o łącznej liczbie miejsc 94szt w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie budowane zatoki parkingowe wykonane będą o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego z wydzieleniem miejsc linią kostki koloru grafitowego. Zatoki zaprojektowano do parkowania prostokątnego o szerokości 2,5 m i długości miejsca postojowego 5,0 m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1. Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary 3,6m szerokości oraz 5 m długości.

W zakresie opracowania znajdują się również ciągi piesze i ścieżki rowerowe odsunięte od jezdni wg PZT. Chodniki i ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (szarej/czerwonej bezfazowej) obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT.

Zjazd indywidualny o szerokość 5m i długość zgodnej z projektem zagospodarowania (Rys. 2.0), spadek dostosowany od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni skos 1:1.

Zjazdy publiczne o zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0m i długość zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.0), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni łuk nie mniejszy niż R-5m.

Trasę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0 )

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego. Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni.**

##### *Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:*

- warstwa ścierna z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 4cm,
  - warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W gr. 8 cm,
  - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
  - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 15 cm.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, typ HOLLAND, beżowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

#### **4. 6. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu na ul. Stefana Okrzei będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania poziomego jezdni, ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.7. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.8. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN  
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszku”**

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 3000/45

Gmina Wyszki, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

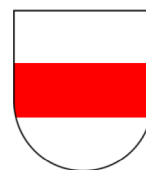
Inwestor:

**Burmistrz Wyszkowa**

**Aleja Róż 2**

**07-200 Wyszków**

**województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**

**07-202 Wyszków**

***upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12***

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

228,00 mb

#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,	1347,2 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki bet. gr. 8cm,	57,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia parkingów z kostki betonowej gr. 8cm,	1193,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej gr. 8cm,	181,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm,	42,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm,	820,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8cm,	530,0 m <sup>2</sup>
- zielen	1745,0 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA**

**5 915,2 m<sup>2</sup>**

#### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie mrozoochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W, gr. 8 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów, zatok parkingowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów, oraz budowa przyłącza w ulicę 3 maja,
- sieć kanalizacji deszczowej – regulacja wysokościowa studni i włączów,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – budowa oświetlenia na opracowywanym odcinku,
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian,

### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Prace ziemne w rejonie skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i bezpiecznych odległości od tych sieci. Prace te należy wykonywać z obecnością pracownika/administradora zarządzającym daną siecią.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higienypracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







## **9. OPINIE I UZGODNIENIA**

# Opinia z narady koordynacyjnej Nr-1

Wyszków, dn. 14.11.2017 r.

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 WYSZKÓW

## PROTOKÓŁ NR GG.6630.125.2017

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016r. poz. 1629, tj. z późn. zm.) w dniu 14.11.2017 r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

**Wnioskodawca:** ROSBUD

Robert Rosiński  
ul. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszków

**Lokalizacja projektu:** Wyszków, ul. Stefana Okrzei, dz. 3000/21, 3000/45.

**Przedmiot uzgodnienia:** Projektowana elektroenergetyczna linia kablowa nN oświetlenia ulicznego.

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	<del>Tadeusz Laskowski</del> Cezary Rowicki	Bez uwagi	Mistrz Sieci Instalacji Gazowych Cezary Rowicki
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	BEZ UWAG	
Orange Polska S.A	Blanka Woźnicka	Załącznik NR 1	D. Cwalina

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017-11-14

Z up. STAROSTY  
GEODEZA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

1

10

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zbigniew Gawłowski	Praca w dogłębnie sieć ciepłą po uzgodnieniu z PEC	
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszku Sp. z o.o.	Wojciech Rojek	BEZ UWAG	 PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 07-200 Wyszki ul. Komunalna 1
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszków	Iwona Dziemianowicz	Nie dotyczy	Specjalista inż. Iwona Dziemianowicz 
Zarząd Powiatu	Ryszard Sędziak		
Burmistrz Wyszkowa	Robert Garbarczyk	BEZ UWAG.	
Wójt Gminy Długosiodło	Andrzej Kuczyński		
Wójt Gminy Brańszczyk	Dariusz Suchenek		
Wójt Gminy Somianka	Mariola Mróz		
Wójt Gminy Rząśnik	Justyna Nowotka		
Wójt Gminy Zabrodzie	Jerzy Nowak		

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. z 2016r. poz. 1629, tj. z późn. zm.)/.  
Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

Wzyskać zgodę zarządcy drogi na lokalizację i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.

Z ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017 -11- 14

z up. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

z up. STAROSTY  
Dorota Cwiałina

Inspektor Wydziału Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

2

Dorota Cwalina

Od: \* EISI\_Paszportyzacja\_Radom - Hurt <EISI\_Paszportyzacja\_Radom@orange.com>  
 Wysłano: 14 listopada 2017 10:03  
 Do: d.cwalina@powiat-wyszkowski.pl  
 Temat: FW: Narada koordynacyjna - Starostwo Powiatowe w Wyszkowie

Temat: GG.6630.125.2017

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze ul. 1-Maja 7 09-400 Płock, EISI\_Paszportyzacja\_Radom@orange.com
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).



Blanka Woźnicka,  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5-Radom  
 Tel.: +48 24 268 12 63,  
 Orange Polska, 1 Maja 7, 09-402 Płock  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

**From:** Dorota Cwalina [mailto:d.cwalina@powiat-wyszkowski.pl]  
**Sent:** Tuesday, November 14, 2017 8:41 AM  
**To:** \* EISI\_Paszportyzacja\_Radom - Hurt  
**Cc:** Szurnicki Wiesław - Hurt  
**Subject:** Narada koordynacyjna - Starostwo Powiatowe w Wyszkowie

Dzień dobry.

Przesyłam link z projektami, które wpłynęły na dzisiejszą naradę koordynacyjną:

<http://www.powiat-wyszkowski.pl/powiat5/pliki/ZUD.rar>

Proszę o zaopiniowanie.

Dorota Cwalina

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017 -11- 14

mgr inż. Jolanta Sędziak



## Warunki przebudowy kanału deszczowego



Wyszów, 27.10.2017r.

**URZĄD MIEJSKI  
W WYSZKOWIE**  
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów

**Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych**

GKiM.6331.2.17.2017

**ROSBUD**  
**Robert Rosiński**  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07 – 202 Wyszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.10.2017r w sprawie wydania warunków technicznych dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej ulicy Stefana Okrzei w Wyszowie do sieci kanalizacji deszczowej w Wyszowie ul. 3 Maja, Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa określa następujące warunki techniczne.

Aby odprowadzić wody opadowe do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy:

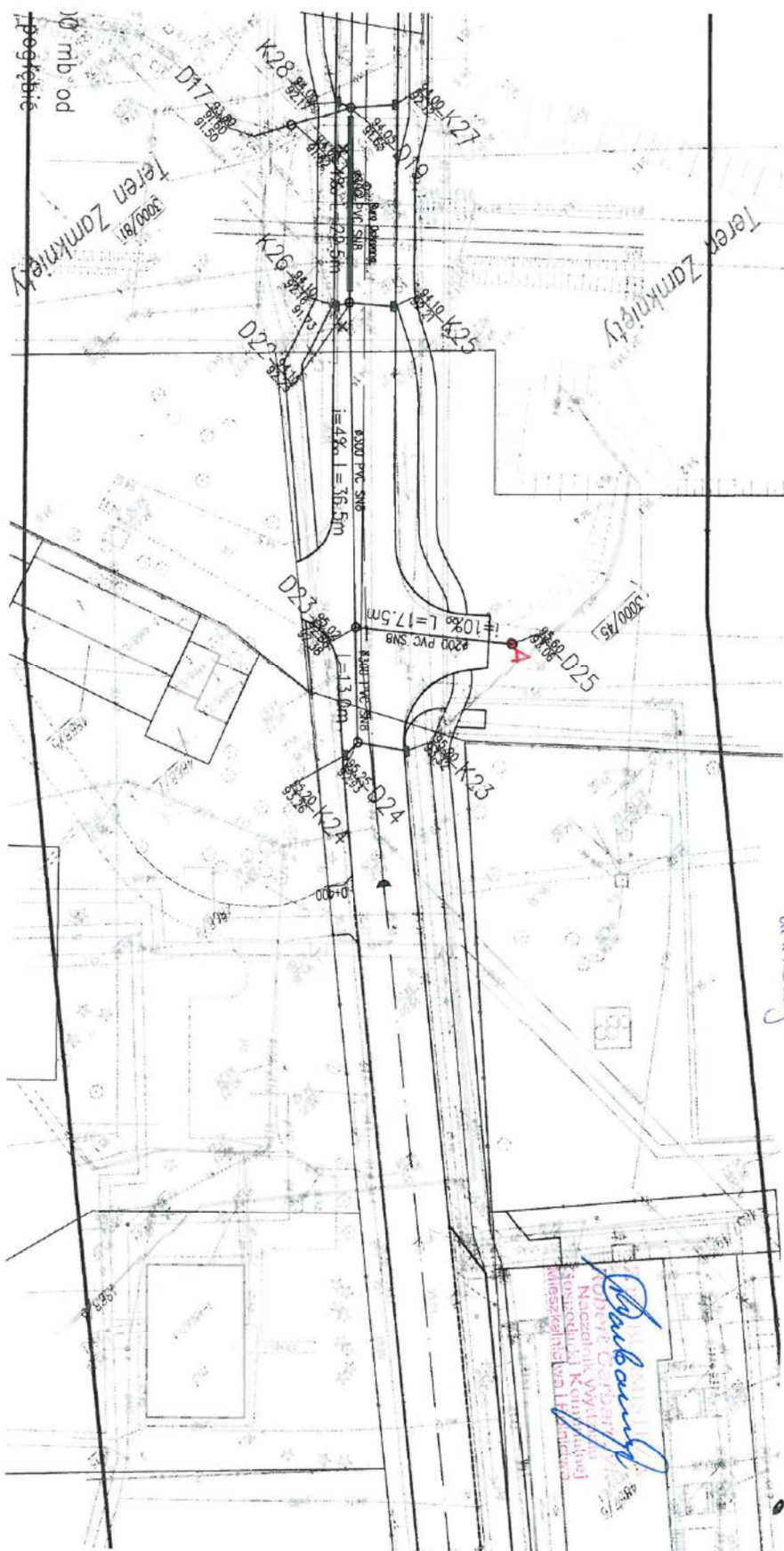
1. Wykonać przyłącze z rur PVC SN8 Dz/DN/Ø\* „lite”S o średnicy wynikającej z ilości odprowadzonej wody, jednak nie mniejszej niż Ø 200 – do studni rewizyjnej o rzędnych 95.60/93.06 oznaczonej w projekcie wykonawczym kanalizacji deszczowej dla Projektu budowlanego „Rozbudowa ulicy 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszowie”, który uzyskał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 7/2016 z dnia 09.09.2016r. sygnatura AB.7011.380.2016 zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Powiadomić Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa o terminie wykonania robót budowlanych w zakresie wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej.
3. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wybudowanego przyłącza, a kopię dostarczyć do Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa w terminie 90 dni od daty odbioru przyłącza.
4. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy układać z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury.
5. Wykonując przyłącze należy unikać stosowania kolan i zagięć, wykonywać przyłącze w odcinkach prostych. Jeśli nie ma możliwości wykonania ich bez zastosowania kolan, należy stosować kolana o najmniejszym możliwym kącie.
6. Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.

**ZAST. BURMISTRZA**  
*Robert Garbacz*  
**Robert Garbacz**  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Urząd Miejski w Wyszowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl

Sprawę prowadzi: insp. Marta Ciuraj-Makarewicz, tel. 29 743 77 04, e-mail: odpady@wyszkow.pl



A. miejsce wyłączenia do kanalizacji  
decentralizacji

Załącznik do oferty / pisma  
nr GKM 6334.2.07.2017  
z dnia 29.10.2017r.

*Prubanki*  
mgr inż. Prubanki  
Naczelnik Wydziału  
Inżynieria i Komunikacji  
miejscowości

## Opinia z narady koordynacyjnej Nr-2

Wyszków, dn. 14.11.2017 r.

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 WYSZKÓW

### PROTOKÓŁ NR GG.6630.124.2017

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016r. poz. 1629, tj. z późn. zm.) w dniu 14.11.2017 r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

**Wnioskodawca:** ROSBUD  
Robert Rosiński  
ul. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszków

**Lokalizacja projektu:** Wyszków, ul. Stefana Okrzei, dz. 3000/45.

**Przedmiot uzgodnienia:** Projektowana kanalizacja deszczowa.

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	<del>Tadeusz Laskowski</del> Cezary Rowicki	Bez uwagi	Cezary Rowicki
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	BEZ UWAG	
Orange Polska S.A	Blanka Woźnicka	ZALĄCZNIK NR 1	D. Cwalina

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017 -11- 14

Z UP. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

1

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zbigniew Gawłowski	Prace w domku sieci ciepłej nie ujednoliciłem z PEC	
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszowie Sp. z o.o.	Wojciech Rojek	BEZ UWAG	 PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 07-200 Wyszów ul. Komunalna 1
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszów	Iwona Dziemianowicz	Nie dotyczy	Specjalista inż. Iwona Dziemianowicz 
Zarząd Powiatu	Ryszard Sędziak		
Burmistrz Wyszowa	Robert Garbarczyk	BEZ UWAG.	
Wójt Gminy Długosiodło	Andrzej Kuczyński		
Wójt Gminy Brańszczyk	Dariusz Suchenek		
Wójt Gminy Somianka	Mariola Mróz		
Wójt Gminy Rząśnik	Justyna Nowotka		
Wójt Gminy Zabrodzie	Jerzy Nowak		

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. z 2016r. poz. 1629, tj. z późn. zm.)/.

Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

..... z up. STAROSTY  
..... Dorota Cwalina

Inspektor W Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017 -11- 14

Z up. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Ryszard Sędziak

2

Dorota Cwalina

Od: \* EiSI\_Paszportyzacja\_Radom - Hurt <EiSI\_Paszportyzacja\_Radom@orange.com>  
 Wysłano: 14 listopada 2017 10:03  
 Do: d.cwalina@powiat-wyszkowski.pl  
 Temat: FW: Narada koordynacyjna - Starostwo Powiatowe w Wyszkowie

Temat: GG.6630.124.2017

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze ul. 1-Maja 7 09-400 Płock, EiSI\_Paszportyzacja\_Radom@orange.com
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).



Blanka Woźnicka,  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5-Radom  
 Tel.: +48 24 268 12 63,  
 Orange Polska, 1 Maja 7, 09-402 Płock  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

**From:** Dorota Cwalina [mailto:d.cwalina@powiat-wyszkowski.pl]  
**Sent:** Tuesday, November 14, 2017 8:41 AM  
**To:** \* EiSI\_Paszportyzacja\_Radom - Hurt  
**Cc:** Szurnicki Wiesław - Hurt  
**Subject:** Narada koordynacyjna - Starostwo Powiatowe w Wyszkowie

Dzień dobry.

Przesyłam link z projektami, które wpłynęły na dzisiejszą naradę koordynacyjną:

<http://www.powiat-wyszkowski.pl/powiat5/pliki/ZUD.rar>

Proszę o zaopiniowanie.

Dorota Cwalina

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017 -11- 14

Z up. STAROSTY  
GEOMETRA POWIATOWY

mgr inż. Sędziak



## Opinia PGE



JK → MK  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Wyszków  
07-200 Wyszów, ul. Pułtowska 116  
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92  
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

INW  
m

Wyszów, dn. 29-08-2017r.



L. dz.RE7/RM/AP/9279/4456/2017

Urząd Miejski W Wyszowie  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszów

W odpowiedzi na pismo l.dz. nr 9279/2017 odnośnie przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do Tadeusza Kościuszki w Wyszowie ” informujemy, że zgodnie z planem inwestycyjnym przygotowywanym na lata 2018-2022, PGE Dystrybucja S.A. nie planuje rozbudowy, przebudowy i modernizacji w danej lokalizacji.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Wyszów  
Zastępca Dyrektora Rejonu  
Krzysztof Iwanowicz

## Opinia PWiK

**PWiK**  
Sp. z o.o. w Wyszkanie  
ul. Komunalna 1  
07-200 Wyszkanie

PWiK/1043/15/AF

2017-09-11

16/12/2017

INW

Wyszkanie, dnia 08.09.2017r.

Urząd Miejski w Wyszkanie  
Wydział Inwestycji  
ul. Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkanie

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.08.2017 roku, L. dz. 979, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wyszkanie informuje, że w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3-go Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkanie” należy odciąć odcinek nieużywanego wodociągu oraz przebudować węzeł drugiego będącego w eksploatacji.

PWiK wykona powyższe prace w ramach prac konserwacyjnych przed działaniami związanymi z budową drogi.

Przedstawione założenia znajdą swoje zastosowanie tylko wtedy, jeśli projektowany pas jezdni nie będzie przebiegał po linii czynnego wodociągu. W przeciwnym wypadku należy go wymienić na nowy.

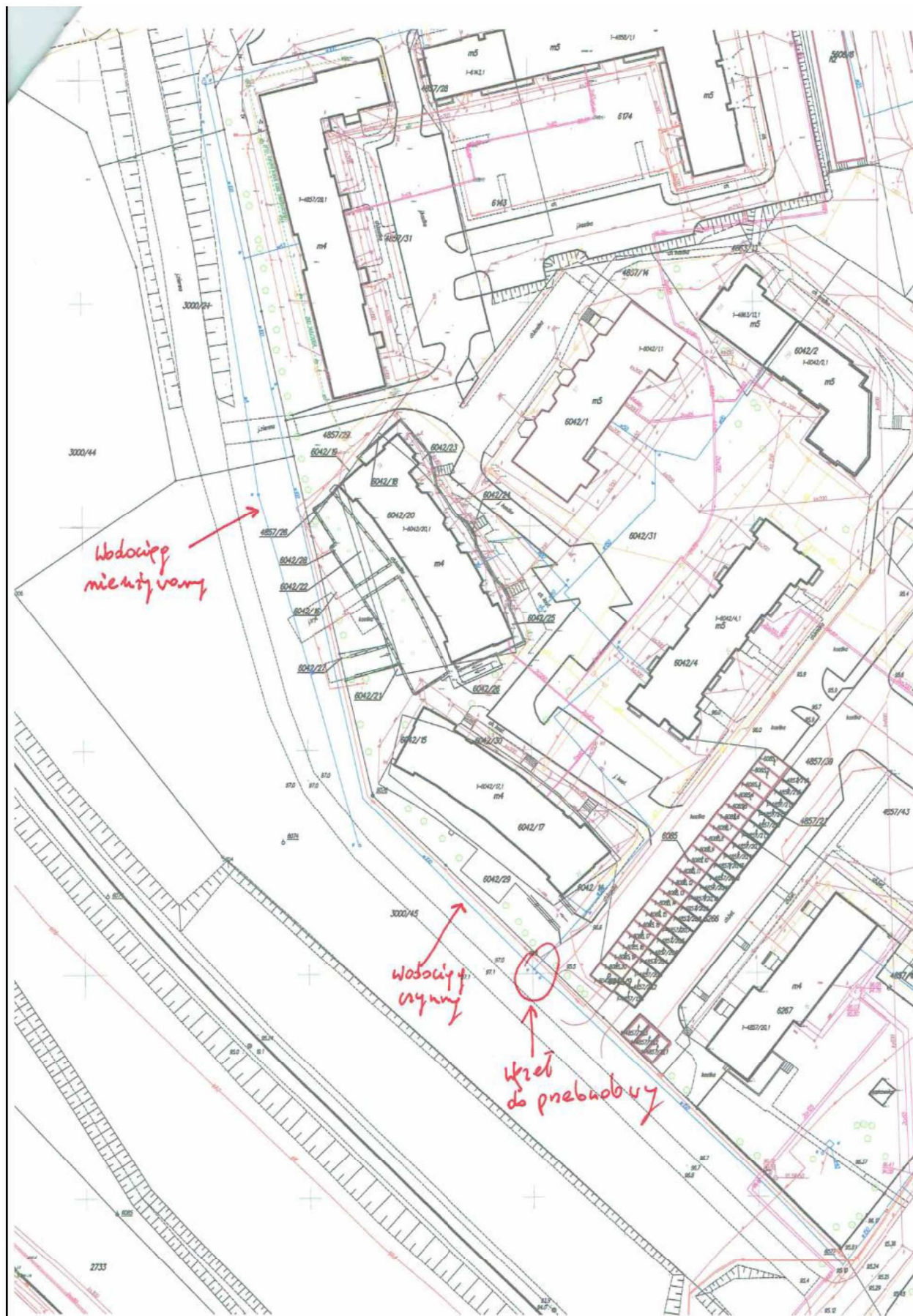
Dokładne umiejscowienie obu wodociągów oraz węzła podlegającego przebudowie przedstawia załączona do niniejszego pisma mapa.

Z poważaniem  
**PREZES ZARZĄDU**  
DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA  
*Daniel Bogdan*  
mgr inż. Daniel Bogdan

Załącznik:

I. Mapa sytuacyjna obszaru projektowanej drogi.

PWiK Sp. z o.o. w Wyszkanie, tel. (29) 742 38 27 - 28, fax. (29) 742 52 17  
<http://www.pwikwyszkow.pl>, e-mail: [bip@bip.pwikwyszkow.pl](mailto:bip@bip.pwikwyszkow.pl)  
NIP: 762 000 2994, Nr rej. KRS 0000154991 Sąd Rej. dla m-st Warszawy  
Kapitał zakładowy Spółki 21 405 500 PLN opłacony w całości



## Opinia PEC

## Wypis