



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

marekwiesiolek@op.pl



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. LESZCZYDÓŁ DZIAŁKI OBRĘB EWIDENCYJNY LESZCZYDÓŁ STARY GM. WYSZAKÓW - ETAP II O DŁ 785,5 M

ZLECENIODAWCA:

BURMISTRZ WYSZKOWA 07-200 WYSZAKÓW AL. RÓŻ 2

INWESTOR :

BURMISTRZ WYSZKOWA 07-200 WYSZAKÓW AL. RÓŻ 2

KATEGORIA OBIEKTU NR XXV,

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WYSZAKÓW - 143505_4

OBRĘB WYSZAKÓW 0001

DZ. NR EWID. LESZCZYDÓŁ DZIAŁKI -

**28, 7, 27/2, 26/1, 27/1, 24/1, 22/1, 20/1, 18/1, 16/1, 14/1, 10/1, 8/1, 5/1,
3/1, 2/3, 1.**

DZ. NR 103/1, 104 LESZCZYDÓŁ PUSTKI

DZ. NR 79 LESZCZYDÓŁ PODWIELATKI

ADRES BUDOWY :

**LESZCZYDÓŁ DZIAŁKI , LESZCZYDÓŁ PODWIELĄTKI,
LESZCZYDÓŁ PUSTKI GM. WYSZAKÓW**

Opracował : mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud nr 177/94/Os

Projektował : mgr inż. Anna Raszevska upr. bud. nr 786/88/Os

**w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg do sporządzania
projektów budowli dróg , lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz
typowych mostów i przepustów**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1.	KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.	- STR NR 1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	- STR NR 2
3.	OŚWIADCZENIE	- STR NR 3
4.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- STR NR 4-5
5.	ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW	- STR NR 6-7
6.	POZWOLENIE WODNO PRAWNE	- STR NR 8
7.	WYPIS i WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	- STR NR 9-30
8.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORIENTACJĄ	- STR NR 31-32
9.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1	- STR NR 33
10.	OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	- STR NR 34-37
11.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY	- STR NR 38-42
12.	INFORMACJA BIOZ	- STR NR 43-44
13.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY RYS NR 2,3	- STR NR 45-46
14.	PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 4	- STR NR 47

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt przebudowa drogi gminnej w msc. Leszczydół Działki obręb ewidencyjny Leszczydół Stary gm. Wyszaków - etap II o dł 785,5 m na działkach - Leszczydół Działki dz. nr ewid. - 28, 7, 27/2, 26/1, 27/1, 24/1, 22/1, 20/1, 5/1, 3/1, 1, 2/3, 10/1, 12, 11, 14/1, 16/1, 18/1, 8/1, Leszczydół Pustki dz. nr 103/1, 104, Leszczydół Podwielątki dz. nr 79, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

18.12.2018 r

.....
(podpis projektanta drogowego)

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ W MSC. LESZCZYDÓŁ DZIAŁKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- wersja elektroniczna mapy do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- Umowa zawarta z GMINĄ WYSZKÓW
- Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wyszków
- Przedmiotem opracowania jest przebudowa w pasie drogowym w istniejących liniach rozgraniczenia drogi gminnej w miejscowości Leszczydół Działki o dł 785,50 m .

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Zgodnie z zawartą umową zakres projektu przebudowy ul. w Leszczydole Działki obejmuje zakres od pasa drogowego drogi powiatowej do zakończenia nawierzchni asfaltowej w Leszczydole Pustkach dł 785,50 m. Przyjęto szerokość drogi 5.0 m (kontynuacja istniejącej szerokości)
Zgodnie z Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga oznaczona jest symbolem 19KI
Minimalna szerokość działki pod drogę wynosi 10.0 m Szerokość pasa drogowego zapewnia

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego , to jest przebudowę istniejącej nawierzchni i wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji i zjazdów gospodarczych na pola. Odtworzenie rowów przydrożnych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ul. odchodzi od drogi powiatowej i kończy się na z betonu asfaltowego
Na części drogi występuje zabudowa jednorodzinna i ogrodzenia, na części ulica przebiega po terenach upraw rolnych. Ulica ma nawierzchnię gruntową i odwodnienie do szcążkowych rowów odprowadzających..

Uzbrojenie istniejące:

W trasie objętej koncepcją przebiegają następujące instalacje:

- linie napowietrzne NN
- wodociąg
- linia telefoniczna

Występuje kolizja ze słupem energetycznym - słup do przestawienia .

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu sporządzono w granicach własnej działki na mapie do celów projektowych w skali 1:500. –rys nr 1

Zgodnie z Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga oznaczona jest symbolem 19KI .
Droga jest drogą gminną lokalną zapewniającą dojazd mieszkańcom do swoich posesji i rolnikom do terenów objętych uprawami rolnymi. W obrębie zabudowanego terenu szerokość pasa drogowego z uwagi na istniejącą zabudowę jest 10.0 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem o drogach

publicznych zapewnia lokalizację drogi , zjazdów, poboczy oraz innej infrastruktury.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zmianę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego , utwardzenie poboczy , wykonanie zjazdów indywidualnych w części bez przepustów a po stronie rowu z przepustami pod zjazdami oraz odwodnienia do przyległego rowu odprowadzającego.

Przyjęto kategorię ruchu Kr 1 o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby .

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

Proponowana konstrukcja nawierzchni

A/ Droga główna szer. 5.00 m

. (nawierzchnia + konstrukcja)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralnej AC 11 S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralnej AC 16W gr 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr 15 cm (gotowa mieszanka z wytwórni)
- okrawężnikowanie po lewej stronie od km 0+000 do km 0+635 krawężnikiem 15x30 cm i w wjeździe krawężnikiem 15x 22 cm na ławie betonowej z oporem , od km 0+635 do km 0+770,5 krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem ,
- okrawężnikowanie po prawej stronie krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

B/. Zjazdy indywidualne na posesję : (max. Szer. 5.0 m)

Sytuacja zjazdów do wszystkich działek w.g rys nr 1. .

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- pod zjazdami po prawej stronie przepusty fi 400 mmz rur PEHD
- grunt rodzimy piaszczysty
- okrawężnikowanie zjazdów krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

C/ Chodnik

- szerokość – 2.0 m

- nawierzchnia z kostki brukowej holand kolor szary
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obramowanie obrzeżem 8x30 cm

D/ Dojścia do furtek (dojście wzdłuż ogrodzenie od furtki do zjazdu)

- szerokość związana z położeniem dojścia do furtki w terenie
- nawierzchnia z kostki brukowej holand kolor szary

- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obramowanie obrzeżem 8x30 cm

E/. Pobocza

- pobocze po prawej stronie z kruszywa łamanego szer 0.80 m gr 15 cm
- spadek jednostronny 5 %

F/. Odwodnienie .(odtworzenie rowów)

Rów od km 0+003 do km 0+605 po prawej stronie, od km 0+655 do km 0+770 po lewej stronie drogi. Wody opadowe poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów odprowadzających.

G/. Przepusty

Przepust pod drogą i przepusty pod zjazdami indywidualnymi z rury strukturalnej dwuwarstwowej fi 400 mm PP SN 10 , ścianki czołowe wlotu i wylotu przepustów prefabrykowane przystosowane do średnicy rury .

6, INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Na drodze gminnej objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki przeznaczonej pod drogę oznaczonej numerami ewidencyjnymi

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

8.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy. Materiały wykorzystywane do budowy włącznie to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poz. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

8.2 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

8.3 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni ulicy zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami.

8.4 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska przyczyni się do ograniczenia ilości kurzu i pyłu w powietrzu, oraz wyeliminuje w sposób istotny możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA .

Obszar oddziaływania obiektu , o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

W obszarze oddziaływania planowanej budowy drogi głównie znajdują obiekty zlokalizowane na przedmiotowej działce oraz budynki mieszkalne na działkach przyległych do drogi dojazdowej. Budowa drogi oddziałuje w sposób pozytywny, między innymi poprzez poprawę warunków funkcjonowania wybranej strefy zabudowy , poprawę widoczności i bezpieczeństwa ruchu , usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego, ochronę wód powierzchniowych, możliwość korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności. Realizacja przedmiotowej inwestycji udostępnia dostęp do drogi publicznej relacji Leszczydół Stary – Leszczydół Wielątki- Leszczydół Podwielątki. , nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

10. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga w Leszchydole Działki łączy się komunikacyjnie z drogą w Leszchydole Pustki i z drogą relacji Leszczydół Stary – Leszczydół Wielątki- Leszczydół Podwielątki. a następnie z drogą wojewódzką relacji Wyszów – Pułtusk.

11. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W wyniku zagospodarowania pasa drogowego uzyskujemy:

- bezpieczny , bezkolizyjny dojazd do przyległych budynków mieszkalnych i pól..*
- ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powietrza.*

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os

Projektował . mgr inż. Anna Raszevska upr bud nr 786/88/Os

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ w LESZCZYDOLE DZIAŁKI .

Inwestor: *Burmistrz Wyszkowa ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*

Lokalizacja inwestycji: *granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski , województwo mazowieckie.*

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Gminy Wyszków 07-200 Wyszków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- *umowa z Gminą Wyszków.*
- *mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .*
- *wersja elektroniczna mapy d/c projektowych*
- *niwelacja terenu*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *badania geotechniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)*

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy drogi gminnej z przystosowaniem dla ruchu Kr1 o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Projekt opracowano na mapie do celów projektowych .

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym.

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1.4.1 STAN ISTNIEJACY .

Teren po którym przebiega droga jest terenem przeznaczonym pod budownictwo jednorodzinne.

Po trasie drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

Droga posiada nawierzchnie gruntowo - żwirową.i odwodnienie do szczątkowych istniejących rowów.

1.4.2 STAN PROJEKTOWANY .

Zakres projektu obejmuje w Leszchydole Działki przebudowę istniejącej nawierzchni, wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji, przepustów pod drogą i zjazdami indywidualnymi , odtworzenie rowów przydrożnych.

Ulica jest jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości 5.0m, o nawierzchni z betonu asfaltowego o., Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny jednostronny w kierunku rowu 2 %.

Niweletę ulicy dowiązano do istniejących rzędnych w terenie.

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie się drogi z drogą powiatowa,

1.4.3 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu KR 1 typ „b,, o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji.

Ruch samochodów ciężarowych związany jest jedynie z opróżnianiem szamb i zbieraniem nieczystości dowozem towaru.

1.4.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

Warunki gruntowo wodne .

Na projektowanym odcinku wykonano odwierty głębokości 2.0 m zestawem do wierceń ręcznych. Stwierdzono warunki proste, obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

A/ Droga główna szer. 5.00 m , na łuku w km 0+645 poszerzona do 6.0 m - 4323,40 m²

. (nawierzchnia + konstrukcja)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralnej AC 11 S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralnej AC 16W gr 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr 15 cm (gotowa mieszanka z wytwórni)
- okrawężnikowanie po lewej stronie od km 0+000 do km 0+635 krawężnikiem 15x30 cm i w wjeździe krawężnikiem 15x 22 cm na ławie betonowej z oporem , od km 0+635 do km 0+770,5 krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem ,
- okrawężnikowanie po prawej stronie krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

B/. Zjazdy indywidualne na posesję : (max. Szer. 5.0 m) - 769,1 m²

Sytuacja zjazdów do wszystkich działek w.g rys nr 1. .

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr 8 cm holand kolor grafitowy
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm

- pod zjazdami po prawej stronie przepusty fi 400 mm z rur PEHD
- grunt rodzimy piaszczysty
- okrawężnikowanie zjazdów krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

C/ Chodnik - 937,4 m²

- szerokość – 2.0 m
- nawierzchnia z kostki brukowej holand kolor szary
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obramowanie obrzeżem 8x30 cm

D/ Dojścia do furtek (dojście wzdłuż ogrodzenie od furki do zjazdu) - 6,75 m²

- szerokość związana z położeniem dojścia do furki w terenie
- nawierzchnia z kostki brukowej holand kolor szary
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obramowanie obrzeżem 8x30 cm

E/. Pobocza - 673,04 m²

- pobocza do km 0+645 po prawej stronie od km 0+645 po obu stronach (kruszywo łamane szer 0.80 m gr 15 cm
- spadek jednostronny 5 %

F/. Odwodnienie .(odtworzenie rowów)

Rów od km 0+003 do km 0+605 po prawej stronie, od km 0+655 do km 0+770 po lewej stronie drogi.
Wody opadowe poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych przebudowywanych rowów bezodpływowych .

Rów od km 0+003 do km 0+605 po prawej stronie, od km 0+655 do km 0+770 po lewej stronie drogi.
Droga nie narusza istniejącego systemu odwodnienia.

G/. Przepusty - 176,50 m

Przepusty pod zjazdami indywidualnymi z rury strukturalnej dwuwarstwowej fi 400 mm PP SN 10 ,
ścianki czołowe wlotu i wylotu przepustów prefabrykowane przystosowane do średnicy rury .

Wykaz zjazdów i przepustów								
Lp.	pikietaż	z. lewy (m2)	z. prawy (m2)	nr przepustu /średnica /długość	rz. wlotu	rz. wylotu	współrzędne X	współrzędne Y
1	0+023,1	16,4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	0+028	.....	18,8	nr1/fi- 400mm/L=9,8m	110,1	110,04	5833115.5491	7527281.2283
3	0+058,25	16,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	0+070,5	.....	18,8	nr2/fi- 400mm/L=9,8	110,35	110,29	5833148.2393	7527308.9812
5	0+080	16,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	0+095	16,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	0+110,6	16,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	0+113,5	.....	19,00	nr3 / fi- 400mm/L=9,8	110,34	110,28	5833179.7237	7527335.8221
9	0+126,5	.....	19	nr4 / fi- 400mm/L=9,8	110,7	110,64	5833190.7987	7527345.2366
10	0+135,2	16,4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	0+138,5	.....	26,4	nr5/ fi- 400mm/L=9,8	110,8	110,74	5833200.0720	7527353.2362
12	0+153	16,4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	0+153	.....	26,4	nr6 / fi- 400mm/L=9,8	111,12	111,06	5833210.8678	7527362.4218
14	0+171	16,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	0+176,8	.....	22,8	nr7 / fi- 400mm/L=9,8	111,42	111,36	5833228.7797	7527377.8495
16	0+194,5	16,4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	0+222	16,4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	0+225	.....	22,8	nr8 / fi- 400mm/L=9,8	111,72	111,66	5833265.5732	7527409.4172
19	0+248	15,6	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	0+249	.....	22,8	nr9 / fi- 400mm/L=9,8	111,68	111,62	5833283.8937	7527425.1541
21	0+268,2	13,8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	0+268,3	.....	22,8	nr10 / fi- 400mm/L=9,8	111,60.....	111,54	5833298.4656	7527437.7021
23	0+294,3	.....	22,8	nr11 / fi- 400mm/L=9,8	111,53	111,48	5833318.0767	7527454.6900
24	0+299,4	14,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	0+328	.....	23,8	nr12 / fi- 400mm/L=9,8	111,46	111,42	5833344.0377	7527476.3887
26	0+328,4	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	0+366,6	15,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	0+372,8	.....	15	nr13 / fi- 400mm/L=9,90	111,41	111,36	5833377.7550	7527505.2801
29	0+390	.....	15,5	nr14 / fi- 400mm/L=9,80	111,35	111,3	5833390.5353	7527516.0784
30	0+391,6	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	0+413,5	.....	16	nr15 / fi- 400mm/L=9,8	111,6	111,55	5833409.0749	7527531.8623
32	0+419,2	16,5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	0+440	16,5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	0+455	.....	17	nr16 / fi- 400mm/L=9,8	111,8	111,74	5833440.2656	7527558.6394
35	0+464	16,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	0+486,5	.....	18,8	nr17 / fi- 400mm/L=9,8	112	111,94	5833464.6477	7527579.4941
37	0+497,5	15,6	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	0+520,7	.....	18,8	nr18/fi- 400mm/L=9,8	111,91	111,86	5833490.4333	7527601.7109
39	0+522	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	0+561,4	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	0+609,8	.....	14,2	.....	.....	.....	.....	.....
42	0+625,7	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	0+739	.....	18	.....	.....	.....	.....	.....
razem		369,6	399,5	176,5				

1.4.6 Tereny zielone .

Teren poza utwardzeniem w pasie drogi zahumusować na gr 5 cm ziemia urodzajną i obsiać trawą

1.4.7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj.

spycharkami , samochodami , wywrotkami z użyciem koparki ,

Ziemię z koryta wbudować w nasyp , a nadmiar wywieźć poza teren budowy .

Zwraca się uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych. Zagęszczenie gruntu nasypu należy wykonać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu kierunku jego osi.

Zagęszczenie gruntu w wykopach na głębokości 20-50 cm i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia nie mniejszy niż ($I_s=0.98$).

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach powinien osiągnąć w warstwie ($I_s=0.98$).

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek upr bud. nr 177/94/Os

Projektował . mgr inż. Anna Raszevska upr bud nr 786/88/Os

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

I. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w LESZCZYDOLE DZIAŁKI .

INWESTOR: *Burmistrz Wyszkowa ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*

Lokalizacja inwestycji: *granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski , województwo mazowieckie.*

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie drogi:

- Korytowanie,
- Wykonanie warstwy ocinającej – stabilizacja kruszywa naturalnego cementem C3/4
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Montaż krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- Wykonanie rowu odprowadzającego.

2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- linia elektryczna i telefoniczna., wodociąg,

3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy. Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

- *pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie nie zbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.*

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- *wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.*
- *Zaplanować plan oznakowania robót.*
- *do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.*
- *prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.*
- *prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.*
- *materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.*
- *w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.*
- *prorowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.*
- *w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.*
- *jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*
- *wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.*

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek upr bud. nr 177/94/Os

Projektował . mgr inż. Anna Raszevska upr bud nr 786/88/Os