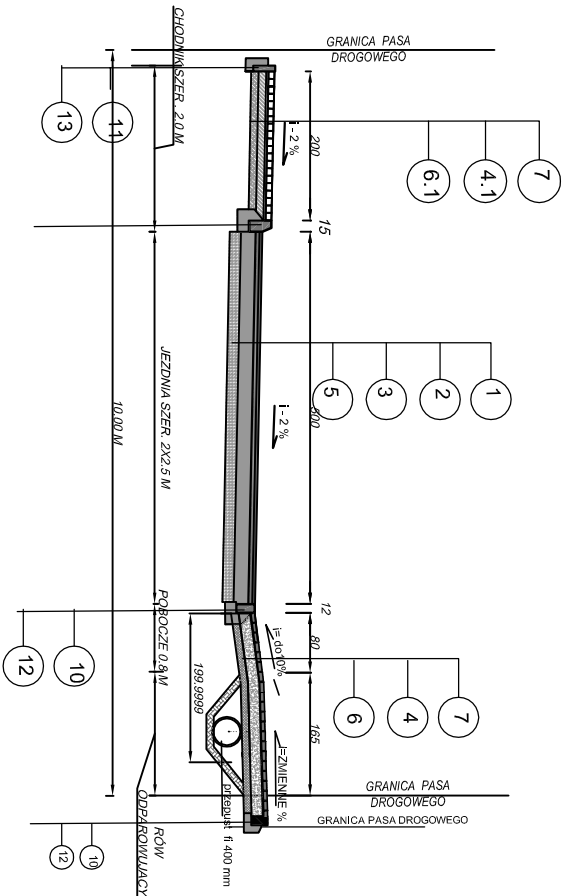
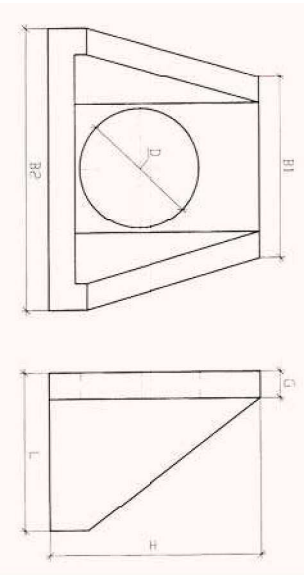


DOPUSZCZALNA ŚCIANKA PRZEPUSTU



1	warstwa ścierna AC 11 S - gr 4
2	warstwa wiążąca gr 5 cm AC W - gr 5
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 20 cm i pobocze
4	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 15 cm
4.1	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 10 cm
5	warstwa oddziałająca - kruszywo stabilizowane cementem C3/4 gr 15 cm (mieszanka gotowa z wytwórni)
6	kruszywo naturalne gr 15 cm
6.1	kruszywo naturalne gr 10 cm
7	kostka brukowa wibroprasowana gr 8 cm na podspocie cem piaskowej C 3/4 gr 3-5 cm
8	krawężnik 15x30
9	krawężnik 15x22
10	krawężnik 12x25
11	obriżeże 8x30 cm
12	ława z oporem gr 15 cm z betonu klasy C12/15
13	ława z oporem gr 10 cm z betonu klasy C12/15

ZUJ ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH mgr inż. Marek Włodek tel. 786 94 3 07-200 Wyszków www.zuj.pl			
Miejsce zadania:	Przebudowa drogi w msc. Leszczyców-Działki - etap II	Faza P.B.	
Typ i rysunek:	przeprawy		
Inwestor:	Burmistrz Wyszkowa - Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		
Adres:	Leszczyców-Działki	Nr rys. 3	
Brutto:	DROGOWA	Skala 1:100	
Opracował:	mgr inż. Marek Włodek upr. nr 177794/Os		
Projekował:	mgr inż. Anna Raszewska upr. nr 786/94/Os		