



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE GMINNEJ W LESZCZYDOLE DZIAŁKI

(SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4415W)

INWESTOR : BURMISTRZ WYSZKOWA
07-200 WYSZAKÓW ALEJA RÓŻ 2

ADRES : LESZCZYDÓŁ DZIAŁKI , DP NR 4415W

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

10.2018 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji Przebudowa drogi gminnej w Leszczydole Działki (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4415W)

Grunty wsi Leszczydół Działki , gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;

[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- kategoria drogi - gminna,
- przekrój porzeczný uliczny .
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR 1,2,
- szerokość jezdni: - 2x 2.75 m
- odwodnienie ulicy – powierzchniowe w teren.
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2% .

W miejscach skrzyżowania z DP 4415W po obu stronach drogi w odległości 25 m ustawiono znak pionowy A-7 i zaprojektowano znaki poziome P-13 i P-4. Pozostawiono znaki E-17a z napisem Leszczydół Działki.

Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem ustawiono znaki A-6a i D-42, D-43, zaś za skrzyżowaniem z drogą gminna ustawiono znak D-1 i zlikwidowano znak D-42.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być na drodze powiatowej rozmiaru średniego - , na drodze gminnej małe.

Lica znaków powinny być wykonane z foli odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych.

Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z powłok chemoutwardzalnych.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - 30.09. 2019

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os