



LEGENDA dla branży drogowej	
	nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	nawierzchnia pierścienia i poszerzeń ronda z kostki granitowej
	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (grafitowej)
	nawierzchnia chodników z kostki betonowej, (szarej)
	nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej, (czerwonej) bezfazowej typu „Holland”
	nawierzchnia z kostki betonowej, (szarej)
	nawierzchnia wyniesionych azyli dla pieszych z kostki betonowej, (czerwonej)
	zieleń
	krawężnik betonowy 20x30, wystający
	krawężnik betonowy 20x30, wtopiony
	krawężnik granitowy 20x30, wystający
	krawężnik granitowy 20x30, wtopiony
	krawężnik betonowy 15x30, wystający
	krawężnik betonowy 15x30, wtopiony
	obrzeże betonowe 8x30
	opornik betonowy 12x25
	projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego
	istniejąca linie rozgraniczenia pasa drogowego

Tytuł: Rozbudowa ul. Jana Matejki w Wyszki.		Data: 25.05.2017	
Tytuł rys.: Projekt Zagospodarowania Terenu	Inwestor: Burmistrz Miasta Wyszki Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki		Faza: uzgodnienia
			drogowa
Jedn. proj.: ROZBUD Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C 07-202 Wyszki,	Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr 1442/014/POD/12		Skala: 1:500
Asystent projektanta: inż. Kamil Słazewski	Podpis: [Signature]		Nr rys.: 2.2