



LEGENDA dla branży drogowej	
	nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	nawierzchnia pierścienia i poszerzeń ronda z kostki granitowej
	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (grafitowej)
	nawierzchnia chodników z kostki betonowej, (szarej)
	nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej, (czerwonej) bezlazowej typu „Holland”
	nawierzchnia z kostki betonowej, (szarej)
	nawierzchnia wyniesionych azyli dla pieszych z kostki betonowej, (czerwonej)
	zielen
	krawężnik betonowy 20x30, wystający
	krawężnik betonowy 20x30, wtopiony
	krawężnik granitowy 20x30, wystający
	krawężnik granitowy 20x30, wtopiony
	krawężnik betonowy 15x30, wystający
	krawężnik betonowy 15x30, wtopiony
	obrzeże betonowe 8x30
	opornik betonowy 12x25
	projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego
	istniejąca linie rozgraniczenia pasa drogowego

Temat: Rozbudowa ul. Jana Matejki w Wyszki.		Data: 25.05.2017
Tytuł rys.: Projekt Zagospodarowania Terenu		Faza: uzgodnienia
Inwestor: Burmistrz Miasta Wyszki		Brano: drogowa
Wzrost: Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki		Skala: 1:500
Wzrost: ROSBUD Robert Rosiński		
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C 07-202 Wyszki		
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński		Podpis: Nr rys.: 2.1
Asystent projektanta: inż. Kamil Staszewski		Podpis: