

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA UL. MŁODZIEZOWEJ MSC. ŁOSINNO GM. WYSZKÓW.

BURMISTRZ WYSZKOWA

07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

ADRES : UL. MŁODZIEŻOWA W ŁOSINIE GM. WYSZKÓW.

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

10.12.2018 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Młodzieżowej w Łosinnie gm. Wyszków

Droga przebiega przez grunty miasta Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;

[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na początku odcinka ul. Młodzieżowa krzyżuje się z ul. Centralną.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych, ruch rowerowy i pieszy. Brak oznakowania.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

Długość drogi 211.5 m, szer. 6.0m,

- kategoria drogi - gminna,

- przekrój porzeczný uliczny.

- prędkość projektowa 40km/h,

- kategoria ruchu KR1,

- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

W miejscu skrzyżowania z ul. Centralną ustawiono znak pionowy A-7 - ustąp pierwszeństwa i zaprojektowano znak poziomy P-13 i P4. Na ul. Centralnej 40 m przed skrzyżowaniem po obu stronach ustawiono znak D1 - droga z pierwszeństwem.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a z lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5, 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z powłok chemoutwardzalnych.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.). Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy – 30.10.2019 r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os