

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

**Nazwa opracowania:** „Przebudowa istniejących ciągów komunikacyjnych pieszych i pieszo -rowerowych w Wyszku”

**Adres obiektu:** *Obręb ewidencyjny Wyszków (0001) - działki ewid.: 1204, 3000/77, 3201, 3049/8, 3001/29, 3064/3, 3065, 3834/7, 4263/2*  
*Obręb ewidencyjny Natalin (0013) – działki ewid. 2040*  
*gmina Wyszków, powiat wyszkowski*

**Inwestor:** *Burmistrz Wyszkowa  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków*

Rodzaj opracowania: ***DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO  
ZGŁOSZENIA ROBÓT***

**Branża:** ***DROGOWA***

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Data opracowania:** *MAJ 2018*

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI**

## **OPIS TECHNICZNY**

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Zakres i cel opracowania	str. 4
1.6 Zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
3.1 Zestawienie powierzchni	str. 5
3.2 Projektowana konstrukcja	str. 5
3.3 Przekrój poprzeczny	str. 6
3.4 Plan sytuacyjny	str. 6
3.5 Odwodnienie	str. 6
3.6 Zabezpieczenie robót	str. 6

-wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszków

<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	str. 7
1.Plan orientacyjny – rys. 1.0	str. 8
2.Plan sytuacyjny – rys. 2.1-2.6	str. 9-14
3.Przekrój normalny – rys. 3.0	str. 15

-kopie map zasadniczych pobrane z POGiK w Wyszkanie

<b>OŚWIADCZENIA</b>	
1. Oświadczenie projektanta	str. 16
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 17, 18
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 19

# OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP

### 1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót związanych z:

**„Przebudowa istniejących ciągów komunikacyjnych pieszych i pieszo -rowerowych w Wyszkanie”**

### 1.2 Inwestor:

Burmistrz Wyszkania  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkanie

### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

Obręb ewidencyjny Wyszkanie (0001) - działki ewid.: 1204, 3000/77, 3201, 3049/8, 3001/29, 3064/3, 3065, 3834/7, 4263/2  
Obręb ewidencyjny Natalin (0013) – działki ewid. 2040  
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski

### 1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 pobranej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wyszkanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Zamawiającym.

## **1.5 Zakres i cel opracowania**

Celem opracowania i planowanej budowy jest utworzenie ciągłości sieci ścieżek rowerowych oraz chodników w Wyszku. Powyższe poprawi warunki przemieszczania się rowerzystów oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego, poprzez rozdzielenie funkcji ciągów komunikacyjnych.

## **1.6 Zakres inwestycji**

W ramach realizacji projektu przewidziano wykonanie następujących prac.

### **1. Roboty przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe
- wykonanie humusowania
- ewentualne rozbiórki istniejących obrzeży, konstrukcji chodników
- wykonanie wykopów/ nasypów

### **2. Roboty konstrukcyjne:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- ustawienie obrzeży
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej

### **3. Roboty wykończeniowe:**

- profilowanie terenu
- humusowanie.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszki. W rejonie ulic: Okrzei, Leśnej, Sienkiewicza, Świętojańskiej oraz Matejki.

Projektowane ścieżki poprowadzone zostały wzdłuż pieszych ciągów komunikacyjnych. Na terenie przyległym do proponowanego układu pieszego – rowerowego występuje w większości zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz gospodarcza.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,

- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian.

#### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na całym odcinku budowy ścieżki oraz chodników wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki związanej hydraulicznie C3/4. Na długości ciągów komunikacyjnych zaprojektowano obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z betonu C8/10. Szerokość ścieżki oraz chodnika wynosi po 2,0 m.

#### **3.1 Zestawienie powierzchni :**

powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej	–1116,14 m <sup>2</sup>
powierzchnia chodnika z kostki brukowej	– 745,37 m <sup>2</sup>
.....	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1861,51 m <sup>2</sup>

#### **3.2 Projektowana konstrukcja :**

##### **a. ścieżka rowerowa**

- Kostka betonowa brukowa bez fazy, czerwona, gr. 8 cm na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 5 cm z zasypaniem spoin piaskiem,
- podbudowa z mieszanki związanej hydraulicznie C3/4 gr. 15 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm;

##### **b. chodnik**

- Kostka betonowa brukowa z fazą, szara, gr. 8 cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5 cm z zasypaniem spoin piaskiem,
- podbudowa z mieszanki związanej hydraulicznie C3/4 gr. 15 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

### **3.3 Przekrój poprzeczny :**

Na całym odcinku ścieżki jak i chodnika zostanie wykonana nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm o spadku poprzecznym 2% w stronę jezdni. Na długości ścieżki przylegającej do chodnika nie projektuje się obrzeża. W celu rozdzielenia funkcji zastosowano na ścieżce kostkę bez fazową w kolorze czerwonym, natomiast na chodniku szara z fazą.. Projektowane ścieżkę oraz chodnik zamknięto obrzeżami betonowymi 8x30 cm.

### **3.4 Plan sytuacyjny :**

Projektowana trasy ciągów komunikacyjnych przebiega w pasie przyległym do istniejących ulic: Okrzei, Leśnej, Sienkiewicza, Świętojańskiej oraz Matejki. Zaprojektowano ścieżki i chodniki o szerokości 2,0 m zamknięte obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Ścieżka rowerowa w miejscach przecięcia z istniejącymi zjazdami z drogi publicznej będzie miała zapewnioną ser. 2,0 m i zostanie wykonana w konstrukcji z kostki betonowej, bez fazowej w kolorze czerwonym.

Lokalizację, wymiary charakterystyczne wraz z szerokością ścieżki przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6).

### **3.5 Odwodnienie :**

W celu właściwego odwodnienia zaprojektowano spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni. Wody odprowadzane są w kierunku istniejących jezdni ulic, z których woda odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3.6. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. Przed przystąpieniem do inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**