

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**DLA UL. LIPOWEJ W WYSZKOWIE**

**INWESTOR : GMINA WYSZKÓW  
07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2**

**ADRES : WYSZKÓW UL. LIPOWA**

**AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**mgr inż. MAREK WESIOŁEK upr. bud. nr 177194/Os.**

**12.2017 R**

**Z ur. BURMISTRZA**  
*Robert Garbacz*  
**Robert Garbacz**  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

**Projekt organizacji ruchu  
w zakresie dróg gminnych opiniuje  
pozytywnie / negatywnie  
pod względem formalno - prawnym.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .**

### **CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji Przebudowa w pasie drogi ul. Lipowej w Wyszku od ul. Piłsudskiego do skrzyżowania w Lewo . Ulica przebiega przez grunty gminy Wyszki, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;

[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Wzdłuż ulicy Lipowej występuje zabudowa mieszkaniowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Ewentualne zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- kategoria drogi - gminna,
- przekrój porzeczný uliczny .
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR 1/2,
- szerokość jezdni: - 2x2.75 m
- odwodnienie ulicy – kanalizacja deszczowa
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2% .

## 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

W miejscu skrzyżowania pas prawoskrętny – wjazd z ul. Piłsudskiego w ulicę Lipową oznaczono znakami pionowymi i poziomymi:

- oddzielenie pasa prawoskrętnego od pasa na wprost oznaczono znakiem poziomym P- 1c i P2b ,
- kierunek skrętu oznaczono znakiem poziomym P-8g i znakiem pionowym F10

W miejscu skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Lipowa - wyjazd z ulicy Lipowej oznaczono znakami poziomymi i pionowymi:

- kierunek skrętu z ul. Lipowej oznaczono znakiem poziomym P-8g i znakiem pionowym C-2.
- W ul. Piłsudskiego przed włączeniem się do ruchu na pas o kierunku jazdy na wprost ustawiono znak A-7 i oddzielenie pasa lewoskrętnego od pasa na wprost oznaczono znakiem poziomym P-1c i P-2b.

W ul. Piłsudskiego pas wjazdowy w ul. Lipową od pasa wyjazdowego z ul. Lipowej oddzielono wysepką w kształcie trójkąta.

W ul. Lipowej od wysepki kierunek wjazdu od kierunku wyjazdu oddzielono linią ciągłą P-4.

Na wyjazdach z osiedla ustawiono znak A-7 ustęp pierwszeństwa i znak C-4 nakaz skrętu w prawo.

By ograniczyć na ul. Lipowej ruch pojazdów z osiedla wielorodzinnego na osiedle domków jednorodzinnych na ul. Lipowej przed skrętem na osiedle domków jednorodzinnych ustawiono znak B-21 zakaz skrętu w lewo.

Od strony ul. Polnej zdemontować znak droga bez przejazdu

Znaki pionowe powinny być rozmiaru małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600) Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z powłok chemoutwardzalnych na warstwie podkładowej.


Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

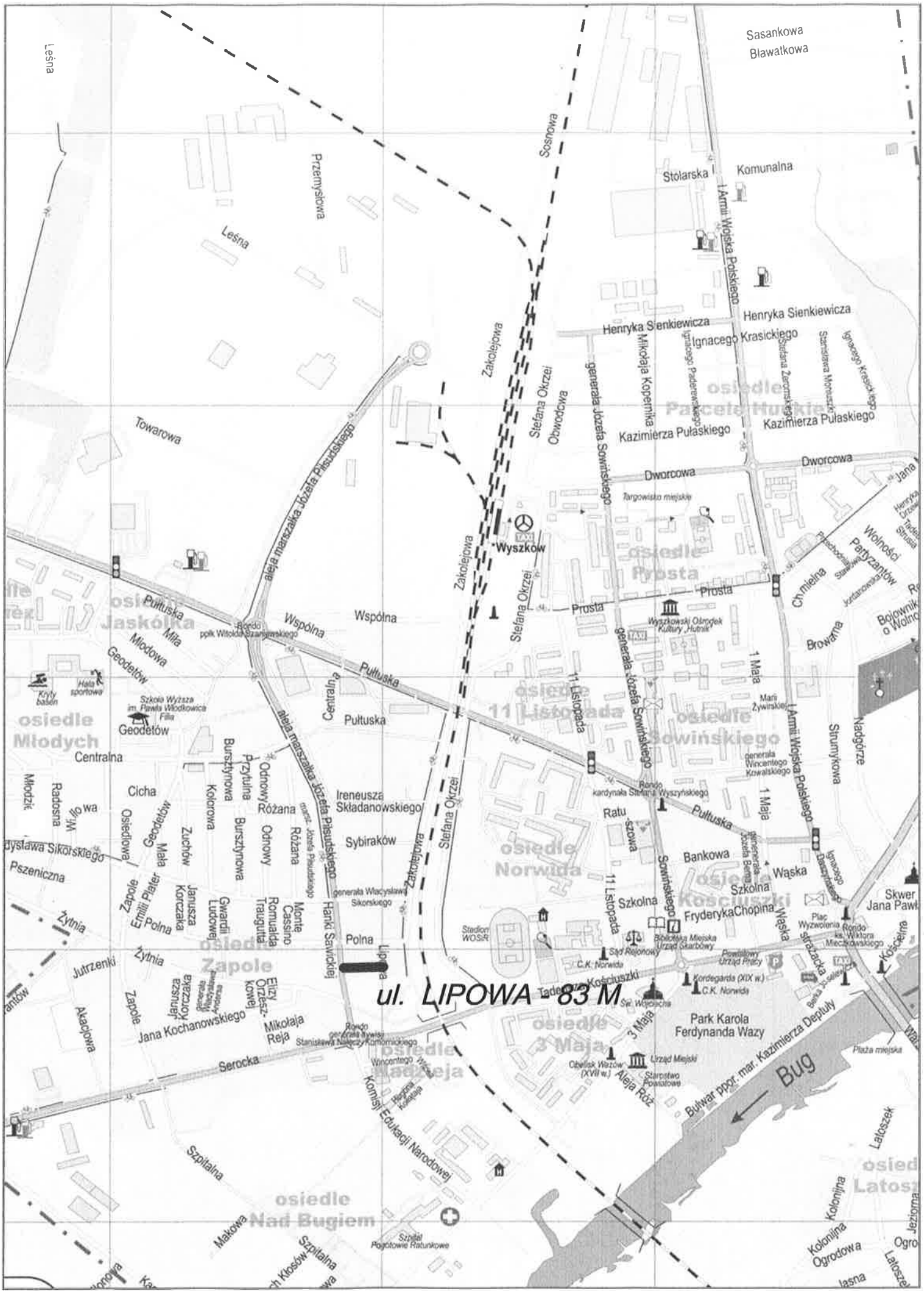
sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).  
Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - 30 czerwiec 2018

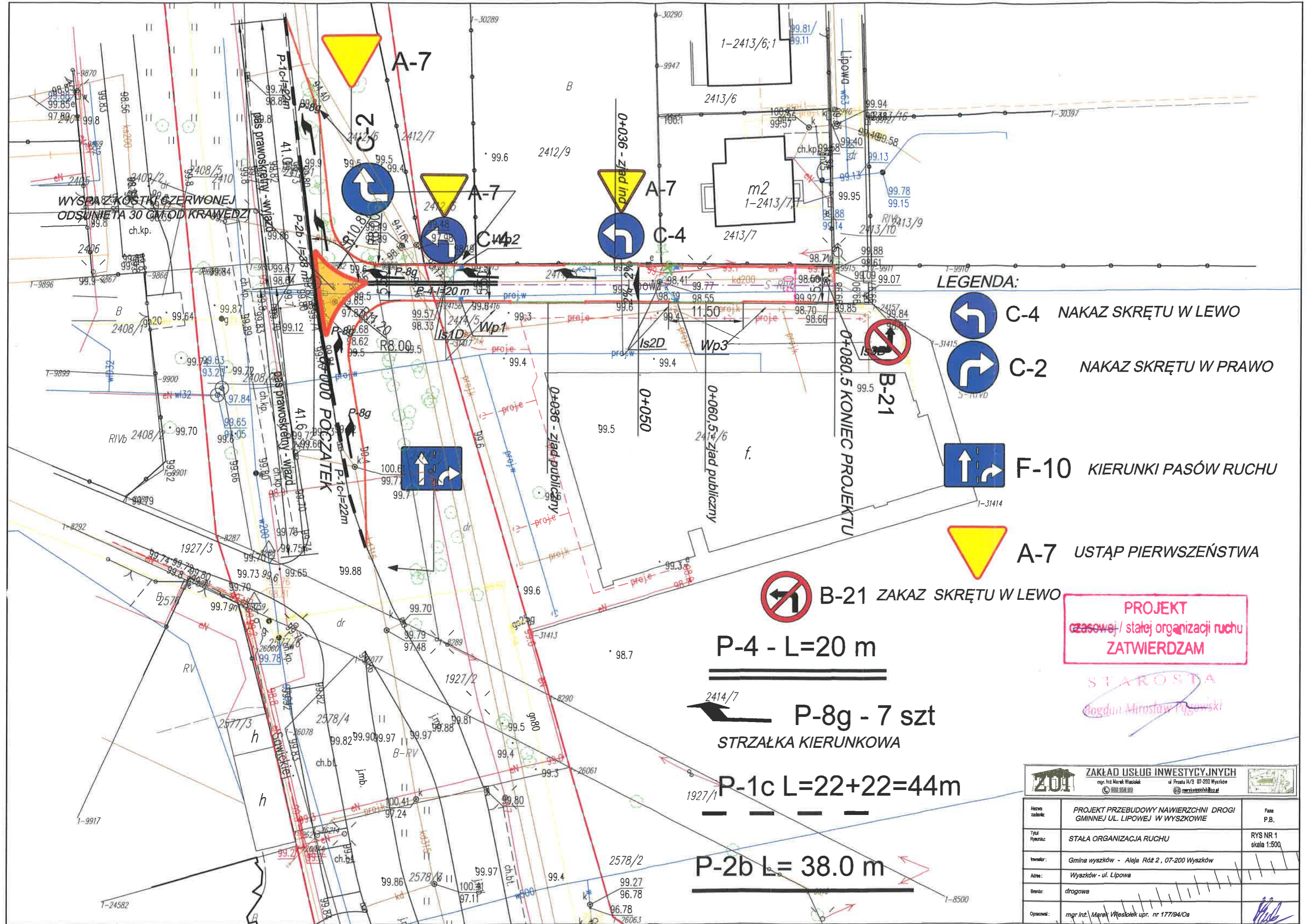
Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek  
upr. bud nr 177/94/Os





**ul. LIPOWA 83 M**





**LEGENDA:**

-  **C-4 NAKAZ SKRĘTU W LEWO**
-  **C-2 NAKAZ SKRĘTU W PRAWO**
-  **F-10 KIERUNKI PASÓW RUCHU**
-  **A-7 USTĄP PIERWSZEŃSTWA**
-  **B-21 ZAKAZ SKRĘTU W LEWO**

**PROJEKT**  
czasowej/ stałej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**

*STAROSTA*  
Gogdan Mirostaw Pyszowski

**P-4 - L=20 m**

**P-8g - 7 szt**  
STRZAŁKA KIERUNKOWA

**P-1c L=22+22=44m**

**P-2b L= 38.0 m**

**ZOI** ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH  
mgr. Inż. Marek Węsolek ul. Prosta 14/3 01-200 Wyszki  
500 958 919 marek.wesolek@zoi.pl

Nazwa zadania:	PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DRUGI GMINNEJ UL. LIPOWEJ W WYSZKOWIE	Faza P.B.
Tytuł Rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	RYS NR 1 skala 1:500
Inwestor:	Gmina wyszków - Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki	
Adres:	Wyszki - ul. Lipowa	
Brano:	drogowa	
Opracował:	mgr. Inż. Marek Węsolek upr. nr 177/94/Cs	