

PROJEKT BUDOWLANY

" BUDOWA DROGI W DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ OD WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR 1345 DO SKRZYŻOWANIA Z ALEJĄ MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W WYSZKOWIE"

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	Strona tytułowa	str.1
	Strona tytułowa – lokalizacja inwestycji	str.1a
	Spis zawartość opracowania	str.2
	Spis treści	str.3
	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str.4
	Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów	str.5÷10

SPIS TREŚCI

	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Przedmiot inwestycji	str.11
2.	Inwestor	str.12
3.	Jednostka projektująca	str.12
4.	Podstawa opracowania	str.12
5.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str.12
6.	Zakres opracowania i kolejność realizacji	str.13
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str.13
8.	Istniejące uzbrojenie terenu	str.14
9.	Roboty rozbiórkowe	str.15
10.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str.15
10.1.	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa	str.15
10.2	Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy	str.15
10.3	Przebieg dróg w planie	str.17
10.4	Ukształtowanie wysokościowe	str.17
11.	Projektowane uzbrojenie terenu	str.17
12.	Zieleń drogowa	str.17
13.	Organizacja ruchu	str.18
14.	Informacje o terenie	str.18
15.	Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras	str.19
16.	Uwagi	str.19
17.	Wpływa na środowisko	str.19
18.	Roboty ziemne	str.20
19.	Charakterystyka energetyczna	str.21
20.	Charakterystyka ekologiczna.	str.21
21.	Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	str.21
22.	Informacja BIOZ	str.22-28
23.	Opinie, warunki techniczne	str.29-31
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 1	Mapa do celów projektowych - 1 arkusz	str.32
Rys. nr 2	Plan orientacyjny - skala 1 : 50 000 (1 arkusz)	str.33
Rys. nr 3	Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 (1 ark.)	str.34
Rys. nr 4	Profil podłużny - skala 1:100/1000 (1 ark.)	str.35
Rys. nr 5	Przekroje normalne - skala 1:50 (1 ark.)	str.36
Rys. nr 6	Przekroje poprzeczne - skala 1:100 (1 ark.)	str.37

Wyszków, dn. 05. 2012.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

**"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY
DROGI W DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ OD
WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR 1345 DO
SKRZYŻOWANIA Z ALEJĄ
MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W WYSZKOWIE"**

został sporządzony zgodnie z art. 20 Prawa budowlanego , obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej .

.....	
Projektant mgr inż. Leszek Rzeczkowski MAZ/0195/POOD/04		Sprawdzający Sławomir Trzpil nr. uprawnień UAN-II-K-8386/39/82

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, zlokalizowanej w dzielnicy przemysłowej miasta Wyszaków. Droga włącza się w istn. skrzyżowanie obwodnicy miejskiej (ul. Marszałka J. Piłsudskiego) i biegnie wzdłuż ogrodzenia Huty Szkła, do działki 1345.

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy przemysłowej i usługowej.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi. Pochylenie podłużne zjazdu indywidualnego w obrębie korony drogi musi być dostosowane do jej ukształtowania.

Przewiduje się odwodnienie do projektowanego rowu krytego drogowego , poprzez spadki poprzeczne, podłużne, ścieki i wpusty, zgodnie z podstawą prawną: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

Według ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dla drogi kategorii gminnej i klasy technicznej L nie ma obowiązku oczyszczania wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy odwodnienia wobec czego, projekt nie przewiduje stosowania urządzeń do oczyszczania ścieków.

Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi L oraz kategorię drogi gminnej. Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h.

Działania objęte zakresem inwestycji polegać będą na kompleksowej budowie obiektu budowlanego tzn. drogi wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej oraz przebudową kolidujących elementów infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.

Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania drogi, uzyskanie nośności i stateczności konstrukcji drogi i jej elementów, zapewnienie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz ochrona środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

Projekt zagospodarowania terenu, został sporządzony na aktualnej mapie, i obejmuje w swojej części opisowej i graficznej: określenie granic terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób

odprowadzania wód opadowych i roztopowych, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich. Mapę do celów projektowych sporządził uprawniony geodeta.

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Inwestor

Inwestorem jest : Gmina Wyszaków . Adres: Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW Przemysław Woźniak, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem na Jednostką Projektującą .

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Mapa do celów projektowych
- ☐ Badania geotechniczne
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane sierpniu 2011 r.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- ☐ Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA
- ☐ USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ☐ USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- ☐ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
- ☐ USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ☐ USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- ☐ USTAWA z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.
- ☐ Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne
- ☐ USTAWA z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne
- ☐ Normatywy branżowe

Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, zgody :

Opinie:

1. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Warunki techniczne:

1. Warunki techniczne na podłączenie rowu krytego do sieci

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów . (dane kontaktowe znajdują się w warunkach technicznych załączonych do niniejszej dokumentacji oraz uzyskać niezależnie od innych właścicieli sieci)

- ☐ Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej poprzez montaż rur osłonowych A120PS
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność) do projektowanych rzędnych drogi i jej elementów.
- ☐ Budowa rowu krytego.
- ☐ Budowa drogi :
 - wykonanie jezdni do szerokości 6,00 - 12,00 m i konstrukcji nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
 - budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy,
 - przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
 - rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii,
 - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego
 - Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według Projektu Stałej Organizacji Ruchu(według oddzielnego opracowania)

7. Istniejące zagospodarowanie terenu :

Zaprojektowanie budowy drogi wiąże się z konieczności likwidacji złego stanu technicznego istniejącej nawierzchni powodującej zagrożenie życia i zdrowia użytkowników oraz zły komfort użytkowania drogi, ponadto w okresie wiosennych roztopów i silnych deszczy pojawia się brak możliwości korzystania z drogi. Istniejący przekrój drogi nie spełnia wymagań użytkowych. Mała szerokość jezdni, niewłaściwe odwodnienie negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi jest zniszczona.

Droga w stanie obecnym nie posiada dostatecznej ilości zjazdów do posesji.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. Aktualnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia istnieją drogi o nawierzchni gruntowej.

Otoczenie i uwarunkowania terenowe:

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest na terenie płaskim.

- ☐ Przekrój istniejącej drogi : jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:

- szerokość jezdni: 4,50 ÷ 6,00 m, bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
- brak wyznaczonego pobocza gruntowego, pobocze zapadnięte lub zbyt wyniesione
- konstrukcja istniejącej drogi :
 - nawierzchnia gruntowa nieulepszona

Stan techniczny nawierzchni drogi jest niedostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Brak wyznaczonego pobocza uniemożliwia odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego.

☐ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym.

8. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne
2. Punkty osnowy geodezyjnej
3. Kanalizacja sanitarna
4. Gazociąg

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Szczególną ostrożność należy zachować na roboty prowadzone w pobliżu gazociągu.

Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie zostać przeszkoleni pod względem BHP.

Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca powinien skalkulować koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Wyszkanie przed rozpoczęciem prac z tym związanych.

Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej budowy drogi przewiduje się rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z opornikiem betonowym oraz nawierzchni gruntowej istniejącej drogi. Planuje się również rozbiórkę elementów organizacji ruchu.

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i utylizacji bądź unieszkodliwienia odpadów niebezpiecznych powstałych w wyniku rozbiórki lub samemu posiadać takie dokumenty.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

10.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa

Dane obowiązujące na całym odcinku proj. trasy przebudowy drogi gminnej :

- Szerokość jezdni na odcinku prostym: 6,00 m
- Szerokość poboczy : 1,00 m
- Zjazdy na posesje należy wykonać jako zjazdy z skosami 1:1 – nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – opornik zlokalizować wokół całego zjazdu , szerokość jezdni zjazdu 6,00 m
- Droga odwadniana będzie wgłębnie, poprzez projektowany rów kryty Ø500 mm.
- Woda do rowu krytego kierowana będzie poprzez wpusty Ø500 mm wraz z osadnikami.

10.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Droga klasy „L”
- $V_p = 40$ km/h
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m (na prostej w przekroju szlakurowym)

□ Krawężniki i obrzeża :

- Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym :
 - opornik 12x25x100 cm wraz z ściekiem z 3 rzędów kostki brukowej (w ścieku obsadzone są wpusty kanalizacji deszczowej -1 cm od rzędnej ścieku),
- Nawierzchnia zjazdów obramowana jest:
 - opornikiem 12x25x100 cm
 - Od strony posesji betonowym opornikiem drogowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło opornika: -1 cm.

- Ostatecznie sprawę obramowania i lokalizacji ścieku rozstrzyga rysunek Plan Sytuacyjny
- ☐ Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi
 - 188,0 mb
- ☐ **Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie rodzaju gruntów podłoża, oraz warunków wodnych, ustalono grupę nośności G2. Obiekt posiada kategorię geotechniczną 2. W rejonie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.

☐ **Projektowane konstrukcje**

Stan techniczny nawierzchni drogi jest niedostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Grupa nośności podłoża: G2

Kat. Ruchu: KR 3

$h_z = 1,00$ m

Konstrukcja jezdni i zjazdów do posesji :

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z z AC 11 S 50/70 - KR 3	5
• Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 - KR 3	13
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - KR 3	20
• Podłoże ulepszone : podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,50 MPa	20

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni **H konstr. = 58 cm.**

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej:

$H_{konstr.} = 0,50 h_z = 0,50 \times 1,00 = 0,50$ m.

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

☐ **Oświetlenie drogi.**

W związku z tym, że przebudowa drogi nie zmienia klasy drogi, projekt nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego. Do oświetlenia drogi służą istniejące latarnie znajdujące się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi.

☐ **Odwodnienie drogi.**

W opracowaniu przewidziano powierzchniowe i wgłębne odprowadzenia wód opadowych z korony drogi. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych zostanie wykonane poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych. Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi do projektowanego rowu krytego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych oraz do ścieków krawędziowych. Projekt zakłada wykonanie rowu krytego z rur PVC Ø 500 mm :

Lp.:	Km rowu krytego :	Opis:	Rz. wpustu / dna rowu	Odbiornik :	Uwagi:
RÓW KRYTY					
1.	0+018,13	Włączenie do istn. kanalizacji studnia 1200 mm	98,37	Kanalizacja w ul. Marszałka J. Piłsudskiego	Koniec rowu krytego - wlot do odbiornika
2.	0+021,95	Studnia 1200 mm	98,40	PEHD, Ø500	-
3.	0+041,02	Studnia 1200 mm	98,53	PEHD, Ø500	-
4.	0+046,76	Studnia 1200 mm	98,57	PEHD, Ø500	-
5.	0+083,74	Studnia 1200 mm	98,82	PEHD, Ø500	-
6.	0+118,73	Studnia 1200 mm	99,07	PEHD, Ø500	-
7.	0+134,71	Studnia 1200 mm	99,18	PEHD, Ø500	-
8.	0+184,39	Studnia 1200 mm	99,52	PEHD, Ø500	-
Rów kryty został zaprojektowany z rur PEHD Ø500 SN 8 Kpa (kN/m ²). Składa się z odcinków o łącznej długości 170, m oraz 12 studni Ø1200 zlokalizowanych zgodnie z Planem Sytuacyjnym. Rów posiada 8 wlotów poprzez wpusty żelbetowe 600 mm. Zadaniem rowu krytego jest odebranie wody z powierzchni drogi poprzez projektowane wpusty i odprowadzenie jej do kanalizacji w ul. Marszałka J. Piłsudskiego.					

10.3. Przebieg dróg w planie:

Drogi w planie przebiegają w istniejącym śladzie, z korektami z uwagi na wymagania techniczne stawiane tego typu obiektom w odrębnych przepisach. Przebieg drogi przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

10.4. Ukształtowanie wysokościowe

- ☐ Pochylenia niwelet jezdni: 0,31 ‰ ÷ 0,66 ‰
- ☐ Pochylenie poprzeczne jezdni:
 - Nawierzchni drogi na prostej lub na łukach o promieniu większym niż 450,00 m mają wartość: daszkowy 2 ‰
 - Nawierzchni drogi na łukach pochylenie jednostronne lub przekrój daszkowy w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;
 - Zjazdów – w zależności od rzędnej posadowienia bramy – w kierunku jezdni;

11. Projektowane uzbrojenie terenu

Zabezpieczenie urządzeń energetycznych poprzez zamontowanie rur osłonowych A120PS, winna być przeprowadzona przed rozpoczęciem robót drogowych, ponieważ prace te ściśle wiążą się z procesem tak zwanego przygotowania terenu.

12. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji zachodzi potrzeba wycinki drzew. Należy wyciąć jedno drzewo: owocowe (grusza) obwód na wysokości pierśnicy 35 cm, wysokość 3,5 m. Wokół drogi należy wykonać trawnik poprzez hydroobsiew.

13. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zawarta jest w oddzielnym opracowaniu, stanowiących załącznik do niniejszej dokumentacji. Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Starostę Powiatu Wyszowskiego .

14. Informacje o terenie

Na niektórych działkach na których zlokalizowano inwestycję istnieje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W związku z prowadzeniem inwestycji o charakterze budowy, oraz działań podejmowanych w trybie ustawy USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wykonawcę opracowania nie obowiązują zapisy zawarte w MPZP.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w sąsiedztwie obszarów ochrony przyrody:

Dolina Dolnego Bugu, Ostoja Nadbużańska.

Zgodnie z opinią konserwatorską, wydaną przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w pasie budowy drogi nie występują zabytki.

Jednakże, każdy kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany : wstrzymać wszystkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć ten przedmiot, , zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego , wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, właściwego wójta (Burmistrza lub prezydenta miasta) .

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowiskowej i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

15. Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras

Projektowane zakresy robót	Jednostka	Wielkość
BRANŻA DROGOWA:		
Długość odcinka robót nawierzchniowych	m	193,00
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia	m ²	3500,00
Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	1400,00
Powierzchnia zjazdów do posesji z betonu asfaltowego	m ²	15+15+25=55
Długość projektowanych rowów krytych z PEHD 500 mm	m	160+2+2+6=170
Studnie na rowie krytym żelbetowe 1200 mm	szt.	12
Wpusty deszczowe 600 mm	szt.	8
Przykanaliki 200 mm	m	13+7+5+2+4+2+4+2=39,00
Opornik kamienny ze ściekiem	m	193+221=413
Opornik kamienny bez ścieku	m	12+12+15+6=45
Rura osłonowa A160PS - gaz	m	15+15=30,00
Rura osłonowa A120PS - en	m	15+15=30,00

16. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie” również pod względem ekologicznym. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Wykonawca powinien skalkulować koszty związane z ochroną i przełożeniem punktów osnowy geodezyjnej w ofercie przetargowej.

17. Wpływ na środowisko

Miejsca składowania odpadów z rozbiórki oraz ich zagospodarowanie należy wykonać zgodnie z ustawą o odpadach (Dz.u. nr 62, poz 628 z późn. zmianami).

Należy zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich.

Nie przewiduje się nasadzeń zieleni drogowej oprócz trawników wykonywanych poprzez hydroobsiew.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji oraz na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

18. Roboty ziemne

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

W czasie wykonywania robót ziemnych w ramach budowy rowu krytego miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Balustrady powinny być wyposażone w deskę krawężnikową wysokość 0,15 m oraz być zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu i zabezpieczyć balustradami, linami lub taśmami ostrzegawczymi. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, Wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

Przejścia dla pieszych nad wykopami dla ruchu dwukierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 1,2 m a dla ruchu jednokierunkowego co najmniej 0,75 m. Po obu stronach przejścia (pomostu) muszą znajdować się barierki z poręczami o wysokości 1,10 m i deską krawężnikową wysokość 0,15 m.

Wykop należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach. Roboty ziemne w miejscach kolizji z innymi sieciami prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli tych sieci. Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem. Istniejące wodociągi, kable, itp.

uzbrojenie podziemne podwieszać do konstrukcji wsporczych wykonanych indywidualnie na budowie w trakcie prowadzenia robót. Po wykonaniu skrzyżowań przestrzeni pomiędzy kanałem a uzbrojeniem istniejącym wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową.

W przypadku skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi należy stosować normę PN-76/E-05125. W przypadkach koniecznych stosować na kablach dzielone rury osłonowe, dwudzielne, z dodaniem 0,5 m rury po obu stronach kabla. Prace zabezpieczające należy wykonać po wyłączeniu kabli spod napięcia i pod nadzorem ich właścicieli.

Wykonawca powinien skalkulować koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Wyszkanie przed rozpoczęciem prac z tym związanych.

19. Charakterystyka energetyczna

Obiekt po wykonaniu nie będzie wykazywał zapotrzebowania na energię .

20. Charakterystyka ekologiczna.

Do wykonania obiektu zostaną wykorzystane materiały przyjazne środowisku, nie powodujące zagrożenia ekologicznego. Wybudowanie drogi spowoduje zmniejszenie emisji spalin pojazdów korzystających z drogi oraz zmniejszenie poziomu hałasu i drgań.

21. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Budowla nie powoduje ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych. W ciągu drogi nie zaprojektowano elementów utrudniających poruszanie się osób niepełnosprawnych.

Brak krawężników i innych przeszkód umożliwia poruszanie się osób niepełnosprawnych.

.....
Projektant
mgr inż.
Leszek Rzeczkowski
MAZ/0195/POOD/04

.....
Sprawdzający
Sławomir Trzpil
nr. uprawnień
UAN-II-K-8386/39/82

**22. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA:
BUDOWA DROGI W DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ OD
WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR 1345 DO SKRZYŻOWANIA Z ALEJĄ
MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W WYSZKOWIE**

STRONA TYTUŁOWA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, zlokalizowanej w dzielnicy przemysłowej miasta Wyszków.

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy przemysłowej i usługowej.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz pośrednio poprzez inne drogi gminne. Pochylenie podłużne zjazdu indywidualnego w obrębie korony drogi musi być dostosowane do jej ukształtowania.

Przewiduje się odwodnienie do projektowanych rowów krytych drogowych, poprzez spadki poprzeczne, podłużne, ścieki i wpusty, zgodnie z podstawą prawną: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi L oraz kategorię drogi gminnej. Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Inwestorem jest : Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ :

.....
Opracował:
mgr inż.
Leszek Rzeczkowski
MAZ/0195/POOD/04

05.2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ☐ Zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej.
- ☐ Przebudowa istniejącej sieci elektrycznej. (Według oddzielnego opracowania)
- ☐ Przebudowa istniejącej sieci sanitarnej-gazowej. (Według oddzielnego opracowania)
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, (jeżeli zachodzi taka konieczność) ;
- ☐ Usunięcie drzew
- ☐ Wykonanie rowu krytego
- ☐ Wykonanie konstrukcji jezdni (nowa konstrukcja) na całej długości odcinka do szerokości
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych - zjazdy z betonowej kostki brukowej .
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków).
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według Projektu Stałej Organizacji Ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Podziemna i napowietrzna linia telefoniczna
 - Napowietrzna i podziemna linia elektroenergetyczna
 - Wodociąg
 - Gazociąg
 - Kanalizacja sanitarna
 - Istniejąca droga
 - Istniejące drogi gminne,
 - Drzewa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane wykonaniem poszerzenia i wzmocnienia konstrukcji jezdni, wykonania chodników,

poboczy, zjazdów, elementów wglębnego i powierzchniowego odwodnienia, , oznakowania poziomego i pionowego i innych elementów drogi objętych niniejszą dokumentacją.

Napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów. Sieć gazowa w przypadku uszkodzenia grozi wybuchem, w trakcie prowadzenia robót drogowych i innych należy zachować szczególną uwagę na sieć gazową i energetyczną.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej i gazowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeladunek wszelakich materiałów.

Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn, które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek robót w pasie drogi należy zgłosić ten fakt właścicielom mediów, oraz odpowiednio przeszkolić ekipy budowlane.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony ,ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią , elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem;

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów .

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budowa drogi i jej elementów pod ruchem.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż, który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- BHP,
- przewidywanych zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
- ☐ roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w. w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót.
- robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmacnianiu ściany zewnętrznej fortu , a także prace na dachu blisko jego krawędzi.
- należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierek zabezpieczających krawędź dachu .

Na rusztowaniach należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w

"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY DROGI W DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ OD WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR 1345

DO SKRZYŻOWANIA Z ALEJĄ MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W WYSZKOWIE"

bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig.

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
2. przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
3. wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
2. zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
3. zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

23.	Opinie, warunki techniczne
-----	----------------------------

WYSZKÓW m. 2012-12-27

STAROSTA WYSZKOWSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
07-200 Wyszków, ul. Aleja Róż 2

OPINIA NR GG.6630-427/2012

Uzgodnienie : Wyszków- sieć kanalizacyjna (rów kryty), przebudowa linii eN

Lokalizacja obiektu : Wyszków dz. 1329/1, 1329/4, 1330/2, 1334, 1335, 1336/1, 1337/6, 1338/4, 1339/1, 1340, 1341/1, 1342/1, 1343/1, 1344/3, 1345

Oznaczenie arkusza mapy : 7.182.24.24.4; 7.181.24.04.2

Zleceniodawca : PRW Przemysław Woźniak
07-201 WYSZKÓW
Deskurów 40

Nr Zlecenia : 4691-1/2012

Nazwa jednostki projektowej : PRW Przemysław Woźniak
07-201 WYSZKÓW
Deskurów 40

Autor opracowania: mgr inż. Marcin Szerszenowicz

Inwestor : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW
Aleja Róż 2

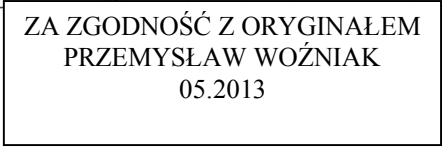
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
OPINIUJE POZYTYWNE PROJEKT Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI:**

1. Urządzenia podziemne winny być wytyczone oraz zainwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora
2. Uzgodnia lokalizację ww obiektu bez uwag
W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz.1086/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
3. Uzyskać zgodę zarządcy drogi na lokalizację i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zgodę na wykonywanie robót.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego, oraz pozwoleniu na budowę.
(Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. §13p.1 i 2, Dz. U. Nr 38 poz 455)

Przewodniczący zespołu
.....Z.UD. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY
Jolanta Sędziak
mgr inż. Jolanta Sędziak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
05.2013



URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE
Wydział Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa
07-209 Wyszaków, Al. Piłsudskiego 2

Wyszaków, 20.12.2012r.

GKiM 6331.2.23.2012

PRW WYSZKÓW

Przemysław Woźniak

Deskurów 40

07-201 Wyszaków

dotyczy:

Dokumentacja projektowa budowy drogi w dzielnicy przemysłowej od wysokości działki nr 1345 do skrzyżowania z Aleją Marszałka J. Piłsudskiego w Wyszakowie

**WARUNKI TECHNICZNE PODŁĄCZENIA PROJEKTOWANEGO ROWU
KRYTEGO DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ:**

1. Projektowany rów kryty podłączać do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez studnie o średnicy dostosowanej do wielkości kanału.
2. Średnica projektowanego rowu krytego min. 500 mm lub większa.
3. Spadki projektowanego rowu krytego zgodnie z wymaganiami technicznymi dla średnicy i rodzaju materiału kanału.
4. Stosować wpusty z osadnikami.

NACZELNIK
WYDZIAŁU GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO
MIESZKALNICTWA I ROLNICTWA
inż. Zdzisław Mikołajczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
05.2013

