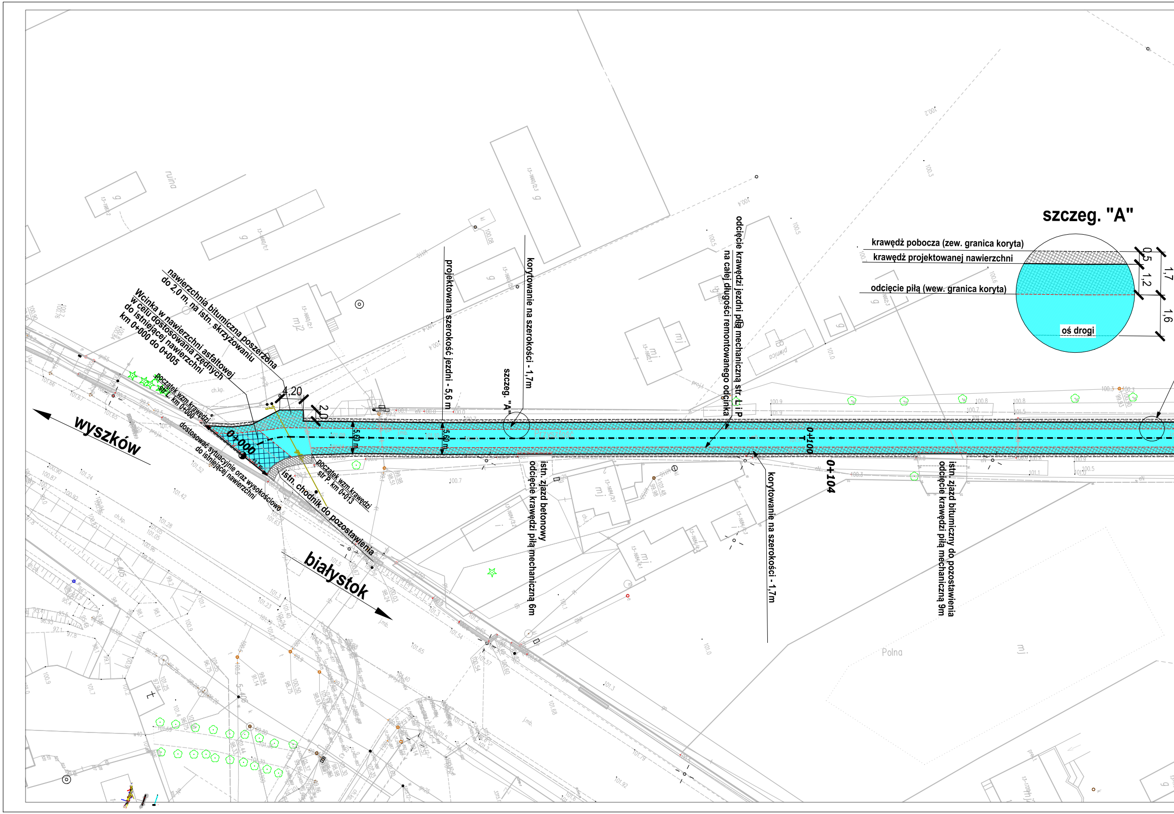
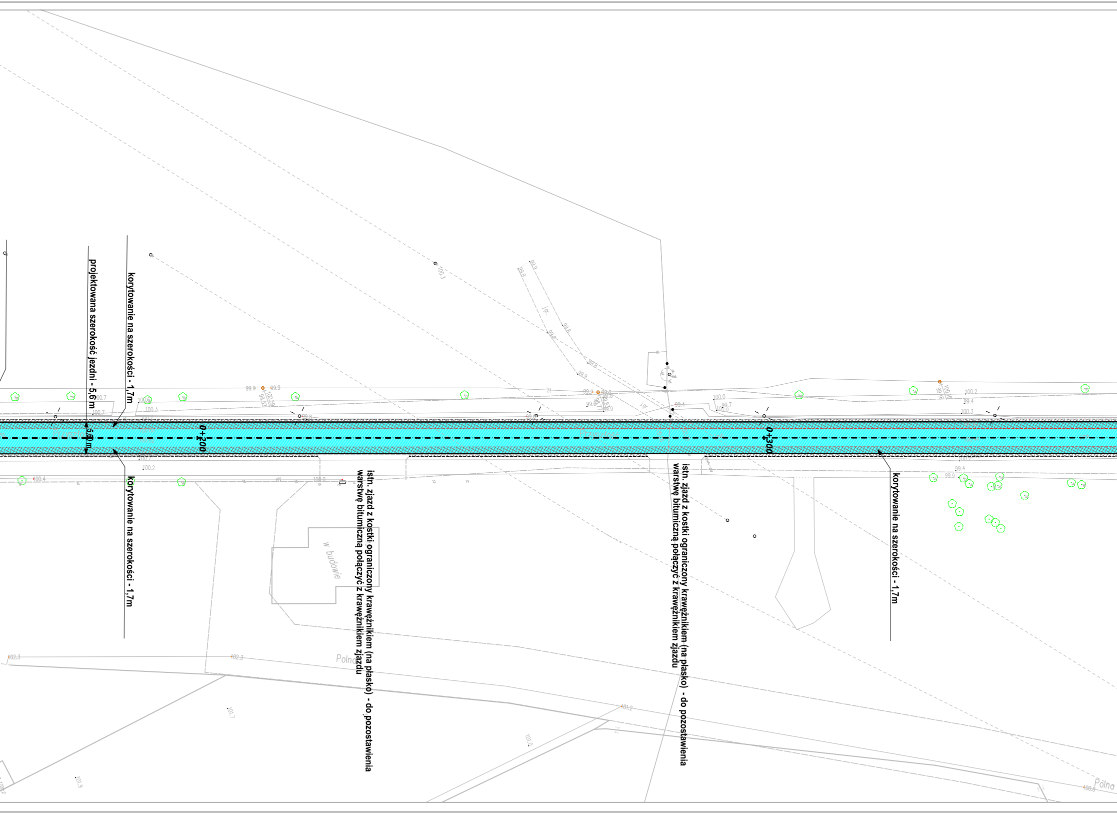
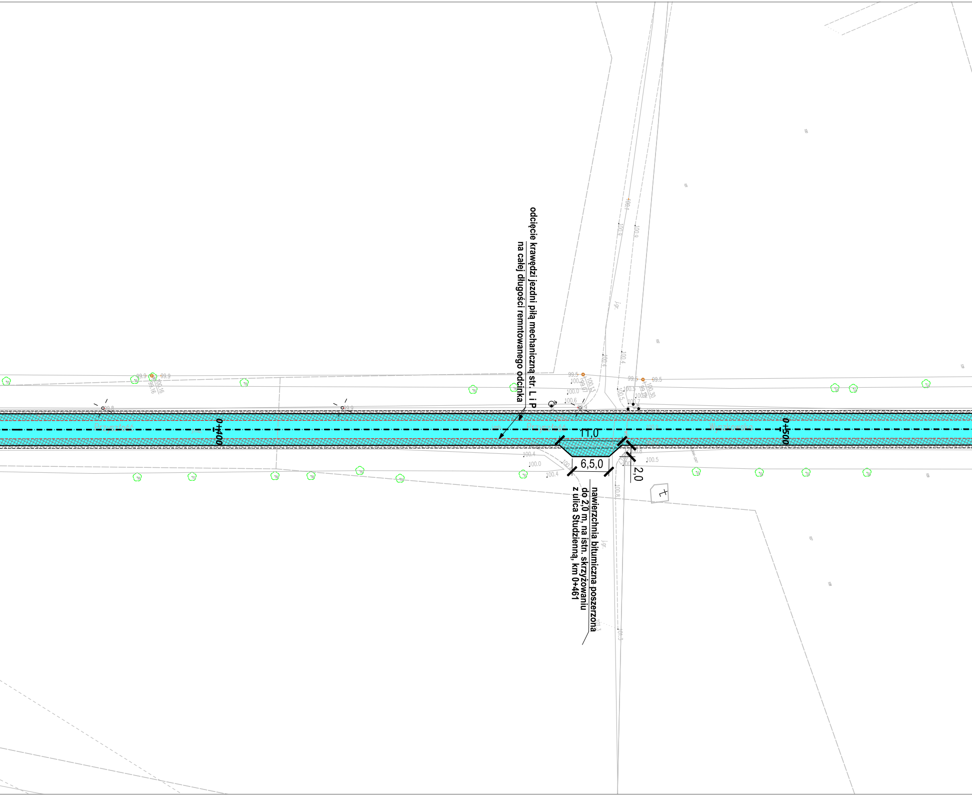
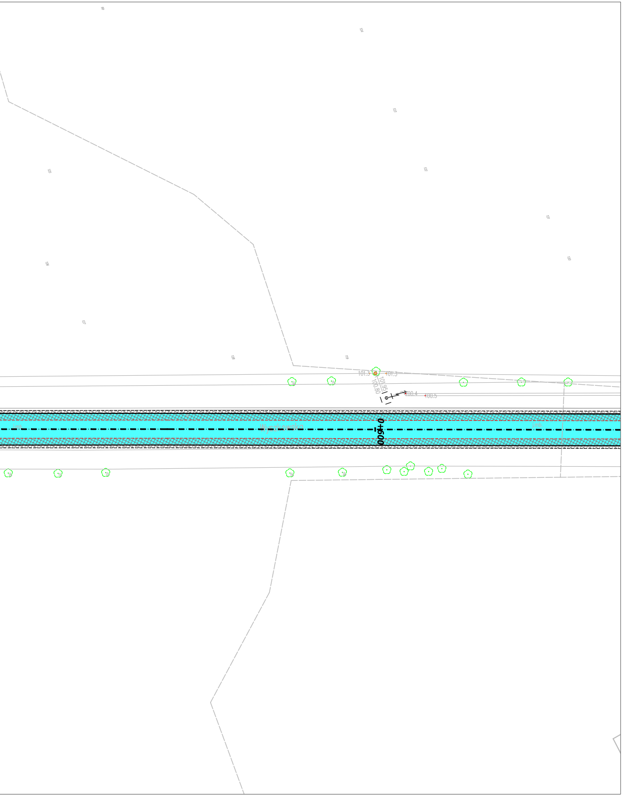

szczeg. "A"
krawędź pobocza (zew. granica koryta)
krawędź projektowanej nawierzchni
odcięcie piłą (wew. granica koryta)
oś drogi
0,5
1,2
1,7
1,6
nawierzchnia bitumiczna poszerzona do 2,0 m, na istn. skrzyżowaniu
Wcinka w nawierzchni asfaltowej w celu dostosowania rzędnych do istniejącej nawierzchni km 0+000 do 0+005
początek wzm.krawędzi str. L. km 0+000
dostosować sytuacyjnie oraz wysokościowo do istniejącej nawierzchni
istn. chodnik do pozostawienia
początek wzm.krawędzi str P. km 0+013
4,20
2,0
5,60 m
0+000
projektowana szerokość jezdni - 5,6 m
korytowanie na szerokości - 1,7m
szczeg. "A"
odcięcie krawędzi jezdni piłą mechaniczną str. L i P na całej długości remontowanego odcinka
0+100
0+104
istn. zjazd betonowy odcięcie krawędzi piłą mechaniczną 6m
korytowanie na szerokości - 1,7m
istn. zjazd bitumiczny do pozostawienia odcięcie krawędzi piłą mechaniczną 9m
wyszków
białystok
Polna
ruina


projektowana szerokość jezdni - 5,6 m
korytowanie na szerokości - 1,7m
korytowanie na szerokości - 1,7m
korytowanie na szerokości - 1,7m
5,60 m
0+200
0+300
istn. zjazd z kostki ograniczony krawężnikiem (na płasko) - do pozostawienia warstwę bitumiczną połączyć z krawężnikiem zjazdu
istn. zjazd z kostki ograniczony krawężnikiem (na płasko) - do pozostawienia warstwę bitumiczną połączyć z krawężnikiem zjazdu
w budowie
Polna
Polna
102.3
102.3
101.7
101.2
101.0
101.9
100.8
100.4
100.2
100.3
100.7
100.0
99.9
99.4
99.7
99.8


odcięcie krawędzi jezdni piłą mechaniczną str. L i P
na całej długości remntowanego odcinka
0+400
0+500
11,0
6,5,0
2,0
nawierzchnia bitumiczna poszerzona
do 2,0 m, na istn. skrzyżowaniu
z ulica Studzienną, km 0+461
j.gr.


101.3
101.3
101.95
100.80
100.4
100.5
0+600

LEGENDA

-·-·-·- *Oś projektowanej drogi*

—— *Projektowana krawędź nowej nawierzchni*

- - - - *Cięcie istn. nawierzchni na głębokość do 12 cm - mechanicznie*

- - - - *granica korytowania*

▨ *Obszar projektowanej wymiany podbudowy*

▦ *Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej*

▧ *Proj. nawierzchnia bitumiczna*

gs40 *Istniejąca sieć gazowa niskiego ciśnienia*

Jednostka projektowa

CENTRUM INŻYNIERII DROGOWEJ MICHAŁ SZEWCZYK
ul. Powstańców 53, Drogoszewo, 07-201 Wyszków

Rodzaj Projektu:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa Inwestycji: **PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ**
UL. PRZYSZŁOŚĆ I WYSZKOWSKIEJ W MIEJSC. NATALIN
Adres Obiektu: GMINA WYSZKÓW

Inwestor: **URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE**
Al. Róż 2, 07-200 Wyszków

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień bud.	Podpis
Projektował	mgr inż. Michał Szewczyk	MAZ/BD/0587/09	
Data: 25.05.2018	Miejscowość: Wyszków	Skala: 1:500	Nr rys: **1.1**