

Ocena warunków gruntowo-wodnych dla zadania:
" Dokumentacja projektowa budowy drogi w dzielnicy przemysłowej od
wysokości działki nr 1345 do skrzyżowania z aleją Marszałka J.
Piłsudskiego w Wyszkanie "

Zlecniodawca:

Gmina Wyszkanie

Opracował:

Mgr inż. Przemysław Woźniak

Warszawa, październik 2012r.

Spis treści

I. Tekst

1. Wstęp
2. Opis projektowanej inwestycji, położenie oraz budowa geologiczna.
3. Warunki geotechniczne
4. Wnioski

1. Wstęp

Ocenę niniejszą opracowano na zlecenie gminy Wyszków.

Celem opracowania jest określenie dla celów projektowych warunków wodno-gruntowych występujących w obrębie projektowanej ulicy w dzielnicy przemysłowej miasta Wyszków.

Podstawę prawną opracowania stanowi *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. dotyczące ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. nr 126 poz. 839)* oraz *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

W obrębie terenu objętego planowaną modernizacją, zgodnie ze zleceniem wykonano 3 otwory wiertniczych do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń dokonano analizy makroskopowej przewierczanych gruntów, określono wykształcenie litologiczne, strukturę, uziarnienie gruntu oraz ich genezę. Otwory zlikwidowano przez zasypywanie urobkiem.

Otwory zaniwelowano w stosunku do podanych rzędnych jezdni asfaltowej znajdujących się w pobliżu punktów badawczych. Lokalizację punktów badawczych oraz linię przekroju geotechnicznego przedstawiono w pkt. 2.

Prace terenowe wykonano w dniu 06. 10. 2012 r.

2. Opis projektowanej inwestycji, położenie oraz budowa geologiczna.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni w postaci konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. W czasie prac przewiduje się odtworzenie istniejących zjazdów na sąsiednie działki i drogi .

Lokalizacja :



Pod względem geomorfologicznym obszar badań zlokalizowany jest w obrębie brzeżnej części zdenudowanej wysoczyzny polodowcowej stanowiącej część Niziny Mazowieckiej. Przypowierzchniowe partie budują głównie utwory piaszczyste – zastoiskowe.

3. Warunki geotechniczne

Karty otworów

PRW

Deskurów 40, PL 07-201 WYSZKOW NIP: 762-187-39-98 , Regon: 015864051,
Fax. 0-22-21-11-250

4. Wnioski

- 4.1 W obrębie zbadanego obszaru występują proste warunki gruntowo-wodne . Warstwy układają się poziomo droga zlokalizowana jest na gruntach piaszczystych, przede wszystkim piaskach drobnych .
- 4.2 W okresie wykonywania wierceń (6. 10. 2012 r.) nie zaobserwowano zwierciadła wody podziemnej.
- 4.3 Podbudowę drogi należy wykonać z gruntów gruboziarnistych lub gruntów stabilizowanych cementem, ew. dobrze przepuszczalnych (np. pospółka). w celu zabezpieczenia jej przed destrukcyjnym wpływem zjawiska przemarzania.
- 4.4 W celu uporządkowania stosunków wodnych (występowanie gruntów wilgotnych) zaleca się zaprojektowanie odpowiedniego drenażu (m.in. rowy, przepusty, prawidłowe spadki).
- 4.5 Konstrukcję korpusu drogowego należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w normie *PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania*.
- 4.6 Zbocza planowanych nasypów należy zabezpieczyć przed erozją poprzez darniowanie lub obsiew.
- 4.7 Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności podłoża. Na całym odcinku objętym przedmiotową inwestycją występuje grupa nośności podłoża G2(otwór 2 i 3) oraz G3 (otwór 1). Warunki wodne przeciętne. Do projektowania konstrukcji nawierzchni należy przyjąć grupę nośności G2.