

# **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

## **PROJEKT**

<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>" DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY DROGI W DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ OD WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR 1345 DO SKRZYŻOWANIA Z ALEJĄ MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W WYSZKOWIE"</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>GMINA WYSZKÓW, POWIAT WYSZKÓW</b>
<b>MIEJSCOWOŚCI:</b>	<b>WYSZKÓW</b>
<b>INWESTOR :</b>	<b>GMINA WYSZKÓW, 07-200 WYSZKÓW, AL. RÓŻ 2</b>
<b>OZNACZENIE DRÓG</b>	<b>KATEGORIA: GMINNA, KLASA TECHNICZNA: L</b>
<b>Autor opracowania:</b>	<b>PRZEMYSŁAW WOŹNIAK</b>
<b>Tel.</b>	<b>606-136-870</b>
<b>Email:</b>	<b>prwpwozniak@wp.pl</b>
<b>Fax:</b>	<b>22-211-12-50</b>
<b>WYSZKÓW 05-2013</b>	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### Spis treści

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. Podstawa opracowania
- II. Przeznaczenie i program użytkowy
- III. Projektowane parametry techniczne drogi, charakterystyka ruchu
- IV. Projekt organizacji ruchu
  - 1. Projektowana organizacja ruchu na drodze gminnej.
  - 2. Ustalenia końcowe.
- V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant
- VI. Wykaz znaków

#### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. 1 – plan orientacyjny
- Rys. 2 – Stała organizacja ruchu likwidacja rozbiórka
- Rys. 3- Stała organizacja ruchu

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **I. Podstawa opracowania**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z inwestorem
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” ( t.j. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 poz. 2181)  
wraz z załącznikami dotyczącymi:
  - 1-znaków drogowych pionowych
  - 2-znaków drogowych poziomych 3/urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),

### **II. Przeznaczenie i program użytkowy.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi w dzielnicy przemysłowej od wysokości działki nr 1345 do skrzyżowania z aleją marszałka J. Piłsudskiego w Wyszkanie.

Projektowana przebudowa nie zmienia dostępności drogi. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania wobec konstrukcji nawierzchni drogi dla kategorii ruchu KR 3.

### **III. Projektowane parametry techniczne drogi, charakterystyka ruchu**

- ☐ Kategoria drogi: droga gminna
- ☐ Klasa drogi:
  - klasa L (lokalna)
- ☐ Kategoria ruchu: KR 3

- ☐ Prędkość projektowa – 50 km/h
- ☐ Przekrój poprzeczny :
  - jednojezdniowy, jednospadowy dwukierunkowy
  - szerokość: 2 x 3,00m
- ☐ Odwodnienie: odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju , spadków podłużnych niwelety oraz poprzecznych przekroju do ścieków przykrawędziowych, a następnie do rowu krytego.
- ☐ Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego
- ☐ Charakterystyka ruchu: w przekroju drogi występuje głównie ruch lokalny składający się z motocykli, samochodów osobowych, ciężarowych o natężeniu nie przekraczającym KR3.

#### IV. Projekt organizacji ruchu

##### 1. Projektowana organizacja ruchu na drodze gminnej .

Projekt organizacji ruchu na drodze gminnej przewiduje znakowanie pionowe oraz poziome w postaci linii krawędziowych. Szczegóły znakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2 i 3.

Wykaz znaków pionowych i poziomych znajduje w pkt. V niniejszego opracowania.

##### 2. Ustalenia końcowe.

- ☐ Oznakowanie pionowe należy wykonać w całości jako nowe stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D6b który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.
- ☐ Wielkość znaków:
  - Projektowane znaki grupie wielkości znaków „średnie”
- ☐ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ( wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu*

*drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.*

- ☐ Oznakowanie poziome – **grubowarstwowe**. Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno- lub dwuskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię odpowiednim aplikatorem. Masy te powinny tworzyć warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej.
- ☐ Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez Starostę Powiatu Wyszowskiego

## V. Wykaz znaków

### 1. Znaki pionowe PROJEKTOWANE.

ZNAK	OPIS
A7	ISTN. DO PRZESTAWIENIA WRAZ ZE SŁUPKIEM
D4a	PROJEKTOWANY

### 2. Znaki poziome PROJEKTOWANE.

ZNAK	DŁUGOŚĆ ZNAKU/ILOŚĆ SZTUK	OPIS
P-1c	4m + 4 m +38 m	– w ul. Piłsudskiego
P-13	22m	
P2	15m	
P4	62m	
P1-b	136m	
P7c	220m+195 m	
P8b	3 szt.	Krótkie
P8f	2 szt.	Krótkie
P15	2 szt.	Mały

### 3. Znaki poziome do likwidacji.

ZNAK	DŁUGOŚĆ ZNAKU	OPIS
P2	2,0 m	– w ul. Piłsudskiego
P4	2,50	– w ul. Piłsudskiego

## VI. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.09.2013 r.

Projektował: mgr inż. Przemysław Woźniak.....

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**