

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszakowie

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW
Działki ewidencyjne nr: Działki ewidencyjne nr: 3000/45
Gmina Wyszaków, powiat wyszowski, województwo mazowieckie

Inwestor: Burmistrz Wyszakowa
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża drogowa:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent :

inż. Kamil Staszewski

Data opracowania: Listopad 2018

Zam. BURMISTRZA

Robert Garbarczyk
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
i Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Projekt organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych opiniuje
pozytywnie / ~~negatywnie~~
pod względem formalno - prawnym.

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr
str.		
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	2
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	3
	IV. Ustalenia końcowe	4-
	5	
	V. Karta uzgodnień	5
VI.	Część rysunkowa	6
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	7
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	8-
9		

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w Wyszkowie”

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków i znajduje na terenie miejscowości Wyszków. Teren objęty opracowaniem to Obręb geodezyjny (0001) - Wyszków działki o nr ewid.: 3000/45, gmina Wyszków, powiat wyszkowski,, gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

2.2.Opis stanu istniejący

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ul. Stefana Okrzei w Wyszkowie, rozpoczyna się od krawędzi drogi ul. 3 Maja o nawierzchni bitumicznej i jest kierowany w stronę ul. Tadeusza Kościuszki, gdzie będzie się łączyć z już istniejącym ciągiem ul. Stefana Okrzei o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od około 27,0 m do 68,0 m. W obecnej chwili na opracowywanej ul. Stefana Okrzei występuje nawierzchnia utwardzona destruktem z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanej ul. Stefana Okrzei w Wyszkowie jest po jej prawej stronie zabudowana wielokondygnacyjnymi budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi, natomiast po prawej stronie znajduje się niezagospodarowany teren działki budowlanej porośnięty liczną roślinnością i drzewami, działka budowlana graniczy z linią kolejowa nr 29 (Tłuszcz- Ostrołęka). Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano następującymi znakami pionowymi Tabela nr-1 oraz poziomymi tabela nr-2.

Ulice Stefana Okrzei oznakowano na włączeniu w ulice 3 Maja znakiem poziomym P-13. Przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów oznakowano poziomym znakiem P-10/11 wraz z pionowym znakiem D-6b. Przejście dla pieszych w okolicy przedszkola oznakowano dodatkowo pionowym znakiem T-27. Przejście dla pieszych z dużym udziałem ruchu dzieci postanowiono dodatkowo zabezpieczyć i zaprojektowano je jako wyniesione oznakowano je znakami A-11a z tabliczką T1 oraz znakiem B-33 (30km/h). Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano poziomym znakiem P-20 wraz z znakiem P-24 oraz pionowym znakiem D-18a Ścieżkę rowerową z chodnikiem oznakowano w miejscach charakterystycznych pionowymi znakami C-13/16 oraz poziomymi P-23 i P-16. Na całym ciągu projektowanej ulicy zaprojektowano poziomą linię segregacyjną P-4, w ciągu tej linii w miejscach włączenia do jezdni oraz na zjazdach i skrzyżowaniach zaprojektowano linie P-1e.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości (30 km/h)	2	Średnie
	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2	
Znaki nakazu	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	6	
	C-13	Droga dla rowerów	1	
Znaki informacyjne	D-18a	Miejsce postojowe dla niepełnosprawnych	2	
	D-6b	Przejście z przejazdem dla rowerów	4	
Znaki ostrzegawcze	A-11a	Próg Zwalniający	2	
Tabliczki	T-27	Uwaga dzieci	2	
	T-29	Miejsce dla niepełnosprawnych	2	
	T-1	Tabliczka (20 m)	2	

Tabela nr-1

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

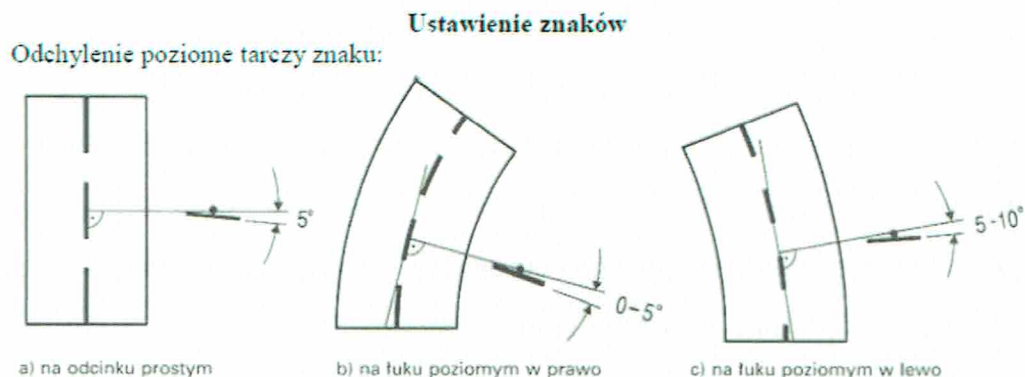
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Przewidywany termin uposażenia stałej organizacji ruchu - 30 listopad 2018r.

Reński



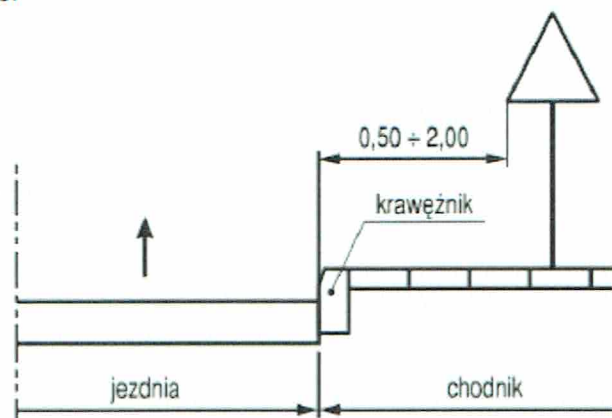
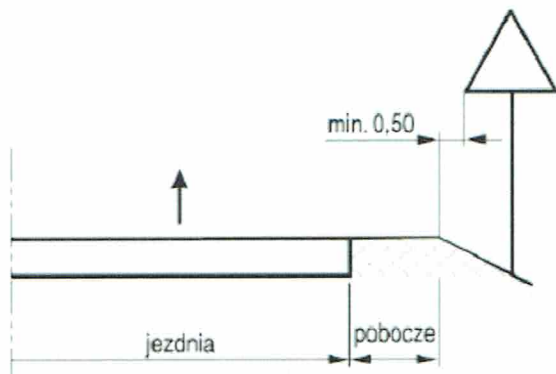
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

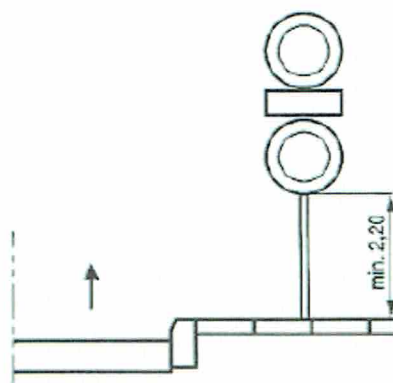
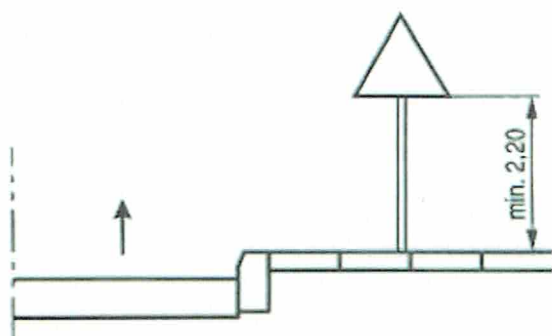
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracował:

mgr inż. Robert Rosiński
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specyficznosci drogowej
 nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

**„Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki w
Wyszkowie”**