

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA UL. DOBREJ W RYBIENKU NOWYM

**INWESTOR : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2**

ADRES : RYBIENKO NOWE - UL. DOBREJ

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

07.2016 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji Przebudowa w pasie drogi ul. Dobrej w Rybieniu Nowym na odcinku od skrzyżowania z ul. Królowej Śniegu do skrzyżowania z ul Handlową . Ulica przebiega przez grunty gminy Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;
- [2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż ulicy Dobrej występuje zabudowa mieszkaniowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy. Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- kategoria drogi - gminna,
- przekrój porzeczný uliczny .
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR 1,2
- szerokość jezdni: - 2x2.75m
- odwodnienie ulicy – kanalizacja deszczowa
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2% .

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

W miejscach skrzyżowań t.j na skrzyżowaniu z ul. Piotrusia Pana i ul. Królowej Śniegu w odległości 25 m ustawiono znak A-7 i znaki poziome P-13 i P-4 .

Informacje o pierwszeństwie i zmianie pierwszeństwa oznaczono znakami D1 i D2. Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z powłok chemoutwardzalnych.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.). Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - 30 czerwiec 2017

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud nr 177/94/Os