



**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** „Przebudowa ul. Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego - ul. Jagiellońska -ul. Targowa w Wyszakowie"

**Adres obiektu:** Obręb geodezyjny Wyszaków-działki ewid.: 5171, 5223, 5195, 5266, 5265/4  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

**Inwestor:** GMINA WYSZAKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** mgr inż. Robert Rosiński

.....

**Asystent :**

.....

**Data opracowania:** Grudzień 2014

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego-  
ul. Jagiellońska -ul. Targowa w Wyszkanie”  
**Adres inwestycji:** Gmina Wyszkanie, obręb geodezyjny Wyszkanie-działki ewid. 5171,  
5223, 5195, 5266, 5265/4  
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski,

### L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5 Przekroje charakterystyczne w skali 1:100

## OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 5171, 5223, 5195, 5266, 5265/4 dla zadania pn. „**Przebudowa ul. Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego- ul. Jagiellońska -ul. Targowa w Wyszkowie**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*  
mgr inż. Robert Rosiński

.....

#### **IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA**





## **V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOSCI PROJEKTANTA DO MOIIB**

## **VI. OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ**

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego-  
ul. Jagiellońska -ul. Targowa w Wyszkanie

**Adres inwestycji:** Gmina Wyszkanie, obręb geodezyjny Wyszkanie-działki ewid. 5171,  
5223, 5195, 5266, 5265/4  
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski,

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Targowej na odcinku od ul. Stefana Batorego poprzez ul. Jagiellońską do końca ul. targowej w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK pod Nr P.1435.2014.1844 sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną sporządzona przez p. mgr inż. Pawła Stępczaka uprawnionego geologa.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Targowej na odcinku od ul. Stefana Batorego do końca zabudowy ul. Targowej w Wyszkanie o długości odcinka 905,00m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 5171, 5223, 5195, 5266, 5265/4 położone w obrębie geodezyjnym Wyszkanie, gmina Wyszkanie, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Targowej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi dojazdowej ul. Targowej, w miejscowości Wyszkanie (Rybienko Leśne). Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przebudowywany odcinek ulicy Targowej rozpoczyna się od ulicy gminnej ulicy Batorego o nawierzchni utwardzonej bitumicznej (w obrębie skrzyżowania ul. Targowej i ul. Batorego nawierzchnia z płyt betonowych).

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ulicy Targowej należącej do gminy Wyszkanie w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0m do 11,5m. Odcinek stanowi zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD”.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### **3.1. UZBROJENIE TERENU.**

W pasie drogowym ulicy Targowej na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej, częściowa wymiana,
- sieć elektroenergetyczna eN podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji, kolidujące słupy do usunięcia,

### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

Przebudowa ulicy obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 5171, 5223, 5195, 5266, 5265/4 stanowiących pas drogowy przebudowywanej ul. Targowej oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o nowej konstrukcji, zjazdów do posesji.

Dane do projektowania:

- klasa ulicy -D,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 905,00 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- dojeżdża do furtek z kostki betonowej gr. 6cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wbudowanie opornika betonowego 12x25 cm na ławie z betonu o klasie C12/15.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,5 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

#### **4.1Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano ulicę Targową ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 5,5m i zaoporzono opornikiem betonowym 12x25. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym

opracowaniem wynosi od 3,0 do 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

#### **4.2. Sytuacja.**

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Przekrój podłużny ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

#### **4.4. Projektowane konstrukcje**

##### **Nawierzchnia projektowanej ulicy**

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

Warunek mrozoodporności spełniony (minimalna grubość warstw konstrukcji wymagana dla kategorii ruchu KR1 i nośności podłoża G1 wynosi  $0,4h_z=40$  cm).

##### **Nawierzchnia zjazdów indywidualnych**

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

##### **Nawierzchnia chodników**

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm,

- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

#### **Nawierzchnia poboczy utwardzonych**

- nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Jako obramowanie jezdni i zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 natomiast dojść dla pieszych zaoprowano obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 5 cm i obsiać trawą.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### 4.9. Roboty ziemne.

Grunt z wykopów należy wykorzystać do nadania właściwego przekroju poprzecznego w liniach rozgraniczenia. W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie ziemi warstwy ziemi urodzajnej na grubości 20cm.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu się z sieciami uzbrojenia lub w ich okolicy należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu właścicielom mediów. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy zagrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Jeżeli teren budowy na którym są wykonywane roboty ziemne nie może być ogrodzony Wykonawca robót winien zapewnić stały dozór.

#### 4.10. Warunki gruntowo-wodne.

Dokumentację badania podłoża gruntowego dla niniejszego zadania wykonała firma GEO PROSPEKT. Wg tego dokumentu projektowana droga kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) a warunki gruntowe kwalifikują się do prostych.

Do głębokości naturalnej strefy przemarzania ( $H_z=1,0$  m p.p.t.) opisane grunty pod warstwą humusową kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.

### 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa ul. Targowej obejmować będzie utwardzenie działek nr 5023, 5005, 5004, 5171 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki betonowej (grafitowej) oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

#### *Wyliczenie ilości nawierzchni jezdni ulicy:*

Ciąg główny:

910,00m x 5,5m = 5 005,00 m<sup>2</sup>,

Poszerzenia na skrzyżowaniach, skrzyżowania: 357,05 m<sup>2</sup>

.....

**RAZEM POWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ: 5362,05 m<sup>2</sup>**



**Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych:**

ul. Targowa, odcinek ul. Batorego -ul. Jagiellońska - ul. Targowa					
Strona Prawa			Strona Lewa		
Lp	Km	m2	Lp	km	m2
1	0+026,77	9,54	26	0+015,19	11,91
2	0+05437	14,25	27	0+026,71	8,72
3	0+090,71	18,45	28	0+042,24	8,41
4	0+116,33	19,25	29	0+061,45	10,59
5	0+148,96	14,03	30	0+112,83	33,52
6	0+184,62	18,48	31	0+190,39	23,68
7	0+211,41	15,13	32	0+205,13	16,72
8	0+313,56	15,44	33	0+235,03	19,54
9	0+334,70	15,74	34	0+251,76	12,92
10	0+348,10	9,23	35	0+293,15	20,25
11	0+403,19	17,12	36	0+311,33	20,43
12	0+412,18	17,00	37	0+331,13	20,60
13	0+424,30	17,35	38	0+351,35	20,60
14	0+432,80	17,38	39	0+383,49	18,97
15	0+451,78	17,64	40	0+399,22	19,01
16	0+480,38	18,19	41	0+409,98	19,06
17	0+496,24	18,06	42	0+456,55	16,87
18	0+518,58	17,84	43	0+493,24	18,02
19	0+546,97	18,37	44	0+537,38	17,37
20	0+558,25	18,81	45	0+545,24	16,42
21	0+637,07	13,08	46	0+599,97	8,81
22	0+706,63	11,42	47	0+639,30	9,02
23	0+719,26	11,38	48	0+669,45	10,99
24	0+820,91	10,61	49	0+811,47	17,03
25	0+834,85	13,20	50	0+839,37	11,18
RAZEM PRAWA:		386,98	RAZEM LEWA:		410,63
ŁĄCZNIE:					797,61

**Wyliczenie ilości nawierzchni chodników, dojść do furtek:**

- Dojścia do furtek 65,32m<sup>2</sup>,

**Wyliczenie ilości pozostałych nawierzchni:**

- Pobocza z kruszywa łamanego: 1 167,92m<sup>2</sup>

- Zieleń drogowa: 3 076,11m<sup>2</sup>,

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA: 10 469,01m<sup>2</sup>**

**Wyliczenie ilości robót ziemnych:**

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Os. ul.Targowa							
Pilota	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+004.64	3.37	0.02	15.53	0.04	15.53	0.04	15.49
0+025.00	2.13	0.10	56.04	1.15	71.37	1.19	70.38
0+032.30	2.06	0.13	15.29	0.82	86.85	2.01	84.84
0+035.15	2.24	0.07	6.14	0.29	92.99	2.30	90.69
0+046.31	2.42	0.04	26.00	0.63	118.99	2.93	116.06
0+050.00	2.38	0.05	8.86	0.17	127.85	3.10	124.75
0+075.00	2.04	0.15	55.21	2.47	183.06	5.57	177.48
0+100.00	1.94	0.23	49.74	4.71	232.79	10.28	222.51
0+109.88	2.24	0.21	20.66	2.16	253.45	12.44	241.01
0+125.00	2.41	0.08	35.17	2.13	288.62	14.57	274.05
0+126.62	2.37	0.07	3.86	0.12	292.49	14.69	277.79
0+139.10	2.27	0.06	28.98	0.82	321.47	15.51	305.95
0+150.00	3.01	0.01	28.81	0.37	350.28	15.88	334.40
0+175.00	2.71	0.03	71.56	0.47	421.84	16.35	405.48
0+200.00	1.89	0.14	57.59	2.09	479.43	18.45	460.98
0+211.82	1.82	0.18	21.94	1.88	501.37	20.33	481.04
0+219.24	1.88	0.19	13.72	1.37	515.09	21.70	493.39
0+225.00	1.92	0.18	10.96	1.06	526.05	22.75	503.29
0+226.65	1.94	0.18	3.20	0.29	529.24	23.05	506.20
0+250.00	2.23	0.12	48.68	3.51	577.93	26.55	551.37
0+273.77	2.55	0.00	56.82	1.50	634.75	28.06	606.69
0+275.00	2.57	0.00	3.14	0.00	637.89	28.06	609.83
0+286.25	2.31	0.03	27.42	0.18	665.32	28.24	637.08
0+300.00	2.26	0.17	31.41	1.35	696.72	29.58	667.14
0+324.46	2.11	0.22	53.53	4.72	750.25	34.31	715.95
0+325.00	2.08	0.22	1.14	0.12	751.39	34.43	716.96
0+350.00	0.86	0.65	36.75	10.89	788.14	45.32	742.82
0+375.00	2.41	0.02	40.94	8.33	829.08	53.65	775.44
0+400.00	2.39	0.01	60.01	0.37	889.09	54.02	835.07
0+423.68	2.64	0.02	59.56	0.44	948.65	54.45	894.20
0+425.00	2.68	0.02	3.51	0.03	952.16	54.48	897.68
0+438.96	2.45	0.05	35.84	0.50	988.01	54.98	933.03
0+446.12	2.32	0.05	17.08	0.36	1005.09	55.34	949.74
0+450.00	2.08	0.09	8.52	0.28	1013.61	55.62	957.98
0+475.00	2.03	0.09	51.42	2.29	1065.03	57.92	1007.11
0+495.18	1.75	0.21	38.21	3.06	1103.24	60.97	1042.27
0+500.00	2.20	0.05	9.51	0.63	1112.76	61.60	1051.15
0+518.56	5.07	0.00	67.48	0.44	1180.23	62.04	1118.19
0+525.00	2.97	0.00	25.89	0.00	1206.13	62.04	1144.08
0+550.00	2.43	0.09	67.49	1.17	1273.62	63.22	1210.40
0+557.60	1.27	0.45	14.06	2.05	1287.68	65.27	1222.42
0+565.76	2.52	0.28	15.50	2.95	1303.19	68.21	1234.97
0+575.00	2.83	0.31	24.51	2.82	1327.70	71.03	1256.67
0+580.12	1.73	0.37	11.59	1.80	1339.29	72.83	1266.46
0+594.48	4.18	0.00	42.22	2.73	1381.51	75.56	1305.95
0+600.00	4.70	0.00	24.51	0.00	1406.02	75.57	1330.45
0+625.00	2.97	0.01	95.82	0.13	1501.84	75.70	1426.14
0+638.28	3.48	0.00	42.81	0.07	1544.65	75.77	1468.88
0+650.00	3.27	0.00	39.55	0.00	1584.20	75.77	1508.43
0+665.43	4.36	0.00	58.82	0.00	1643.02	75.77	1567.25
0+675.00	4.23	0.00	41.07	0.00	1684.89	75.77	1608.32
0+700.00	1.79	0.18	75.25	2.30	1759.34	78.07	1681.26
0+700.95	1.77	0.20	0.62	0.07	1759.96	78.14	1681.82
0+725.00	1.45	0.34	39.68	6.64	1799.64	84.78	1714.86
0+750.00	2.13	0.11	44.78	5.65	1844.42	90.43	1753.99
0+775.00	2.01	0.11	51.71	2.69	1896.12	93.11	1803.01

0+650.00	3.27	0.00	39.55	0.00	1584.20	75.77	1508.43
0+665.43	4.36	0.00	58.82	0.00	1643.02	75.77	1567.25
0+675.00	4.23	0.00	41.07	0.00	1684.09	75.77	1608.32
0+700.00	1.79	0.18	75.25	2.30	1759.34	78.07	1681.26
0+700.35	1.77	0.20	0.62	0.07	1759.96	78.14	1681.82
0+725.00	1.45	0.34	39.68	6.64	1799.64	84.78	1714.86
0+750.00	2.13	0.11	44.78	5.65	1844.42	90.43	1753.99
0+775.00	2.01	0.11	51.71	2.69	1896.12	93.11	1803.01
0+778.62	2.21	0.04	7.63	0.26	1903.75	93.37	1810.38
0+800.00	3.64	0.00	62.58	0.42	1966.33	93.79	1872.54
0+801.90	3.70	0.00	6.96	0.00	1973.29	93.79	1879.50
0+803.91	3.72	0.00	7.46	0.00	1980.74	93.79	1886.95
0+825.00	3.75	0.00	78.76	0.00	2059.51	93.79	1965.71
0+850.00	2.92	0.00	83.43	0.00	2142.94	93.79	2049.14
0+875.00	2.34	0.02	65.74	0.23	2208.68	94.02	2114.66
0+900.00	3.59	0.00	74.05	0.23	2282.72	94.25	2188.48
0+910.01	3.17	0.00	33.82	0.02	2316.54	94.26	2222.28

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Linia trasowania 4							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.57	2.30	0.02	14.64	0.06	14.64	0.06	14.58
0+025.00	3.18	0.00	53.32	0.20	67.95	0.26	67.69
0+025.57	3.13	0.00	181	0.00	69.77	0.26	69.50
0+042.97	3.43	0.00	57.07	0.00	126.84	0.26	126.58
0+050.00	2.98	0.10	22.53	0.35	149.37	0.61	148.76
0+053.58	3.34	0.07	11.32	0.30	160.68	0.91	159.78
0+057.97	3.24	0.09	14.45	0.35	175.13	1.26	173.87
0+060.15	3.69	0.12	7.55	0.23	182.68	1.49	181.20

**Projektowane zagospodarowanie terenu:**

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	- 5362,05 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-797,61m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	- 65,32 m <sup>2</sup> ,
- pobocze z kruszywa	-1167,92 m <sup>2</sup> ,
-powierzchnia zieleni	-3 076,11 m <sup>2</sup> ,

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA****10 469,01m<sup>2</sup>****6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## **VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego-  
ul. Jagiellońska -ul. Targowa w Wyszkanie"

**Adres inwestycji:** Gmina Wyszaków, obręb geodezyjny Wyszaków-działki ewid. 5171,  
5223, 5195, 5266, 5265/4  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

2. Nazwa Inwestora

**GMINA WYSZAKÓW**  
**Aleja Róż 2**  
**07-200 Wyszaków**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

## **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana przebudowa dotyczy ul. Targowej w Wyszkanie, w gminie Wyszaków w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 5171, 5223, 5195, 5266, 5265/4

## **2. INWESTOR**

**GMINA WYSZAKÓW**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

#### **Projektowane zagospodarowanie terenu:**

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	- 5362,05 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	- 797,61m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	- 65,32 m <sup>2</sup> ,
- pobocze z kruszywa	- 1167,92 m <sup>2</sup> ,
- powierzchnia zieleni	- 3 076,11 m <sup>2</sup> ,

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA**

**10 469,01m<sup>2</sup>**

#### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie poboczy z kruszywa,
- Wykonanie trawników,
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

## **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

## **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

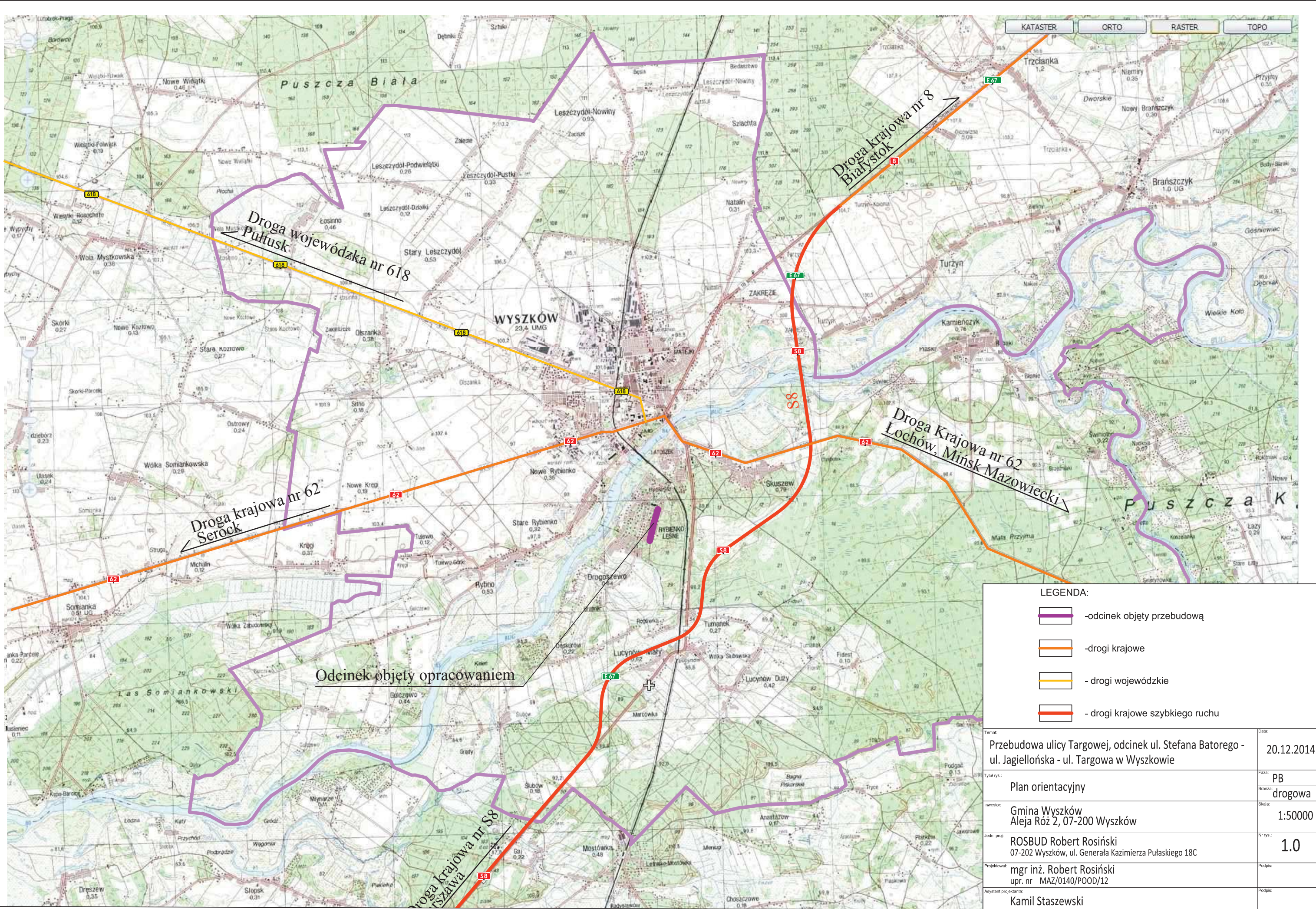
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

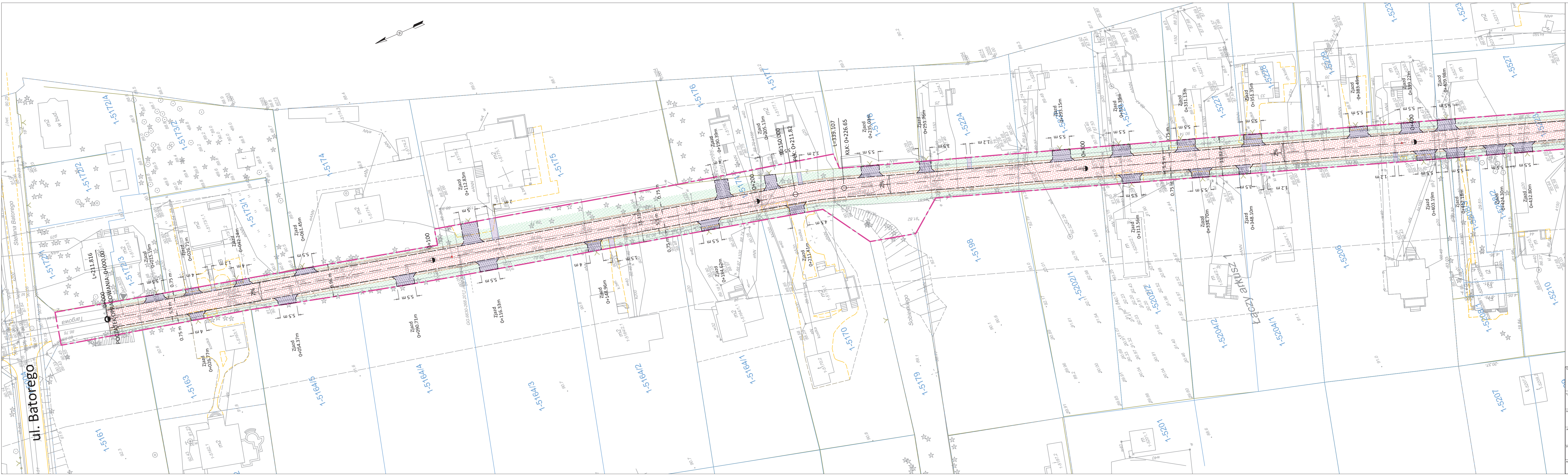


## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





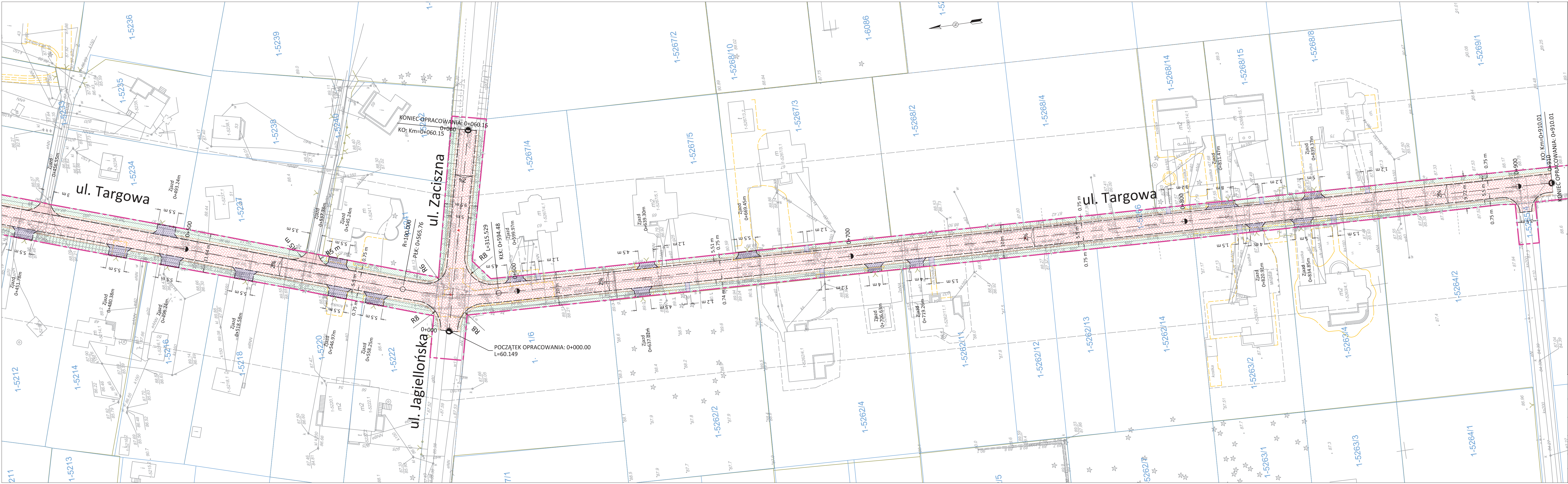




- Legenda:**
- Opornik betonowy wtopiony 12x25
  - Obrzeże betonowe 8x30
  - Nawierzchni jezdni z kostki betonowej, gr. 8cm
  - Nawierzchni zjazdów publicznych z kostki bet, gr. 8cm
  - Nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki bet, gr. 8cm
  - Nawierzchnia chodników z kostki betonowej, gr. 6cm
  - Zieleń drogowa
  - Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego
  - Granice działek ewidencyjnych
  - Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Temat:	Przebudowa ulicy Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego - ul. Jagielloniska - ul. Targowa w Wyszkowie	Data:	20.12.2014
Tytuł rys.:	Plan zagospodarowania terenu	Forma:	PB
Projektor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala:	drogowa
Wzrost projektanta:	ROSBUŁ Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Wzrost rysownika:	1:500
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Wzrost rysownika:	2.1
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

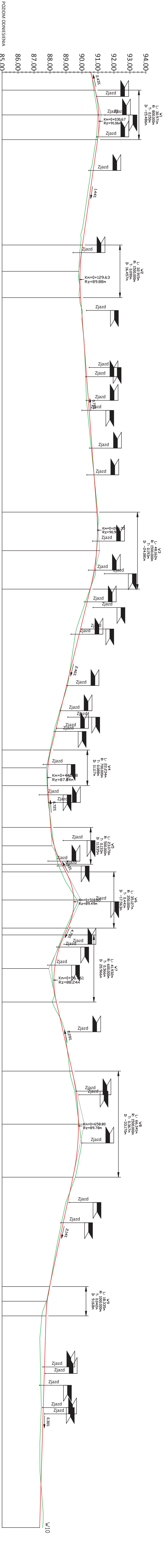




Legenda:	
	Opornik betonowy wtopiony 12x25
	Obrzeże betonowe 8x30
	Nawierzchni jezdni z kostki betonowej, gr. 8cm
	Nawierzchni zjazdów publicznych z kostki bet, gr. 8cm
	Nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki bet, gr. 8cm
	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej, gr. 6cm
	Zieleń drogowa
	Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego
	Granice działek ewidencyjnych
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Temat: Przebudowa ulicy Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego - ul. Jagiellońska - ul. Targowa w Wyszowie		Data: 20.12.2014	
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu		Rozdział: PB	
Inwestor: Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów		Branża: drogowa	
Jedn. org: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:500	
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 2.2	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:	
		Podpis:	





POZIOM ODNIESIENIA			
	85.00		
	86.00		
	87.00		
	88.00		
	89.00		
	90.00		
	91.00		
	92.00		
	93.00		
	94.00		
Rzędne niwelety	90.55	90.80	90.83
Rzędne istniejące	90.55	90.73	90.83
Różnice rzędnych	0.00	0.07	0.08
Elementy niwelety	0.07	0.08	0.10
Elementy trasy	0.07	0.08	0.10
Odległości	0.00	10.00	11.22
Kilometraż	0+000	0+100	0+200

Przebudowa ulicy Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego - ul. Jagiellońska - ul. Targowa w Wyszkowie		20.12.2014
Profil podłużny		PB
Gmina Wyszków		drogowa
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		1.100/1000
ROSBUŁ Robert Rosiński		
mgr inż. Robert Rosiński		3.1
upr. nr MAZ/0140/P000/12		
Kamień Staszewski		

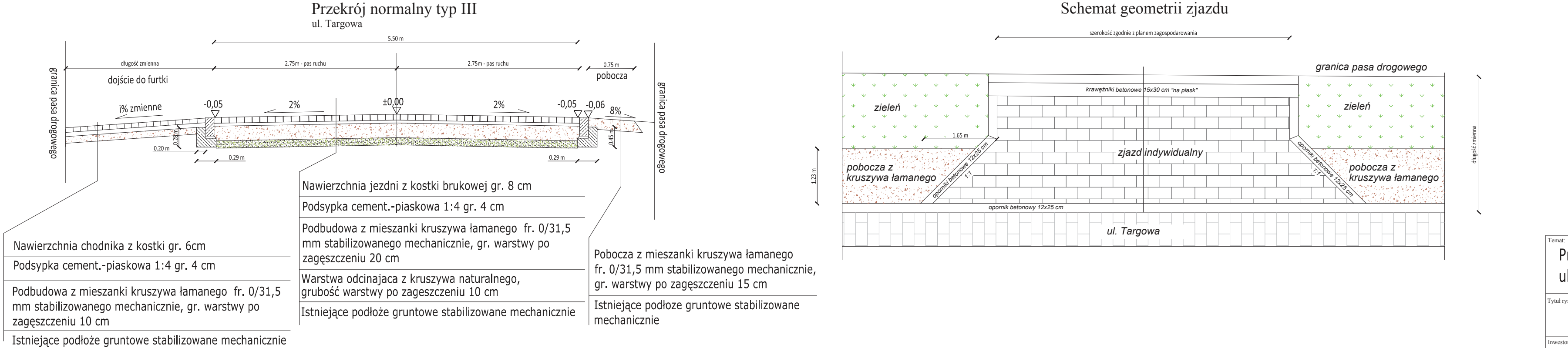
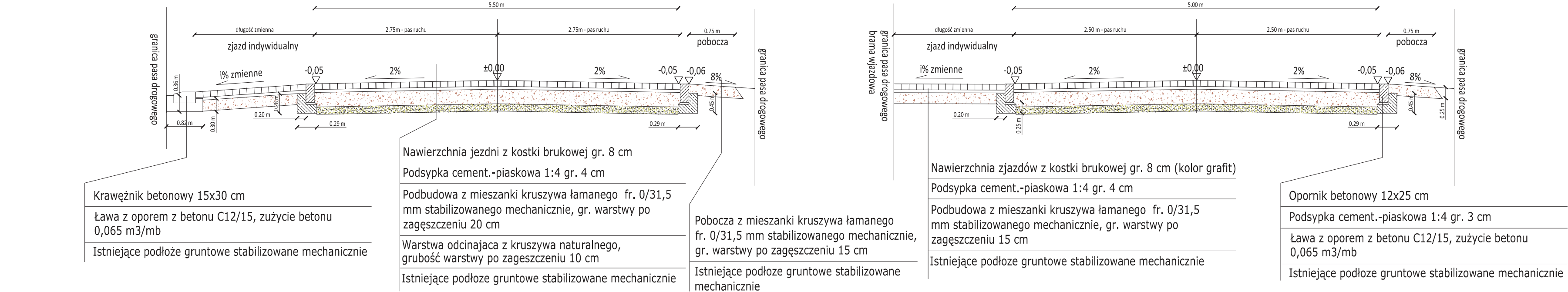


Przekrój normalny typ I

ul. Targowa

Przekrój normalny typ II

ul. Zaciszna



Temat:	Przebudowa ulicy Targowej, odcinek ul. Stefana Batorego - ul. Jagiellońska- ul. Targowa w Wyszkowie	Data:	20.12.2014
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branża:	drogowa
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	4.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	











