

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr
	str.	
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	2
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	3
	IV. Ustalenia końcowe	4-
	5	
	V. Karta uzgodnień	5
VI.	Część rysunkowa	6
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	7
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	8-
9		

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszkowie.”

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków i znajduje na terenie miejscowości Wyszków. Teren objęty opracowaniem to Obręb geodezyjny (0001) - Wyszków działki o nr ewid. : 4263/2, 4326, 4308/4, 4307/9, 4306/7, 4303/4, 4302/4, 4301, 4300/9, 4299, 4298/7, 4297/7, 4296, 4294/10, 4292/1, 4291/1, 4290/1, 4289/7, 4288/3, 4288/12, 4346, 4345/4, 4344, 4327/7, 4327/6, 4327/12, 4327/3, 4327/2, 4327/1, 4646/26, gmina Wyszków, powiat wyszkowski,, gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

2.2.Opis stanu istniejący

Rozbudowany odcinek drogi gminnej ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszkowie, rozpoczyna się od krawędzi drogi ul. Białostockiej (dawny odcinek drogi krajowej nr. 8) o nawierzchni bitumicznej.

Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od około 3,5m do 18,0m.

W obecnej chwili na opracowywanej ul. Bohaterów Armii Krajowej występuje na jej odcinku do skrzyżowania z ul. Nadgórką droga utwardzona destruktem z mieszanki mineralno asfaltowej, natomiast na pozostałej jej części znajduje się nawierzchnia utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanej ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszkowie jest w większości zabudowana domami jednorodzinnymi, pozostałe tereny zastanowią użytki rolne jak i niezagospodarowane działki budowlane.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą

ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano następującymi znakami pionowymi Tabela nr-1.

Ulice Bohaterów Armii Krajowej oznakowano na włączeniu do ulicy Białostockiej znakiem pionowym B-20, poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką T-1 (100m). Na ulicy Białostockiej która jest drogą główną z pierwszeństwem przejazdu ustawiono po dwóch stronach skrzyżowania z ul. Bohaterów Armii Krajowej znak pionowy D-1 (pierwszeństwo przejazdu). Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi na ciągu główny opracowywanej ul. Bohaterów Armii Krajowej oznakowano znakami D-1, natomiast włączenia ulic podporządkowanych oznakowano znakami ostrzegawczymi A-7. Ponadto na końcówce ulicy Letniskowej tuż za ostatnim zjazdem ustawiono znak A-30 z Tabliczką T-0 (UWAGA! Zmiana nawierzchni). Na projekcie rozbudowy umieszczono dwa progi zwalniające które oznakowano znakami A-11a (4 szt) z tabliczka T-1 [20 m] (4-szt) oraz znakiem zakazu B-33 [30 km/h].

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1, 2.2 oraz 2.3.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki zakazu	B-20	Stop	1	Małe
	B-33	Ograniczenie prędkości (30 km/h)		
Znaki ostrzegawcze	A-30	Uwaga inne niebezpieczeństwa	1	
	A-11a	Próg Zwalniający	4	
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	4	
Znaki informacyjne	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	5	
Tabliczki	T-1	Tabliczka (100m)	1	
	T-1	Tabliczka (20 m)	4	
	T-0	Tabliczka (inne uwagi)	1	

Tabela nr-1

3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn., „**Rozbudowa ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszku**”. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na Październik 2017.

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

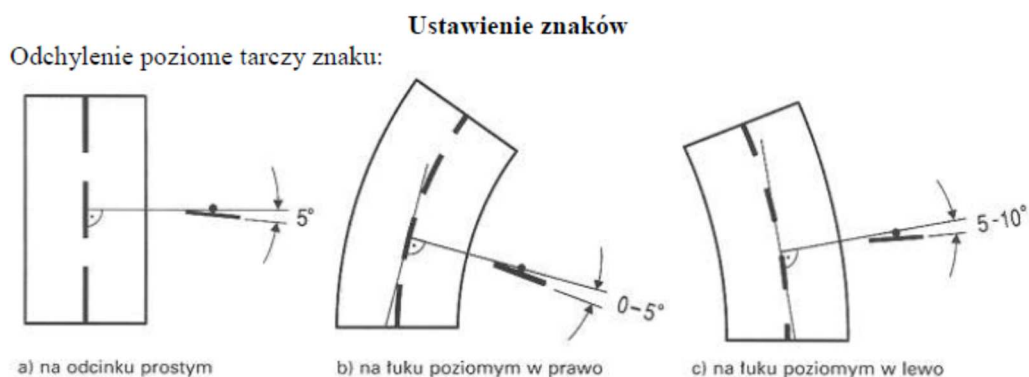
2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



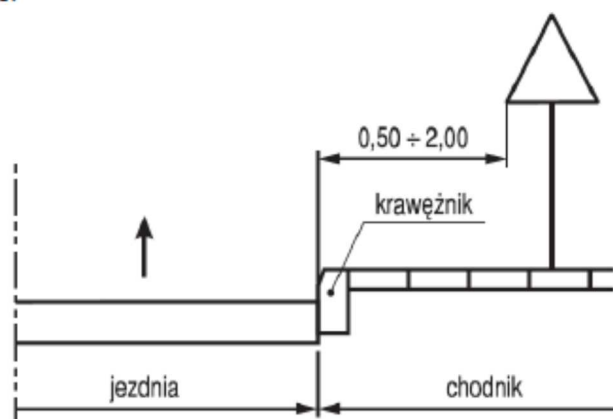
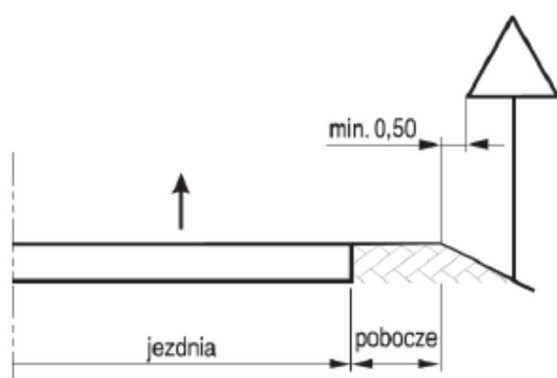
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

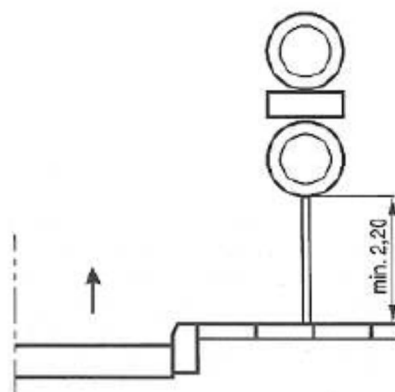
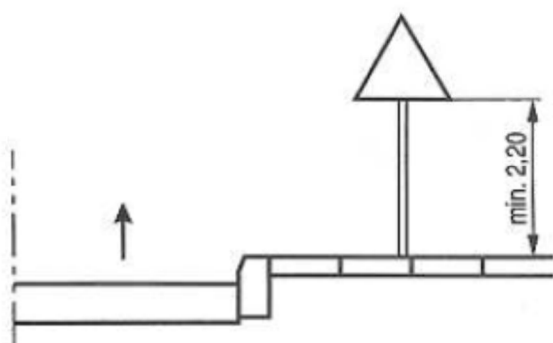
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracował:

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

„ Rozbudowa ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszkanie"

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA