

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 – NATALIN

Działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9)gmina Wyszków, powiat wyszkowski,**Inwestor:**

BURMISTRZ WYSZKOWA

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY****Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI****Data opracowania:** **LIPIEC 2017**

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:**                      **Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie**

**Adres inwestycji:**

*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO*

*OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW*

*Działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie*

*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI*

*OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 – NATALIN*

*Działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9) gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,*

### **TOM I**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.

### **TOM II**

*PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA ZADANIA: „**Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie**” – branża sanitarna.*

### **TOM III**

*PRZEBUDOWA ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ nN, BUDOWA KABLOWEJ LINII OŚWIETLENIA ULIC, BUDOWA LINII KABLOWEJ DLA POTRZEB ENERGETYKI ORAZ MONTAŻ SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WYSZKÓW UL. JANA MATEJKI DLA ZADANIA: „**Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie**” – branża elektryczna.*

### **TOM IV**

*BUDOWA TELETECHNICZNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ DLA ZADANIA: „**Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie**” – branża teletechniczna.*

***TOM I***

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszakowie***

**Adres obiektu:***JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZAKÓW-MIASTO**OBREB EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW**Działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: 3066/1, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW-TEREN WIEJSKI**OBREB EWIDENCYJNY: 0013 – NATALIN**Działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: 1569/9, 1569/10), 1570/10 (po podziale: 1570/11, 1570/12), 1583/10 (po podziale: 1583/11, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: 1585/8, 1585/9)**gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,***Inwestor:***BURMISTRZ WYSZAKOWA**Aleja Róż 2**07-200 Wyszaków*

Rodzaj opracowania: ***PROJEKT BUDOWLANY -TOM I***

Branża: ***DROGOWA***

Kategoria obiektu budowlanego: ***XXV***

Data opracowania: ***LIPIEC 2016***



# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** *Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszku*

**Adres inwestycji:** *JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO  
OBREB EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW  
Działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: 3066/1, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI  
OBREB EWIDENCYJNY: 0013 – NATALIN  
Działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: 1569/9, 1569/10), 1570/10 (po podziale: 1570/11, 1570/12), 1583/10 (po podziale: 1583/11, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: 1585/8, 1585/9)  
gmina Wyszów, powiat wyszkowski,*

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 6
1.2 Inwestor	str. 6
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 6
1.4 Podstawa opracowania	str. 6
1.5 Cel opracowania	str. 7
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 9
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 15
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 16
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 16
7. Informacje dotyczące działki	str. 17
8. Zestawienie powierzchni	str. 17
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 18
10. Część rysunkowa:	str. 37
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 38
10.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2, 2.3	str. 39-41

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 42
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 43
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 47
4. Opis techniczny	str. 49
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu na podstawie MPZP	str. 57
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	str. 57
7. Informacja BIOZ	str. 58
8. Część rysunkowa:	str. 63
Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1, 3.2, 3.3	str. 64-66
Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 67
Plan przebudowy sygnalizacji świetlnej wraz z opisem	str. 68-75
Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 76-78

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. WSTĘP

### 1.1 Przedmiot inwestycji: **Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie**

**1.2 Inwestor:** BURMISTRZ WYSZKOWA  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW  
Działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 – NATALIN  
Działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9)  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

### 1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Gminą Wyszaków,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie pod nr P.1435.2017.1596, wykonana przez geodetę uprawnionego pana mgr. inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę ulicy Jana Matejki w Wyszkanie. Opracowanie i planowana rozbudowa wpłynie na poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na przedmiotowej ulicy poprzez budowę ronda, przebudowę konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, budowę ciągów rowerowych, zatok postojowych, autobusowych a także zjazdów. Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej NN, budowę nowego oświetlenia ulicznego, projekt przebudowy kanalizacji deszczowej oraz projekt budowy kanału teletechnicznego stanowiących odrębne opracowania.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy ulicy Jana Matejki w Wyszkanie. Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie i poprawa komunikacji transportu drogowego, rowerowego oraz ruchu pieszego. W projekcie uwzględniono budowę średniego ronda na skrzyżowaniu ulic Jana Matej z ulicą Dworcową oraz przebudowę istniejącej nawierzchni ulicy Jana Matejki. Projekt zawiera też przebudowę istniejących chodników oraz utworzenie ścieżek rowerowych ułatwiając tym sprawną komunikację z istniejącą już siecią ścieżek rowerowych na terenie miasta Wyszaków, przewiduje się także budowę zatoki autobusowej, zatok parkingowych oraz zjazdów.

Zakres opracowania obejmuje też usunięcie kolizji poprzez przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej wraz z budową nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż rozbudowywanej ulicy Jana Matejki. Zmiany geometrii drogi jak i budowa średniego ronda wysuwa konieczność przebudowy kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz

*działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie - obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszków oraz działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9)– jednostka ewidencyjna 143505-5 Wyszków teren wiejski; obręb ewidencyjny: 0013 – Natalin. Działki pogrubioną czcionką są przeznaczone do podziału i przejęcia zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ul. Jana Matejki z ul. Dworcową, jak i na pozostałym odcinku rozbudowy. Pozytywnie wpłynie też na bezpieczeństwo ruchu rowerowego jak i pieszego. W skład części rysunkowej projektu budowlanego branży drogowej wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Jana Matejki jest dość istotnym punktem komunikacji miejskiej, która stanowić będzie ważne połączenie pomiędzy drogami gminnymi z wykonywaną obwodnicą śródmiejską Wyszkowa. Szerokość istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej ulicy Jana Matejki w Wyszkanie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 18,00m do 26,00 m. Istniejący odcinek ulicy podlegający przebudowie ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Chodniki zlokalizowane w większości po obu stronach jezdni posiadają nawierzchnie z kostki betonowej jak i na części z płytek betonowych. Szerokość jezdni na opracowywanym odcinku ulicy jest zmienna i wynosi od około 6,5m do 7,0m. Ulica posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 również w wielu

miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji. Liczne źle wyregulowane włazy studni kanalizacyjnych powodują ogromny dyskomfort podróżujących.

W obrębie przebudowywanych ulic Jana Matejki i ul. Dworcowej zlokalizowana jest infrastruktura elektroenergetyczna PGE Dystrybucja S.A.. Linia abonencka wykonana jest jako napowietrzna z zainstalowanymi oporami oświetleniowymi. Istniejące energochłonne oświetlenie uliczne wykorzystuje słupy linii energetycznej nN, dlatego przewidziano w projekcie przebudowę linii oświetlenia ulicznego obejmującą po części wymianę oporów oświetleniowych a także budowę nowej linii ze słupami oświetleniowymi.

#### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – regulacja urządzeń skrzynek zaworów i hydrantów,
- sieć kanalizacji sanitarnej – regulacja wysokościowa studni i włączów,
- sieć kanalizacji deszczowej – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi oraz budowa nowych odcinków sieci,
- sieć elektroenergetyczna – usunięcie kolizji elektroenergetycznej NN, przestawienia i wymiana słupów, skablowanie linii napowietrznej na podziemną,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy, dobudowa nowych punktów oświetleniowych, montaż nowych oporów led-owych,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji, budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę ul. Jana Matejki w Wyszkanie o łącznej długości równej 893,60 mb (wraz z częściową przebudową ul. Dworcowej o dł. 102,05 mb).

#### Założenia projektowe:

##### **DROGA GMINNA – ul. Jana Matejki:**

- klasa drogi: KDZ (Z – zbiorcza),



- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – od 6,0m do 7,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- obramowanie – krawężnik drogowy 20x30cm,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-3,
- odwodnienie - do przebudowywanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

Na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 oraz 2.2 przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych.

Głównym założeniem niniejszej dokumentacji była przebudowa skrzyżowania ulicy Jana Matejki z ulicą Dworcową, dzięki której ruch na skrzyżowaniu miał znacząco się upłynnić i dodatkowo zwiększyć bezpieczeństwo na słabo widocznym przecięciu się ulic.

Skrzyżowanie ulic Matejki i ul. Dworcowej zaprojektowane zostało na jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu małe rondo) o średnicy zewnętrznej 27m i średnicy wyspy środkowej 12m. Będzie to skrzyżowanie trójwlotowe. Wyspa środkowa wykonana będzie jako nieprzejezdna dla uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowano na niej zieleń oraz do ustawienia urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki prowadzące U-3a. Będzie wyniesiona w stosunku do jezdni.

Ul. Matejki i ul. Dworcowa stanowiąca dojazdy do ronda zaprojektowane zostały o szerokości jezdni 7,0m -ulica Matejki wlot PŁN -WSCH, ul. Dworcowa i 6,0m ul. Matejki wlot PŁD. Obydwie ulice zaprojektowano jako jednojezdniowe, dwukierunkowe. Zaoporowano je krawężnikiem drogowym 20x30 cm natomiast koło ronda zaoporowane zostanie krawężnikiem drogowym granitowym 20x30cm.

Projektowana rozbudowa wymusza korektę istniejącej geometrii drogi. Jezdnię ulicy Jana Matejki zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,0m na odcinku od ul. Armii Wojska Polskiego do ul. Dworcowej, na pozostałym odcinku szerokość jezdni będzie wynosiła 7,0m oba odcinki obramowano krawężnikiem betonowym drogowym o wym. 20x30 cm. Jezdnia ul. Dworcowej na odcinku rozbudowy zaprojektowano o szerokości 7,0m.

#### **Parametry geometryczne ronda:**

- średnica zewnętrzna  $D_z$  Ø27,0m,
- średnica wyspy środkowej  $D_{ws}$  Ø12,0m
- szerokość jezdni ronda jednopasowego – 7,0m,
- pochylenie poprzeczne – 2%,

## PARAMETRY RONDA:

### Wloty:

- szerokość: 4,0m,
- promienie wyokrągłające – od R=12,0m do R=15,0m

### Wyloty:

- szerokość 3.5m
- promienie wyokrągłające –R=10m

Wyspa środkowa jest najważniejszym elementem funkcjonalnym ronda wpływającym na jego czytelność oraz decydującym o estetyce rozwiązania. Zaprojektowana wyspa stanowi koło o średnicy 13,0m, wraz z opaską o szerokości 1,5m. Opaska ronda wykonana jest z kostki granitowej 14x16cm, ułożonej w koncentryczne okręgi i obramowana krawężnikiem drogowym 20x30 ułożonym na płask. Wewnętrzna średnica ronda obramowana jest krawężnikiem betonowym drogowym 20x30 wystającym. Szczegółowe elementy przedstawiono na przekrojach normalnych rys.4.0.

### Jezdnia na rondzie

Szerokość jezdni ronda jednopasowego wynosi: 7,0m. Zapewniając przejezdność wszystkich typów pojazdów dopuszczonych do ruchu na przyległych drogach gminnych. Nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna o pochyleniu poprzecznym 2%.

### Wyspy rozdzielające na wlotach

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu, w miejscu włączenia ulic dochodzących do ronda, zaprojektowano wyspy rozdzielające ograniczone krawężnikiem betonowym 20x30cm, powierzchnia wysp wypełniona kostką brukową betonową gr. 8cm w kolorze czerwonym.

Naroża wysp rozdzielających wyokrąglono łukami o promieniach R=1.0m.

Nawiązując do rozbudowywanego odcinka ulicy Jana Matejki występuje konieczność przebudowy istniejących chodników jak i budowy nowych wraz ze ścieżkami rowerowymi. Zaprojektowano wzdłuż ulicy ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową. Ścieżkę rowerową odsuniętą od jezdni zaprojektowano o szerokości 2m o ruchu dwukierunkowym, przysuniętą do jezdni o szerokości 2,5m, a na przejazdach przez jezdnie poszerzone zostaną do 3,0m. Projektowane chodniki dla pieszych mają różną szerokość od 1,5 do 2,0m miejscowo występują poszerzenia do 4m w zależności od ich położenia i przeznaczenia. Nawierzchnia ścieżki rowerowej

wykonana będzie z kostki brukowej betonowej beżowej koloru czerwonego o gr. 8cm. Chodniki piesze wykonane są z kostki brukowej betowej koloru szarego gr. 8cm. Ścieżkę rowerową jak i chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu.

Żeby zapewnić dostęp do drogi publicznej mieszkańcom ul. Dworcowej na wysokości nowoprojektowanego ronda zaprojektowano drogę serwisową o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego wraz z zatoką parkingową o nawierzchni z kostki betonowej, koloru grafitowego z wydzieleniem miejsc parkingowych pasami koloru szarego.

Projektowana przebudowa skrzyżowania oraz budowa chodników z ścieżkami rowerowymi pozwoli na przywrócenie estetyki przebudowywanego odcinka ul. Jana Matejki, stanowiącej ważny punkt komunikacyjny Wyszkowa. Projektowane zmiany znacznie poprawią komfort podróżowania użytkownikom ruchu drogowego, rowerzystom jak i pieszym.

#### ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 45°, miejsca postojowe długości 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 7szt.,
- do parkowania wzdłuż jezdni o długości 6m, szerokości 3m, spadek w kierunku jezdni 2%, ilość miejsc parkingowych -6szt.,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego.

Pozostałe istniejące miejsca parkingowe będą przełożone geometrycznie i wysokościowo( wg PZT).

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego, w ciągu przejazdów rowerowych kolor kostki czerwony,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

#### ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z mieszanki betonu asfaltowego, nie szersze niż szerokość jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania, do granicy pasa drogowego,
- nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego.

#### ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, beżowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość ścieżek rowerowych 2,5m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,0m,



- spadek 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość chodnika -2m, lokalnie zawężona do 1,5m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,0m,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej Holland (wg projektu zagospodarowania terenu), szarej,
- szerokość zatoki 3,0m, szerokość chodnika przy zatoce/peronu -1,5m,
- spadek poprzeczny zatoki 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

#### AZYLE DLA PIESZYCH:

- nawierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej Holland (wg projektu zagospodarowania terenu), czerwonej,
- szerokość i długość azylu, zmienna, zgodnie z PZT,
- geometria azylu – wyspa oddzielająca ruch, trójkątna,
- spadek poprzeczny zatoki 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

Zatokę zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego na podbudowie betonowej C12/15 i warstwie wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem. Zaoporowano ją krawężnikiem drogowym 20x30 na ławie betonowej. Zatoka autobusowa zostanie wyposażona w peron.

Wszystkie zjazdy na uliczki wewnętrzne wykonane będą jako zjazdy publiczne ze względu na charakter ulicy i terenu przyległego o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni promienie łuków R5 lub wyższe zgodne .

Rozbudowę jezdni ulicy Jana Matejki poza obszarem obejmującym budowę ronda projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu( Rys. 2.1 – 2.2).

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Projektowane elementy odwodnienia to kolektor deszczowy DN1200, DN600, DN500, DN400, DN300mm, przykanaliki deszczowe DN200, studnie rewizyjne DN1500, DN1200, DN100, DN425. Odwodnienia ul. Matejki zostało zaprojektowane zgodnie z warunkami technicznymi GKiM.6631.2.11.2017. Miejsca włączeń projektowanych kanałów deszczowych uzgodniono z gestorami sieci. Rozmieszczenie projektowanych studni rewizyjnych podyktowane jest komfortem przyszłych użytkowników ulicy. Lokalizacja studni w osi pasów jezdnych, tak aby pokrywy na studniach umieszczone były między kołami samochodów. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika oraz w zieleńcach obramowane krawężnikiem. Wpusty należy wyposażyć w osadniki o głębokości 80 cm. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi tom II niniejszej dokumentacji. Wykonana została przez uprawnionego projektanta inż. Zygmunta Bombińskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych oraz ich opis został uwidoczniiony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii z narady koordynacyjnej. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych.

Projekt branży elektrycznej obejmuje przebudowę elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV, 0,23kV, budowę kablowej linii oświetlenia ulicy, budowę linii kablowej dla potrzeb energetyki oraz montaż słupów oświetleniowych. W związku z przebudową ul. Jana Matejki w Wyszkanie należy przebudować istniejącą linię napowietrzną 0,4kV. W miejscach kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Matejki należy kolidujące słupy linii napowietrznej zdemontować. Na odcinkach kolidujących projektuje się wybudowanie linii kablowej nN-0,4kV.

Zastosować kabel typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup>. We wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, w miejscach skrzyżowań poprzecznych z drogą kabel elektroenergetyczny układać w rurach ochronnych – DVR 110, SRS 110. W miejscach rozgałęźnych należy sytuować złącza kablowe nN. Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych., poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych.

Przebudowa ulicy, wybudowanie ciągów pieszych, chodników i ścieżek rowerowych, determinuje przebudowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic wykonać jako kablową, stosując kabel typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. We wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, kabel energetyczny układać w rurach ochronnych – DVR50, SRS 50. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące. Przewiduje się montaż aluminiowych słupów oświetleniowych posadowionych na fundamentach żelbetonowych. Do oświetlenia ulicy przewiduje się montaż opraw wykonanych w technologii LED. Projektowane oświetlenie uliczne oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

W związku z budową nowych ścieżek rowerowych zaprojektowano także przebudowę instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Matejki, Prostej i I AWP – będzie to sygnalizacja izolowana, stałoczasowa. Wspomniana wyżej przebudowa determinuje wymianę urządzeń sygnalizacyjnych na latarnie dla pieszych i rowerzystów oraz wkładów ( zmiana na LED)

W ramach opracowania zaprojektowano również budowę teletechnicznej kanalizacji kablowej dla przedmiotowej inwestycji. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego: budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej dla potrzeb operatorów usług telekomunikacyjnych, monitoringu miejskiego, itp. kanalizacja 1 otworowa ( dł. ok. 1,023 km), studnie kablowe SK-1, SKR-1, SK-2 ( 31 kpl.). Projekt wykonany przez Pana inż. Jana Frończuka – szczegóły rozwiązań w opracowaniu branżowym. Niniejsza trasa budowy kanalizacji teletechnicznej oraz pozostałe wyżej wymienione sieci techniczne zostały uzgodnione na naradzie koordynacyjnej Starosty Wyszowskiego – protokół nr GG.6630.60.2017 z dnia 21.07.2017 r.

Przebudowane urządzenia będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym, oraz na działkach przeznaczonych do czasowego zajęcia ( wg PZT). Opis przebudowy uwidoczniono na branżowym planie sytuacyjnym.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Projektowana nawierzchnia drogi KR-3 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463), ogólna kategoria dla całego przedsięwzięcia: II kategoria

geotechniczna ze względu na przebudowę sieci kanalizacji deszczowej. Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są przeważnie proste ( odcinkowo mniej korzystne), a warunki wodne zalicza się do przeciętnych i złych ( w zależności od lokalizacji). Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3 przy dobrych warunkach wodnych. Podłoże o zmiennej budowie geologicznej i zróżnicowane pod względem wysadzinowości. Warunki wodne zaliczono do przeciętnych. Poziom lustra wody gruntowej stabilizował się na głębokości 1,2 - 2,5 m p.p.t. Podłoże gruntowe wykazuje zmienną wodoprzepuszczalność, zależna od uziarnienia warstw gruntowych. Pomiary poziomu wód prowadzone były po długim okresie wyjątkowo suchego roku hydrologicznego. Poziom ten należy uznać jako niski do średniego i należy założyć jego wahania sezonowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

## **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDZ) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu ( „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla rozbudowy ul. Jana Matejki w Wyszku mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

## Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w całości w pasie drogowym drogi gminnej oraz na działkach podzielonych i przejętych w trybie ustawy ZRiD. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

## 7. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie - obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszaków oraz działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9) – jednostka ewidencyjna 143505-5 Wyszaków teren wiejski; obręb ewidencyjny: 0013 – Natalin nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZBUDOWA UL. JANA MATEJKI W WYSZKOWIE</b>			
<i>Lp.</i>	<i>wyszczególnienie rodzaju powierzchni</i>	<i>j.m.</i>	<i>ilość</i>
1	nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	6563,07
2	nawierzchnia pierścienia i poszerzeń łuków ronda z kostki granitowej	m <sup>2</sup>	62,95
3	nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	2717,92
4	nawierzchnia do przełożenia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	316,34
5	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	1698,86
6	nawierzchnia nakładki - warstwa ścierna ( ul. I AWP)	m <sup>2</sup>	608,69
7	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	434,73
8	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	1376,46
9	nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	233,47
10	nawierzchnia z kostki betonowej na azylach	m <sup>2</sup>	55,37
11	nawierzchnia jezdni serwisowej oraz drogi wewnętrznej	m <sup>2</sup>	402,24
12	nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	109,5
13	zieleń drogowa	m <sup>2</sup>	4513,35
<b>SUMA</b>			<b>19092,95</b>

## **9. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI**



# OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 8 czerwca 2017 r.

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa**

OTR-UO-4340.206.2017.AP

**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.05.2017 r. (data wpływu 30.05.2017 r.), znak Ldz.40/17, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy ul. Jana Matejki w Wyszakowie**.

z up. Zarządu Województwa  
DIREKTOR  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

**Do wiadomości:**

Burmistrz Wyszakowa  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

## OPINIA ZRID ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

**ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO**  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

Wyszków, 6 czerwca 2017 r.

IP.7012.4.2017

**„ROSBUD”**  
**Robert Rosiński**  
**ul. Gen. K. Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszków**

W odpowiedzi na pismo z dn. 29.05.2017 r., znak 44/2017 informuję, że na posiedzeniu w dn. 28.02.2017 r. Zarząd Powiatu Wyszковского zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie ul. Jana Matejki w Wyszkanie.”.

**STAROSTA**  
*Bogdan Mirosław Pagowski*

Sprawę prowadzi:  
Adam Kowalski  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl



## OPINIA ZRID GMINA WYSZKÓW



Wyszów, 14.06.2017

GKiM.7012.3.2017

**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszów**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 29 maja 2017 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( tj. Dz.U. z 2015 r. poz.2031 z późn. zm.), Burmistrz Wyszkowa opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Rozbudowa ul. Jana Matejki w Wyszowie”.

Z poważaniem

**Zm. BURMISTRZA**  
*Robert Garbacz*  
**Robert Garbacz**  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Wyszowie -Wydział Inwestycji

Sprawę prowadzi: Renata Polak, pokój 112, tel.(29)7437726  
e-mail:renata.polak@wyszkow.pl

Urząd Miejski w Wyszowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl

# OPINIA ZRID MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwicz.pl

Ostrołęka, 5.06.2017 r.

DO.5183.22.2017

**Pan Robert Rosiński**  
**„ROSBUD”**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**

## OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: rozbudowy drogi gminnej ul. Jana Matejki w Wyszakowie.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Jana Matejki w Wyszakowie”, przesłaną pismem Ldz. 42/17 z dnia 25.05.2017 r., Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
*Elżbieta Olejak*  
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

# OPINIA ZRID RZGW



DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE

Warszawa, dn. 02 CZE. 2017

TC-U-0213-0213-002-2017

**ROSBUD Robert Rosiński**  
**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**

Dotyczy: wniosku nr Ldz. 41/17 z dnia 25.05.2017 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Robert Rosiński z firmy ROSBUD, pismem Ldz. 41/17 z dnia 25.05.2017 r. zwrócił się o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa ul. Matejki w Wyszakowie”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r., poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje również działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Jednocześnie należy pamiętać, że wykonanie bądź przebudowa urządzeń wodnych projektowanych w ramach przedmiotowej inwestycji drogowej wymaga wcześniejszego uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie  
KIEROWNIK  
Zarządu Gospodarki Wodnej  
Ochrony i Zarządzania Wodą  
w Wydziale Ochrony i Zarządzania Wodą  
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji  
m. st. Warszawa

Otrzymuje:

1. NZW.
2. TC-U a/a.

# UZGODNIENIE GEOMETRII ORAZ KONSTRUKCJI SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4408W – I AWP

STAROSTWO POWIATOWE  
w WYSZKOWIE  
Aleja Róż 2  
07-700 WYSZKÓW

IP.7126.15.2017

Wyszków, 31 lipca 2017 r.

**ROSBUD**  
**Robert Rosiński**  
**ul. Gen. K. Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszków**

W odpowiedzi na pismo z dn. 20.07.2017 r. (data wpływu do Starostwa),  
znak L.Dz.63/2017 uzgadnia się bez uwag geometrię wlotu oraz konstrukcji  
skrzyżowania projektowanej drogi gminnej, ul. Jana Matejki z drogą powiatową  
Nr 4408W w miejscowości Wyszków.

**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji i Drog Publicznych  
mgr inż. Ryszard Sędziak

Sprawę prowadzi:  
Mariusz Chodyna  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: m.chodyna@powiat-wyszkowski.pl

# WARUNKI TECHNICZNE ODPROWADZENIA WÓD DESZCZOWYCH



URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa  
07-200 Wyszków, Aleja Róż 2

Wyszków, 26.06.2017r.

## Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych

GKiM.6331.2.11.2017

**ROSBUD**  
**Robert Rosiński**  
**ul. Gen. K. Pułaskiego 18C**  
**07 – 202 Wyszków**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2017r. w sprawie wydania warunków technicznych dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych dla zadania pod nazwą „Rozbudowa ul. Jana Matejki w Wyszkanie” Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa określa następujące warunki techniczne.

Aby odprowadzić ścieki z posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy:

1. Dla odcinka drogi od skrzyżowania z ul. I Armii Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Nadgórze oraz w ul. Nadgórze do istniejącego kanału Ø 1400 w ul. Strumykowej zaprojektować nową sieć kanalizacji deszczowej o średnicy nie mniejszej niż Ø 1 000 pozwalającą na odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej Ø 1400 w ul. Strumykowej. Projektowany kanał posłuży odprowadzaniu wód opadowych z obszaru około 40 000 m<sup>2</sup> w związku z czym przepustowość kanału nie może ograniczać się jedynie do obszaru projektowanej ulicy. Projektowane włączenie nowego kanału Ø 1 000 do istniejącej kanalizacji Ø 1 400 wykonać poprzez budowę studni oraz wymianę istniejącego kanału na nowy w granicach opracowania z zachowaniem dotychczasowej średnicy. Istniejącą sieć kanalizacji deszczowej przebiegającą pod budynkami prywatnymi wyłączyć z eksploatacji.
2. W obszarze skrzyżowania ulic Jana Matejki, Prostej, I Armii Wojska Polskiego zwiększyć przechwyt wód opadowych i roztopowych poprzez wybudowanie dodatkowych kratek wpustowych oraz zwiększenie średnicy przykanalików do co najmniej Ø 400 na wysokości nieruchomości o numerze ewidencyjnym 3708.
3. W obszarze skrzyżowania ulic Nadgórze, Browarnej, Jordanowskiej zwiększyć ilość kratek wpustowych oraz średnicę przykanalików zwiększając ilość przechwytywanych wód opadowych.

Urząd Miejski w Wyszkanie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl



4. Podczas projektowania sieci w ul. Nadgórze uwzględnić konieczność odprowadzenia wód z ul. Chmielnej (wykonać podłączenie istniejącej sieci do nowoprojektowanej).
5. Na odcinku od ul. Nadgórze do Szkoły Podstawowej nr 2 zaprojektować odwodnienie jezdni zgodnie z kierunkiem spadku jezdni.
6. Na odcinku od działki nr 3846 do skrzyżowania z ul. Dworcową wymienić istniejącą kanalizację deszczową na nową o średnicy nie mniejszej niż  $\varnothing$  1 000 budując dodatkowy kanał na działce 3843/1 pozwalający na odwodnienie części ul. Jana Matejki na odcinku do ul. Henryka Drzewieckiego.
7. W obrębie projektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Jana Matejki przebudować istniejącą kanalizację deszczową poprzez wyprowadzenie komory deszczowej na teren zielony. Istniejący zbiorczy kanał deszczowy w granicach opracowania przewidzieć do wymiany z zachowaniem obecnej średnicy. Istniejącą kanalizację deszczową w ul. Dworcowej w granicach opracowania przebudować poprzez wyniesienie w pas zieleni oraz zwiększając średnicę do  $\varnothing$  600.
8. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową do obwodnicy śródmiejskiej wymienić istniejącą kanalizację deszczową na sieć o średnicy nie mniejszej niż  $\varnothing$  600. Dodatkowo należy uwzględnić spływ wody z podłączonych już ulic Klonowej i Zielonej oraz nieruchomości zabudowanych.
9. Powiadomić Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa o terminie wykonania robót budowlanych w zakresie wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej.
10. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wybudowanego przyłącza, a kopię dostarczyć do Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa w terminie 90 dni od daty odbioru przyłącza.
11. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy układać z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury.
12. Wykonując przyłącze należy unikać stosowania kolan i zagięć, wykonywać przyłącze w odcinkach prostych. Jeśli nie ma możliwości wykonania ich bez zastosowania kolan, należy stosować kolana o najmniejszym możliwym kącie.
13. Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa  
  
Robert Garbarczyk

Sprawę prowadzi: insp. Marta Ciuraj-Makarewicz, tel. 29 743 77 04, e-mail: odpady@wyszkow.pl

**WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ  
SKRZYŻOWANIE I AWP Z UL. JANA MATEJKI**

STAROSTWO POWIATOWE  
w WYSZKOWIE  
Aleja Róż 2  
07-200 WYSZKÓW

IP.7123.11.2017

Wyszków, 29 czerwca 2017 r.

**ROSBUD Robert Rosiński  
ul. Gen. Kazimierza Puławskiego  
07-202 Wyszków**

W odpowiedzi na pismo (znak Ldz. 47/2017) z dnia 1 czerwca 2017 r. dotyczącego wydania warunków na przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4408W ul. I AWP z ul. Jana Matejki w Wyszkowie wyrażam zgodę na zmianę stałej organizacji ruchu na w/w skrzyżowaniu w związku z projektowaną ścieżką dla rowerów oraz dostosowanie do planowanego przejścia pieszo - rowerowego sygnalizatorów znajdujących się na skrzyżowaniu w/w ulic.

W projekcie proszę uwzględnić przestawienie istniejącego masztu oraz zmianę sygnalizatora z S-5 dla pieszych na sygnalizator S-5 dla pieszych i rowerzystów.

**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji i Drog Publicznych  
*mgr inż. Ryszard Sędziak*

Otrzymują:

1. ROSBUD Robert Rosiński
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Cezary Pietrzak  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: c.pietrzak@powiat-wyszkowski.pl

# WARUNKI TECHNICZNE DLA BUDOWY TELETECHNICZNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ



Wyszków, dnia 21 czerwca 2017 r.

GKiM.7234.45.2017

**„ROSBUD”**

**Robert Rosiński**

**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C,  
07-202 Wyszków**

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 czerwca br. w sprawie wydania warunków technicznych dla budowy teletechnicznej kanalizacji kablowej w miejscowości Wyszków ul. Jana Matejki oraz odc. ul. Nadgórze (od ul. Jana Matejki do ul. Browarnej) Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa określa następujące warunki techniczne:

1. Od skrzyżowania ulic I Armii WP z Jana Matejki w pasie przebudowywanej ul. Jana Matejki zaprojektować jednootworową kanalizację teletechniczną z zastosowaniem rur RPP  $\varnothing$  110 mm ułożonych na głębokości, która zapewni ich przykrycie na całej długości co najmniej 1,0 m, licząc od poziomu nawierzchni.
2. Zastosować studnie SKR-1, SKR-2, SK-1 wykonane z elementów prefabrykowanych nie rzadziej niż co 200 m (planując studnie na skrzyżowaniach z bocznymi ulicami).
3. Poziom posadowienia pokryw studni należy dopasować do poziomu terenu lub elementów projektowanej infrastruktury drogowej.
4. Otwory kanalizacji w studniach należy uszczelnić w sposób zapobiegający ich zamulaniu.
5. Połączenia rur poza studniami muszą być wykonane w sposób wodoszczelny.
6. Przepusty pod ulicami utwardzonymi, chodnikami i wjazdami wykonać należy metodą przeciski lub przewiertu sterowanego.
7. Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.
8. Wykonaną dokumentację techniczną należy uzgodnić z Wydziałem GKiM.

Z poważaniem

**NACZELNIK**  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa  
*Robert Garbacz*  
**Robert Garbacz**

Urząd Miejski w Wyszku

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

tel.: (29) 742-42-01/0

fax: (29) 742-42-0

e-mail: gmina@wyszkow.pl

www.wyszkow.pl



# WARUNKI TECHNICZNE DLA PRZEBUDOWY LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ I OŚWIETLENIA ULIC



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Wyszków  
07-200 Wyszków, ul. Pułtowska 116  
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92  
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

Wyszków dnia 27-06-2017r.

Nr RE7/RM/AP/6740/3310/2017

Gmina Wyszków  
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

## WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 20-11-2016r. nr 6740/2017 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu:

- Wyszków ul. Matejki gm. Wyszków, dz. nr 3834/7, 1584/8.

1. Miejsce występującej kolizji: Wyszków ul. Matejki gm. Wyszków, dz. nr 3834/7, 1584/8.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- napowietrzna linia energetyczna nN AL 4x70mm<sup>2</sup>.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie: - przebudowy odcinka linii energetycznej AL 4x70mm<sup>2</sup> nN na AsXSn o przekroju wg. obliczeń lecz nie mniejszym niż 4x70mm<sup>2</sup>, przebudowa linii kablowej YAKS 4x120mm<sup>2</sup> na YAKXS wg. obliczeń lecz nie mniejszym niż 4x120mm<sup>2</sup>, przebudowa istniejących przyłączy napowietrznych na AsXSN zgodnie z WBSE TOM 6 (przebudowę instalacji oświetlenia ulicznego uzgodnić z zarządcą danych urządzeń).

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.

c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejon Energetyczny Wyszków, 07-200 Wyszków, ul. Pułtowska 116, Wydział Majątku Sieciowego

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j.

Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) \*\*Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

I. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,

II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka –

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-26-93-665, REGON: 080562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, A/ Jerozolimskie 2 00-460 Warszawa Nr 40 1240 6016 1111 0010 2808 5194. www.pgedystrybucja.pl



zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów **36-miesięcznej** gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na **24 miesiące** od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie **21 dni** od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. elektryk Krzysztof Gałuszka  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Wyszków  
Zastępca Dyrektora Rejonu  
Krzysztof Iwanowicz  
zatwierdził

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-240 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-856, REGON: 080552840. Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0310 2855 5194. www.pgedystrybucja.pl

# PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GG.6630.60.2017 Z DNIA 21.07.2017 r.

Wyszków, dn. 21.07.2017 r.

STAROSTA WYSZKOWSKI

Aleja Róż 2

07-200 WYSZKÓW

## PROTOKÓŁ NR GG.6630.60.2017

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016r. poz. 1629, tj. z późn. zm.) w dniu 21.07.2017 r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

**Wnioskodawca:** ROSBUD

Robert Rosiński




ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C

07-200 Wyszków

**Lokalizacja projektu:** Wyszków, dz. 3001/29, 3066, 3101, 3514, 3713, 3743/2, 3744, 3834/7, 3843/1, 3867, 3885, 3911, 3912, 3915, 4138, 4171;  
Natalin, dz. 1569/8, 1570/10, 1583/10, 1584/8, 1585/4.

**Przedmiot uzgodnienia:** Projektowana elektroenergetyczna linia kablowa oświetlenia ulicznego, kanalizacja deszczowa, teletechniczna kanalizacja kablowa.

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	<del>Tadeusz Łaskowski</del> Cezary Rowicki	PSG- w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do prac zgłosić nadzór techniczny do: PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Wyszkowie Al. Marszałka J. Piłsudskiego 103, 07-200 Wyszków	
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	BEZ UWAG	
Orange Polska S.A.	<del>Wiesław Szurnicki</del> w zastępstwie p. Blanka Woźnicka	załącznik nr 1	


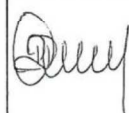

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017-07-27

Z UP. STAROSTY  
GEODETY POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

1

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zbigniew Gawłowski	bez uwag	
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszowie Sp. z o.o.	<del>Wojciech Rojek</del> Piotr Mościcki	W projekcie proszę uwzględnić przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z przepływami przy tym	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W WYŚWIE ul. Kościelna 29 742 38 22, 29 742 38
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszków	Iwona Dziemianowicz	Nie dotyczy	
Zarząd Powiatu	Ryszard Sędziak	br	
Burmistrz Wyszki	Robert Garbarczyk		
Wójt Gminy Długosiodło	Andrzej Kuczyński		
Wójt Gminy Brańszczyk	Dariusz Suchenek		
Wójt Gminy Somianka	Mariola Mróz		
Wójt Gminy Rząśnia	Justyna Nowotka		
Wójt Gminy Zabrodzie	Jerzy Nowak		

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. z 2016r. poz. 1629, tj. z późn. zm.)/.

Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

.....  
 przedstawiciel Gminy Wyszki  
 .....

.....  
 Z up. STAROSTY  
 Dorota Winiarska  
 Inspektorat Geodezji  
 i Geosurvey (Inżynieria Geodezji)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017 -07- 27

Z up. STAROSTY  
 GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak



Dorota Cwalina

Od: \* EiSI\_Paszportyzacja\_Radom - Hurt <EiSI\_Paszportyzacja\_Radom@orange.com>  
 Wysłano: 25 lipca 2017 10:22  
 Do: Dorota Cwalina  
 Temat: FW: NARADA KOORDYNACYJNA

Temat: GG.6630.60.2017

Dzień dobry,

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze ul. 1-Maja 7 09-400 Płock, EiSI\_Paszportyzacja\_Radom@orange.com
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor)
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).



Blanka Woźnicka,  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5-Radom  
 Tel.: +48 24 268 12 63,  
 Orange Polska, 1 Maja 7, 09-402 Płock  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

From: Dorota Cwalina [mailto:d.cwalina@powiat-wyszkowski.pl]  
 Sent: Monday, July 24, 2017 8:32 AM  
 To: \* EiSI\_Paszportyzacja\_Radom - Hurt  
 Cc: Szurnicki Wiesław - Hurt  
 Subject: NARADA KOORDYNACYJNA

Dzień dobry.

Przesyłam link z projektami, które wpłynęły na piątkową naradę koordynacyjną:

<http://www.powiat-wyszkowski.pl/powiat5/pliki/ZUD.rar>

Proszę o zaopiniowanie.

Dorota Cwalina

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2017-07-27

Z UP. STAROSTY  
 GEODETA POWIATOWY  
 mgr inż. Jolanta Sędziak









## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**











## I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

### 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków, 20.07.2017r.

#### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie - obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszków oraz działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9) – jednostka ewidencyjna 143505-5 Wyszków teren wiejski; obręb ewidencyjny: 0013 – Natalin. pn: „**Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkowie.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

*Sprawdzający:*

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....















#### 4. Opis techniczny

##### Założenia projektowe:

##### **DROGA GMINNA – ul. Jana Matejki:**

- klasa drogi: KDZ ( Z – zbiorcza),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – od 6,0m do 7,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- obramowanie – krawężnik drogowy 20x30cm,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-3,
- odwodnienie - do przebudowywanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

##### **JEZDNIA GŁÓWNA UL. Matejki i ul. Dworcowej**

- Ulice o długości 893,60m ( wraz z częściową przebudową ul. Dworcowej o dł. 102,05 mb)
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi zgodnie z PZT – Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni głównej:
  - 7 m (2 x 3,5m), spadek daszkowy 2% na odcinku od ul. Matejki (obwodnica śródmiejska Wyszkowa) do skrzyżowania z ul. Dworcową oraz ul. Dworcowa,
  - 6 m (2 x 3,0m), spadek daszkowy 2% na odcinku od ul. Dworcowej do skrzyżowania z ul. I AWP,

##### **Parametry geometryczne ronda:**

- średnica zewnętrzna  $D_z$  Ø27,0m,
- średnica wyspy środkowej  $D_{ws}$  Ø12,0m
- szerokość jezdni ronda jednopasowego – 7,0m,
- pochylenie poprzeczne – 2%,

##### **Wloty:**

- szerokość: 4,0m,
- promień wyokrąglające – od  $R=12,0m$  do  $R=15,0m$

##### **Wyloty:**

- szerokość 3.5m
- promień wyokrąglające –  $R=10m$

Wyspa środkowa jest najważniejszym elementem funkcjonalnym ronda wpływającym na jego czytelność oraz decydującym o estetyce rozwiązania. Zaprojektowana wyspa stanowi koło o średnicy 13,0m, wraz z opaską o szerokości 1,5m. Opaska ronda wykonana jest z kostki granitowej 14x16cm, ułożonej w koncentryczne okręgi i obramowana krawężnikiem drogowym 20x30 ułożonym na płask. Wewnętrzna średnica ronda obramowana jest krawężnikiem betonowym drogowym 20x30 wystającym. Szczegółowe elementy przedstawiono na przekrojach normalnych rys.4.0.

#### Jezdnia na rondzie

Szerokość jezdni ronda jednopasowego wynosi: 7,0m. Zapewniając przejezdność wszystkich typów pojazdów dopuszczonych do ruchu na przyległych drogach gminnych. Nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna o pochyleniu poprzecznym 2%.

#### Wyspy rozdzielające na wlotach

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu, w miejscu włączenia ulic dochodzących do ronda, zaprojektowano wyspy rozdzielające ograniczone krawężnikiem betonowym 20x30cm, powierzchnia wysp wypełniona kostką brukową betonową gr. 8cm w kolorze czerwonym.

Naroża wysp rozdzielających wyokrąglono łukami o promieniach  $R=1.0m$ .

#### ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem  $45^\circ$ , miejsca postojowe długości 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 7szt.,
- do parkowania wzdłuż jezdni o długości 6m, szerokości 3m, spadek w kierunku jezdni 2%, ilość miejsc parkingowych -6szt.,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego.

Pozostałe istniejące miejsca parkingowe będą przełożone geometrycznie i wysokościowo( wg PZT).

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego, w ciągu przejazdów rowerowych kolor kostki czerwony,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

#### ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z mieszanki betonu asfaltowego, nie szersze niż szerokość jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania, do granicy pasa drogowego,
- nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego.

#### ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, beżowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość ścieżek rowerowych 2,5m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,0m,
- spadek 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość chodnika -2m, lokalnie zawężona do 1,5m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,0m,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej Holland (wg projektu zagospodarowania terenu), szarej,
- szerokość zatoki 3,0m, szerokość chodnika przy zatoce/peronu -1,5m,
- spadek poprzeczny zatoki 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

#### AZYLE DLA PIESZYCH:

- nawierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej Holland (wg projektu zagospodarowania terenu), czerwonej,
- szerokość i długość azylu, zmienna, zgodnie z PZT,
- geometria azylu – wyspa oddzielająca ruch, trójkątna,
- spadek poprzeczny zatoki 2% w kierunku jezdni,



- długość zgodna z projektem zagospodarowania,

#### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Skrzyżowanie ulic Matejki i Dworcowej zaprojektowane zostało na jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu małe rondo) o średnicy zewnętrznej 27m i średnicy wyspy środkowej 12m. Będzie to skrzyżowanie trójwlotowe. Wyspa środkowa wykonana będzie jako nieprzejezdna dla uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowano na niej zieleń oraz do ustawienia urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki prowadzące U-3a. Będzie wyniesiona w stosunku do jezdni.

Ul. Matejki i ul. Dworcowa stanowiąca dojazdy do ronda zaprojektowane zostały o szerokości jezdni 7,0m -ulica Matejki wlot PŁN -WSCH, ul. Dworcowa i 6,0m ul. Matejki wlot PŁD. Obydwie ulice zaprojektowano jako jednojezdniowe, dwukierunkowe. Zaoporowano je krawężnikiem drogowym 20x30 cm natomiast koło ronda zaoporowane zostanie krawężnikiem drogowym granitowym 20x30cm.

Projektowana rozbudowa wymusza korektę istniejącej geometrii drogi. Jezdnię ulicy Jana Matejki zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,0m na odcinku od ul. Armii Wojska Polskiego do ul. Dworcowej, na pozostałym odcinku szerokość jezdni będzie wynosiła 7,0m oba odcinki obramowano krawężnikiem betonowym drogowym o wym. 20x30 cm. Jezdnia ul. Dworcowej na odcinku rozbudowy zaprojektowano o szerokości 7,0m.

Nawiązując do rozbudowywanego odcinka ulicy Jana Matejki występuje konieczność przebudowy istniejących chodników jak i budowy nowych wraz ze ścieżkami rowerowymi. Zaprojektowano wzdłuż ulicy ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową. Ścieżkę rowerową odsuniętą od jezdni zaprojektowano o szerokości 2m o ruchu dwukierunkowym, przysuniętą do jezdni o szerokości 2,5m, a na przejazdach przez jezdnie poszerzone zostaną do 3,0m. Projektowane chodniki dla pieszych mają różną szerokość od 1,5 do 2,0m miejscowo występują poszerzenia do 4m w zależności od ich położenia i przeznaczenia. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej beżowej koloru czerwonego o gr. 8cm. Chodniki piesze wykonane są z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8cm. Ścieżkę rowerową jak i chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu.

Żeby zapewnić dostęp do drogi publicznej mieszkańcom ul. Dworcowej na wysokości nowoprojektowanego ronda zaprojektowano drogę serwisową o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego wraz z zatoką parkingową o nawierzchni z kostki betonowej, koloru grafitowego z wydzieleniem miejsc parkingowych pasami koloru szarego.

Projektowana przebudowa skrzyżowania oraz budowa chodników z ścieżkami rowerowymi pozwoli na przywrócenie estetyki przebudowywanego odcinka ul. Jana Matejki, stanowiącej ważny punkt komunikacyjny Wyszkowa. Projektowane zmiany znacznie poprawią komfort podróżowania użytkownikom ruchu drogowego, rowerzystom jak i pieszym.

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę jezdni ulicy Matejki projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami na odcinku od ul. I AWP do skrzyżowania z ul. Dworcową. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu( Rys. 2.1 – 2.3).

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym( Rys. 3.1, 3.2, 3.3).

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni( szer. 7,0 m/ 6,0 m) wraz ze skrzyżowaniami z ulicami gminnymi:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55, gr.5,0cm,
  - warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W gr. 6 cm,
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr 7 cm,
  - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, C<sub>90/3</sub>, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
  - podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 20 cm, materiał dowieziony z węzła betoniarskiego.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 58 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego typu HOLAND, gr. 8cm,
  - podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, C<sub>90/3</sub>, gr. 10cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, typ HOLAND, bezfazowej gr. 8cm,

- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, C<sub>90/3</sub> gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 31cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej), gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 46cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, C<sub>90/3</sub>, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - azyle na przejściach dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, czerwonej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 27cm.

Projektowana konstrukcja pierścienia ronda:

- nawierzchnia ścieralna z kostki granitowej 14x16
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z betonu C12/15, 25cm, .
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 65cm.

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

- Nawierzchnia z kostki betonowej HOLLAND, gr. 8cm, kolor szary, na podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa z betonu C12/15, dylatowana, gr. 25cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 67cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

#### **4. 6. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu ul. Matejki będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania poziomego jezdni, ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów a w szczególności oznakowania ronda na skrzyżowaniu ulic Matejki i ul. Dworcowej. Przy zmianie stałej organizacji ruchu uwzględniono również połączenie nowoprojektowanych ciągów rowerowych z istniejącą ścieżką rowerową w ul. IAWP.

Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.7. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.8. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszków występuje 8 drzew kolidujących z inwestycją które przeznaczone są do wycinki i usunięcia.



**5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem w większości nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

### ***Rozbudowa ulicy Jana Matejki w Wyszkanie***

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_4 WYSZKÓW-MIASTO  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW  
Działki ewidencyjne nr: 3834/7, 3911, 3885, 3867, 3514, 3066 (po podziale: **3066/1**, 3066/2), 3101, 4171, 4138, 3520, 3743/2, 3713, 3915, 3912, 3746/6 oraz działki: 3001/29, 3843/1, 3744 – czasowe zajęcie  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 – NATALIN  
Działki ewidencyjne nr: 1569/8 (po podziale: **1569/9**, 1569/10), 1570/10 (po podziale: **1570/11**, 1570/12), 1583/10 (po podziale: **1583/11**, 1583/12), 1584/8, 1585/4 (po podziale: **1585/8**, 1585/9)  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

Inwestor:

**BURMISTRZ WYSZKOWA**  
**Aleja Róż 2**  
**07-200 Wyszaków**  
**województwo mazowieckie**



## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

893,60 mb

#### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZBUDOWA UL. JANA MATEJKI W WYSZKOWIE</b>			
<i>Lp.</i>	<i>wyszczególnienie rodzaju powierzchni</i>	<i>j.m.</i>	<i>ilość</i>
1	nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	6563,07
2	nawierzchnia pierścienia i poszerzeń łuków ronda z kostki granitowej	m <sup>2</sup>	62,95
3	nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	2717,92
4	nawierzchnia do przełożenia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	316,34
5	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	1698,86
6	nawierzchnia nakładki - warstwa ścieralna ( ul. I AWP)	m <sup>2</sup>	608,69
7	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	434,73
8	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	1376,46
9	nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	233,47
10	nawierzchnia z kostki betonowej na azylach	m <sup>2</sup>	55,37
11	nawierzchnia jezdni serwisowej oraz drogi wewnętrznej	m <sup>2</sup>	402,24
12	nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	109,5
13	zieleń drogowa	m <sup>2</sup>	4513,35
		<b>SUMA</b>	<b>19092,95</b>

#### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2,
- Wykonanie podbudów pomocniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr. 7 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W, gr. 6 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 5 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów, zatok parkingowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonu konstrukcyjnego,
- Wykonanie nawierzchni zatoki parkingowej dla samochodów ciężarowych z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zieleni drogowej,

- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### **1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- *sieć wodociągowa,*
- *sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,*
- *oświetlenie uliczne na słupach linii NN;*
- *sieć teletechniczna,*
- *sieć kanalizacji sanitarnej,*
- *sieć kanalizacji deszczowej,*
- *sieć telekomunikacyjna,*
- *sieć gazowa,*
- *sieć ciepłownicza.*

### **1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**