

**"DROG-SAN" Michał Romaniak**

Purzec 57, 08-110 Siedlce

NIP: 821-220-56-79

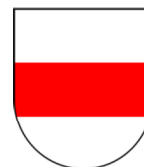
Tel. 600 278 138

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa ul. Ziółowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie, gmina Wyszaków.**

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0019 – SKUSZEW
Działki ewidencyjne nr: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449-
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński

.....

Asystent : inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania: KWIECIEŃ 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie, gmina Wyszaków.”

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny nr 0019–Skuszew
Działki ewidencyjne nr: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449- gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 8
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 8
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 8
7. Informacje dotyczące działki	str. 9
8. Zestawienie powierzchni	str. 9
9. Część rysunkowa:	str. 12
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 13
9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 14

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 15
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 16
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 18
4. Opis techniczny	str. 19
5. Informacja BIOZ	str. 23
6. Załączniki – wypis i wyrys z MPZP	str. 27
7. Część rysunkowa:	str. 29
7.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 30
7.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 31

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie, gmina Wyszaków.”

1.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

1.3 Lokalizacja inwestycji:

Obręb geodezyjny nr 0019–Skuszew
Działki ewidencyjne nr: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449- gmina
Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych pasa drogowego w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK w Wyszkanie, sporządzona przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- wypis i wyrys MPZP.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu jazdy, warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego na przedmiotowej ulicy gminnej poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, zjazdów oraz poboczy z kruszywa łamanego. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. gminy Wyszków.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie o łącznej długości KM 0+904,37 rozpoczynający się od krawędzi jezdni ulicy Turystycznej, zapewniający mieszkańcom zabudowy jednorodzinnej dojazd do drogi gminnej ul. Przejazdowej o nawierzchni z kostki brukowej, będącej głównym traktem miejscowości Skuszew. W zakres opracowania wchodzi przebudowa konstrukcji jezdni, zjazdów oraz poboczy. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszków, w obrębie ewidencyjnym Skuszew - 0019, o numerach ewidencyjnych: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449 stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ulicy gminnej.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm, szerokość jezdni zmienna w zakresie 4,0-5,0 m,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa naturalnego – na nawierzchnie z kostki brukowej, grafitowej, gr. 8 cm,

- wykonanie dojeżdż do furtek o nawierzchni z kostki brukowej, szarej, gr. 6 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu gr. 40cm.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje normalne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowywany odcinek rozpoczyna się od krawędzi ul. Turystycznej, która odchodzi od głównej ulicy w miejscowości Skuszew – ul. Przejazdowej (droga dojazdowa), biegnie przez teren zabudowy jednorodzinnej, by w końcowym odcinku połączyć się z już istniejącym skrzyżowaniem z ul. Turystyczną. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanych ulic gminnych w Skuszewie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi: na ulicy Ziołowej ok. 5,80m do 8,00 m, na ulicy Krętej ok. 8,00 m i na ulicy Jesionowej ok. 8,00m do 8,50 m. Istniejące ulice mają obecnie jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym oraz destruktem budowlanym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie odcinka ulicy odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Stan techniczny nawierzchni jezdni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie, na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć kanalizacji sanitarnej - włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć gazowa - skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa wyżej wymienionej ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie, gm. Wyszków, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na ulicach wchodzących w skład opracowania.

Zaprojektowano ul. Ziołową, ul. Jesionową i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie o szerokości jezdni: ul. Ziołowa - 4,0 m; 5,0 m wg PZT, ul. Kręta – 5,0m oraz ul. Jesionowa – 5,0 m; wszystkie o ruchu dwukierunkowym. Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm oraz spadek daszkowy 2%. Na wszystkich opracowywanych ulicach nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm oraz warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Zaprojektowano również dojścia do furtek o konstrukcji z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 40 cm.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulice gminne o łącznej długości 904,37 m: ul. Ziołowa – odcinek o dł. 352,82 m, ul. Kręta – odcinek o dł. 83,40 m, ul. Jesionowa – odcinek o dł. 468,15 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - ulice gminne, dojazdowe (KDD),
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni zmienna wg PZT: - 4,0 m; 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.0).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8 cm;
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm;
- szerokość zjazdu zmienna, wg PZT,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

DOJŚCIA DO FURTEK:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 6 cm;
- obramowanie – obrzeże betonowy 8 x 30 cm,
- szerokość dostosowana do istniejącego terenu,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

POBOCZA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 40 cm;
- szerokość zmienna, wg PZT – do ogrodzeń posesji.

4. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji drogowej. Przyjęto wstępnie grupę nośności G1 zalegającą na większości terenu badań (grunty niewysadzinowe). Założono pełne korytowanie warstwy nasypu niekontrolowanego oraz humusu i piasków humusowych. Nawierzchnia opracowywanej drogi KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych, wodoprzepuszczalność jest dobra. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G1-G2. W dniu wykonania badań nie stwierdzono wody gruntowej do głębokości rozpoznania tj. 2,5 p.p.t. udokumentowany wzrost wilgotności naturalnej na głębokości 2,3 m p.p.t. w najniżej położonych punktach terenu wskazuje na niewielką głębokość do zwierciadła wody gruntowej. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Wyszaków.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Jako obszar oddziaływania projektu na środowisko należy uznać teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (mowa tu o działkach ewidencyjnych wyszczególnionych jako adres obiektu w przedmiotowej dokumentacji projektowej). Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robót, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Projektowana przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie nie narusza istniejącej zieleni.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

7. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449 leżą w obrębie geodezyjnym Skuszew, gminie Wyszków nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-4413,37m ² ,
- dojścia do furtek z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm	-13,96m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-421,61m ² ,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego,	-2023,20m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 6 872,14m²
---	--------------------------------

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ			
Przebudowa ul. Ziołowej, ul. jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie.			
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]
1.	0+004,55	L	9,24
2.	0+042,06	P	5,86
3.	0+043,01	L	7,43
4.	0+060,16	L	5,27
5.	0+064,57	L	5,27
6.	0+075,88	P	4,60
7.	0+077,49	L	7,28
8.	0+091,95	L	8,18
9.	0+093,84	P	5,00
10.	0+126,06	P	5,39
11.	0+134,42	L	4,50
12.	0+151,44	L	6,25
13.	0+158,81	P	8,87
14.	0+173,46	L	6,60
15.	0+185,95	P	9,56
16.	0+212,20	P	8,64
17.	0+219,20	L	8,66
18.	0+239,05	L	6,91
19.	0+243,91	P	4,17
20.	0+250,61	L	6,68
21.	0+259,84	L	8,28
22.	0+271,27	P	6,37
23.	0+282,88	L	18,30
24.	0+290,83	L	9,00
25.	0+295,75	L	9,00
26.	0+306,52	P	8,27
27.	0+327,09	L	6,87
28.	0+331,67	P	6,74
29.	0+362,08	L	8,66
30.	0+408,83	L	9,43

ul. Ziołowa

ul. Kręta

31.	0+472,74	L	10,48	ul. Jesionowa
32.	0+499,18	L	9,83	
33.	0+519,73	L	8,28	
34.	0+527,34	L	6,81	
35.	0+560,93	L	9,07	
36.	0+574,12	L	7,17	
37.	0+578,19	L	7,17	
38.	0+590,99	L	8,52	
39.	0+596,13	P	7,82	
40.	0+607,38	L	9,88	
41.	0+652,24	L	9,88	
42.	0+669,83	L	8,40	
43.	0+687,70	P	6,65	
44.	0+718,64	L	13,12	
45.	0+720,99	P	9,24	
46.	0+787,13	L	13,42	
47.	0+804,45	P	7,93	
48.	0+811,00	L	9,93	
49.	0+837,91	L	11,45	
50.	0+858,86	P	8,14	
51.	0+875,23	L	13,16	
RAZEM:			421,61	

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 26.04.2016r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449 - obręb geodezyjny Skuszew, gmina Wyszków dotyczący **„Przebudowa ul. Ziółowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie, gmina Wyszków.”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie o łącznej długości 904,37 mb.

- ciąg ulic Ziołowej, Krętej i Jesionowej o łącznej długości 904,37 m: ul. Ziołowa – odcinek o dł. 352,82 m, ul. Kręta – odcinek o dł. 83,40 m, ul. Jesionowa – odcinek o dł. 468,15 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - ulice gminne, dojazdowe (KDD),
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: ul. Ziołowa - 4,0 m; 5,0 m, ul. Kręta – 5,0m oraz ul. Jesionowa – 5,0 m wg PZT,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm.
- projektowana szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 5,8 m do 8,5 m.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm oraz spadek daszkowy 2%. Na wszystkich opracowywanych ulicach nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm oraz warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Zaprojektowano również dojścia do furtek o konstrukcji z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 40 cm.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i

terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego gminnych dróg dojazdowych. Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, poboczy i włączenia w ul. Turystyczną (KDD).

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym(Rys. 3.0).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(szer. 4,0 m; 5,0 m):

- warstwa z kostki betonowej koloru szarego , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 42cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa z kostki betonowej koloru grafitowego , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 32cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni dojeżdż do furtek:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 40 cm;

- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 40cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Wyszków. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na przebudowywanym ciągu ulic Ziołowa-Kręta-Jesionowa, w Skuszewie będzie polegała na utworzeniu na całym obszarze opracowania strefy ograniczonej prędkości oraz na oznaczeniu włączeń w ulicę Turystyczną (KDD) z pierwszeństwem jazdy. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną

ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

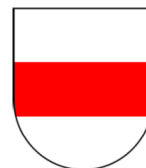
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie, gmina Wyszaków.”

Adres inwestycji: Gmina Wyszaków, obręb Skuszew - 0019; działki o numerach ewidencyjnych: 398/1, 398/2, 441/1, 424, 449

Inwestor: **Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi 904,37 mb

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-4413,37m ² ,
- dojeżdża do furtek z kostki betonowej, szarej, gr. 6 cm	-13,96m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-421,61m ² ,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego,	-2023,20m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 6 872,14m²
---	--------------------------------

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej, szarej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni dojeżdża do furtek z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,

- sieć kanalizacji sanitarnej.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

6. ZAŁĄCZNIKI

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. UZGODNIENIA ZUD

