



"DROG-SAN" Michał Romaniak

Purzec 57, 08-110 Siedlce

NIP: 821-220-56-79

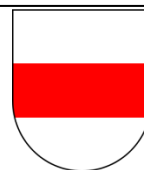
Tel. 600 278 138

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w Skuszewie, gmina Wyszaków.**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny nr 0019 – Skuszew
Działki ewidencyjne nr: 398/1, 398/2, 423/1, 441/1, 424, 449 - gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **Stała Organizacja Ruchu**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : inż. Marek Kalinowski

Data opracowania: Kwiecień 2016

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Zakres opracowania,	4-7
	III. Projektowana organizacja ruchu	7
	IV. Ustalenia końcowe	8
	IV. Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	9
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	10

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „DROG-SAN” Michał Romaniak, Purzec 57, 08-110 Siedlce
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie, gmina Wyszaków.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, na działkach ewid. o nr 398/1, 398/2, 423/1, 441/1, 424, 449.

2.2.Opis stanu istniejący

Opracowywany odcinek rozpoczyna się od krawędzi ul. Turystycznej, która odchodzi od głównej ulicy w miejscowości Skuszew – ul. Przejazdowej (droga dojazdowa), biegnie przez teren zabudowy jednorodzinnej, by w końcowym odcinku połączyć się z już istniejącym skrzyżowaniem z ul. Turystyczną. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanych ulic gminnych w Skuszewie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi: na ulicy Ziołowej ok. 5,80m do 8,00 m, a ulicy Krętej ok. 8,00 m i na ulicy Jesionowej ok. 8,00m do 8,50 m. Istniejące ulice mają obecnie jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym oraz destruktem budowlanym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie odcinka ulicy odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Stan techniczny nawierzchni jezdni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą

nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa wyżej wymienionej ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie, gm. Wyszków, w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na ulicach wchodzących w skład opracowania.

Zaprojektowano ul. Ziołową, ul. Jesionową i odcinka ulicy Krętej w Skuszewie o szerokości jezdni: ul. Ziołowa - 4,0 m; 5,0 m wg PZT, ul. Kręta – 5,0m oraz ul. Jesionowa – 4,5 m; 5,0 m wszystkie o ruchu dwukierunkowym. Zastosowano obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm oraz spadek daszkowy 2%. Na wszystkich opracowywanych ulicach nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm oraz warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 40 cm.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulice gminne o łącznej długości 904,37 m,
- kategoria ruchu - KR 1,

- kategoria drogi: - ulice gminne, dojazdowe (KDD),
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni zmienna wg PZT: - 4,0 m; 4,5 m; 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8 cm;
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm;
- szerokość zjazdu zmienna, wg PZT,
- spadek zmienny, w kierunku jezdni.

POBOCZA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 40 cm;
- szerokość zmienna, wg PZT – do ogrodzeń posesji.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w inwestycji, przewidywany termin- I kwartał 2017r.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na początku opracowania, na przebudowywanym odcinku ul. Ziołowej, w rejonie skrzyżowania z ul. Turystyczną ustawiono znak ostrzegawczy A-7, natomiast na ul. Turystycznej z pierwszeństwem przejazdu znaki D-1 po obydwu stronach skrzyżowania. Ze względu na trudne warunki ruchu drogowego w postaci przewężeń jezdni, niebezpiecznych zakrętów i skrzyżowania z ul. Krętą na całym zakresie opracowania zaprojektowano strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h z zastosowaniem znaków zakazu B-43 na wszystkich wlotach do wyżej wymienionej strefy wg Planu Zagospodarowania Terenu. Przy wyjazdach ze strefy ograniczonej prędkości na skrzyżowaniach z ul. Turystyczną ustawiono znaki zakazu B-44 – koniec strefy ograniczenia prędkości. Na końcu opracowania, we włączeniu ul. Jesionowej w ul. Turystyczną zastosowano analogiczne oznakowanie znakami pionowymi jak przy włączeniu ul. Ziołowej.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	
Znaki zakazu	B-43	Strefa ograniczenie prędkości	4	
	B-44	Koniec strefy graniczenia prędkości	2	
Znaki informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach-załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**„Przebudowa ul. Ziołowej, ul. Jesionowej i odcinka ul. Krętej w
Skuszewie, gmina Wyszków.”**