



"ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji:

Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej
w Wyszakowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei
Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz
z przebudową ścieżki pieszo-rowerowej i przebudową
skrzyżowania z ul. Przemysłową

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW
Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14,
1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3,
1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179,
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor:

Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Rodzaj opracowania: Stała organizacja ruchu

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy:

Opracował: mgr. inż. Robert Rosiński

Opracował:

Kamil Staszewski

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia do projektowania
bez ograniczenia sfer działalności drogowej
nr ewid.: MAZ.01.40/PODD.2..

Data opracowania:

Październik 2016

46

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	2
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	3-4
	IV. Ustalenia końcowe	5-6
	V. Karta uzgodnień	6
VI.	Część rysunkowa	7
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	8
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9-15

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszakowie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkanie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie ‘parkuj i jedź’ wraz z przebudową ścieżki pieszo-rowerowej i przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą”

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków i znajduje na terenie miejscowości Wyszaków. Teren objęty opracowaniem to Obręb geodezyjny (0001) - Wyszaków działki o nr ewid. : : 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

2.2.Opis stanu istniejący

Ulica Leśna jest jednym z głównych traktatów miasta Wyszaków, stanowi ważne połączenie z punktu widzenia układu komunikacyjnego pomiędzy drogami miejskimi a drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołymin - Wyszaków (ul. Pułtуска). Przebudowywany odcinek ul. Leśnej stanowi łącznik pomiędzy obwodnicą śródmiejską Wyszaków a drogą wojewódzką nr 618. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulic Sowińskiego i Dworcowej w Wyszkanie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 25,00m do 45,00 m. Istniejące odcinki ulic podlegające przebudowie mają obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, chodniki zlokalizowane są po stronie północno wschodniej jezdni.

W większości opracowania przy jezdni i posiadają nawierzchnie z kostki betonowej, płyt betonowych. Szerokość jezdni na opracowywanych ulicach wynosi około 7,0m. Ulice posiadają odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano następującymi znakami pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa (tabela1).

Przebudowa ul. Leśnej polegała przede wszystkim budowie miejsc postojowych wraz z przebudową ścieżki pieszo-rowerowej oraz przebudowie skrzyżowania poprzez budowę ronda. Projektowane rondo oznakowano na wszystkich pieciu wlotach znakami ostrzegawczymi A-7 (5-szt) wraz z znakiem informacyjnym C-12 (5-szt). Na wyspach dzielących pasy ruchu ustawiono urządzenia bezpieczeństwa U-5b/C-9 (8-szt), przez wyspy dzielące pokierowane są też przejścia dla pieszych z azykami które oznakowano pozioma linią P-10 wraz z pionowymi znakami D-6 (4-szt), przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów oznakowano pionowym znakiem D-6b (6-szt) oraz poziomym oznakowaniem P-10 i P-11, przed pasami dla pieszych od strony najazdowej zastosowano też linie warunkowego zatrzymania P-14. Wjazd z jezdni na skrzyżowanie o ruchu okrężnym oznakowano pozioma linia P-13, poprzedzona wcześniej poziomym znakiem P-15. Poszerzenie jezdni przed azykami dla pieszych (wyspami dzielącymi) oznakowano poziomymi liniami P-21a (jest to powierzchnia wyłączona z ruchu), która ukierunkowuje tor jazdy pojazdów. Na wyspie środkowej ronda umieszczono kierunkowe urządzenia bezpieczeństwa U-3a (15-szt). Początek i koniec ścieżki pieszo rowerowej oznakowano pionowymi znakami C-13/16 (12-szt) oraz C-13 (6-szt) i C-16 (7-szt), ponadto w miejscach charakterystycznych umieszczono oznakowanie poziome znakami P-26 (ścieżka piesza) oraz P-23 (ścieżka rowerowa). W miejscach krzyżujących się ciągu pieszego z ścieżką rowerową umieszczono poziomy znak P-10. Zjazdy na place parkingowe oznakowano pionowymi znakami D-18 (6-szt), na wjazdach umieszczono ogranicznik skrajni pionowej U-10a w liczbie 3-szt. W projekcie uwzględniono dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych i oznakowano je poziomo znakami P-20 (2-szt) wraz z P-24 (2-szt). Zatokę autobusowa zlokalizowaną przy ul. Leśnej oznakowano poziomym znakiem D-15 (1-szt).

Na opracowywanym odcinku ul. Leśnej po przebudowie będzie istniało jedno skrzyżowanie zwykłe które oznaczono pionowymi znakami informacyjnymi D-1 (1-szt) ulice boczną podporządkowaną oznakowano znakiem ostrzegawczym A-7 (1-szt). Cała ulica oznakowana została poziomymi liniami P-1b wraz z liniami P-4 (przed przejściami dla pieszych i skrzyżowaniami) P-1e w

ciągu linii P-4 (zastosowano na skrzyżowaniach i włączeniach do jezdni). Oznakowanie poziome P-1b zastosowano aby oddzielić pasy ruchu pomiędzy skrzyżowaniami.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	8	Średnie
	A-30	Uwaga inne niebezpieczeństwo	1	
	D-6	Przejście dla pieszych	8	
	D-18	Parking	6	
Znaki informacyjne	D-2	Koniec pierwszeństwa przejazdu	2	Małe
	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	
	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	10	
	D-15		1	
	C-12	Ruch okrężny	5	
Znaki nakazu	C-13	Początek ścieżki rowerowej	6	
	C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	12	
	C-16		7	
	C-13a/16a	Koniec drogi dla rowerów	1	
Tabliczki	T-0		1	
Urządzenia bezpieczeństwa	U-5c/C-9	Stupek przeszkodowy z znakiem C-9	8	
	U-3a	Tablica prowadząca	15	
	U-10a		17,4m	

Tabela oznakowania poziomego:

Nazwa	Powierzchnia malowania
P-10	189.52
P-21a	114.49
P-21b	49.86
P-11	43.50
P-26	15.87
P-7d	20.04
P-20	6.66
P-23	34.98
P-14	9.38
P-4	54.53
P-13	8.85
P-1e	14.29
P-7b	51.98
P-24	1.52
P-7a	9.04
P-15 krótki	5.32
P-1b	19.28
Całkowita pow. malowania [m2]=	649.11

3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn., „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszakowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie ‘parkuj i jedź’ wraz z przebudową ścieżki pieszo-rowerowej i przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą” Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na Lipiec 2017.

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

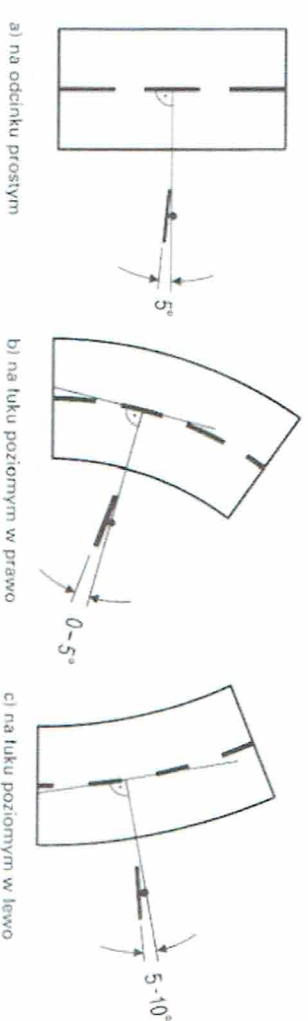
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Ustawienie znaków

Odechylenie poziome tarczy znaku:



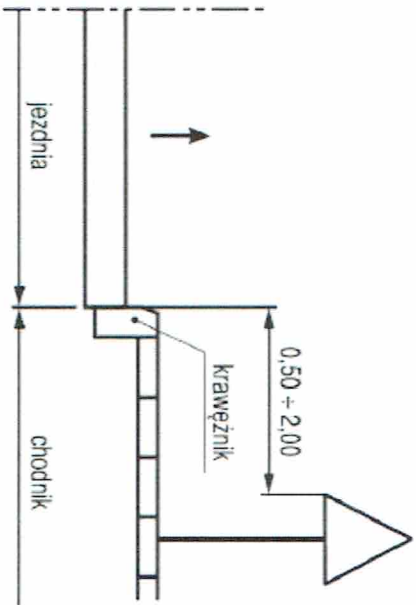
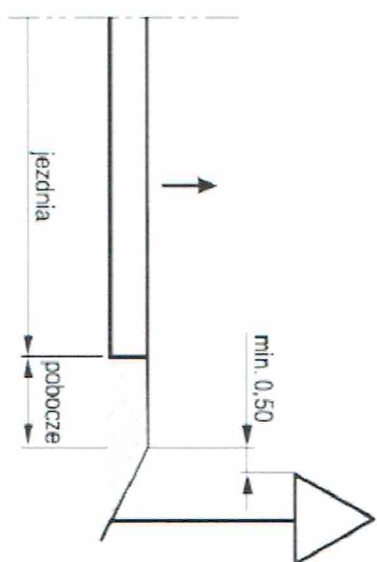
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

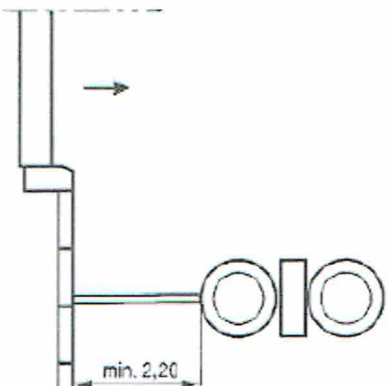
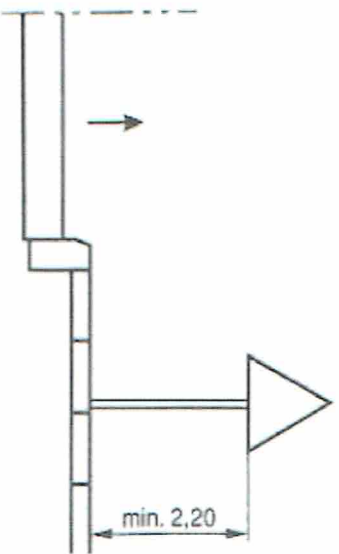
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracował:

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/PODD/12

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

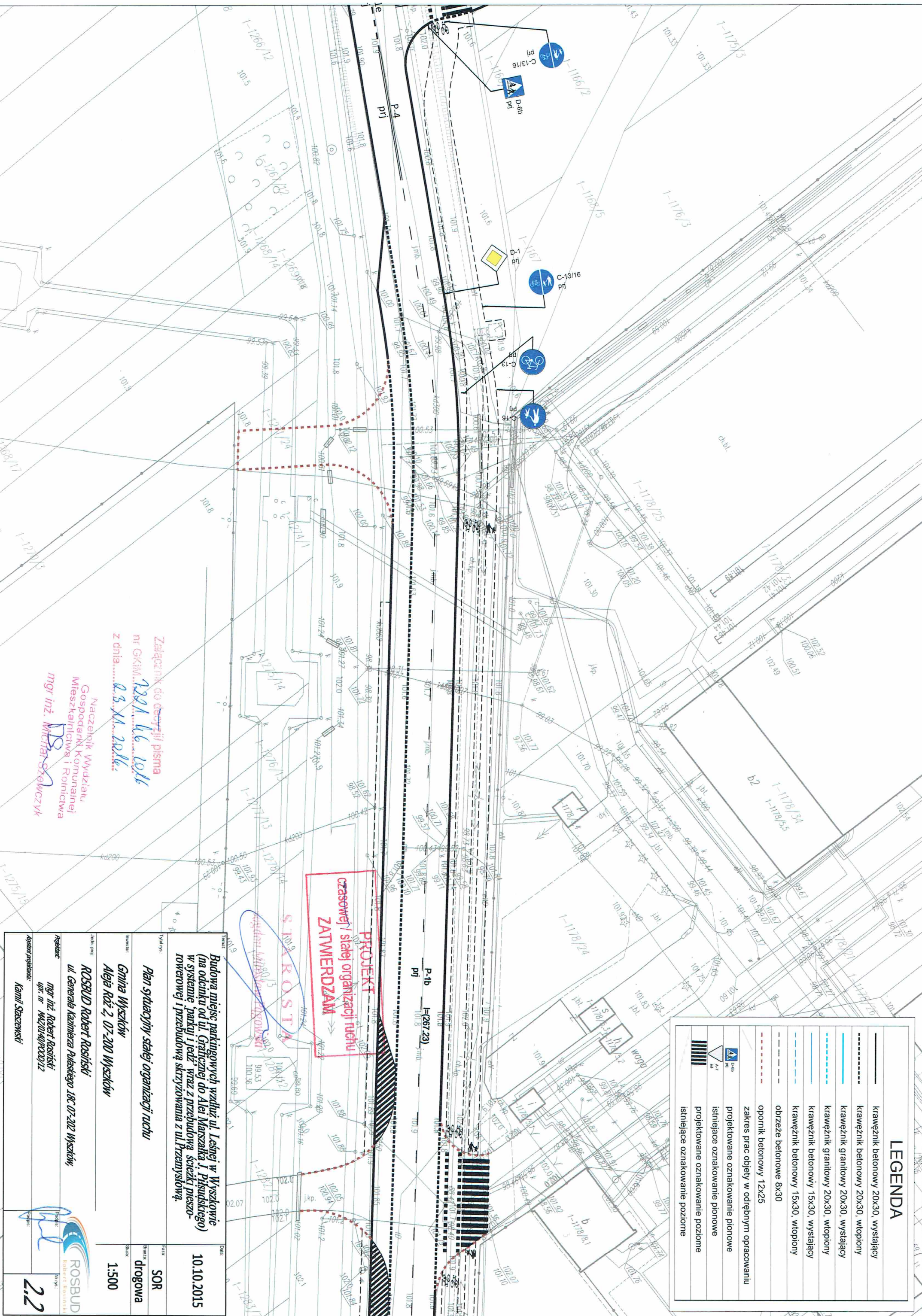
„Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie ‘parkuj i jedź’ wraz z przebudową ścieżki pieszorowerowej i przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową”

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	krawężnik betonowy 20x30, wystający
	krawężnik betonowy 20x30, wtopiony
	krawężnik granitowy 20x30, wystający
	krawężnik granitowy 20x30, wtopiony
	krawężnik betonowy 15x30, wystający
	krawężnik betonowy 15x30, wtopiony
	obrzeże betonowe 8x30
	opornik betonowy 12x25
	zakres prac objęty w odrębnym opracowaniu
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA

PROJEKT czasowej / stałej organizacji ruchu ZATWIERDZAM		STOKROSTA WYDZIAŁ KRAJOWY WYDZIAŁ KRAJOWY	
Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszakowie (na odcinku od ul. Granicznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie "parkuj i jedź" wraz z przebudową sieci pieszko-rowerowej i przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową.			
10.10.2015		10.10.2015	
Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		SOR drogowa	
1:500		1:500	
ROSBU D Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Piłsudskiego 18C 07-202 Wyszaków, Alcja Róż 2, 07-200 Wyszaków			
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr WAZ7040/PCC/12			
Asystent projektanta: Kamil Staszewski			
ROSBU D Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Piłsudskiego 18C 07-202 Wyszaków, Alcja Róż 2, 07-200 Wyszaków			
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr WAZ7040/PCC/12			
Asystent projektanta: Kamil Staszewski			
2.2			

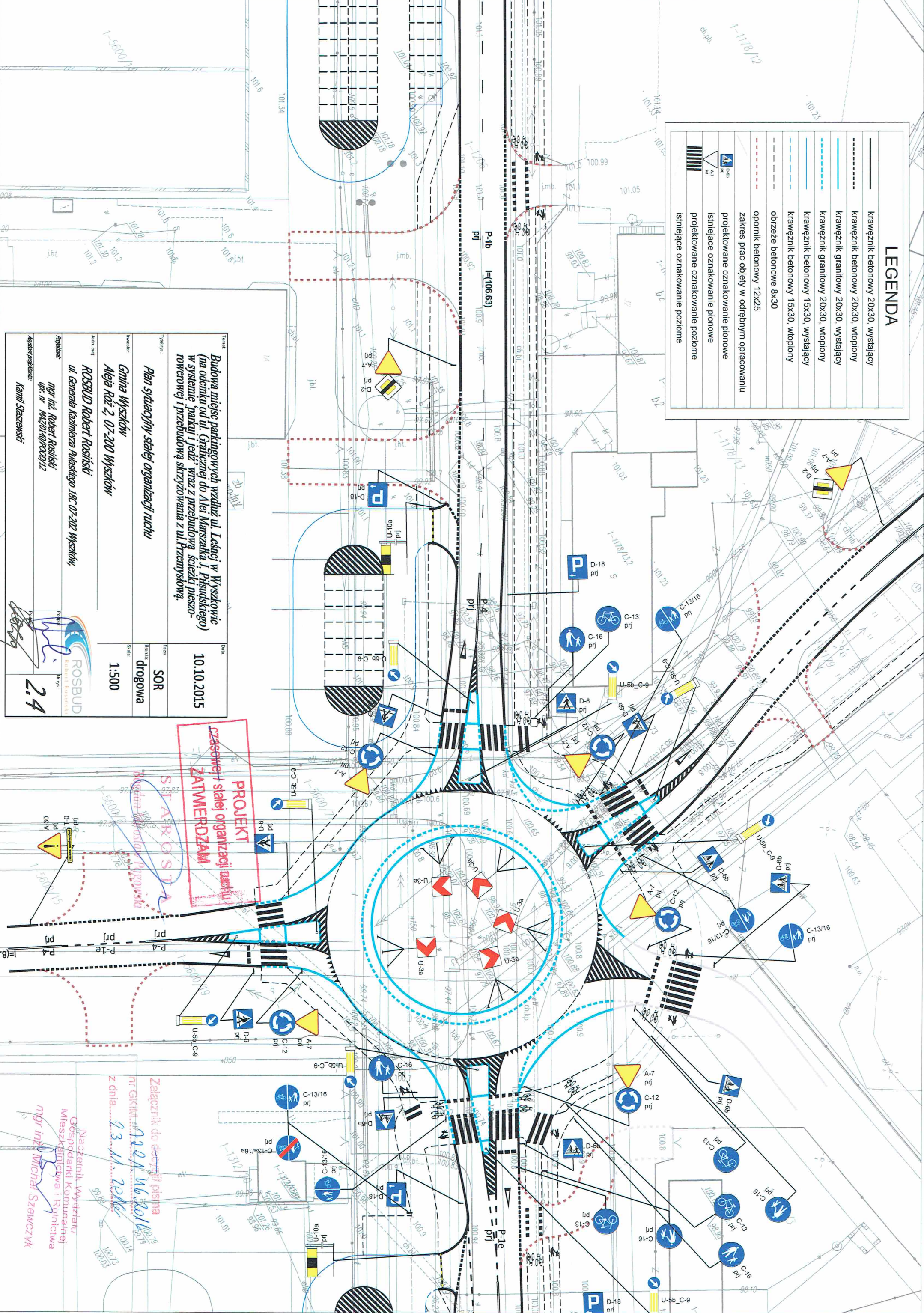


Załącznik do decyzji pisma
nr GKM.1221.66.1016
z dnia 03.10.2016

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa
mgr inż. Michał Staszewski

LEGENDA

- krawężnik betonowy 20x30, wystający
- - - krawężnik betonowy 20x30, wtopiony
- krawężnik granitowy 20x30, wystający
- - - krawężnik granitowy 20x30, wtopiony
- krawężnik betonowy 15x30, wystający
- - - krawężnik betonowy 15x30, wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30
- - - opornik betonowy 12x25
- zakres prac objęty w odrębnym opracowaniu
- projektowane oznakowanie pionowe
- - - istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- - - istniejące oznakowanie poziome



Tytuł		Data	
Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkowie (na odcinku od ul. Granicznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie "parkuj i jedź" wraz z przebudową ścieżki pieszo-rowerowej i przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową.		10.10.2015	
Typ rys.		Faza	
Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		SOR	
Inwestor		Branża	
Gmina Wyszków		drogowa	
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala	
1:500			
Autor rys.		Projektant	
ROSBUD Robert Rosiński		mgr inż. Robert Rosiński	
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C 07-202 Wyszków,		upr. nr W42/0140/PCC/07/12	
Asystent projektanta:		mgr inż. Michał Szezwczyk	
Kamil Szezwczyk		2.4	

PROJEKT
czasowej stałej organizacji ruchu
ZATWIERDZAM

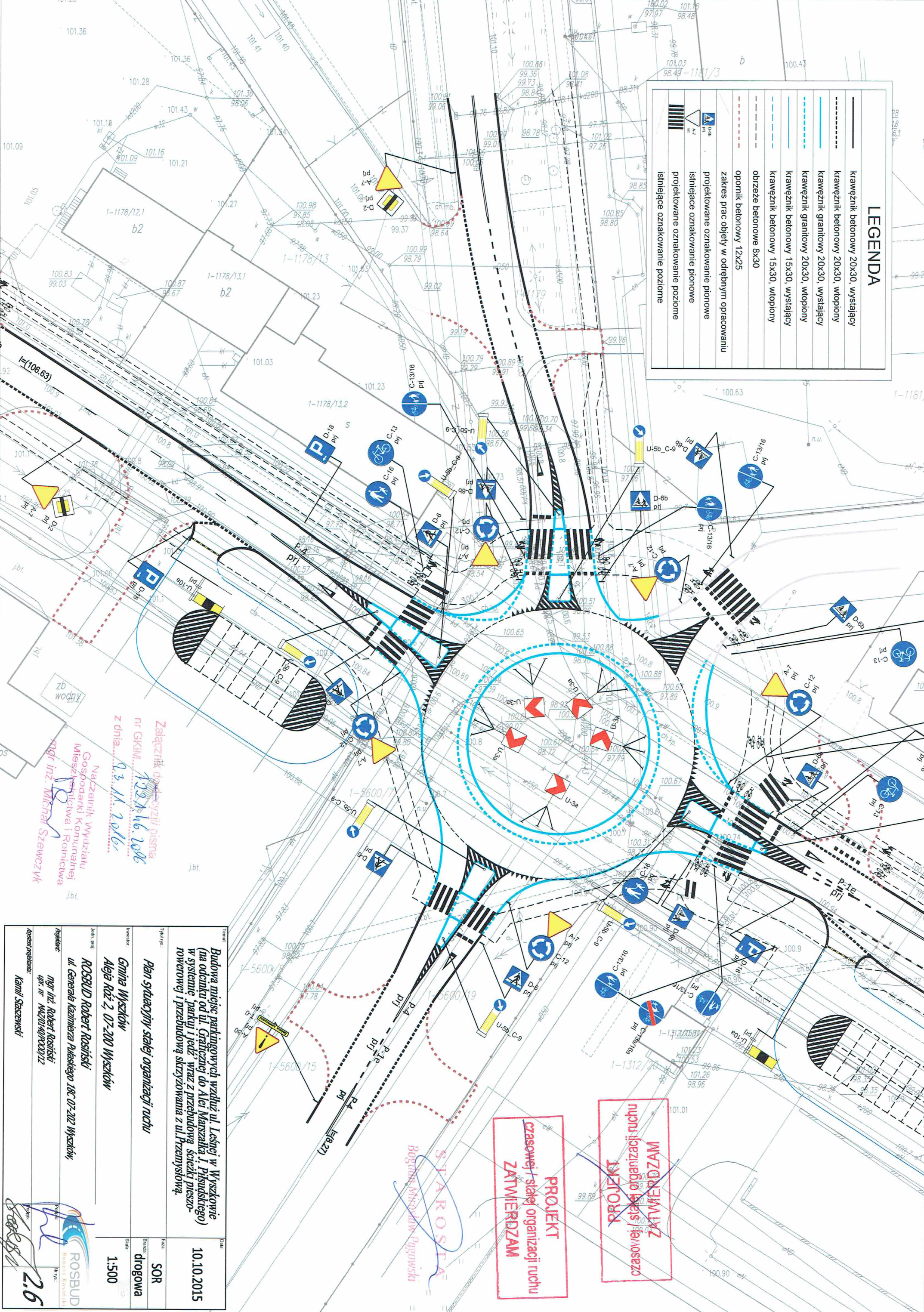
Starszy Inżynier
Branża drogowo-transportowa

Załącznik do decyzji pisma
nr GKM.07.20.16.2016
z dnia 03.11.2016r.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa
mgr inż. Michał Szezwczyk

LEGENDA

	krawężnik betonowy 20x30, wystający
	krawężnik betonowy 20x30, wtopiony
	krawężnik granitowy 20x30, wystający
	krawężnik granitowy 20x30, wtopiony
	krawężnik betonowy 15x30, wystający
	krawężnik betonowy 15x30, wtopiony
	obrzeże betonowe 8x30
	opornik betonowy 12x25
	zakres prac objęty w odrębnym opracowaniu
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome



Załącznik do pisma nr GKiM...
z dnia 03.11.2016
13.10.16.106

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkalnictwa i Rolnictwa mgr inż. Michał Szweczyk

<p>Temat: Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkowie (na odcinku od ul. Granicznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie parkują i jedź wraz z przebudową ścieżki pieszo-rowerowej i przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową.</p>		<p>Data: 10.10.2015</p>	
<p>Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu</p>		<p>Skala: SOR</p>	
<p>Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków</p>		<p>Stan: drogowa</p>	
<p>Projektant: ROSBUD Robert Rosiński ul. Gen. Józefa Piłsudskiego 18C 07-202 Wyszków, mgr inż. Robert Rosiński upr. nr 14420/40/PCO/12</p>		<p>Wzrost: 2.6</p>	
<p>Kosztorys: Kamili Szweczyk</p>		<p>Wzrost: 2.6</p>	

STAROSTA
Bogdan Mironow Pygowski

PROJEKT
czasowej i stałej organizacji ruchu
ZATWIERDZAM

WZROST
niezgodnie z przepisami
PROJEKT