

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszakowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową*

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW
Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Branża drogowa:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Branża sanitarna:**Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński
upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

Sprawdzający:

mgr inż. Agnieszka Chmielewska
upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

Branża elektryczna:**Projektant:**

Tadeusz Kukawski
upr. bud. nr Os- 418/83

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Gałązka
upr. bud. nr Wa-344/02

Data opracowania: PAŹDZIERNIK 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: *Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszku (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą*

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW
Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179, gmina Wyszów, powiat wyszkowski,

TOM I

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.

TOM II

PROJEKT BUDOWLANY ODPROWADZENIA WÓD DESZCZOWYCH DLA ZADANIA: „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszku (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą” – branża sanitarna.

TOM III

PRZEBUDOWA ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ nN -0,4 kV, SN -1,0kV ORAZ BUDOWA LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO DLA ZADANIA: „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszku (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą” – branża elektryczna.

TOM I

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszakowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową*

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW
Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY -TOM I**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: PAŹDZIERNIK 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: *Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszku (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie 'parkuj i jedź' wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłą*

Adres inwestycji: *JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW
Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179, gmina Wyszów, powiat wyszkowski.*

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 6
1.2 Inwestor	str. 6
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 6
1.4 Podstawa opracowania	str. 6
1.5 Cel opracowania	str. 7
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 9
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 15
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 16
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 16
7. Informacje dotyczące działki	str. 17
8. Zestawienie powierzchni	str. 17
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 21
10. Część rysunkowa:	str. 23
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 24
10.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2, str. 25-28	

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 29
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 30-33
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 34-35
4. Opis techniczny	str. 36
5. Informacja BIOZ	str. 42
6. Część rysunkowa:	str. 46
6.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1, 3.2	str. 47-48
6.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.1, 4.2	str. 49-50
6.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 51-55

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszku (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie ‘parkuj i jedź’ wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą”

1.2 Inwestor:

*GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów*

1.3 Lokalizacja inwestycji:

*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW
Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179,
gmina Wyszów, powiat wyszkowski,*

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Gminą Wyszów,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszku pod nr P.1435.2016.716, wykonana przez geodetę uprawnionego Pana mgr. inż. Jacka Knap,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

- budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
 - uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Z uwagi na duże zapotrzebowanie ilość miejsc parkingowych w mieście Wyszków jest niewystarczająca. Miejsca postojowe w centrum Wyszkowa są zablokowane przez pojazdy osób, które przyjeżdżają do Wyszkowa, zostawiają samochody i przesiadają się w autobusy jadące do Warszawy. Ze względu na szeroki pas drogowy ul. Leśnej zdecydowano o lokalizacji tam dużej ilości miejsc postojowych. Celem opracowania jest zapewnienie mieszkańcom miasta, gminy Wyszków oraz gmin przyległych dużej ilości miejsc parkingowych całonocnych w systemie „parkuj i jedź”.

Ponadto ul. Leśna jest ulicą w dzielnicy przemysłowej Wyszkowa. Ruch po ulicy stanowią głównie ciężkie pojazdy. Brak oddzielnej ścieżki dla rowerzystów oraz chodników dla pieszych oddzielonych od jezdni stanowi duże zagrożenie bezpieczeństwa dla tych uczestników ruchu.

Skrzyżowanie ulic Przemysłowej i ul. Leśnej stanowi 5 krzyżujących się wlotów w jednym miejscu. Tworzy to miejsce szczególnie niebezpieczne o kiepskiej geometrii ruchu. W związku z tym zdecydowano o konieczności budowy ronda typu „rondo średnie” poprawiającego bezpieczeństwo ruchu pojazdów po skrzyżowaniu.

Po przebudowie tych wszystkich elementów i budowie nowych obiektów takich jak miejsca postojowe dla samochodów osobowych, dla rowerów nastąpi znaczna poprawa komfortu użytkowników poprzez umożliwienie zostawienia samochodu osobowego, roweru i zmianę środka lokomocji na autobus, bus itp. do Warszawy. Przebudowa skrzyżowania kolizyjnego na „rondo średnie” znacznie poprawi bezpieczeństwo podróżujących.

Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy oświetlenia ulicznego, przebudowy kolizji elektroenergetycznych Nn -0,4kV i Sn -1kV, kanalizacji deszczowej, zawarte w kolejnych tomach niniejszej dokumentacji.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowy miejsc parkingowych w systemie „parkuj i jedź”, przebudowy kolizyjnego skrzyżowania z ul. Przemysłową na „średnie rondo” wraz z dojazdami, budową zatoki autobusowej, ciągów komunikacyjnych pieszo – rowerowych, przebudowy odcinka ul. Leśnej o długości 828,04m wraz z odwodnieniem oraz przebudową linii elektroenergetycznej 0,4kV, i 1,0 kV. .

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179 – jednostka ewidencyjna 143505-4 Wyszaków miasto; obszar ewidencyjny: 0001 – Wyszaków, położone w gminie Wyszaków, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim stanowiące istniejący pas drogowy ulicy Leśnej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego branży drogowej wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ul. Leśnej – ul. Przemysłowej, pozostałym odcinku oraz poprawy komfortu życia mieszkańców ulic oraz osiedli przyległych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Leśna jest jednym z głównych traktatów miasta Wyszaków, stanowi ważne połączenie z punktu widzenia układu komunikacyjnego pomiędzy drogami miejskimi a drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołymin - Wyszaków (ul. Pułtуска). Przebudowywany odcinek ul. Leśnej stanowi łącznik pomiędzy obwodnicą śródmiejską Wyszkowa a drogą wojewódzką nr 618. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulic Sowińskiego i Dworcowej w Wyszakowie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 25,00m do 45,00 m. Istniejące odcinki ulic podlegające przebudowie mają obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, chodniki zlokalizowane są po stronie północno wschodniej jezdni. W większości opracowania przy jezdni i posiadają nawierzchnie z kostki betonowej, płyt betonowych. Szerokość jezdni na opracowywanych ulicach wynosi około 7,0m. Ulice posiadają odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą

nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 i 20x30 również w wielu miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji. Liczne źle wyregulowane włazy studni kanalizacyjnych powodują ogromny dyskomfort podróżujących.

W obrębie przebudowywanych ulic Leśnej i ul. Przemysłowej zlokalizowana jest infrastruktura elektroenergetyczna PGE Dystrybucja S.A.. Linia abonencka wykonana jest jako napowietrzna z zainstalowanymi oprawami oświetleniowymi. Istniejące energochłonne oświetlenie uliczne wykorzystuje słupy linii energetycznej nN, dlatego przewidziano w projekcie przebudowę linii oświetlenia ulicznego obejmującą po części wymianę opraw oświetleniowych a także budowę nowej linii ze słupami oświetleniowymi. Ze względu na kolizję projektowanych parkingów z istniejącą w pasie drogowym linią sN i słupami tej linii zdecydowano o skablowaniu linii w obrębie projektowanego ronda.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – regulacja urządzeń skrzynek zaworów i hydrantów,
- sieć kanalizacji sanitarnej – regulacja wysokościowa studni i włazów,
- sieć kanalizacji deszczowej – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi, oraz budowa nowych odcinków sieci,
- sieć elektroenergetyczna – usunięcie kolizji elektroenergetycznej NN, przestawienia i wymiana słupów, usunięcie kolizji elektroenergetycznej sN, skablowanie linii napowietrznej na podziemną,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy, dobudowa nowych punktów oświetleniowych, montaż nowych opraw ledowych,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Głównym założeniem wykonania niniejszej dokumentacji było wybudowanie parkingów w systemie „parkuj i jedź”. Zaprojektowano 3 zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. . Zaprojektowano zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego o łącznej ilości 154 szt. miejsc postojowych (w tym dwa dla osób niepełnosprawnych). Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m, miejsc postojowych dla niepełnosprawnych 3,6 x 5,0m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ulic.

Projektowana przebudowa skrzyżowania oraz odcinków ulic przyległych pozwoli na przywrócenie estetyki przebudowywanych odcinków ul. Leśnej i ul. Przemysłowej, stanowiącej ważny punkt komunikacyjny Wyszkowa. Projektowane zmiany znacznie poprawią komfort podróżowania użytkownikom ruchu drogowego, rowerzystom jak i pieszym. Poprzez korektę istniejącej geometrii oraz przebudowę skrzyżowania ulicy Leśnej i ul. Przemysłowej ze skrzyżowania 5 wlotowego na średnie rondo upłynni w znacznej mierze ruch samochodowy, natomiast poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych doprowadzona zostanie do nośności wymaganej dla kategorii ruchu KR3.

Ponadto w projekcie przewidziano także przebudowę pozostałych wlotów skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz pełną wymianę konstrukcji drogi i zastosowanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej modyfikowanej PMB 45/80-65 na jezdniach głównych. Pozwoli to na zmniejszenie odległości zatrzymania pojazdów oraz zmniejszenie hałasu. Wpłynie to znacznie na zwiększenie bezpieczeństwa. Jezdnie ulic zaprojektowano o szerokościach 7,0m (ul. Leśna) oraz 7,0m (2 wloty ul. Przemysłowej) i 6,0m (1 wlot ul. Przemysłowej).

Do projektowania ustalono pikietaż roboczy ul. Leśnej od włączenia w skrzyżowanie z ul. Graniczną (0+000), a zakończono roboty bitumiczne na włączeniu w istniejącą jezdnię bitumiczną ul. Leśnej za skrzyżowaniem z ul. Przemysłową - pikietaż roboczy 0+842,0. Na całym odcinku przebudowywanych ulic zaprojektowano ciągi piesze i rowerowe. Ciągi piesze wykonane zostaną o szerokości 1,5-4m, ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości 2,5 m a na przejazdach przez jezdnie poszerzone zostaną do 3,0m. Nawierzchnia zarówno chodników jak i ścieżek rowerowych wykonana zostanie z kostki betonowej.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA UL. LEŚNEJ

- Ulica o długości 910,00m,
- granica robót bitumicznych -0+842,00,
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi – G (główna)
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni głównej:
 - 7 m (2 x 3,5m), spadek daszkowy 2%,

ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90°, miejsca postojowe długości 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 154szt. (w tym 2 dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m),
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego.

Pozostałe istniejące miejsca parkingowe będą przełożone geometrycznie i wysokościowo (wg PZT).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z mieszanki betonu asfaltowego, nie szersze niż szerokość jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania, do granicy pasa drogowego,
- nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego.

ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość ścieżek rowerowych 2,5m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,0m,
- spadek 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość chodnika -2m, lokalnie zawężona do 1,5m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,0m,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia o nawierzchni z betonu konstrukcyjnego C30/37, uszorstnionego, dylatowanego o szczelinach zalanych masą zalewową (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zatoki 3,0m, szerokość chodnika przy zatoce/peronu -3m,
- spadek poprzeczny zatoki 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

PARAMETRY RONDA:

- średnica zewnętrzna ronda - 42m,
- średnica wyspy środkowej ronda – 28m,
- szerokość jezdni ronda 5,5m,
- szerokość pierścienia ronda 1,5m,
- pierścień ronda o nawierzchni z kostki granitowej, jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- spadek poprzeczny 4% od środka koła w kierunku krawędzi jezdni.

Skrzyżowanie ulic Leśnej i Przemysłowej zaprojektowane zostało na jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu średnie rondo) o średnicy zewnętrznej 42m i średnicy wyspy środkowej 28m. Będzie to skrzyżowanie pięciowlotowe. Wyspa środkowa wykonana będzie jako nieprzejezdna dla uczestników ruchu drogowego. Ustawione na niej urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki prowadzące U-3a. Będzie wyniesiona w stosunku do jezdni.

Ul. Leśna i ul. Przemysłowa stanowiąca dojazdy do ronda zaprojektowane zostały o szerokości jezdni 7,0m. Obydwie ulice zaprojektowano jako jednojezdniowe, dwukierunkowe. Zaoprowano je krawężnikiem drogowym 20x30 cm natomiast koło ronda zaoprowane zostanie krawężnikiem drogowym granitowym 20x30cm.

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem ze względu na małe spadki podłużne zaprojektowano ścieki uliczne z 3 rzędów kostki betonowej typu HOLAND (2x kostka grubości 6cm, 1x kostka grubości 8cm) na ławie betonowej C12/15. Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki brukowej zostaną

obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Zaprojektowano 3 zatoki parkingowe o łącznej liczbie miejsc 154szt. (w tym dwa dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie budowane zatoki parkingowe wykonane będą o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego z wydzieleniem miejsc linią kostki koloru szarego. Zatoki obsługiwane będą przez jezdnie manewrowe z kostki betonowej szarej. W zakresie opracowania znajdują się również ciągi piesze i ścieżki rowerowe o ruchu dwukierunkowym, odsunięte od jezdni, a także ciągi pieszo-rowerowe wg PZT. Chodniki i ścieżki rowerowe o zmiennej, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szarej/czerwonej beżowej) obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Na przebudowywanych odcinkach zaprojektowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych. Na włączeniach do istniejących ulic spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi głównej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 7m, obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,5 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT. Przy projektowanej zatoce w pikietażu roboczym 0+806,33 zaprojektowano miejsca postojowe dla rowerów. Miejsca te będą zadaszone. Zakupiona będzie i zamocowana wiata rowerowa wielofunkcyjna o wymiarach 7,5m x 2,09m x 2,635m. Konstrukcja wiaty wykonana będzie z profili stalowych ocynkowanych ogniowo, następnie pomalowanych. Wiata w komplecie posiadać będzie aluminiowe orynnowanie. Linia dachu wiaty poprowadzona będzie w formie łuku. Dach wiaty oraz ściany boczne pokryta będzie poliwęglanem komorowym, przezroczystym. Wiata wyposażona będzie w stojaki typu „U” z profili ocynkowanych.



Wymagana konstrukcja wiaty rowerowej

Zatokę zaprojektowano o nawierzchni z betonu konstrukcyjnego C30/37, z warstwą przeciwpoślizgową, dylatowaną z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową na podbudowie betonowej C12/15 i warstwie wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem. Zaoprowokowano ją krawężnikiem drogowym 20x30 na ławie betonowej. Zatoka autobusowa zostanie wyposażona w peron i ustawioną na niej wiatę przystankową o konstrukcji stalowej ze stali ocynkowanej. Wiatka zostanie wyposażona w ściany boczne ze szkła hartowanego.



wymagana konstrukcja wiaty autobusowej

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego o szerokości 2,5 – 3,6 m i długości miejsca postojowego 5,0 m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1.

Wszystkie zjazdy na ulice wykonane będą jako zjazdy publiczne ze względu na charakter przemysłowy ulicy i terenu przyległego o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni promienie łuków R5 lub wyższe zgodnie .

Ze względu na niską wartość spadków podłużnych trasy zastosowano ściek z kostki betonowej, co ma na celu poprawę odprowadzania wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Przebudowę jezdni ulicy Leśnej projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami przed projektowanym rondem. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.1 – 2.2).

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez wpusty uliczne skąd następnie trafią do studni rewizyjnych na projektowanym kanale deszczowym i w efekcie zostaną wprowadzone do istniejących systemów kanalizacyjnych. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PVC o średnicy $\varnothing 300$ zostanie wybudowana celem odwodnienia nowych parkingów wraz ze studniami kanalizacyjnymi DN 1000 (24 szt.) i wpustami ulicznymi DN600 (56 szt.). Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PVC o śr. $\varnothing 200$. Rozmieszczenie projektowanych studni rewizyjnych podyktowane jest komfortem przyszłych użytkowników ulicy. Lokalizacja studni w osi pasów jezdnych tak aby pokrywy na studniach umieszczone były między kołami samochodów. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą jezdni manewrowych. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika oraz w zieleńcach obramowane krawężnikiem. Wpusty należy wyposażyć w osadniki o głębokości 80 cm. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi tom III niniejszej dokumentacji. Wykonana została przez uprawnionego projektanta inż. Zygmunta Bombińskiego.

Projekt branży elektrycznej obejmuje przebudowę elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV, 0,23kV, 1kV budowę kablowej linii oświetlenia parkingów, budowę linii kablowej dla potrzeb energetyki tj. PGE Dystrybucja S. A. oraz montaż słupów oświetleniowych. W związku z przebudową ul. Leśnej w Wyszku należy przebudować istniejącą linię napowietrzną 1,0 kV energetyki zawodowej energetyki tj. PGE Dystrybucja S.A. W miejscach kolidujących z projektowanymi miejscami postojowymi należy kolidujące słupy linii napowietrznej zdemonstrować. Na odcinkach kolidujących projektuje się wybudowanie linii kablowej sN -1,0kV. We wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, w miejscach skrzyżowań poprzecznych z drogą kabel elektroenergetyczny układać w rurach ochronnych – DVR 110, SRS 110.

Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych.

Przebudowa ulicy, wybudowanie ciągów pieszych, chodników i ścieżek rowerowych, determinuje budowę oświetlenia nowych obiektów. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące. Do oświetlenia ulicy przewiduje się montaż opraw wykonanych w

technologii LED. Projektowane oświetlenie uliczne oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

W ramach opracowania zaprojektowano także elementy monitoringu miejskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych oraz ich opis został uwidoczniiony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii z narady koordynacyjnej. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidoczniiono na branżowym planie sytuacyjnym.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana nawierzchnia drogi KR-3 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych, lokalnie do przeciętnych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3 a przy dobrych warunkach wodnych. Powyżej w podbudowie nawierzchni w większości otworów występuje podbudowa cechująca się dużą nośnością. Warunki wodne zaliczono do dobrych. Poziom lustra wody gruntowej stabilizował się poniżej głębokości rozpoznania tj. 3,0 m p.p.t., czyli >2m poniżej poziomu ewentualnego korytowania. Podłoże gruntowe wykazuje zmienną wodoprzepuszczalność, zależna od uziarnienia warstw gruntowych. Pomiary poziomu wód prowadzone były po długim okresie wyjątkowo suchego roku hydrologicznego. Poziom ten należy uznać jako niski do średniego i należy założyć jego wahania sezonowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDZ) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Jako obszar oddziaływania projektu na środowisko należy uznać teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (mowa tu o działkach ewidencyjnych wyszczególnionych jako adres obiektu w przedmiotowej dokumentacji projektowej). Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robót, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Projektowana budowa miejsc postojowych w systemie „parkuj i jedź”, przebudowa skrzyżowania ulic Leśnej i ul. Przemysłowej w Wyszkanie wraz z budową ścieżki rowerowej oraz przebudową infrastruktury drogowej na działkach ewidencyjnych nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179 – obręb geodezyjny Wyszkanie, nie narusza istniejącej zieleni. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w całości w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszkanie występuje 58 drzew kolidujących z inwestycją, które przeznaczono do wycinki i usunięcia.

7. Informacje dotyczące działki

9. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI

Opinia z narady koordynacyjnej

Wyszków, dn. 14.10.2016 r.

STAROSTA WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 WYSZKÓW

PROTOKÓŁ NR GG.6630.120.2016

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015r. poz. 520, tj. z późn. zm.) w dniu 14.10.2016 r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.


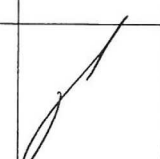
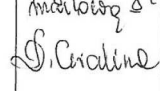
Wnioskodawca: ROSBUD

Robert Rosiński
ul. gen. K. Pułaskiego 18c
07-200 Wyszków

Lokalizacja projektu: Wyszków, ul. Leśna (na odcinku od ul. Graficznej do ul. Al. Marszałka J. Piłsudskiego) dz. 1150/1, 1179, 1182, 1183/3, 1206, 1312/18, 1399, 5600/7, 5600/19.

Przedmiot uzgodnienia: Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej oraz linii elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.

Przewodniczący narady: Inspektor Dorota Cwalina

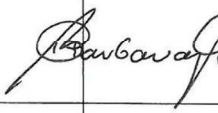
Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	Jerzy Tomaszewski	bez uwag	
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	BEZ UWAG	
Orange Polska S.A	Wiesław Szurnicki	Uzgadniam bez uwag. Wiesław Szurnicki.	Pan W. Szurnicki zapomniał o projekt drogi miejscowej 

Zgodność z oryginałem stwierdzam:

2016 PAZ. 21
Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

1

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zbigniew Gawłowski		
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszowie Sp. z o.o.			
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszów	Iwona Dziemianowicz		
Zarząd Powiatu	Ryszard Sędziak		
Burmistrz Wyszowa	Michał Szewczyk (Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa)		
	Robert Garbarczyk (Wydział Inwestycji)	BEZ UWAG.	
Wójt Gminy Długosiodło	Andrzej Kuczyński		
Wójt Gminy Brańszczyk	Dariusz Suchenek		
Wójt Gminy Somianka	Mariola Mróz		
Wójt Gminy Rząśnik	Justyna Nowotka		
Wójt Gminy Zabrodzie	Jerzy Nowak		

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)/.

Mimo zawiadomienia w radzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

przedstawiciele P.E.C. Sp. z o.o., P.W.K. w Wyszowie Sp. z o.o., WZM i U.W.
w Warszawie - Inspektorat Wyszów

Zgodność z oryginałem stwierdzam:

2016 PAZ. 2 1

Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

Z up. STAROSTY
Dorota Cywulina
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Warunki przebudowy kolizji elektroenergetycznej



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszków
07-200 Wyszków, ul. Pułuska 116
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

Wyszków dnia 10-10-2016r.

Nr RE7/RM/AP/11398/5522/2016

Gmina Wyszków
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 30-09-2016r. nr 11397/2016 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu:

- Wyszków gm. Wyszków ul. Gen. Sowińskiego, dz. nr 3255, 3201, 3435.

1. Miejsce występującej kolizji: Wyszków gm. Wyszków ul. Leśna, dz. nr 1179, 1399, 1206.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- linia energetyczna nN AL. 4x70mm².

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie: - **przebudowy odcina linii energetycznej nN AL. 4x70mm² na AsXS_n o przekroju wg. Obliczeń lecz nie mniejszym niż 4x70mm² zgodnie z WBSE TOM 6.**

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.

c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejon Energetyczny Wyszków, 07-200 Wyszków, ul. Pułuska 116, Wydział Majątku Sieciowego

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j.

Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) **Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

I. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wystaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń",

II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000343124, NIP: 948-25 93 855, REGON: 060552840. Kapitał zakładowy: 9 729 424 150 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00 400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl

przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów **36-miesięcznej** gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na **24 miesiące** od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie **21 dni** od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Zastępca Dyrektora Regionu
Krzysztof Wądołko
zatwierdził

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000943124, NIP: 046 25 93-055, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 12 40 60 16 1111 0070 2859 5191, www.pgedystrybucja.pl

Warunki przebudowy kanału deszczowego



Wyszków, 13.10.2016r.

**URZĄD MIEJSKI
W WYSZKOWIE**
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych

GKiM.6331.2.7.2016

ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C
07 – 202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.03.2016r w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzanie wód deszczowych dla inwestycji pod nazwą: „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkanie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa określa następujące warunki techniczne.

Aby odprowadzić ścieki z posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy:

1. Wykonać przyłącze z rur PVC SN8 Dz/DN/Ø* „lite”S o średnicy wynikającej z ilości odprowadzonej wody, jednak nie mniejszej niż 200 do następujących studni rewizyjnych:
 - na wysokości działki 5600/14 - do studni rewizyjnej rzędnych 101.18 oznaczonej na załączniku graficznym lit. A
 - na wysokości działki 5600/13 - do studni rewizyjnej rzędnych 100.86/97.96 oznaczonej na załączniku graficznym lit. B
 - dla odwodnienia zjazdu w ulicę Przemysłową - do studni rewizyjnej rzędnych 100.70/97.96 oznaczonej na załączniku graficznym lit. C
 - dla odwodnienia zjazdu w ulicę Fabryczną - do studni rewizyjnej rzędnych 100.66/97.86 oznaczonej na załączniku graficznym lit. D
 - na wysokości działki 1312/18 - do studni rewizyjnej rzędnych 100.64/99.14 oznaczonej na załączniku graficznym lit. E
 - dla odwodnienia zjazdu z ronda w ul. Leśną wybudować nową studnię rewizyjną na sieci kd 300 na działce ewidencyjnej o numerze 1206 w miejscu oznaczonym na załączniku graficznym lit. F.

Urząd Miejski w Wyszkanie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkanie
tel.: (29) 742-42-01/08
fax: (29) 742-42-09
e-mail: gmina@wyszkow.pl
www.wyszkow.pl

2. Na projektowanym odcinku drogi uwzględnić przebudowę krater i wpustów ulicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuka budowlaną.
3. Powiadomić Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa o terminie wykonania robót budowlanych w zakresie wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej.
4. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wybudowanego przyłącza, a kopię dostarczyć do Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa w terminie 90 dni od daty odbioru inwestycji.
5. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy układać z zachowaniem odpowiednich spadków dla danej średnicy rury.
6. Wykonując przyłącze należy unikać stosowania kolan i zagięć, wykonywać przyłącze w odcinkach prostych. Jeśli nie ma możliwości wykonania ich bez zastosowania kolan, należy stosować kolana o najmniejszym możliwym kącie.
7. Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od dnia ich wydania.
8. Dokumentacja projektowa zawierająca szczegółowe opracowanie rozwiązań technicznych wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa.

BURMISTRZ

Grzegorz Nowosielski

Sprawę prowadzi: insp. Marta Ciuraj-Makarewicz, tel. 29 743 77 04, e-mail: odpady@wyszkow.pl

PGN.6727.273.2016

Wyszaków, dn.01.04.2016

Wyrys

- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszakowa dla obszaru części ul. Pułtuskiej, ul. Włociańskiej i ul. Żytnej uchwalonego uchwałą nr XXXI/273/12 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 28 grudnia 2012 roku opubl. w Dz.U.Woj.Maz. w dniu 01.02.2013r., poz. 1236,
- dla działki nr 826/20 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod ciągi pieszo - jezdne ozn. symbolem 1.KDX.
- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszakowa dla ulicy Graficznej oraz części ulic Pułtuskiej i Leśnej uchwalonego uchwałą nr XLV/463/14 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 13 lutego 2014r., obubl. w Dz.Urz.Woj.Maz. w dniu 05.03.2014r., poz. 2004,
- dla części działki nr 1206 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogi publiczne klasy drogi zbiorczej ozn. symbolami KDZ3, KDZ4.

Na części działki nr 1206 w Wyszakowie należy wykonać ścieżki rowerowe.

- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum” Wyszakowa uchwalonego uchwałą nr XIII/74/11 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 21 lipca 2011r. opubl. w Dz.Urz.Woj.Maz.Nr 179 z dnia 30.09.2011, poz. 5537,
- dla części działki nr 4867/2 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogi i ulice publiczne – zbiorcze ozn. symbolem 05KDZ.

Na działce nr 4867/2 w Wyszakowie znajduje się obiekt małej architektury wpisany do rejestru zabytków.

- ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wyszakowa uchwalonych uchwałą nr XIX/18/2000 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 20.04.2000 opubl. w Dz.Urz.Woj.Maz.Nr 58 z dnia 02.06.2000, poz.598,
- dla części działki nr 1206 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę gminną,
- dla części działki nr 4867/2 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 19 KZ,

- dla części działki nr 2623/17 w Wyszkanie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 19 KZ,
 - dla działki nr 3255 w Wyszkanie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 52KL,
 - dla działki nr 3201 w Wyszkanie położonej na terenie przeznaczonym pod drogi główne ozn. symbolem 03KG.
- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszka dla kwartału ulic: 11-go Listopada, Pułtuskiej, Wspólnej, Dworcowej, I Armii Wojska Polskiego i Prostej uchwalonego uchwałą nr XXXVI/353/13 Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 13 czerwca 2013 roku opubl. w Dz.U.Woj.Maz. w dniu 14.08.2013r., poz. 9250,
- dla działki nr 3435 w Wyszkanie położonej na terenie przeznaczonym pod ulice publiczne zbiorcze ozn. symbolem 1KDZ.

Uwaga: Powyższa uchwała pismem znak LEX-I.4131.89.2013.BŁ z dnia 16 lipca 2013r. została w części unieważniona, kserokopia rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Mazowieckiego w załączeniu.

- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Wyszka dla miejscowości: Rybienko Stare, Rybienko Nowe i ul. Serockiej w Wyszkanie uchwalonego uchwałą nr VII/34/11 Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 31 marca 2011r. opubl. w Dz.Urz.Woj. Mazowieckiego Nr 90 z dnia 30.05.2011, poz.2894.
- dla części działki nr 2623/17 w Wyszkanie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę publiczną - zbiorczą ozn. symbolem 2KDZ.

Część działki nr 2623/17 znajduje się w granicach otoczenia obiektu wpisanego do rejestru zabytków (zespół pałacowo – parkowy z parkiem i otoczeniem w promieniu 200 m, decyzja o wpisie z dnia 19.05.1956r., obecny numer rejestru A-378)

- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wyszka dla miejscowości Leszczdół Nowiny uchwalonego uchwałą Nr VIII/43/2011 Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 28 kwietnia 2011 roku opublikowaną w Dz.U.Woj.Maz. Nr 108 z dnia 22.06.2011, poz. 3417.

- dla działek nr 42/6, 39/5, 33/1, 21/3, 20/3, 469/1 w Leszczycie Nowiny położonych na terenie przeznaczonym pod drogę dojazdową ozn. symbolem 102 KDD,
- dla działki nr 24/3 w Leszczycie Nowiny położonej na terenie przeznaczonym pod drogi dojazdowe ozn. symbolami 102 KDD, 84 KDD.

➤ ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków uchwalonych uchwałą nr XXXII/33/2001 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 28.06.2001 opublikowaną w Dz.Urz.Woj.Maz.Nr 171 z dnia 20.08.2001, poz. 2700

- dla działek nr 54/2, 148 w Leszczycie Pustki położonych na terenie przeznaczonym pod drogę powiatową ozn. symbolem 7.KZ.

Wydano dla: ROSBUD Robert Rosiński, ul. Generała Kazimierza Puławskiego 18C, 07-202 Wyszaków.

Z up. Burmistrza
mgr Katarzyna Kozłowska
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

Uiszczono opłatę skarbowa
w wysokości 200,-
w dniu 07.04.2016.
Na rachunek Urzędu Miejskiego w Wyszakowie
Nr 25 6931 0003 0002 2233 8004 0001

PRACOWNIK
Anna Staniszevska
Wyszaków

Sprawę prowadzi:
Anna Staniszevska – Wydział Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami
pokój nr 131, tel. (29) 743 77 60
anna.staniszevska@wyszakow.pl

WOJEWODA MAZOWIECKI
Nr LEX-I.4131.89.2013.BE

2013-07-22

Warszawa, 16 lipca 2013 r.

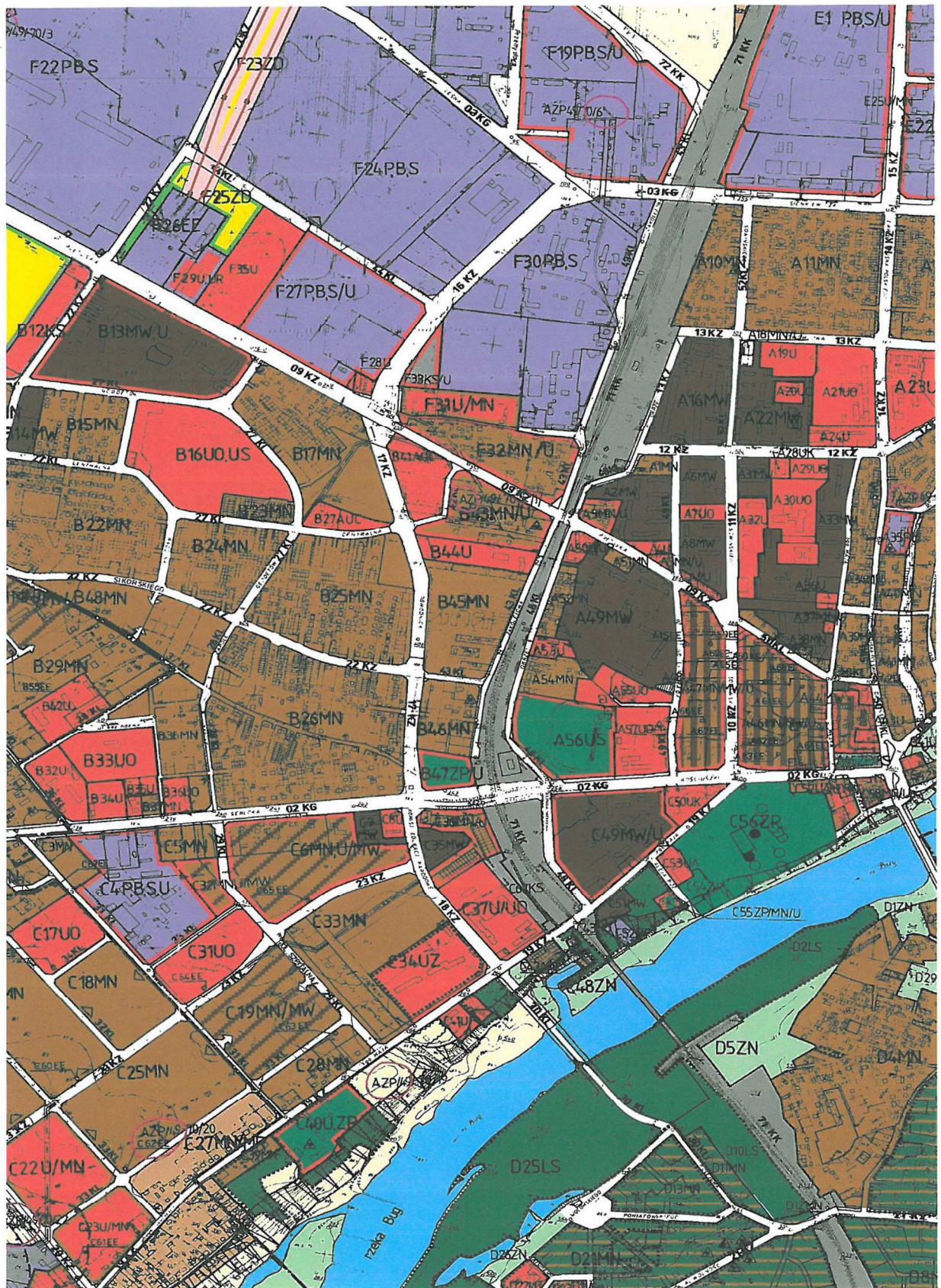
ROZSTRZYGNIECIE NADZORCZE

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594)

stwierdzam nieważność

uchwały Nr XXXVI/353/13 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 13 czerwca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa dla kwartału ulic: 11-go Listopada, Pułtuskiej, Wspólnej, Dworcowej, I Armii Wojska Polskiego i Prostej, w części dotyczącej ustaleń:

- § 2 pkt 1, 5, 28, 29 i 30 uchwały;
- § 12 ust. 2 pkt 13 uchwały oraz załącznika graficznego, dla terenu oznaczonego symbolem 4KX, stanowiącego teren ciągu pieszo - jezdni;
- § 12 ust. 2 pkt 10, 11, 12 i 14 uchwały, w zakresie ustalenia dotyczącego minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających;
- § 14 uchwały oraz załącznika graficznego, dla terenu oznaczonego symbolem 2 MN, stanowiącego teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- § 15 ust. 3 uchwały, fragment w brzmieniu: „(...) lub wolnostojących (...)”;
- § 16 ust. 6 pkt 8, 9, 10, 11 i 12 uchwały;
- § 19 uchwały oraz załącznika graficznego, dla terenów oznaczonych symbolami: 1U, 2U i 5U, stanowiących teren zabudowy usługowej nieuciążliwej;
- § 23 ust. 1 uchwały, fragment w brzmieniu: „(...) i usług nieuciążliwych”;
- § 24 uchwały oraz załącznika graficznego, dla terenów oznaczonych symbolami: 1U/KS i 2U/KS, stanowiącymi teren usług nieuciążliwych, parkingów i garaży.



OZNACZENIA OGRANICZAJĄCE

	Granice miasta Wyszków
	Granice wsi
	Linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania

UŻYTKOWANIE

MN	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE
MN/MR	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE I ZAGRODOWEJ
MN/MR/U	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE I ZAGRODOWEJ Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
MN/MW	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE I WIELORODZINNEJ
MN/MW/U	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE I WIELORODZINNEJ Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
MN/MW/U	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE, USŁUG ORAZ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
MN/U	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
U/MN	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
AUC	TERENY USŁUG SKONCENTROWANYCH
UA	TERENY USŁUG ADMINISTRACYJNYCH
UA/U	TERENY USŁUG ADMINISTRACYJNYCH I USŁUG
UK	TERENY USŁUG KULTURY
UO	TERENY USŁUG OŚWIATY
UO,U	TERENY USŁUG OŚWIATY I USŁUG
UO,US	TERENY USŁUG OŚWIATY I SPORTU
US	TERENY USŁUG SPORTU
UT	TERENY USŁUG TURYSTYKI
UT/MN	TERENY USŁUG TURYSTYKI I ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
UZ	TERENY USŁUG ZDROWIA
U	TERENY USŁUG
U/UR	TERENY USŁUG Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ RZEMIEŚLICZEJ
U/ZP	TERENY USŁUG I ZIELENI PARKOWEJ
ZP/KS	TERENY ZIELENI PARKOWEJ I USŁUG KOMUNIKACYJNYCH
B,S,U	TERENY BAZ, SKŁADÓW I USŁUG
P,B,S	TERENY PRZEMYSŁU, BAZ I SKŁADÓW
P,B,S,U	TERENY PRZEMYSŁU, BAZ, SKŁADÓW I USŁUG
P/U	TERENY PRZEMYSŁU Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
EE	TERENY URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH - ZAKŁAD ENERGETYCZNY
EG	STACJE REDUKCYJNE GAZU
NO	TERENY OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW I PRZEPOMPOWNI
WZ	TERENY STACJI WODOCIĄGOWEJ - ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
KS	TERENY USŁUG KOMUNIKACYJNYCH
RP	TERENY ROLNE

URZĄDZENIA LINIOWE

	LINIE NAPIĘTIOWE 1 kV
	GAZOCIĄGI WYKŁADKOWE CIŚNIENIA 0,250
	KOLEKTORY SANITARNE
	MAGISTRALE WODOCIĄGOWE

	RZĘKA BUG
	CIEKI WODNE I ZŁAKA WODNE
	PROJEKTOWANA STREFA OCHRONY POŚREDNIEJ ZEWNĘTRZNEJ OD WJĘCIA KOMUNALNEGO WÓD
	WYZNACZONY ZASIĘG OD DZIAŁALNOŚCI OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW

OZNACZENIA INNE

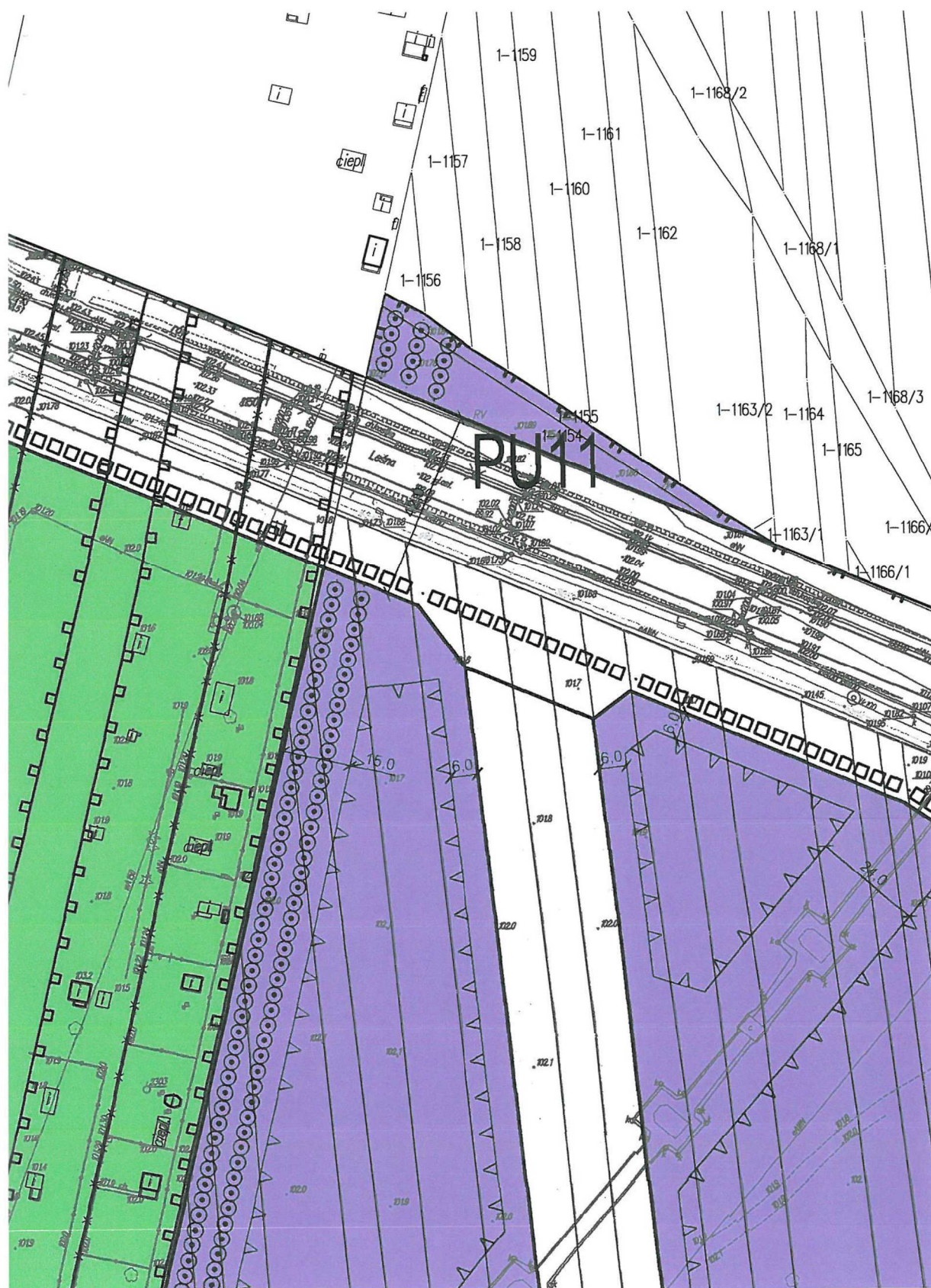
Elementy systemu przyrodniczego miasta

	Erozyjne skarpy
	Dolina boczna
	Lasy
	Zadrzewienia łęgowe w dolinie Bugu

ZP	TERENY ZIELENI PARKOWEJ
ZC	TERENY CMENTARZY
ZD	TERENY OGRÓDÓW DZIAŁKOWYCH
ZS, LZ	TERENY ZIELENI LEŚNEJ
ZL	TERENY ZIELENI LEŚNEJ I ZADRZEWIEŃ
ZN	TERENY ZIELENI ŁĘGOWEJ ŚRODOPOLNEJ ORAZ DOLIN RZEK
	KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ DLA TERENÓW NIEZAINWESTOWANYCH
	KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH PODZIAŁÓW TERENU LUB WYZNACZONE W PLANACH MIEJSCOWYCH
KE	DROGI EKSPRESOWE
KG	DROGI GŁÓWNE
KZ	DROGI BOCZNE
KL, KD	DROGI LOKALNE I DOJAZDOWE
KP	CIĄGI PIESZE
KK	TERENY KOLEJOWE


















USTALENIA KONSERWATORSKIE

	STANOWISKO ARCHEOLOGICZNE
	Pomniki przyrody ożywionej istniejące i projektowane
	OBIEKTY ZNAJDUJĄCE SIĘ W REJESTRZE LUB EWIDENCJI ZABYTEKÓW



Skala 1: 1000

OZNACZENIA BĘDĄCE USTALENIAMI PLANU

-  Zakres opracowania
-  Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania
-  Nieprzekraczalne linie zabudowy
-  MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
-  U/MN - tereny zabudowy usługowej nieuciążliwej w połączeniu z zabudową mieszkaniową jednorodziną
-  U/M - tereny zabudowy usługowej nieuciążliwej - mieszkaniowej
-  MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
-  MWU - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej nieuciążliwej
-  U - tereny zabudowy usługowej nieuciążliwej
-  UH - tereny usług handlu
-  UO - tereny usług oświaty
-  P/U - tereny zabudowy przemysłowo - usługowo - składowej
-  ZP/U - tereny zieleni urządzonej i usług nieuciążliwych
-  U/KS - tereny usług nieuciążliwych, parkingów i garaży
-  TZ - tereny zamknięte
-  KDZ - tereny ulic publicznych zbiorczych
-  KDL - tereny ulic publicznych lokalnych
-  KDD - tereny ulic publicznych dojazdowych
-  KX - tereny ciągów pieszo - jezdnych
-   Szpalery drzew

Wypis z MPZP Wyszków

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Wyszków, 30.10.2016r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179, – obręb geodezyjny Wyszków pn: „**Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie ‘parkuj i jedź’ wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysłową**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

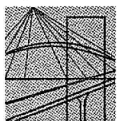
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

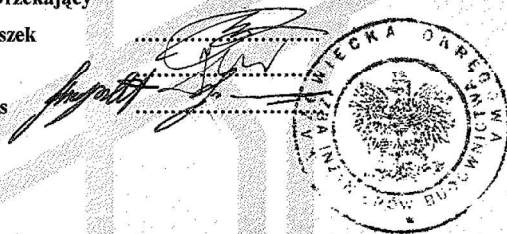
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

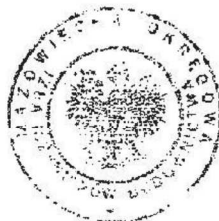
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

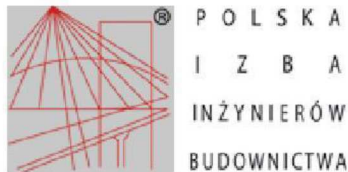
Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NKC-7FC-45T *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano budowę miejsc postojowych w systemie parkuj i jedź, przebudowę skrzyżowania z ul. Przemysłową, budowę zjazdów publicznych, indywidualnych, ścieżek rowerowych, chodników, założenie zieleni drogowej.

JEZDNIA GŁÓWNA UL. LEŚNEJ

- Ulica o długości 910,00m,
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi zgodnie z PZT – G (główna)
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni głównej:
 - 7 m (2 x 3,5m), spadek daszkowy 2%,

ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90°, miejsca postojowe długości 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 154szt. (w tym 2 dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m),
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego.

Pozostałe istniejące miejsca parkingowe będą przełożone geometrycznie i wysokościowo(wg PZT).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

ZJAZDY PUBLICZNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z mieszanki betonu asfaltowego, nie szersze niż szerokość jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania, do granicy pasa drogowego,
- nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego.

ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość ścieżek rowerowych 2,0m, na dojazdach do dróg bitumicznych poszerzona do 3,0m,
- spadek 2% w kierunku jezdni,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość chodnika -2m, lokalnie zawężona do 1,5m, na przejściach dla pieszych poszerzona do 4,0m,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia o nawierzchni z betonu konstrukcyjnego C30/37, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość -3m, skosy wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

PARAMETRY RONDA:

- średnica zewnętrzna ronda - 42m,
- średnica wyspy środkowej ronda – 28m,
- szerokość jezdni ronda 5,5m,
- szerokość pierścienia ronda 1,5m,
- pierścień ronda o nawierzchni z kostki granitowej, jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- spadek poprzeczny 4% od środka koła w kierunku krawędzi jezdni.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Skrzyżowanie ulic Leśnej i Przemysłowej zaprojektowane zostało na jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu średnie rondo) o średnicy zewnętrznej 42m i średnicy wyspy środkowej 28m. Będzie to skrzyżowanie pięciowlotowe. Wyspa środkowa wykonana będzie jako nieprzejezdna dla

uczestników ruchu drogowego. Ustawione na niej urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki prowadzące U-3a. Będzie wyniesiona w stosunku do jezdni.

Ul. Leśna i ul. Przemysłowa stanowiąca dojazdy do ronda zaprojektowane zostały o szerokości jezdni 7,0m. Obydwie ulice zaprojektowano jako jednojezdniowe, dwukierunkowe. Zaoprowano je krawężnikiem drogowym 20x30 cm natomiast koło ronda zaoprowane zostanie krawężnikiem drogowym granitowym 20x30cm.

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem ze względu na małe spadki podłużne zaprojektowano ścieki uliczne z 3 rzędów kostki betonowej typu HOLAND (2x kostka grubości 6cm, 1x kostka grubości 8cm) na ławie betonowej C12/15. Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki brukowej zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Zaprojektowano 3 zatoki parkingowe o łącznej liczbie miejsc 154szt. (w tym dwa dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie budowane zatoki parkingowe wykonane będą o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego z wydzieleniem miejsc linią kostki koloru szarego. Zatoki obsługiwane będą przez jezdnie manewrowe z kostki betonowej szarej. W zakresie opracowania znajdują się również ciągi piesze i ścieżki rowerowe o ruchu dwukierunkowym, odsunięte od jezdni, a także ciągi pieszo-rowerowe wg PZT. Chodniki i ścieżki rowerowe o zmiennej, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szarej/czerwonej beżowej) obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Na przebudowywanych odcinkach zaprojektowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych. Na włączeniach do istniejących ulic spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi głównej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 7m, obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,5 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT. Przy projektowanej zatoce w pikietażu roboczym 0+806,33 zaprojektowano miejsca postojowe dla rowerów. Miejsca te będą zadaszone. Zakupiona będzie i zamocowana wiata rowerowa wielofunkcyjna o wymiarach 7,5m x 2,09m x 2,635m. Konstrukcja wiaty wykonana będzie z profili stalowych ocynkowanych ogniowo, następnie pomalowanych. Wiata w komplecie posiadać będzie aluminiowe orynnowanie. Linia dachu wiaty poprowadzona będzie w formie łuku. Dach wiaty oraz ściany boczne pokryta będzie poliwęglanem komorowym, przezroczystym. Wiata wyposażona będzie w stojaki typu „U” z profili ocynkowanych.



Wymagana konstrukcja wiaty rowerowej

Zatokę zaprojektowano o nawierzchni z betonu konstrukcyjnego C30/37, z warstwą przeciwpoślizgową, dylatowaną z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową na podbudowie betonowej C12/15 i warstwie wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem. Zaoporowano ją krawężnikiem drogowym 20x30 na ławie betonowej. Zatoka autobusowa zostanie wyposażona w peron i ustawioną na niej wiatę przystankową o konstrukcji stalowej ze stali ocynkowanej. Wiatą zostanie wyposażona w ściany boczne ze szkła hartowanego.



wymagana konstrukcja wiaty autobusowej

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego o szerokości 2,5 – 3,6 m i długości miejsca postojowego 5,0 m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1.

Wszystkie zjazdy na ulice wykonane będą jako zjazdy publiczne ze względu na charakter przemysłowy ulicy i terenu przyległego o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Zastosowano na połączeniu krawężnika zjazdu z krawężnikiem jezdni promienie łuków R5 lub wyższe zgodnie .

Ze względu na niską wartość spadków podłużnych trasy zastosowano ściek z kostki betonowej, co ma na celu poprawę odprowadzania wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Przebudowę jezdni ulicy Leśnej projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami przed projektowanym rondem. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.1 – 2.2).

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni ulicy Leśnej projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami przed projektowanym rondem. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.1 – 2.2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym(Rys. 3.1, 3.2).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(szer. 7,0 m/ 6,0 m) wraz ze skrzyżowaniami z ulicami gminnymi w obrębie ronda (pikietaż od 0+610,00 do 0+777,24) i nowymi skrzyżowaniami z nowymi ulicami:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55, gr.5,0cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W gr. 6 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr 7 cm,
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 20 cm.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 60 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(szer. 7,0 m) na pozostałych odcinkach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55, KR3, gr.5,0cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR3, gr. warstwy 6cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asf. AC 11W, śr. 100 kg/m²
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy leśnej
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 60 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, typ HOLAND, bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - azyle na przejściach dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, czerwonej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 34 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 20 cm.
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66cm.

Projektowana konstrukcja pierścienia ronda:

- nawierzchnia ścieralna z kostki granitowej 14x16
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z betonu C12/15, 25cm, .
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 65cm.

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z betonu konstrukcyjnego C30/37, gr. 22cm,
- podbudowa z betonu C12/15, dylatowana, gr. 25cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 67cm.

Projektowana konstrukcja zatoki dla samochodów ciężarowych:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55, gr. 5,0cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr 7 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 20 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 60 cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na ul. Leśnej będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania poziomego jezdni, ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów a w szczególności oznakowania ronda na skrzyżowaniu ulic Leśnej i ul. Przemysłowej, oznakowanie parkingów i zabezpieczenie ich skrajnią poziomą (żeby uniemożliwić wjazd samochodów ciężarowych).

Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obszaru opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszaków występuje 8 drzew kolidujących z inwestycją które przeznaczone są do wycinki i usunięcia.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem w większości nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Leśnej w Wyszkowie (na odcinku od ul. Graficznej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego) w systemie ‘parkuj i jedź’ wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Przemysławą”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO

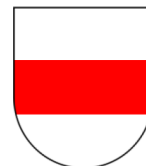
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 1150/1, 1206, 1163/1, 1164, 1165, 1271/24, 1274/1, 1275/14, 1276/13, 1277/13, 1278/14, 1280/3, 1281/12, 1282/7, 1283/7, 1284/3, 1285/3, 1286/3, 1288/3, 1291/1, 1292/1, 5600/7, 5600/15, 5600/19, 1312/18, 1399, 1179,

gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

Inwestor:

**Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

908,30 m

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZBUDOWA UL. 3 MAJA NA ODCINKU OD UL. T. KOŚCIUSZKI DO UL. PAŁACOWEJ W WYSZKOWIE			
Lp.	wyszczególnienie rodzaju powierzchni	j.m.	ilość
1	nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	m ²	8790,00
	Nawierzchnia pierścienia i poszerzeń łuków ronda z kostki granitowej	m ²	190,00
2	Nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	m ²	4420,40
2	nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki betonu asfaltowego	m ²	1662,00
	Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu C30/37	m ²	158,75
	Nawierzchnia parkingu dla rowerów z kostki betonowej kolorowej	m ²	60,50
3	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej	m ²	2155,00
4	nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m ²	2739,00
5	Nawierzchnia opasek i azyli dla pieszych z kostek betonowych	m ²	104,90
6	Zieleń drogowa	m ²	8532,50
		SUMA	28 813,05

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2,
- Wykonanie podbudów pomocniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr. 7 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W, gr. 6 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 5 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów, zatok parkingowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonu konstrukcyjnego,
- Wykonanie nawierzchni zatoki parkingowej dla samochodów ciężarowych z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA