

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

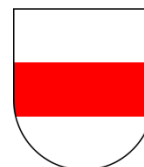
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Targowej na odcinku od
ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszakowie

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Wyszaków-działki ewid.: 5023, 5005,
5004, 5171
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: Stała organizacja ruchu

Branża: DROGOWA

Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: Listopad 2015

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	8
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	9
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	10

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkowie o długości odcinka 300,00m.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, mieście Wyszków. Teren objęty opracowaniem to działki ewid o nr 5023, 5005, 5004, 5171 stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Targowej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

2.2.Opis stanu istniejący

Przebudowywany odcinek ulicy Targowej rozpoczyna się od drogi gminnej ulicy Granicznej o nawierzchni utwardzonej (kostką brukową).

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ulicy Targowej należącej do gminy Wyszków w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0m do 11,5m. Odcinek stanowi zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD”.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa ulicy obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 5023, 5005, 5004, 5171 stanowiących pas drogowy przebudowywanej ul. Targowej oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o nowej konstrukcji, zjazdów do posesji.

Dane do projektowania:

- klasa ulicy -D,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 300,00 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy publiczne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wbudowanie opornika betonowego 12x25 cm na ławie z betonu o klasie C12/15.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała 5,5 m szerokości z spadkiem 2% daszkowym i zostanie zaoporowano opornikiem betonowym 12x25 na całej swojej długości. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi od 3,0 do 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową ulic Geodetów, przewidywany termin- październik 2016r

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku ul. Targowej zaprojektowano w obręb skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego pionowe znaki informacyjne D-1, umieszczono je po obu stronach skrzyżowania. Na włączeniu ul. Władysława Broniewskiego w ul. Targowa ustawiono pionowy znak ostrzegawczy A-7. Natomiast po przeciwnej stronie drogi na zjeździe z ul. Targowej w ul. Władysława Broniewskiego ustawiono znak zakazu B-18 (2,5t). Skrzyżowanie ul. Targowej z ul. Stefana Batorego oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-1 po obu stronach skrzyżowania na ulicy z pierwszeństwem przejazdu (ul. Targowa), ul. Stefana Batorego oznakowana pionowymi znakami ostrzegawczymi A-7. W odległości około 50m od zakończenia projektowanej nawierzchni utwardzonej kostką brukową, postawiono znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana Nawierzchni). Na głównym ciągu ul. Targowej zaprojektowano dwa progi zwalniające U-16 najazdowe. Oznaczono je następującymi znakami pionowymi A-11a, wraz z znakiem B-33 oraz tabliczką T-1 (20 m). Znaki pionowe umieszczono na jednej konstrukcji wsporczej po dwóch stronach jezdni w odległości 20m od progu zwalniającego.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	ŚREDNIE
	A-30	Inne niebezpieczeństwo (zmiana nawierzchni)	1	
	A-11a	Uwaga próg zwalniający	4	
Znaki informacyjne	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	4	
Znaki zakazu	B-18	Zakaz wjazdu pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t	1	
	B-33	Ograniczenie prędkości do 20 Km/h	4	
Tabliczka	T-0	Inne informacja	1	
	T-1	Odległość (20 m)	4	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego
w Wyszkanie”**