

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: „Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkanie

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Wyszaków-działki ewid.: 5023, 5005, 5004, 5171
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: Grudzień 2014

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „ Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkuwie (Rybieńko Leśne)\"

Adres inwestycji: Gmina Wyszkuw, obręb geodezyjny Wyszkuw-działki ewid. 5023, 5005, 5004, 5171
gmina Wyszkuw, powiat wyszkowski,

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Bilans robót ziemnych

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5 Przekroje charakterystyczne w skali 1:100

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 5023, 5005, 5004, 5171 dla zadania pn. **„Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkowie”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

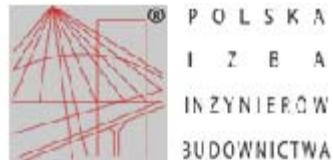
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „ Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb geodezyjny Wyszkanie -działki ewid.: 5023, 5005, 5004, 5171
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK pod Nr P.1435.2014.1844 sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną sporządzona przez p. mgr inż. Pawła Stępczaka uprawnionego geologa.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkanie o długości odcinka 300,00m. Teren objęty

opracowaniem to działki ewid o nr 5023, 5005, 5004, 5171 położone w obrębie geodezyjnym Wyszków, gmina Wyszków, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Targowej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi dojazdowej ul. Targowej, w miejscowości Rybienko Leśne. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek ulicy Targowej rozpoczyna się od drogi gminnej ulicy Granicznej o nawierzchni utwardzonej (kostką brukową).

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ulicy Targowej należącej do gminy Wyszków w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0m do 11,5m. Odcinek stanowi zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD”.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym ulicy Targowej na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej, częściowa wymiana,
- sieć elektroenergetyczna eN podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji, kolidujące słupy do usunięcia,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa ulicy obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 5023, 5005, 5004, 5171 stanowiących pas drogowy przebudowywanej ul. Targowej oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o nowej konstrukcji, zjazdów do posesji.

Dane do projektowania:

- klasa ulicy -D,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 300,00 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy publiczne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wbudowanie opornika betonowego 12x25 cm na ławie z betonu o klasie C12/15.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,5 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.1Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano ulicę Targową ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 5,5m i zaoporowano opornikiem betonowym 12x25. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi od 3,0 do 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

4.2. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

4.4. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej ulicy

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

Warunek mrozoodporności spełniony (minimalna grubość warstw konstrukcji wymagana dla kategorii ruchu KR1 i nośności podłoża G1 wynosi $0,4h_z=40$ cm).

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Nawierzchnia chodników

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Nawierzchnia poboczy utwardzonych

- nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grubość

- warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Jako obramowanie jezdni i zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 natomiast dojeżdź dla pieszych zaoporowano obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 5 cm i obsiać trawą.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

4.9. Roboty ziemne.

Grunt z wykopów należy wykorzystać do nadania właściwego przekroju poprzecznego w liniach rozgraniczenia. W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie ziemi warstwy ziemi urodzajnej na grubości 20cm.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu się z sieciami uzbrojenia lub w ich okolicy należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu właścicielom mediów. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy zagrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Jeżeli teren budowy na którym są wykonywane roboty ziemne nie może być ogrodzony Wykonawca robót winien zapewnić stały dozór.

4.10. Warunki gruntowo-wodne.

Dokumentację badania podłoża gruntowego dla niniejszego zadania wykonała firma GEO PROSPEKT. Wg tego dokumentu projektowana droga kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) a warunki gruntowe kwalifikują się do prostych.

Do głębokości naturalnej strefy przemarzania ($H_z=1,0$ m p.p.t.) opisane grunty pod warstwą humusową kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa ul. Targowej obejmować będzie utwardzenie działek nr 5023, 5005, 5004, 5171 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki betonowej (grafitowej) oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Wyliczenie ilości nawierzchni jezdni ulicy:

Ciąg główny:

300m x 5,5m = 1 650,00 m²,

Skrzyżowanie z ul. Stefana Batorego: 259,51 m²

.....

RAZEM POWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ: 1 909,51 m²

Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Opornik 12x25
1	0+013,00	P	16,10	13,32
2	0+41,30	L	14,70	11,31
3	0+042,30	P	19,45	13,10
4	0+063,10	P	19,53	7,60
5	0+077,00	L	14,85	8,80
6	0+082,80	P	18,42	7,20
7	0+094,40	L	22,93	8,90
8	0+103,40	P	19,82	13,20
9	0+123,20	L	19,92	13,20
10	0+161,10	L	10,83	9,70
11	0+208,20	L	17,51	12,40
12	0+227,40	P	8,20	6,55
13	0+231,80	P	8,10	6,55
14	0+255,20	L	14,20	6,70
Razem:			224,56	131,83

Wyliczenie ilości nawierzchni chodników, dojść do furtek:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Obrzeże 8x30
1	0+026,10	L	3,20	6,50
2	0+070,70	L	4,80	9,06
3	0+217,02	P	1,83	4,80
4	0+220,74	P	1,81	4,80
5	0+232,50	L	3,60	7,16
6	0+252,60	P	2,07	4,80
Razem:			17,31	37,12

Wyliczenie ilości pozostałych nawierzchni:

- Pobocza z kruszywa łamanego: 392,26m²
- Zieleń drogowa: 1 133,80m²,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA: 3 677,44m²

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 909,51m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-224,56m ² ,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	17,31 m ² ,
- pobocze z kruszywa	-392,26 m ² ,
-powierzchnia zieleni	-1 133,80 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA **-3 677,44m²**

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkuw”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkuw, obręb geodezyjny Wyszkuw,
działki ewid. 5023, 5005, 5004, 5171
gmina Wyszkuw, powiat wyszkowski,

2. Nazwa Inwestora

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszkuw

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszkuw
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy ul. Targowej w Wyszkanie, w gminie Wyszaków w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 5023, 5005, 5004, 5171

2. INWESTOR

GMINA WYSZAKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 909,51m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-224,56m ² ,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	17,31 m ² ,
- pobocze z kruszywa	-392,26 m ² ,
-powierzchnia zieleni	-1 133,80 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-3 677,44m²
---	-------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie poboczy z kruszywa,
- Wykonanie trawników,
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

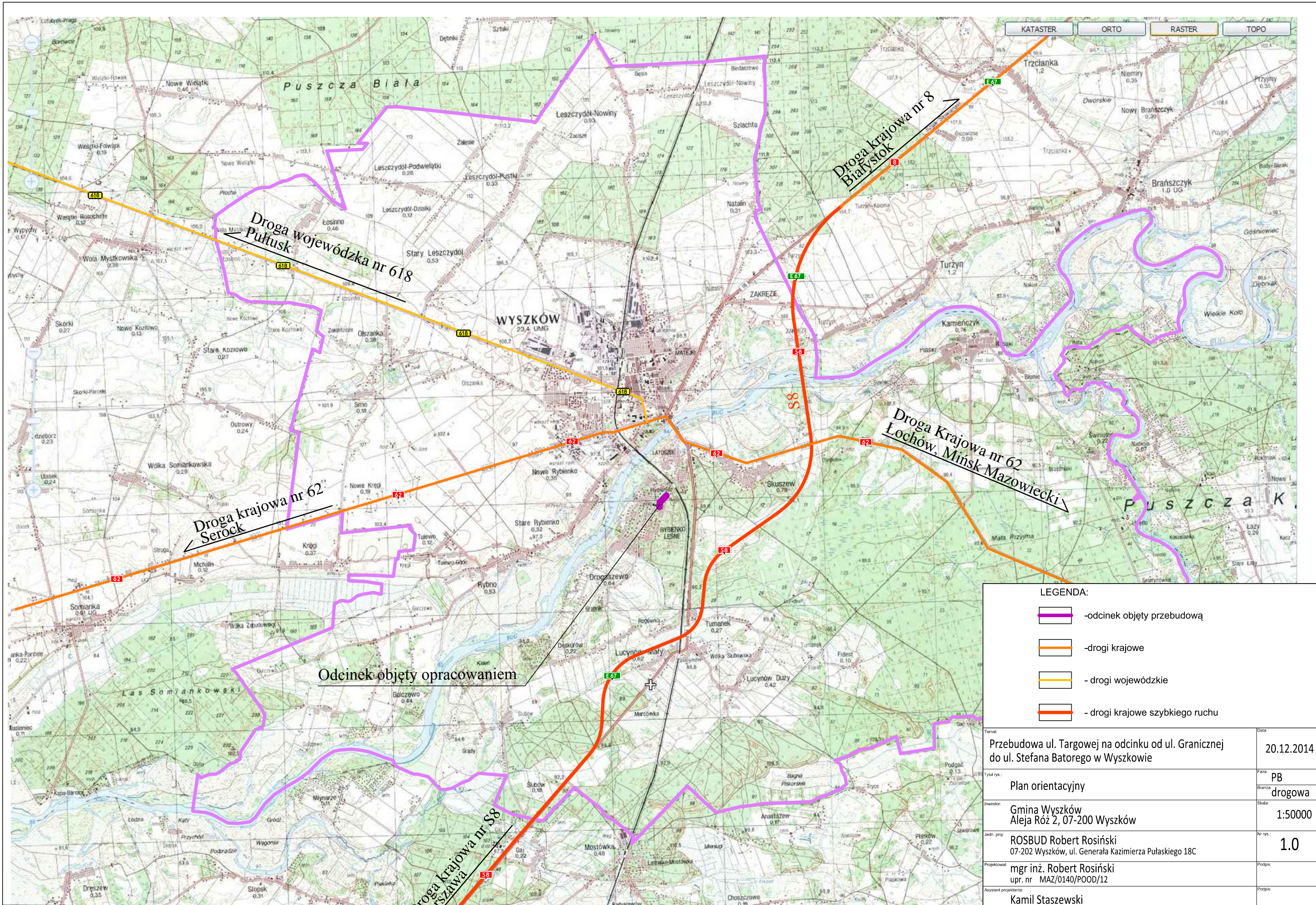
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

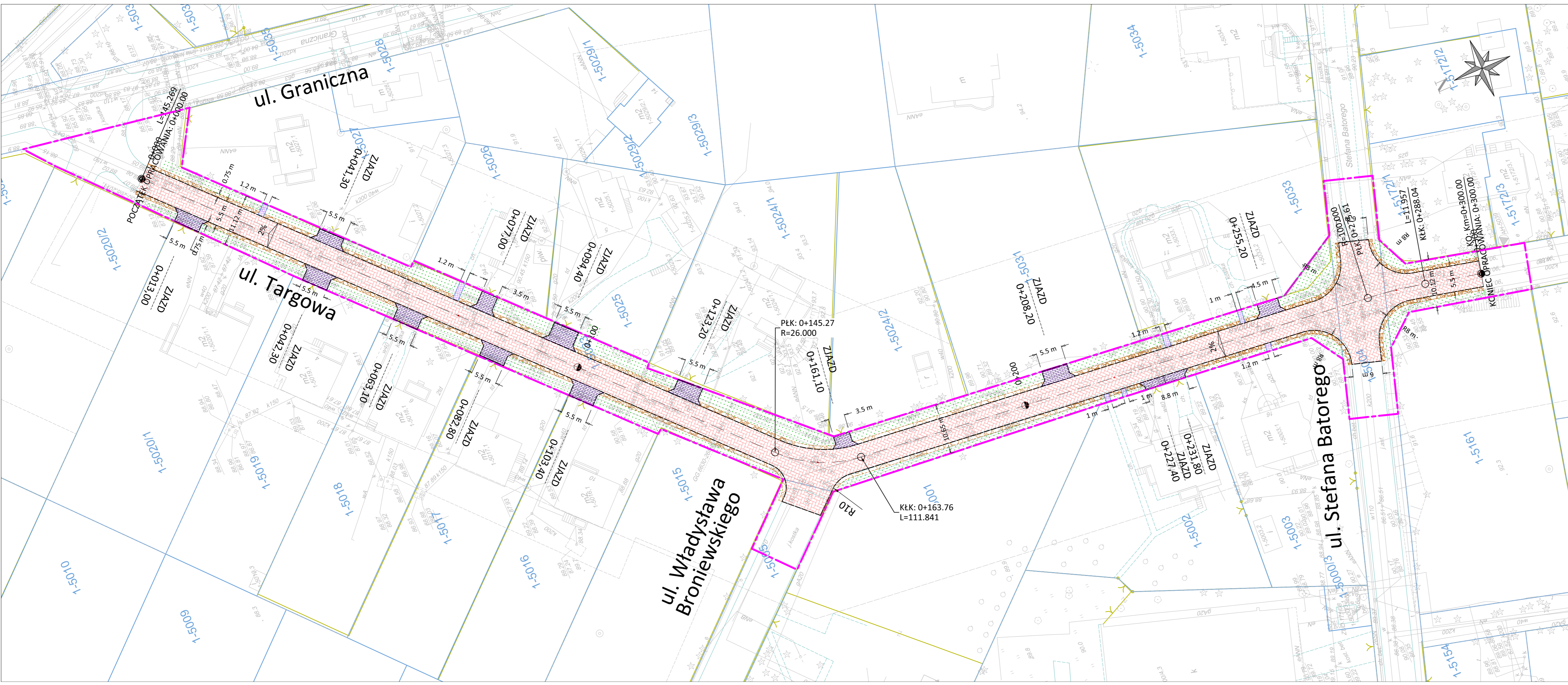
CZEŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

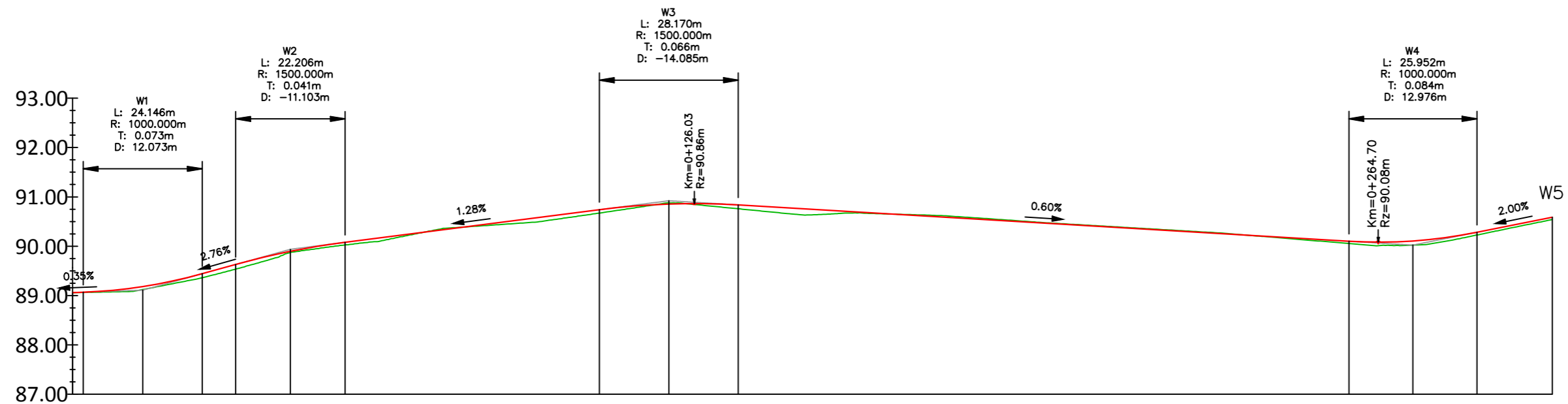
- odcinek objęty przebudową
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi krajowe szybkiego ruchu

Temat:		Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszowie		Data:	20.12.2014
Tytuł rys.:		Plan orientacyjny		Faza:	PB
Inwestor:		Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów		Branża:	drogowa
Jedn. proj.:		ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala:	1:50000
Projektował:		mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POD/12		Nr rys.:	1.0
Asystent projektanta:		Kamil Staszewski		Podpis:	



- Legenda:**
- Opornik betonowy wtopiony 12x25
 - Obrzeże betonowe 8x30
 - Nawierzchni jezdni z kostki betonowej, gr. 8cm
 - Nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki bet, gr. 8cm
 - Nawierzchnia chodników z kostki betonowej, gr. 6cm
 - Zieleń drogowa
 - Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Temat:	Przebudowa ulicy Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkuwie	Data:	20.12.2014
Tytuł rys.:	Plan zagospodarowania terenu	Forma:	PB
Inwestor:	Gmina Wyszkuw Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkuw	Branża:	drogowa
Jedn. prog.:	ROSBUĐ Robert Rośniński 07-202 Wyszkuw, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	2.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

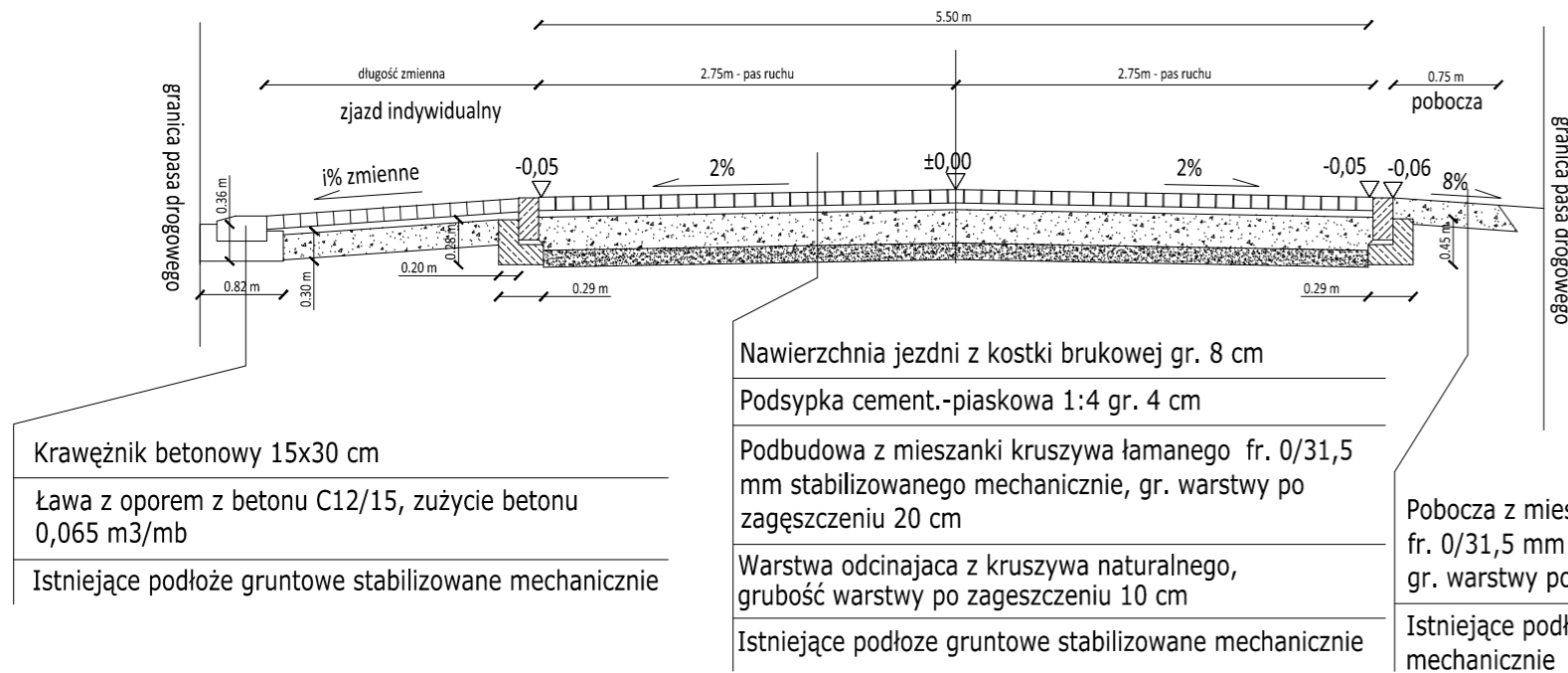


POZIOM ODNIESIENIA

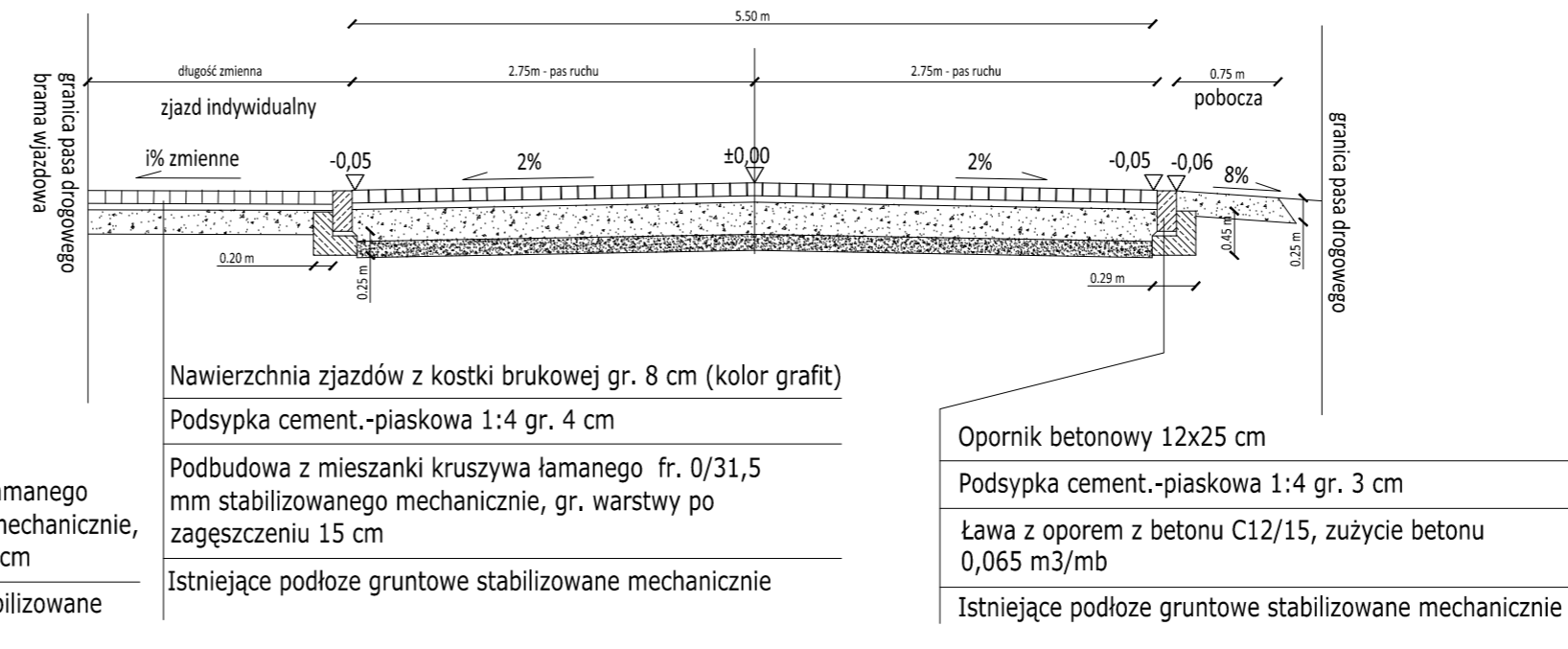
Rzędne niwelety	89.06	89.07	89.13	89.18	89.29	89.44	89.55	89.63	89.81	89.90	90.00	90.08	90.14	90.27	90.40	90.52	90.65	90.74	90.78	90.85	90.85	90.86	90.84	90.81	90.75	90.69	90.63	90.57	90.51	90.45	90.39	90.33	90.27	90.21	90.15	90.10	90.09	90.10	90.11	90.20	90.28	90.39	90.59		
Rzędne istniejące	89.06	89.06	89.08	89.12	89.24	89.36	89.46	89.54	89.73	89.87	89.96	90.03	90.08	90.14	90.26	90.39	90.46	90.57	90.67	90.72	90.87	90.88	90.81	90.76	90.71	90.64	90.67	90.64	90.60	90.53	90.46	90.40	90.34	90.28	90.21	90.13	90.06	90.04	90.02	90.02	90.13	90.23	90.34	90.54	
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.05	0.06	0.05	0.08	0.09	0.09	0.08	0.02	0.05	0.05	0.06	0.01	0.00	0.06	0.08	0.07	0.06	-0.02	-0.02	0.05	0.08	0.10	0.11	0.01	-0.01	-0.03	-0.02	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	0.00	0.02	0.04	0.05	0.08	0.08	0.07	0.05	0.05	0.05		
Elementy niwelety	L=2.14m i=0.35%		R=1000.00m L=24.15m		L=2.76m i=2.76%		R=1500.00m L=22.21m		L=51.54m i=1.28%				R=1500.00m L=28.17m		L=123.78m i=-0.60%												R=1000.00m L=25.95m		L=15.31m i=2.00%																
Elementy trasy	PROSTA L=145.27m														ŁUK POZIOMY R=26.00m L=18.50m		PROSTA L=111.84m														ŁUK POZIOMY R=100.00m L=12.44m		PROSTA L=11.96m												
Odległości	00.00	02.14	10.00	14.21	20.00	26.29	30.00	33.04	40.00	44.15	50.00	55.25	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	06.79	10.00	20.00	20.88	30.00	34.96	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	58.74	60.00	70.00	71.72	80.00	84.69	90.00	00.00		
Kilometraż	0+000													0+100																															0+300

Temat:	Przebudowa ulicy Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkowie	Data:	20.12.2014r.
Tytuł rys.:	Profil podłużny	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:100/1000
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	3.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

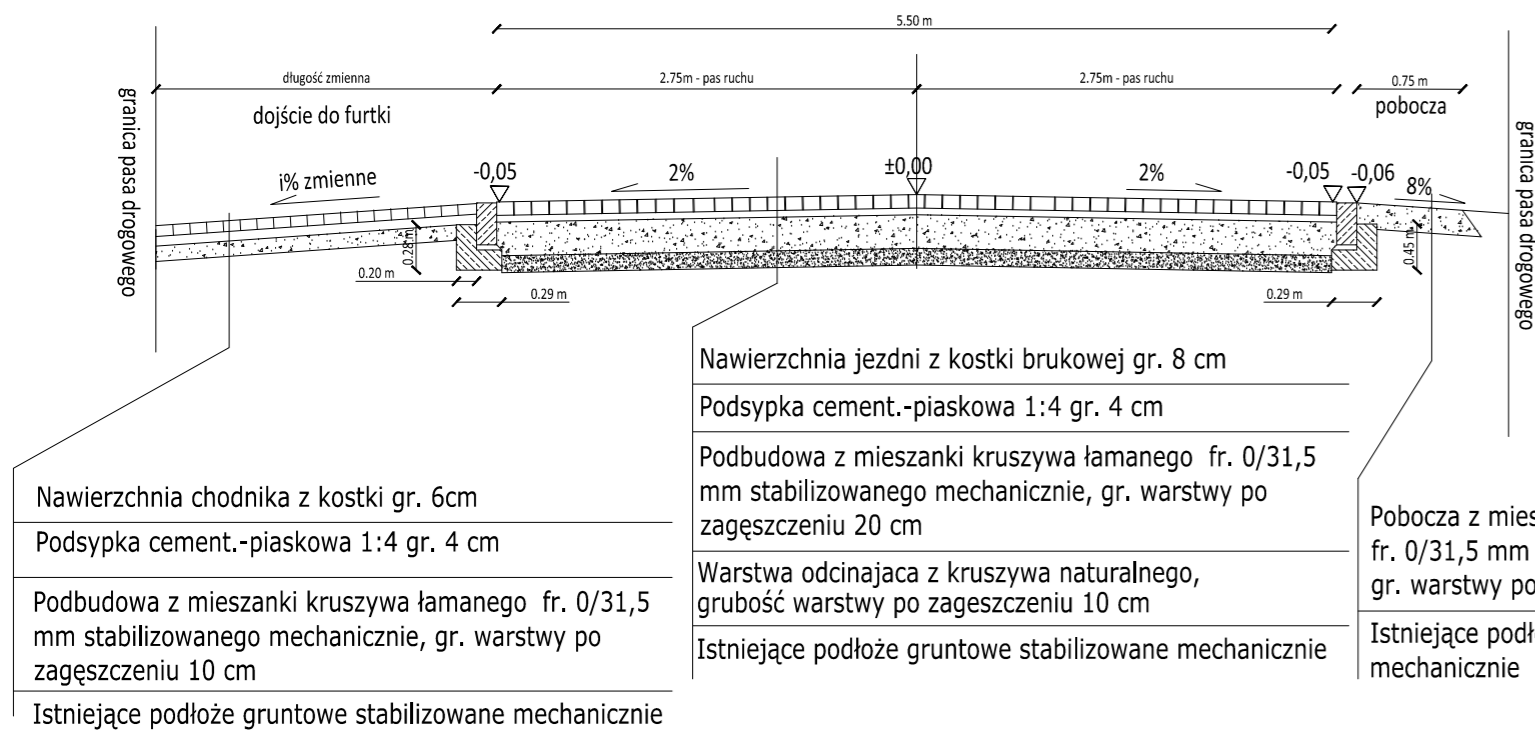
Przekrój normalny typ I



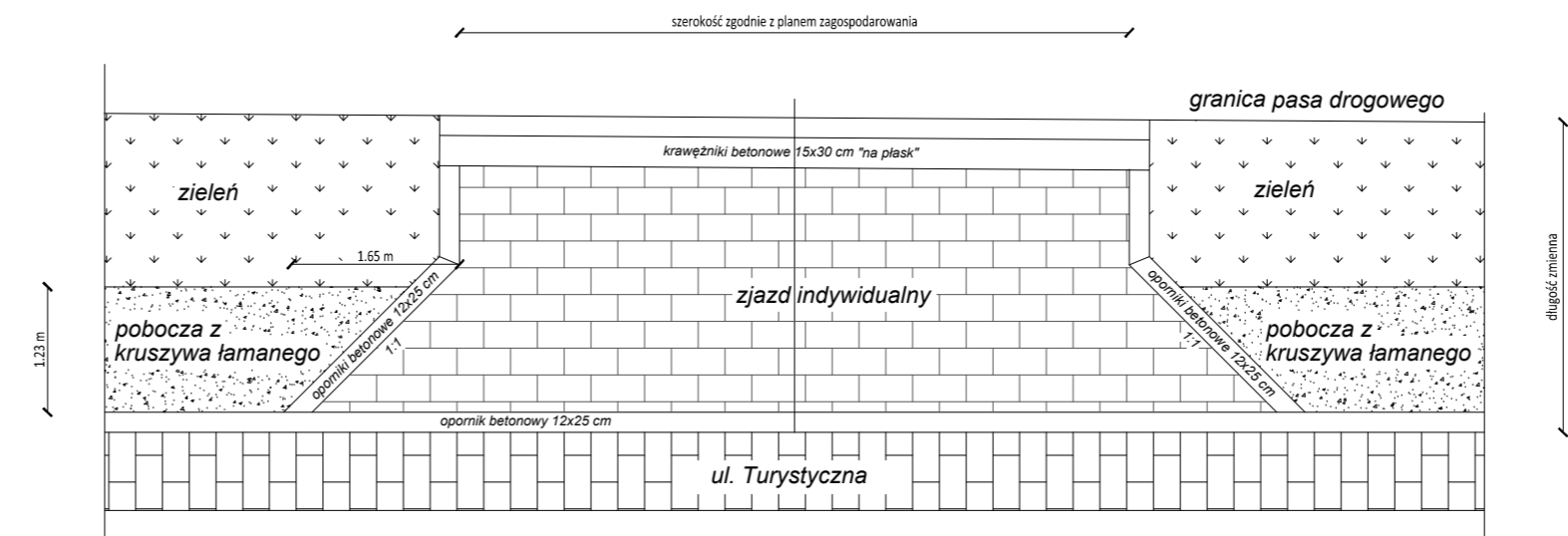
Przekrój normalny typ II



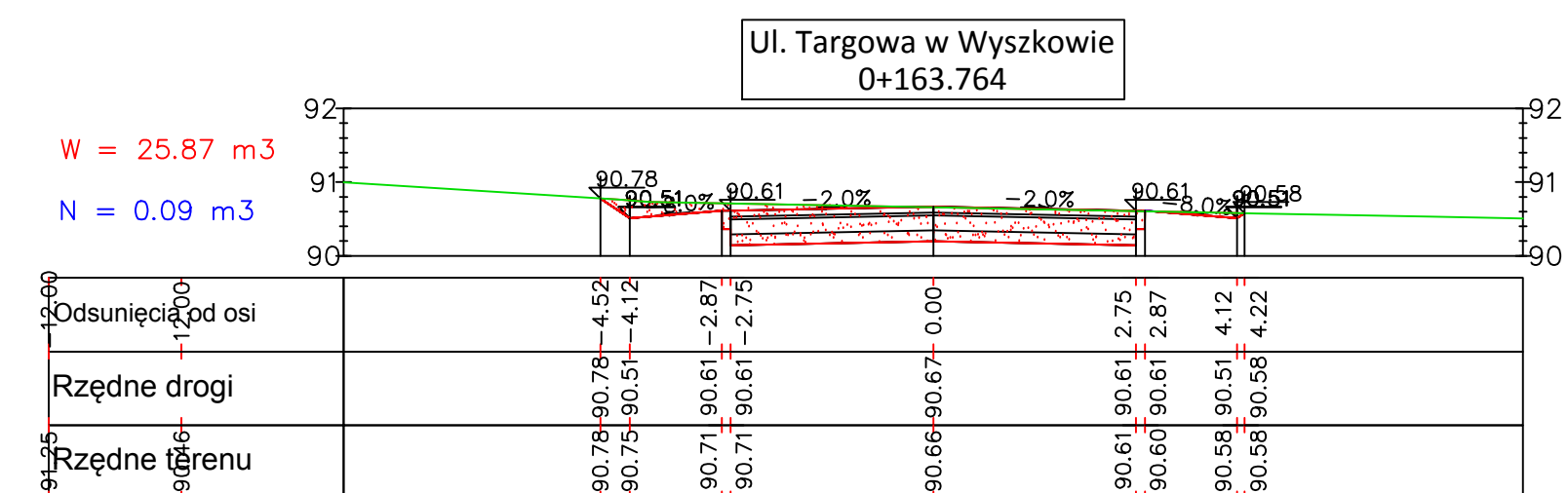
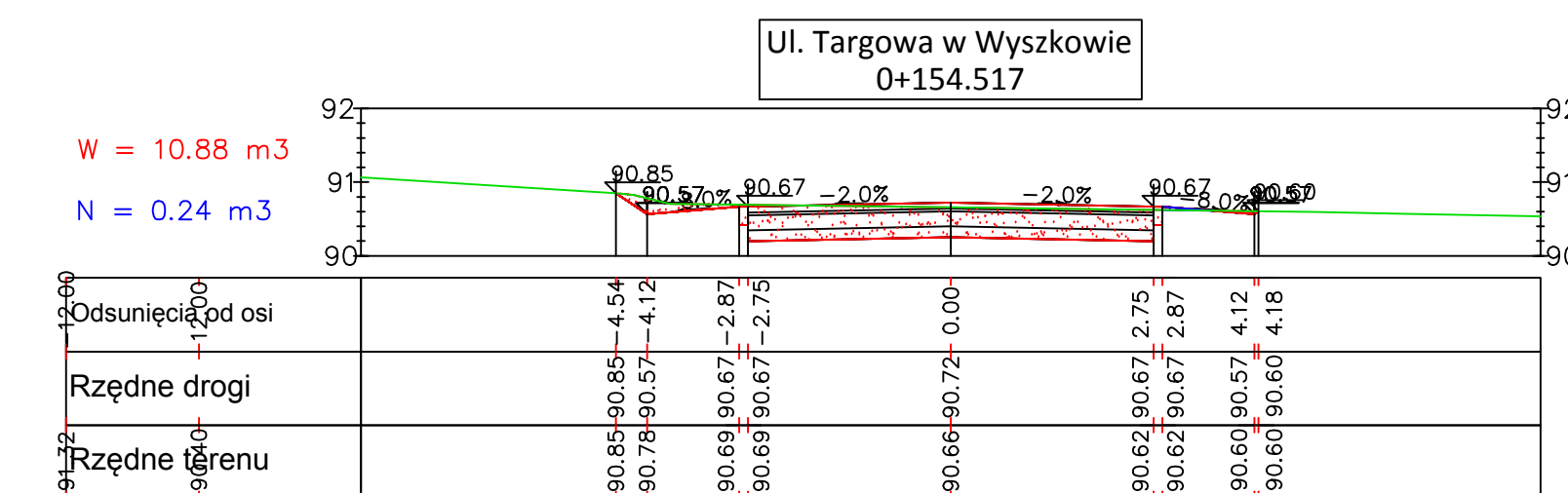
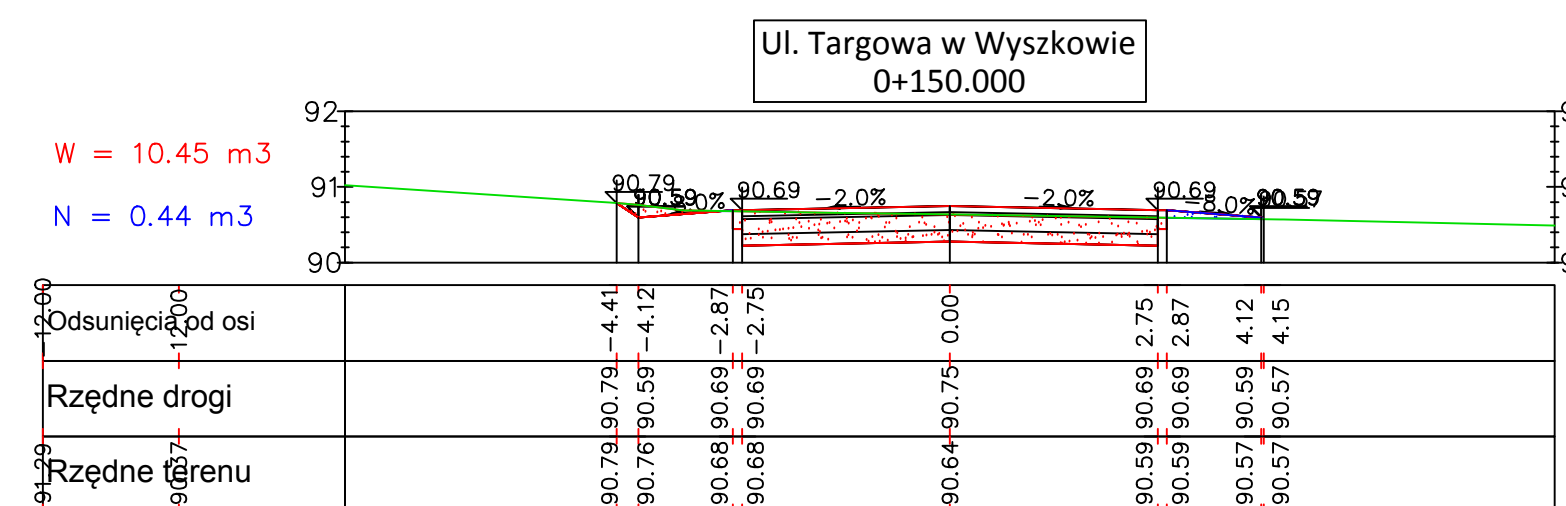
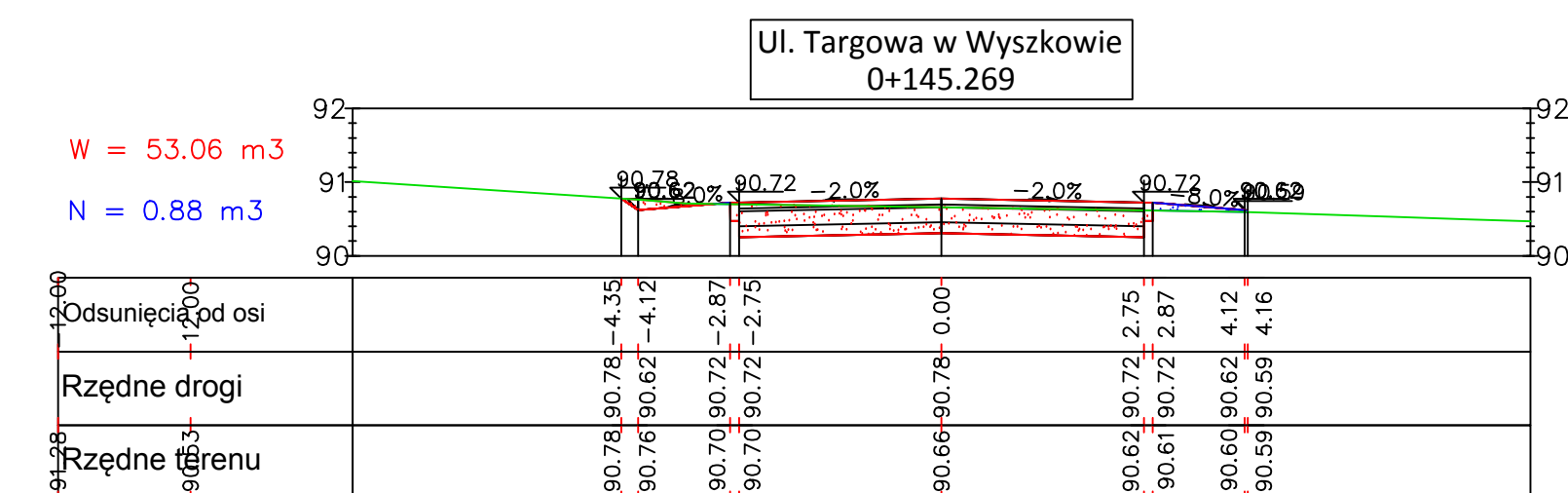
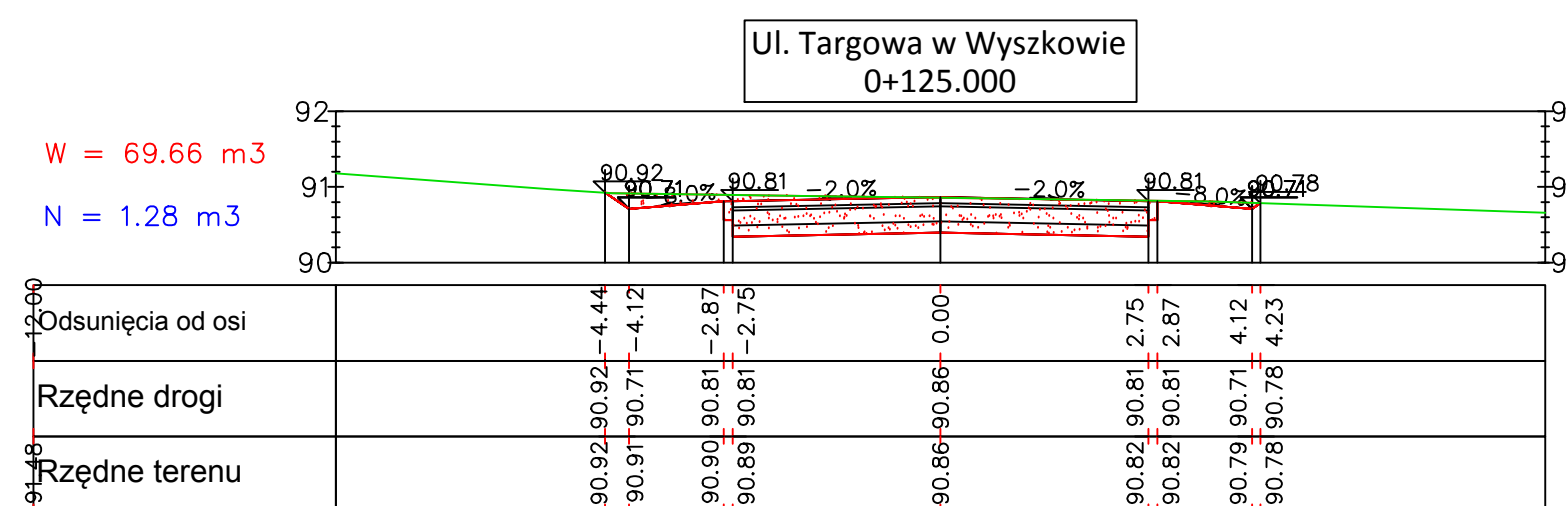
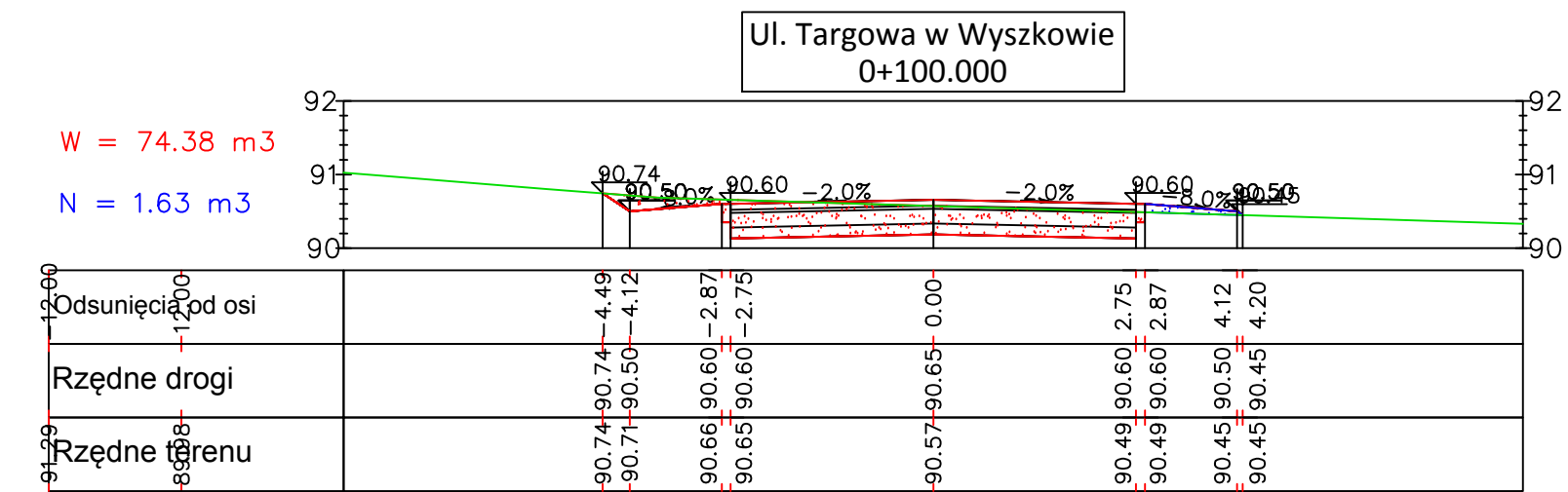
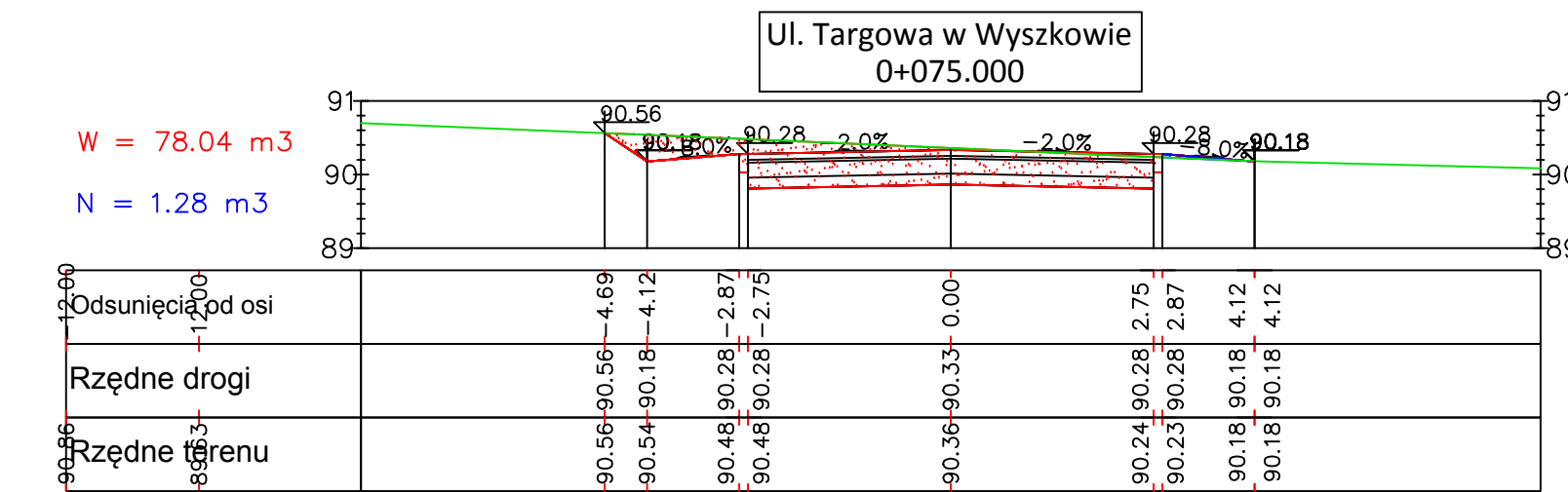
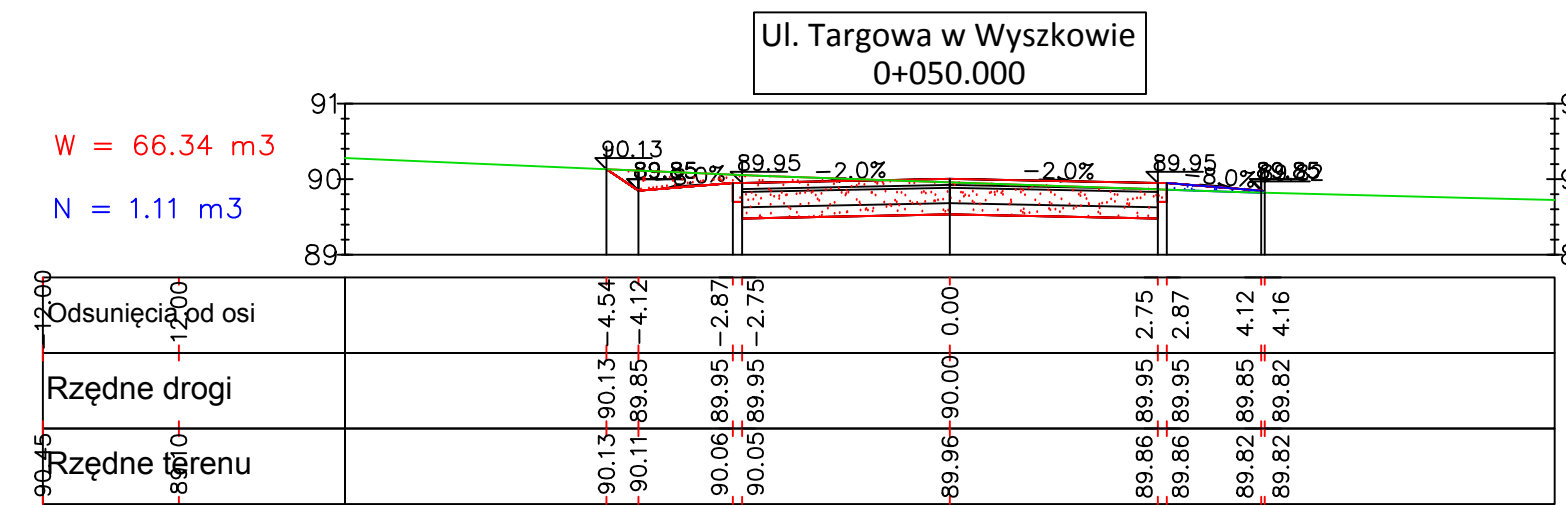
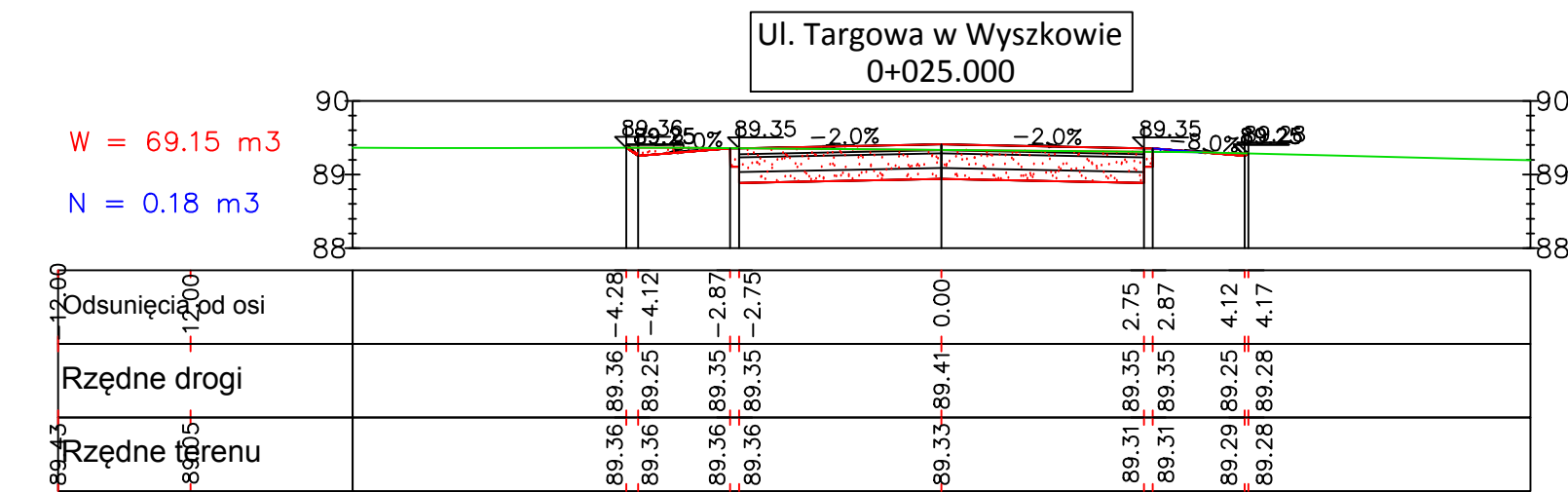
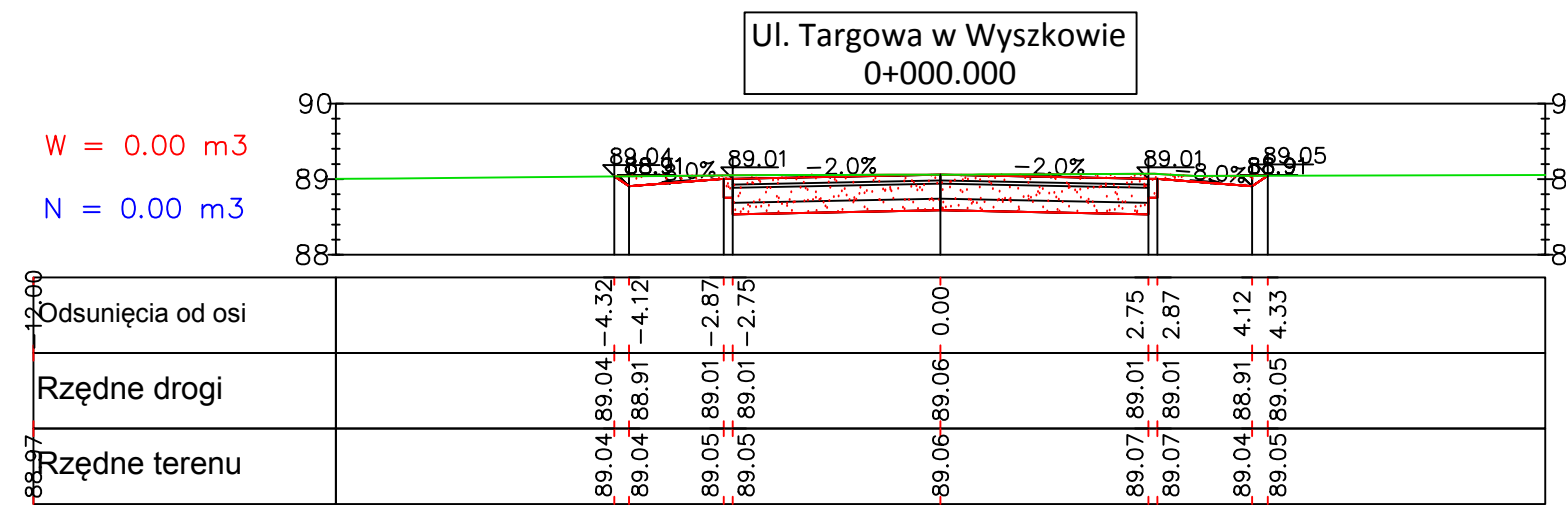
Przekrój normalny typ III



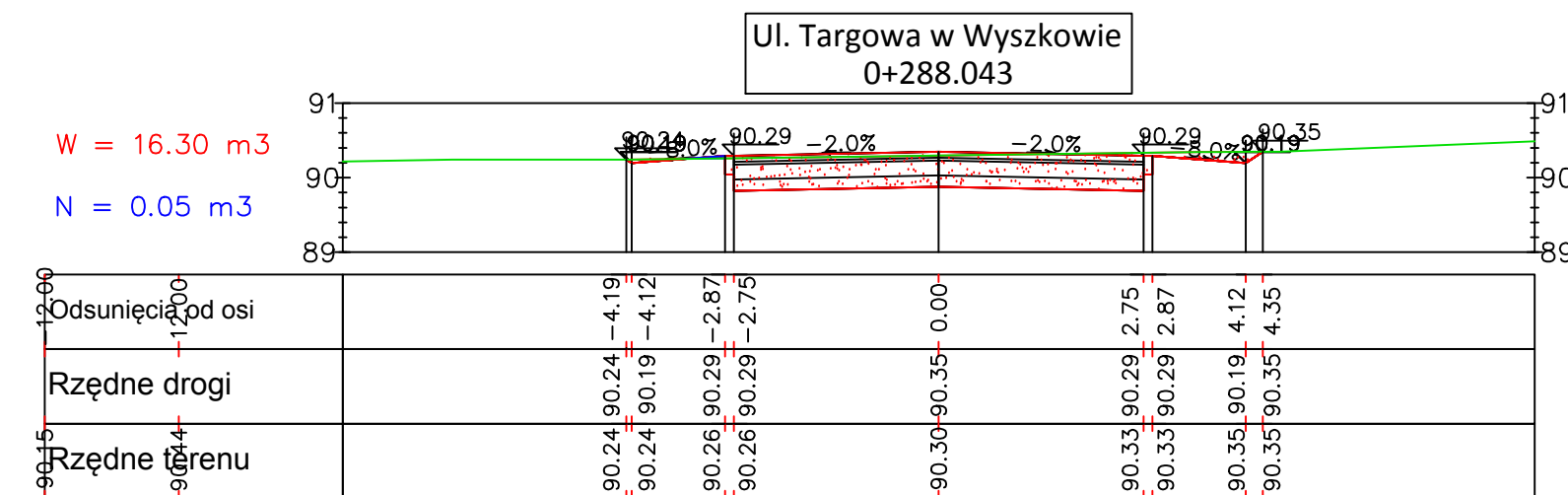
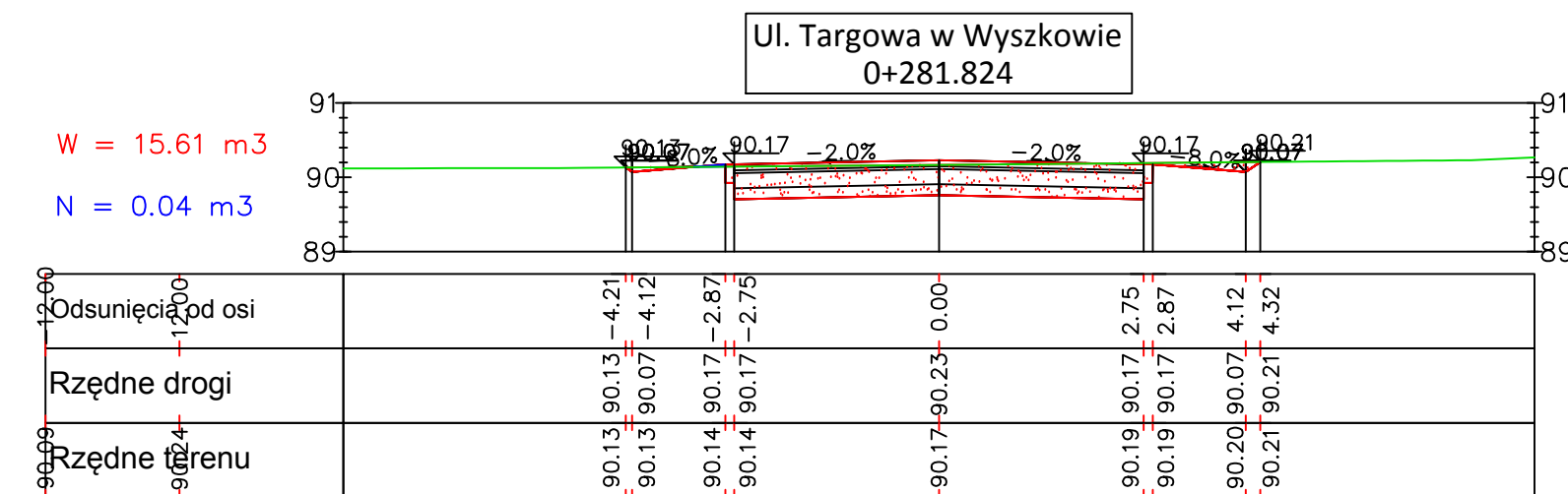
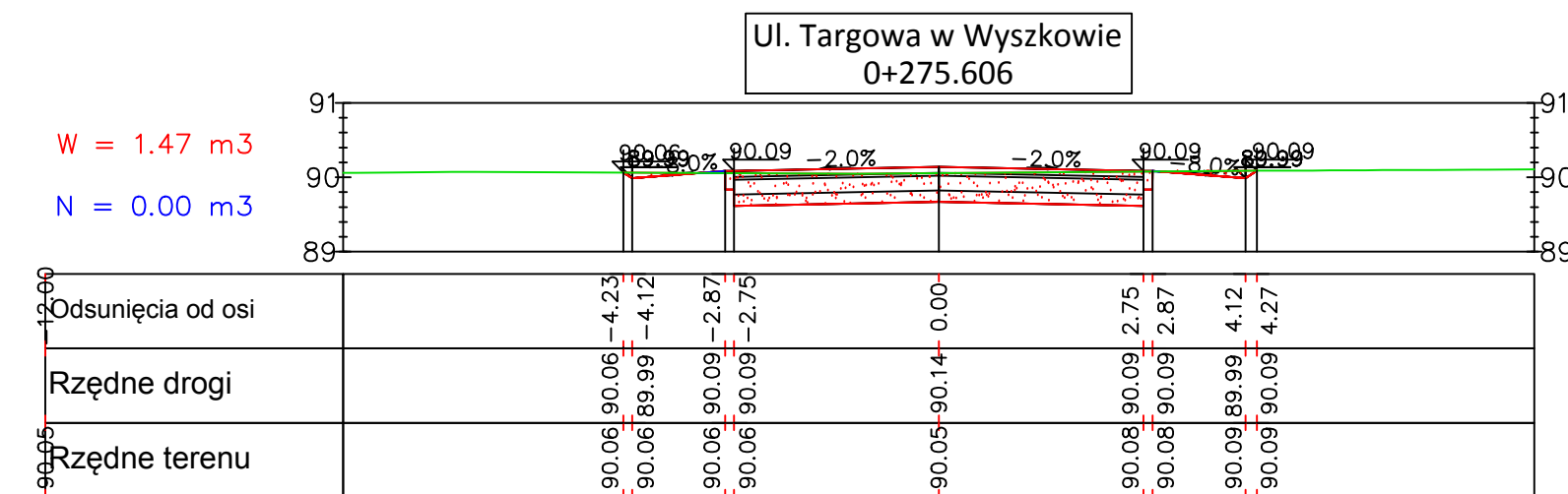
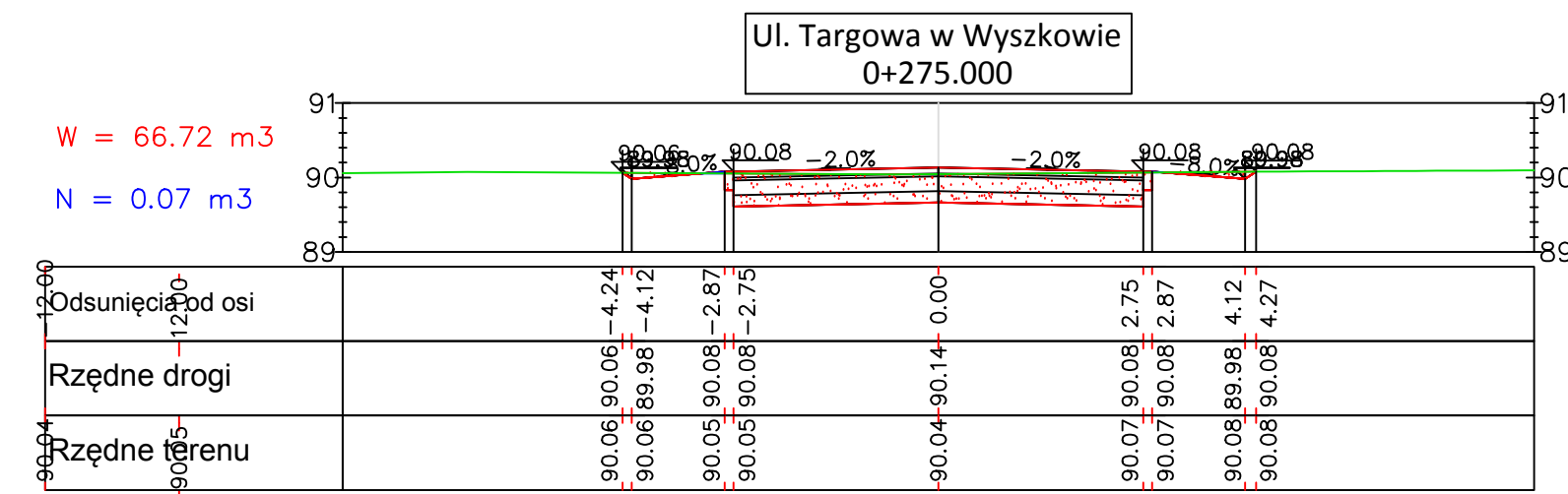
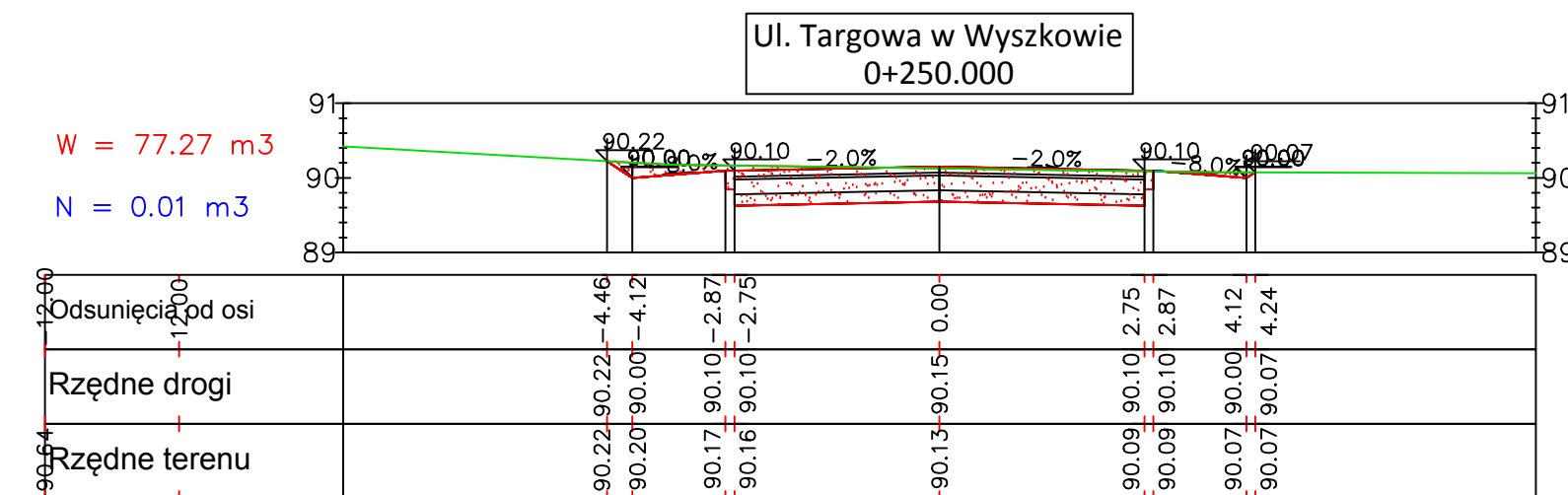
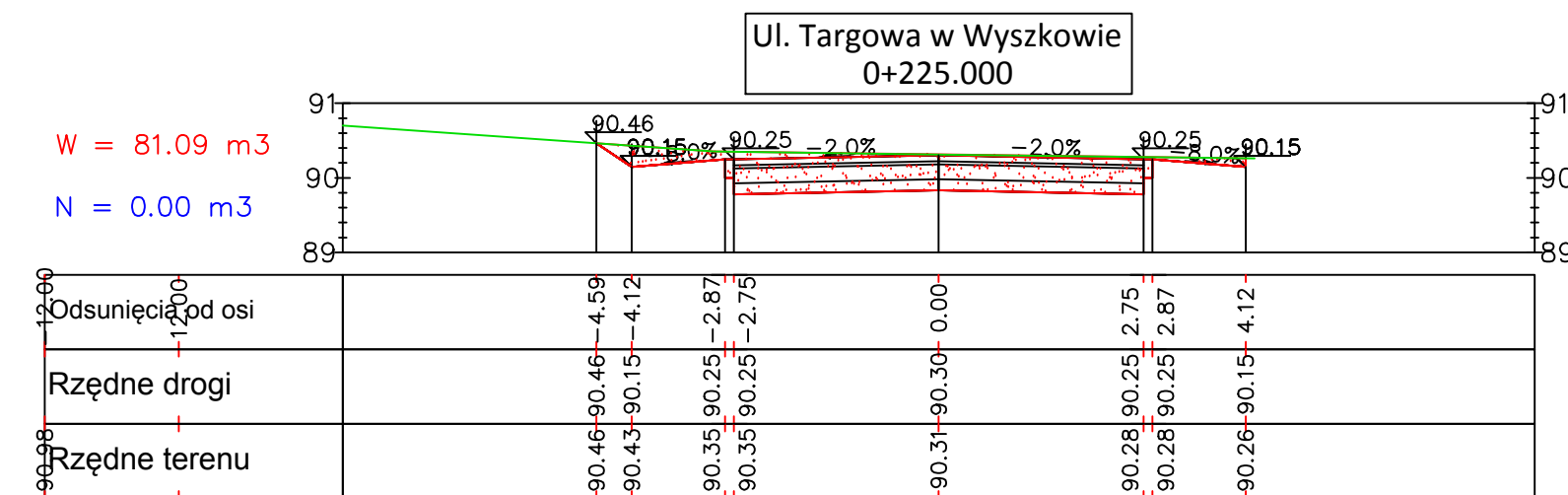
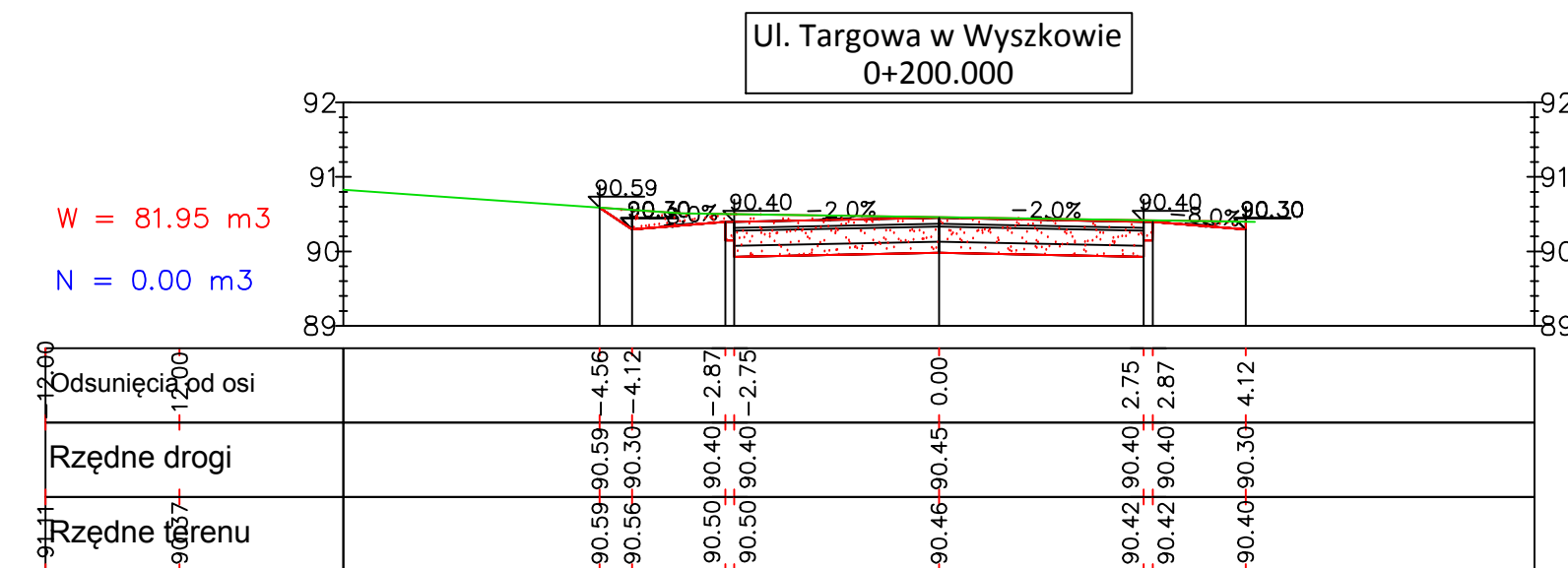
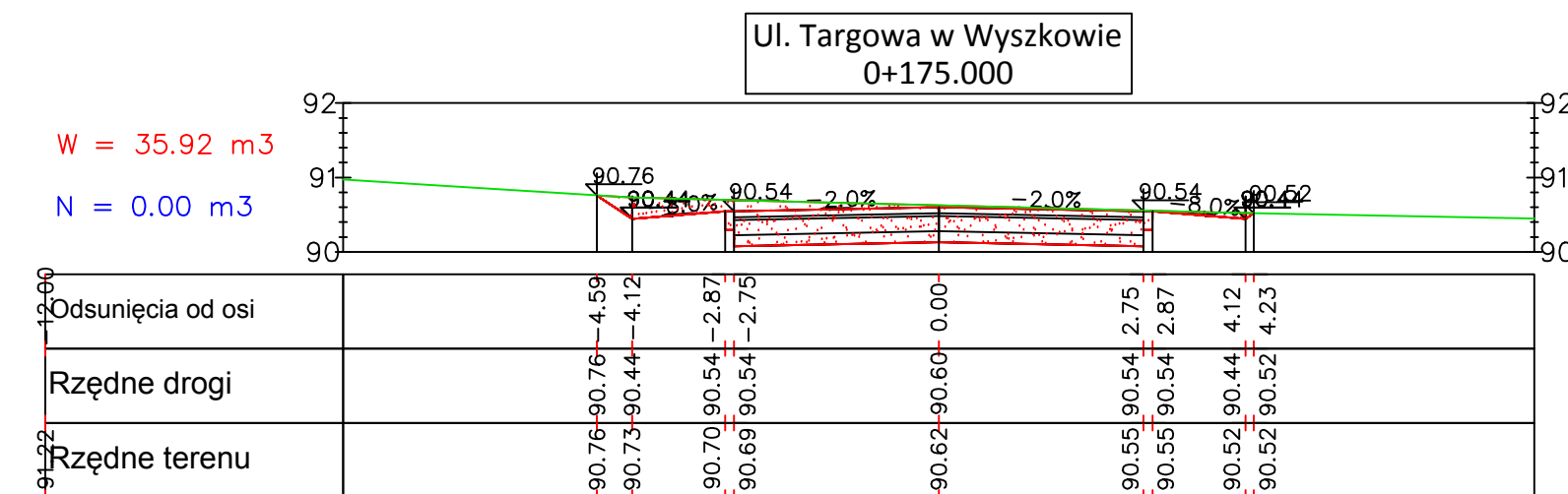
Schemat geometrii zjazdu



Temat:	Przebudowa ulicy Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkwie	Data:	20.12.2014
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	4.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	



Temat:		Data:	
Przebudowa ulicy Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkwie		20.12.2014	
Typ rzy.: Przekroje charakterystyczne		PB	
Inwestor: Gmina Wyszków, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala: drogowa	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński, 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		1:100	
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński, upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 5.1	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:	



-12.00

Forma: Przebudowa ulicy Targowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Stefana Batorego w Wyszkwie		Data: 20.12.2014
Typ ryc.: Przekroje charakterystyczne		Plan: PB
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala: drogowa
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:100
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr ryc.: 5.2
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis: