

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|----------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | UL. MELIORANTÓW | | | |
| 1.1 | 45233220-7 | UL. MELIORANTÓW OD HANDLOWEJ DO UL. ŻYTNEJ | | | |
| 1.1.1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1.1.1 .1 | | 224+170 | m | 394.00 | |
| | | | | RAZEM | 394.00 |
| 2 | KNNR 2-31 0509-02 | Rozbiórka drogi z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.1.1.1 .1 | | 200*6 | m ² | 1200.00 | |
| | | | | RAZEM | 1200.00 |
| 3 | KNNR 2-01 0129-09 | Rozbieranie z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. do 3 m2 | m ² | | |
| d.1.1.1 .1 | | 30*5 | m ² | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |
| 4 | KNNR 6 0805-05 | Rozebranie chodników z płyt betonowych | m ² | | |
| d.1.1.1 .1 | | 170*1.5+89*1 | m ² | 344.00 | |
| | | | | RAZEM | 344.00 |
| 5 | KNNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| d.1.1.1 .1 | | 394*0.3*0.1 | m ³ | 11.82 | |
| | | | | RAZEM | 11.82 |
| 6 | KNNR 2-31 0801-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 12 cm | m ² | | |
| d.1.1.1 .1 | | 12+37+12*2 | m ² | 73.00 | |
| | | | | RAZEM | 73.00 |
| 7 | KNNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa | m ² | | |
| d.1.1.1 .1 | | 206*5 | m ² | 1030.00 | |
| | | | | RAZEM | 1030.00 |
| 8 | KNNR 2-01 0211-05 | Roboty wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m3 -wywóz kruszywa zmagazynowanego w hałdach samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1.1.1 .1 | | 206*5*0.15 | m ³ | 154.50 | |
| | | | | RAZEM | 154.50 |
| 9 | KNNR 4-04 1103-01 | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m ³ | | |
| d.1.1.1 .1 | | 394*0.15*0.3+1200*0.15+344*0.05+11.82+30*5*0.14+73*0.12 | m ³ | 256.51 | |
| | | | | RAZEM | 256.51 |
| 10 | KNNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km w miejsce wskazane przez inwestora | m ³ | | |
| d.1.1.1 .1 | | 394*0.15*0.3+1200*0.15+344*0.05+11.82+30*5*0.14+73*0.12 | m ³ | 256.51 | |
| | | | | RAZEM | 256.51 |
| 11 | KNNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - dopełnienie do 5 km Krotność = 4 | m ³ | | |
| d.1.1.1 .1 | | 394*0.15*0.3+1200*0.15+344*0.05+11.82+30*5*0.14+73*0.12 | m ³ | 256.51 | |
| | | | | RAZEM | 256.51 |
| 1.1.2 | | ROBOTY ZIEMNE I PODBUDOWA | | | |
| 12 | KNNR 1 0101-02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| d.1.1.1 .2 | | 9 | szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 13 | KNNR 1 0101-03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | | |
| d.1.1.1 .2 | | 7 | szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 14 | KNNR 1 0104-02 | Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| d.1.1.1 .2 | | 9 | szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 15 d.1.1 .2 | KNNR 1 0104-03 | Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 16 d.1.1 .2 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| | | 440/1000 | km | 0.44 | |
| | | | | RAZEM | 0.44 |
| 17 d.1.1 .2 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni Krotność = 2 $351*7+0.5*(7+6)*19+69*6$ | m ² | | |
| | | | m ² | 2994.50 | |
| | | | | RAZEM | 2994.50 |
| 18 d.1.1 .2 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją | m ³ | | |
| | | 2994.5*0.6 | m ³ | 1796.70 | |
| | | | | RAZEM | 1796.70 |
| 19 d.1.1 .2 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - dopelnienie do 5 km Krotność = 4 $2994.5*0.6$ | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1796.70 | |
| | | | | RAZEM | 1796.70 |
| 20 d.1.1 .2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 2994.5 | m ² | 2994.50 | |
| | | | | RAZEM | 2994.50 |
| 21 d.1.1 .2 | KNNR 6 0112-03 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | | |
| | | 2994.5 | m ² | 2994.50 | |
| | | | | RAZEM | 2994.50 |
| 22 d.1.1 .2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | $351*6+0.5*(6+5)*19+69*5$ | m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 23 d.1.1 .2 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu , dopelnienie do 20 cm Krotność = 5 $351*6+0.5*(6+5)*19+69*5$ | m ² | | |
| | | | m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 24 d.1.1 .2 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm (kruszywo przekruszone ze skały litej) o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | $351*6+0.5*(6+5)*19+69*5$ | m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 1.1.3 | | KRAWĘŻNIK DROGOWY SST D04.01.01. D04.02.01. D04.04.01, D 05.03.23 , D08.01.01 | | | |
| 25 d.1.1 .3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.055 m2 | m ³ | | |
| | | $(564.7+235.3)*0.15*0.6$ | m ³ | 72.00 | |
| | | | | RAZEM | 72.00 |
| 26 d.1.1 .3 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | $400-(19.2+9.3+22.5+9.4+7.1+4*3+8.5+8.5+9.1)+400-(16.9+16.9+16.9+4*3+40+21+6)$ | m | 564.70 | |
| | | | | RAZEM | 564.70 |
| 27 d.1.1 .3 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe skośne i najazdowe 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | $(19.2+9.3+22.5+9.4+7.1+4*3+8.5+8.5+9.1)+(16.9+16.9+16.9+4*3+40+21+6)$ | m | 235.30 | |
| | | | | RAZEM | 235.30 |
| 1.1.4 | | NAWIERZCHNIA DROGI | | | |
| 28 d.1.1 .4 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | $351*6+0.5*(6+5)*19+69*5$ | m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 29 d.1.1 .4 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 35/50 - warstwa ścieralna asfaltowa dla KR3 - grubość po zagęszczeniu 3 cm 351*6+0.5*(6+5)*19+69*5 | m ² m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 30 d.1.1 .4 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 35/50 - warstwa ścieralna asfaltowa dla KR3 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 351*6+0.5*(6+5)*19+69*5 | m ² m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 31 d.1.1 .4 | KNNR 6 1005-06 + KNNR 6 1005-07 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 351*6+0.5*(6+5)*19+69*5 | m ² m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 32 d.1.1 .4 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych asfaltowych AC 16W 35/50 o grubości 4 cm 0/16 mm dla KR3 351*6+0.5*(6+5)*19+69*5 | m ² m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 33 d.1.1 .4 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dopełnienie do 7 cm Krotność = 3 351*6+0.5*(6+5)*19+69*5 | m ² m ² | 2555.50 | |
| | | | | RAZEM | 2555.50 |
| 1.1.5 45233220-7 ZJAZDY | | | | | |
| 34 d.1.1 .5 | KNNR 6 0101-03 | Zjazd publiczny - koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni Krotność = 2 37.2*3+38 | m ² m ² | 149.60 | |
| | | | | RAZEM | 149.60 |
| 35 d.1.1 .5 | KNNR 6 0101-02 | Zjazd indywidualny - koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni Krotność = 2 21.3+22.6+22.6+25+13.1+16.3+15.7+15.5+57.3 | m ² m ² | 209.40 | |
| | | | | RAZEM | 209.40 |
| 36 d.1.1 .5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 149.6+209.4 | m ² m ² | 359.00 | |
| | | | | RAZEM | 359.00 |
| 37 d.1.1 .5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.055 m2 159.8*0.5*0.15 | m ³ m ³ | 11.98 | |
| | | | | RAZEM | 11.98 |
| 38 d.1.1 .5 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 (6.5*2+7)*3+(5+0.3*2+5.3+0.3*2+5.3+0.3*2+6.5*2+12.5+5.8+0.2*2+3+0.2*2+4.5+0.2*2+4.5+0.2*2+6+0.3*3+6+0.7*2)+(9.5+4.7+4.5+4.5) | m m | 159.80 | |
| | | | | RAZEM | 159.80 |
| 39 d.1.1 .5 | KNNR 6 0112-03 | zjazd publiczny - warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 149.6 | m ² m ² | 149.60 | |
| | | | | RAZEM | 149.60 |
| 40 d.1.1 .5 | KNR 2-31 0114-05 | zjazd publiczny - podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 33.6*3+38 | m ² m ² | 138.80 | |
| | | | | RAZEM | 138.80 |
| 41 d.1.1 .5 | KNR 2-31 0114-06 | zjazd publiczny - podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu , dopełnienie do 20 cm Krotność = 5 33.6*3+38 | m ² m ² | 138.80 | |
| | | | | RAZEM | 138.80 |
| 42 d.1.1 .5 | KNNR 6 0112-05 | zjazd indywidualny - warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 16.4+17+17+17.9+10.5+13.5+13.5+13.3+12+30.2+11.8+3.6 | m ² m ² | 176.70 | |
| | | | | RAZEM | 176.70 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------|--|--|--------------------------|----------------|
| 43 d.1.1 .5 | KNNR 6 0113-01 | Zjazd indywidualny i publiczny- warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 176.7+33.6*3+38 | m ² m ² | 315.50 | |
| | | | | RAZEM | 315.50 |
| 44 d.1.1 .5 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - holand niefazowany koloru grafitowego 122.7+176.7 | m ² m ² | 299.40 | |
| | | | | RAZEM | 299.40 |
| 45 d.1.1 .5 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją 149.6*0.6+156.1*0.4 | m ³ m ³ | 152.20 | |
| | | | | RAZEM | 152.20 |
| 46 d.1.1 .5 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - dopelnienie do 5 km Krotność = 4 149.6*0.6+156.1*0.4 | m ³ m ³ | 152.20 | |
| | | | | RAZEM | 152.20 |
| 1.1.6 | 45233220-7 | CIAG PIESZY | | | |
| 47 d.1.1 .6 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników <lewa strona>17.6*2+3.6*2+13.2*2+61*2+95.1*2+30.7*2+11.2*2+39.5*2+37*2 <prawa strona>18.1*2+34.8*2+54.2*2+28*2+10.4+23.2*1.8+40.5*1.8+60.2*1.8 | m ² m ² m ² | 617.80 503.62 | |
| | | | | RAZEM | 1121.42 |
| 48 d.1.1 .6 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1121.42 | m ² m ² | 1121.42 | |
| | | | | RAZEM | 1121.42 |
| 49 d.1.1 .6 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeże z oporem 598.8*0.2*0.1 | m ³ m ³ | 11.98 | |
| | | | | RAZEM | 11.98 |
| 50 d.1.1 .6 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <lewa strona>368-(5.3*2+5+12.4+5.8+3+4.5*2) <prawa strona>169.3-(9*3)+2+7.3+24+40+61 | m m m | 322.20 276.60 | |
| | | | | RAZEM | 598.80 |
| 51 d.1.1 .6 | KNNR 6 0112-05 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10cm <lewa strona>17.6*2+3.6*2+13.2*2+61*2+95.1*2+30.7*2+11.2*2+39.5*2+37*2+0.3*1.3*3 <prawa strona>18.1*2+34.8*2+54.2*2+28*2+10.4+2.9+23.2*1.6+40.5*1.6+60.2*1.6 | m ² m ² m ² | 618.97 481.74 | |
| | | | | RAZEM | 1100.71 |
| 52 d.1.1 .6 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm <lewa strona>17.6*2+3.6*2+13.2*2+61*2+95.1*2+30.7*2+11.2*2+39.5*2+37*2+0.3*1.3*3 <prawa strona>18.1*2+34.8*2+54.2*2+28*2+10.4+2.9+23.2*1.6+40.5*1.6+60.2*1.6 | m ² m ² m ² | 618.97 481.74 | |
| | | | | RAZEM | 1100.71 |
| 53 d.1.1 .6 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej gr 8 cm nostalit szary niefazowany <lewa strona>17.6*2+3.6*2+13.2*2+61*2+95.1*2+30.7*2+11.2*2+39.5*2+37*2+0.3*1.3*3 <prawa strona>18.1*2+34.8*2+54.2*2+28*2+10.4+2.9+23.2*1.6+40.5*1.6+60.2*1.6 | m ² m ² m ² | 618.97 481.74 | |
| | | | | RAZEM | 1100.71 |
| 54 d.1.1 .6 | KNNR 6 0503-03 | Nawierzchnia z płyt betonowych przy przeprzejsiach dla pieszych / płyta chodnikowa stop z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej,/ 4*0.7*4 | m ² m ² | 11.20 | |
| | | | | RAZEM | 11.20 |
| 55 d.1.1 .6 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją | m ³ | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------|-----------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| | | 1121.42*0.3 | m ³ | 336.43 | |
| | | | | RAZEM | 336.43 |
| 56 d.1.1 .6 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - dopelnienie do 5 km Krotność = 4 336.43 | m ³ m ³ | 336.43 | |
| | | | | RAZEM | 336.43 |
| 1.1.7 | 45233000-9 | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 57 d.1.1 .7 | | WDROŻENIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.1.8 | 45112710-5 | ZIELEŃ | | | |
| 58 d.1.1 .8 | KNR 2-21 0101-04 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km (4400-2556-800*0.15-261.5-1100.71)*0.04 | m ³ m ³ | 14.47 | |
| | | | | RAZEM | 14.47 |
| 59 d.1.1 .8 | KNR 2-21 0101-05 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 6 14.47 | m ³ m ³ | 14.47 | |
| | | | | RAZEM | 14.47 |
| 60 d.1.1 .8 | KNR 2-21 0202-03 | Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III przerośniętym korzeniami (4400-2556-800*0.15-261.5-1100.71) | m ² m ² | 361.79 | |
| | | | | RAZEM | 361.79 |
| 61 d.1.1 .8 | KNR 2-21 0210-01 | Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm 506/10000 | ha ha | 0.05 | |
| | | | | RAZEM | 0.05 |
| 62 d.1.1 .8 | KNR 2-21 0210-02 | Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy Krotność = 3 362/10000 | ha ha | 0.04 | |
| | | | | RAZEM | 0.04 |
| 63 d.1.1 .8 | KNR 2-21 0401-02 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia (4400-2556-800*0.15-261.5-1100.7) | m ² m ² | 361.80 | |
| | | | | RAZEM | 361.80 |
| 1.1.9 | 45233220-7 | PRZYKANALIKI Z WPUSTAMI | | | |
| 1.1.9 | 45111000-8 | SST - ST 01.01 roboty ziemne I WPUSTY Z PRZYKANALIKAMI | | | |
| 64 d.1.1 .9.1 | | Tyczenie geodezyjne tras przewodów (2.36+4.3+5.2+4.8+2.8+5+2.8+4.9+0.8+4.4+2.9+4.9+2.9+4.9+2.9+4.9+4.3+3.5+3.3+3.1)/1000 | km km | 0.07 | |
| | | | | RAZEM | 0.07 |
| 65 d.1.1 .9.1 | KNR 2-01 0215-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III (2.36+4.3+5.2+4.8+2.8+5+2.8+4.9+0.8+4.4+2.9+4.9+2.9+4.9+2.9+4.9+4.3+3.5+3.3+3.1)*0.6*0.6+1.5*1.5*1.6*20 | m ³ m ³ | 98.99 | |
| | | | | RAZEM | 98.99 |
| 66 d.1.1 .9.1 | KNR 1 0206-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. (2.36+4.3+5.2+4.8+2.8+5+2.8+4.9+0.8+4.4+2.9+4.9+2.9+4.9+2.9+4.9+4.3+3.5+3.3+3.1)*3.14*0.1*0.1+3.14*0.3*0.3*1.6*20 | m ³ m ³ | 11.40 | |
| | | | | RAZEM | 11.40 |
| 67 d.1.1 .9.1 | KNR 1 0321-02 | Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynieryjnych przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.III-IV 98.99-((2.36+4.3+5.2+4.8+2.8+5+2.8+4.9+0.8+4.4+2.9+4.9+2.9+4.9+2.9+4.9+4.3+3.5+3.3+3.1)*3.14*0.1*0.1+3.14*0.3*0.3*1.6*20) | m ³ m ³ | 87.59 | |
| | | | | RAZEM | 87.59 |
| 68 d.1.1 .9.1 | KNR-W 2-01 0228-01 | Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 87.59 | m ³ m ³ | 87.59 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------|-------------------------|--|------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 87.59 |
| 69 d.1.1 .9.1 | KNNR 4 1417-01 | Studzienki kanalizacyjne systemowe 600mm z osadnikiem , wpustem ściekowym D400 | szt. | | |
| | | 20 | szt. | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 70 d.1.1 .9.1 | KNR-W 2-18 0408-03 | Kanały z rur PCV-U typ ciężki SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | (2.36+4.3+5.2+4.8+2.8+5+2.8+4.9+0.8+4.4+2.9+4.9+2.9+4.9+2.9+4.9+4.3+3.5+3.3+3.1) | m | 74.96 | |
| | | | | RAZEM | 74.96 |
| 71 d.1.1 .9.1 | analiza indywidualna | Inspekcja telewizyjna kanałów | m | | |
| | | 74.96 | m | 74.96 | |
| | | | | RAZEM | 74.96 |
| 72 d.1.1 .9.1 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | | |
| | | 20 | szt. | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 73 d.1.1 .9.1 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 19 | szt. | 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 19.00 |
| 74 d.1.1 .9.1 | TZKNBK XVIII II B-58 | Wymiana włączów żeliwnych | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 1.1.1 0 | 45233220-7 | WYMIANA WODOCIAGU I HYDRANTY | | | |
| 1.1.1 0.1 | 45231112-3 | HYDRANTY 3 SZT | | | |
| 75 d.1.1 .10.1 | KNNR 1 0305-02 | Odkopanie hydrantów | m³ | | |
| | | 3*1.8*1.8*2 | m³ | 19.44 | |
| | | | | RAZEM | 19.44 |
| 76 d.1.1 .10.1 | KNNR 1 0317-01 | Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III | m³ | | |
| | | 19.44 | m³ | 19.44 | |
| | | | | RAZEM | 19.44 |
| 77 d.1.1 .10.1 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie wykopów | m³ | | |
| | | 19.44 | m³ | 19.44 | |
| | | | | RAZEM | 19.44 |
| 78 d.1.1 .10.1 | KNR 4-02 0130-02 | Demontaż hydrantu | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 79 d.1.1 .10.1 | KNR-W 2-18 0219-02 | Hydranty pożarowe podziemne o śr. 100 mm | kpl. | | |
| | | 3 | kpl. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 80 d.1.1 .10.1 | KNR-W 2-18 0109-03 | Sieci wodociagowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych o śr. zewnętrznej 80 mm | m | | |
| | | 20 | m | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 81 d.1.1 .10.1 | KNR 2-18 0305-02 | Zasuwy żeliwne klinowe owalne kołnierzowe z obudową o śr. 80 mm montowane sprzętem ręcznym | kpl. | | |
| | | 3 | kpl. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 82 d.1.1 .10.1 | KNR-W 2-18 0802-03 | Podłączenie instalacji do sieci wodociagowej - nasady rurowe (opaski) na istniejących rurociągach o śr. 100 mm | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.00 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------|-----------------------|---|-------------------|--------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 1.1.1 0.2 | 45112710-5 | WYMIANA WODOCIAGU | | | |
| 83 d.1.1 .10.2 | KNR 2-01 0701-0202 | Ręczne kopanie rowów - odkopanie stalowego wodociągu | m | | |
| | | 359 | m | 359.00 | |
| | | | | RAZEM | 359.00 |
| 84 d.1.1 .10.2 | KNR 4-02 0114-04 | Demontaż rurociągu stalowego | m | | |
| | | 359 | m | 359.00 | |
| | | | | RAZEM | 359.00 |
| 85 d.1.1 .10.2 | KNR-W 2-18 0109-04 | Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych o śr. zewnętrznej 100 mm | m | | |
| | | 7 | m | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 86 d.1.1 .10.2 | KNR-W 2-18 0109-01 | Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr.zewnętrznej 40 mm | m | | |
| | | 31 | m | 31.00 | |
| | | | | RAZEM | 31.00 |
| 87 d.1.1 .10.2 | KNR-W 2-18 0109-04 | Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur PE 100 mm SDR 17 typ RC | m | | |
| | | 355 | m | 355.00 | |
| | | | | RAZEM | 355.00 |
| 88 d.1.1 .10.2 | KNR 2-18 0305-01 | Zasuwki żeliwne klinowe owalne kołnierzowe z obudową o śr. 40 mm montowane sprzętem ręcznym | kpl. | | |
| | | 7 | kpl. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 89 d.1.1 .10.2 | KNR 2-18 0305-03 | Zasuwki żeliwne klinowe owalne kołnierzowe z obudową o śr. 100 mm montowane sprzętem ręcznym | kpl. | | |
| | | 4 | kpl. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 90 d.1.1 .10.2 | KNR 2-18 0305-04 | Zasuwki żeliwne klinowe owalne kołnierzowe z obudową o śr. 150 mm montowane sprzętem ręcznym | kpl. | | |
| | | 2 | kpl. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 91 d.1.1 .10.2 | KNR 2-18 0112-05 | Sieci wodociągowe w miastach - trójnik 100/100 | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 92 d.1.1 .10.2 | KNR 2-18 0112-05 | Sieci wodociągowe w miastach - trójnik 150/100 | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 93 d.1.1 .10.2 | KNR 1 0321-02 | Mechaniczne zasypywanie wykopów | m³ | | |
| | | 344*0.8*1.3 | m³ | 357.76 | |
| | | | | RAZEM | 357.76 |
| 94 d.1.1 .10.2 | KNKRB 1 0229-05 | Zagęszczanie nasypów o gr.warstwy 25 cm gruntu kat. III-IV ubijakami mechanicznymi | m³ | | |
| | | 357.76 | m³ | 357.76 | |
| | | | | RAZEM | 357.76 |
| 95 d.1.1 .10.2 | KNR-W 2-18 0704-01 | Próba wodna szczelności sieci wodociągowych z rur typu PE, do 110 mm | 200m - 1 prób. | | |
| | | 2 | 200m - 1 prób. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 96 d.1.1 .10.2 | KNR-W 2-18 0707-01 | Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nominalnej do 150 mm | odc.20 0m | | |
| | | 2 | odc.20 0m | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------|-----------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| 97 d.1.1 .10.2 | KNR-W 2-18 0708-01 | Jednokrotne płukanie sieci wodociągowej o śr. nominalnej do 150 mm | odc.20 0m | | |
| | | 2 | odc.20 0m | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 1.1.1 0.3 | 45233290-8 | INWENTARYZACJA GEODEZYJNA | | | |
| 98 d.1.1 .10.3 | kalk indywid | Inwentaryzacja geodezyjna | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.1.1 0.4 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ODTWORZENIOWA | | | |
| 99 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 16 | m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 100 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| | | 16*0.5*0.1 | m ³ | 0.80 | |
| | | | | RAZEM | 0.80 |
| 101 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0805-03 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przy włączeniu się do kanalizacji i wcinie do wodociągu | m ² | | |
| | | 18 | m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 102 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0801-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm przy włączeniu się do kanalizacji i wcinie do wodociągu | m ² | | |
| | | 18 | m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 103 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0801-04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 | m ² | | |
| | | 18 | m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 104 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy i z tłucznia o grubości 15 cm | m ² | | |
| | | 18 | m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 105 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0804-04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 | m ² | | |
| | | 18 | m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 106 d.1.1 .10.4 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 107 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.1x0.5 | m ³ | | |
| | | 16*0.1*0.5 | m ³ | 0.80 | |
| | | | | RAZEM | 0.80 |
| 108 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 16 | m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 109 d.1.1 .10.4 | KNNR 6 0112-01 | Warstwa wyrównawcza gr 20 cm z pospółki na całej powierzchni pod podbudowy | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 110 d.1.1 .10.4 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 0/31.5 mm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 111 d.1.1 .10.4 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej inwestora - kostka z rozbiórki istniejącej nawierzchni | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 112 d.1.1 .10.4 | KNNR 6 0112-01 | Warstwa wyrównawcza gr 20 cm z pospółki na całej powierzchni pod podbudowy | m ² | | |
| | | Krotność = 2 | | | |
| | | 20 | m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 1.2 45233220-7 UL. MELIORANTÓW -DOJAZD DO PRZEDSZKOLA | | | | | |
| 1.2.1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 113 d.1.2 .1 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 280 | m | 280.00 | |
| | | | | RAZEM | 280.00 |
| 114 d.1.2 .1 | KNR 2-31 0509-02 | Rozbiórka drogi z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 15 cm | m ² | | |
| | | 1900 | m ² | 1900.00 | |
| | | | | RAZEM | 1900.00 |
| 115 d.1.2 .1 | KNR 4-04 1103-01 | Utylizacja - Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze | m ³ | | |
| | | 280*0.15*0.3+1900*0.14 | m ³ | 278.60 | |
| | | | | RAZEM | 278.60 |
| 116 d.1.2 .1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z wykonaniem utylizacji, w miejsce wskazane przez inwestora | m ³ | | |
| | | 278.6 | m ³ | 278.60 | |
| | | | | RAZEM | 278.60 |
| 1.2.2 DROGA- ROBOTY ZIEMNE I PODBUDOWA | | | | | |
| 117 d.1.2 .2 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| | | 162/1000 | km | 0.16 | |
| | | | | RAZEM | 0.16 |
| 118 d.1.2 .2 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni | m ² | | |
| | | Krotność = 2 | | | |
| | | 5.4+61+82*8+0.5*(8+10)*29+51*10+2 | m ² | 1495.40 | |
| | | | | RAZEM | 1495.40 |
| 119 d.1.2 .2 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km . wraz z utylizacją | m ³ | | |
| | | 1495*0.6 | m ³ | 897.00 | |
| | | | | RAZEM | 897.00 |
| 120 d.1.2 .2 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - dopełnienie do 5 km | m ³ | | |
| | | Krotność = 4 | | | |
| | | 897 | m ³ | 897.00 | |
| | | | | RAZEM | 897.00 |
| 121 d.1.2 .2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 5.4+61+82*8+0.5*(8+10)*29+51*10+2 | m ² | 1495.40 | |
| | | | | RAZEM | 1495.40 |
| 122 d.1.2 .2 | KNNR 6 0112-03 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | | |
| | | 5.4+61+82*8+0.5*(8+10)*29+51*10+2 | m ² | 1495.40 | |
| | | | | RAZEM | 1495.40 |
| 123 d.1.2 .2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 5.4+61+82*7+0.5*(7+9)*29+51*9+2 | m ² | 1333.40 | |
| | | | | RAZEM | 1333.40 |
| 124 d.1.2 .2 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu , dopełnienie do 20 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 5 | | | |
| | | 5.4+61+82*7+0.5*(7+9)*29+51*9+2 | m ² | 1333.40 | |
| | | | | RAZEM | 1333.40 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------|---------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 125 d.1.2 .2 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm (kruszywo przekruszone ze skały litej) o grubości po zagęszczeniu 15 cm 5.4+61+82*7+0.5*(7+9)*29+51*9+2 | m ² m ² | 1333.40 | |
| | | | | RAZEM | 1333.40 |
| 1.2.3 | | KRAWĘŻNIK DROGOWY SST D04.01.01. D04.02.01. D04.04.01, D 05.03.23, D08.01.01 | | | |
| 126 d.1.2 .3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.055 m ² (123.3+229.2)*0.15*0.6 | m ³ m ³ | 31.72 | |
| | | | | RAZEM | 31.72 |
| 127 d.1.2 .3 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 13.6+4+3.5+17+20+<WYSPA>25.2*2+7.4*2 | m m | 123.30 | |
| | | | | RAZEM | 123.30 |
| 128 d.1.2 .3 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 102+5.5+5.5+100.6+15.6 | m m | 229.20 | |
| | | | | RAZEM | 229.20 |
| 1.2.4 | | NAWIERZCHNIA DROGI | | | |
| 129 d.1.2 .4 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - behaton szary 5.4+61+82*7+0.5*(7+9)*29+51*9+2 | m ² m ² | 1333.40 | |
| | | | | RAZEM | 1333.40 |
| 1.2.5 | 45233220-7 | ZATOKI PARKINGOWE | | | |
| 130 d.1.2 .5 | KNNR 6 0101-03 | - koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości Krotność = 2 34.6+161+207+170.5 | m ² m ² | 573.10 | |
| | | | | RAZEM | 573.10 |
| 131 d.1.2 .5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 573.1 | m ² m ² | 573.10 | |
| | | | | RAZEM | 573.10 |
| 132 d.1.2 .5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.055 m ² 164.4*0.6*0.15 | m ³ m ³ | 14.80 | |
| | | | | RAZEM | 14.80 |
| 133 d.1.2 .5 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.7*2+5+6.7*2+31.1+6.7*2+41.1+6.7*2+33.6 | m m | 164.40 | |
| | | | | RAZEM | 164.40 |
| 134 d.1.2 .5 | KNNR 6 0112-03 | warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 573.1 | m ² m ² | 573.10 | |
| | | | | RAZEM | 573.10 |
| 135 d.1.2 .5 | KNR 2-31 0114-05 | podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 33.6*6+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+41.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+31.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+5*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3 | m ² m ² | 603.08 | |
| | | | | RAZEM | 603.08 |
| 136 d.1.2 .5 | KNR 2-31 0114-06 | podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, dopełnienie do 20 cm Krotność = 5 33.6*6+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+41.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+31.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+5*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3 | m ² m ² | 603.08 | |
| | | | | RAZEM | 603.08 |
| 137 d.1.2 .5 | KNNR 6 0113-01 | warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 33.6*6+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+41.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+31.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+5*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3 | m ² m ² | 603.08 | |
| | | | | RAZEM | 603.08 |
| 138 d.1.2 .5 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - BEHATON SZARY | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------------------|---------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| | | 33.6*6+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+41.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+31.1*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3+5*5+2*3*3-2*0.25*3.14*3*3 | m ² | 603.08 | |
| | | | | RAZEM | 603.08 |
| 139 d.1.2 .5 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją | m ³ | | |
| | | 573.1*0.6 | m ³ | 343.86 | |
| | | | | RAZEM | 343.86 |
| 140 d.1.2 .5 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - dopelnienie do 5 km Krotność = 4 | m ³ | | |
| | | 343.86 | m ³ | 343.86 | |
| | | | | RAZEM | 343.86 |
| 1.2.6 45233220-7 ZJAZDY | | | | | |
| 141 d.1.2 .6 | KNNR 6 0101-03 | Zjazd publiczny - koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 63+68+78+144+53 | m ² | 406.00 | |
| | | | | RAZEM | 406.00 |
| 142 d.1.2 .6 | KNNR 6 0101-02 | Zjazd indywidualny - koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 86 | m ² | 86.00 | |
| | | | | RAZEM | 86.00 |
| 143 d.1.2 .6 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 406+86 | m ² | 492.00 | |
| | | | | RAZEM | 492.00 |
| 144 d.1.2 .6 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.055 m2 | m ³ | | |
| | | 113*0.5*0.15 | m ³ | 8.48 | |
| | | | | RAZEM | 8.48 |
| 145 d.1.2 .6 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 | m | | |
| | | 10.5+6+10.5+11.6+8+20.7+9.3+36.4 | m | 113.00 | |
| | | | | RAZEM | 113.00 |
| 146 d.1.2 .6 | KNNR 6 0112-03 | zjazd publiczny - warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | | |
| | | 63+68+78+144+53 | m ² | 406.00 | |
| | | | | RAZEM | 406.00 |
| 147 d.1.2 .6 | KNR 2-31 0114-05 | zjazd publiczny -podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 58+63.1+71+138.4+47.6 | m ² | 378.10 | |
| | | | | RAZEM | 378.10 |
| 148 d.1.2 .6 | KNR 2-31 0114-06 | zjazd publiczny - podbudowa z kruszywa łamanego przekruszonego ze skały litej 31.5/63 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu , dopelnienie do 20 cm Krotność = 5 | m ² | | |
| | | 58+63.1+71+138.4+47.6 | m ² | 378.10 | |
| | | | | RAZEM | 378.10 |
| 149 d.1.2 .6 | KNNR 6 0112-05 | zjazd indywidualny - warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 14.8*4.5+2*3*3-0.25*3.14*3*3*2 | m ² | 70.47 | |
| | | | | RAZEM | 70.47 |
| 150 d.1.2 .6 | KNNR 6 0113-01 | Zjazd indywidualny i publiczny- warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 70.47+58+63.1+71+47.6+<wysepka>138.4 | m ² | 448.57 | |
| | | | | RAZEM | 448.57 |
| 151 d.1.2 .6 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - holand niefazowany koloru grafitowego | m ² | | |
| | | 58+63.1+71+138.4+47.6+14.8*4.5+2*3*3-0.25*3.14*3*3*2 | m ² | 448.57 | |
| | | | | RAZEM | 448.57 |
| 152 d.1.2 .6 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją | m ³ | | |
| | | 406*0.6+86*0.4 | m ³ | 278.00 | |
| | | | | RAZEM | 278.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------|---------------------|---|--|--------------------------|---------------|
| 153 d.1.2 .6 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - do- pełnienie do 5 km Krotność = 4 278 | m ³ m ³ | 278.00 | |
| | | | | RAZEM | 278.00 |
| 1.2.7 | 45233220-7 | CIAG PIESZY | | | |
| 154 d.1.2 .7 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szeroko- ści chodników <lewa strona> 300.5+66.9 <prawa strona> 8*2+64.8+139.1+47.4 | m ² m ² m ² | 367.40 267.30 | |
| | | | | RAZEM | 634.70 |
| 155 d.1.2 .7 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 634.7 | m ² m ² | 634.70 | |
| | | | | RAZEM | 634.70 |
| 156 d.1.2 .7 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeże z oporem 634.7*0.2*0.1 | m ³ m ³ | 12.69 | |
| | | | | RAZEM | 12.69 |
| 157 d.1.2 .7 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <lewa strona>368-(5.3*2+5+12.4+5.8+3+4.5*2) <prawa strona>169.3-(9*3)+2+7.3 | m m m | 322.20 151.60 | |
| | | | | RAZEM | 473.80 |
| 158 d.1.2 .7 | KNNR 6 0112-05 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10cm <lewa strona> 300.5+66.9 <prawa strona> 8*2+64.8+139.1+47.4 | m ² m ² m ² | 367.40 267.30 | |
| | | | | RAZEM | 634.70 |
| 159 d.1.2 .7 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm <lewa strona> 300.5+66.9 <prawa strona> 8*2+64.8+139.1+47.4 | m ² m ² m ² | 367.40 267.30 | |
| | | | | RAZEM | 634.70 |
| 160 d.1.2 .7 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej gr 8 cm nostałit szary niefazowany <lewa strona> 300.5+66.9 <prawa strona> 8*2+64.8+139.1+47.4 | m ² m ² m ² | 367.40 267.30 | |
| | | | | RAZEM | 634.70 |
| 161 d.1.2 .7 | KNNR 6 0503-03 | Nawierzchnia z płyt betonowych przy przejściach dla pieszych / płyta chodni- kowa stop z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej,/ 4*0.7*4 | m ² m ² | 11.20 | |
| | | | | RAZEM | 11.20 |
| 162 d.1.2 .7 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z uty- lizacją 634.7*0.3 | m ³ m ³ | 190.41 | |
| | | | | RAZEM | 190.41 |
| 163 d.1.2 .7 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - do- pełnienie do 5 km Krotność = 4 190.41 | m ³ m ³ | 190.41 | |
| | | | | RAZEM | 190.41 |
| 1.2.8 | 45112710-5 | ZIELEŃ | | | |
| 164 d.1.2 .8 | KNR 2-21 0101-04 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanie- czyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km (4400-2556-800*0.15-261.5-906-50)*0.04 | m ³ m ³ | 20.26 | |
| | | | | RAZEM | 20.26 |
| 165 d.1.2 .8 | KNR 2-21 0101-05 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanie- czyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 6 20.26 | m ³ m ³ | 20.26 | |
| | | | | RAZEM | 20.26 |
| 166 d.1.2 .8 | KNR 2-21 0202-03 | Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III przerośniętym ko- rzeniami | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------|-----------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | (4400-2556-800*0.15-261.5-906-50) | m ² | 506.50 | |
| | | | | RAZEM | 506.50 |
| 167 d.1.2 .8 | KNR 2-21 0210-01 | Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm | ha | | |
| | | 506/10000 | ha | 0.05 | |
| | | | | RAZEM | 0.05 |
| 168 d.1.2 .8 | KNR 2-21 0210-02 | Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy Krotność = 3 | ha | | |
| | | 459/10000 | ha | 0.05 | |
| | | | | RAZEM | 0.05 |
| 169 d.1.2 .8 | KNR 2-21 0401-02 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia | m ² | | |
| | | (4400-2556-800*0.15-261.5-906-50) | m ² | 506.50 | |
| | | | | RAZEM | 506.50 |
| 1.2.9 | 45233220-7 | PRZYKANALIKI Z WPUSTAMI - WYMIANA WODOCIAGU | | | |
| 1.2.9 | 45111000-8 | SST - ST 01.01 roboty ziemne I WPUSTY Z PRZYKANALIKAMI | | | |
| 170 d.1.2 .9.1 | | Tyczenie geodezyjne tras przewodów | km | | |
| | | 34.9/1000 | km | 0.03 | |
| | | | | RAZEM | 0.03 |
| 171 d.1.2 .9.1 | KNR 2-01 0215-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III | m ³ | | |
| | | (34.9)*0.6*0.6+1.5*1.5*1.6*6 | m ³ | 34.16 | |
| | | | | RAZEM | 34.16 |
| 172 d.1.2 .9.1 | KNR 1 0206-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| | | 34.9*3.14*0.1*0.1+3.14*0.3*0.3*1.6*1.6 | m ³ | 1.82 | |
| | | | | RAZEM | 1.82 |
| 173 d.1.2 .9.1 | KNR 1 0321-02 | Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynieryjnych przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.III-IV | m ³ | | |
| | | 34.16-1.82 | m ³ | 32.34 | |
| | | | | RAZEM | 32.34 |
| 174 d.1.2 .9.1 | KNR-W 2-01 0228-01 | Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III | m ³ | | |
| | | 32.34 | m ³ | 32.34 | |
| | | | | RAZEM | 32.34 |
| 175 d.1.2 .9.1 | KNR 4 1417-01 | Studzienki kanalizacyjne systemowe 600mm z osadnikiem , wpustem ściekowym D400 | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 176 d.1.2 .9.1 | KNR-W 2-18 0408-03 | Kanały z rur PCV-U typ ciężki SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | 3.1+9.4+7.7+6.3+5.5+2.9 | m | 34.90 | |
| | | | | RAZEM | 34.90 |
| 177 d.1.2 .9.1 | analiza indywidualna | Inspekcja telewizyjna kanałów | m | | |
| | | 34.9 | m | 34.90 | |
| | | | | RAZEM | 34.90 |
| 178 d.1.2 .9.1 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 179 d.1.2 .9.1 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 1.2.9 | 45233290-8 | INWENTARYZACJA GEODEZYJNA | | | |
| 180 d.1.2 .9.2 | kalk indywid | Inwentaryzacja geodezyjna | kpl | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------------|----------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| | | 1 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.2.9 .3 | 45233000-9 | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 181 d.1.2 .9.3 | | WDROŻENIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.3 | 45233220-7 | UL. MELIORANTÓW - SOR | | | |
| 1.3.1 | 45233000-9 | ZNAKI DROGOWE D07.01.01., D 07.02.01, | | | |
| 182 d.1.3 .1 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - wariant 1 | szt. | | |
| | | 27 | szt. | 27.00 | |
| | | | | RAZEM | 27.00 |
| 183 d.1.3 .1 | KNNR 2 0106-02 | Analogia - betonowanie słupków pod znaki | m ³ | | |
| | | 0.3*0.3*0.5*27 | m ³ | 1.22 | |
| | | | | RAZEM | 1.22 |
| 184 d.1.3 .1 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe , A17-2szt,A7-5SZT,A12b-1 SZT,D1-4SZT,D6-12SZ,T-27-4SZT,D2-2SZT,D18a-3SZT,T29-3SZT | szt. | | |
| | | 36 | szt. | 36.00 | |
| | | | | RAZEM | 36.00 |
| 185 d.1.3 .1 | KNR AT-04 0203-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni za pomocą mas chemoutwardzalnych grubo-warstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - znaki P-10 ,P-14, P-13, P-4, P-1e, P1b, P-21b,P24,P20 72+32.85*0.375+8*0.27+88.8*0.24+14*0.12+13*0.12+362*0.04+116.33*0.24+2.22+10.62 | m ² m ² | 166.27 | |
| | | | | RAZEM | 166.27 |