

**CZĘŚĆ „II”, BRANZA DROGOWA**

**PROJEKT PRZEBUDOWY W PASIE DROGOWYM UL. MELIORANTÓW W  
WYSZKOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WODOCIĄGU STR NR 20-30.6**

**ZLECENIODAWCA:**

**BURMISTRZ WYSZKOWA, WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW AL. RÓŻ 2**



## ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-202 Wyszków

marekwiesiolek@op.pl



### TEMAT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY W PASIE DROGOWYM UL. MELIORANTÓW  
W WYSZKOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WODOCIĄGU**

**ADRES INWESTYCJI: WYSZKÓW - UL. MELIORANTÓW**

KATEGORIA OBIEKTU NR XXV, XXVI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WYSZKÓW - 143505\_4

OBRĘB WYSZKÓW 0001

DZ. NR EWID. 2415, 2416/5, 2417/4, 2418/4 2419, 1927/3

### ZLECENIODAWCA:

BURMISTRZ WYSZKOWA, WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW AL. RÓŻ 2

### BRANŻA DROGOWA :

Projektował : mgr inż. Marek Wiesiołek upr bud. nr 177/94/Os

marzec 2017 R



## **SPIS TREŚCI**

<b>1. KARTA TYTUŁOWA</b>		<b>str nr 21</b>
<b>2. SPIS TREŚCI</b>		<b>str nr 22</b>
<b>3. OPIS TECHNICZNY</b>		<b>str nr 23 - 28</b>
<b>4. INFORMACJA BIOZ</b>		<b>str nr 29-30</b>
<b>5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>	<b>RYS NR 2-4</b>	<b>str nr 30.1-30.3</b>
<b>4. WPUST</b>	<b>RYS NR 5</b>	<b>str nr 30.4</b>
<b>5. PROFIL PODŁUŻNY</b>	<b>RYS NR 6,7</b>	<b>str nr 30.5 , 30.6</b>

## **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY W PASIE DROGI UL. MELIORANTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WODOCIĄGU**

**INWESTOR:** Burmistrz Wyszkowa ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

**Lokalizacja inwestycji:** granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Zlecenie : Burmistrza Wyszkowa 07-200 Wyszków Aleja Róż 2

### **1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO KONCEPCJI .**

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .
- wersja elektroniczna mapy d/c projektowych
- niwelacja terenu
- obowiązujące normy i przepisy
- badania geotechniczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)

### **1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy w pasie drogi ul. Meliorantów o dł 440 +162.5m z przystosowaniem dla ruchu Kr 3/4 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w liniach regulacyjnych szer. 12 m obejmujących własne działki przeznaczone pod drogę .

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym.

### **1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DRÓG**

#### **1.4.1 STAN ISTNIEJACY .**

Teren po którym przebiegają drogi jest terenem przeznaczonym pod budownictwo jednorodzinne.

Po trasie drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

#### **1.4.2 STAN PROJEKTOWANY .**

Ul. Meliorantów łączy ul. Handlowa z ul. Żytnią i ul. Akacjową.



Odwodnienie w.g oddzielnego opracowania.

Ulica jest jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej i kostki brukowej .

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej typu holand o grubości 8cm koloru grafitowego.

Nawierzchnia ciągu pieszego wykonana będzie z kostki brukowej gr 8 cm typu holand koloru szarego  
Zejście na drogę w strefie przejść dla pieszych szer. 0.7 m i dł. 4,0 m. z płyt z wypustkami 35\*35 cm koloru żółtego.

Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny daszkowy z pochyleniem 2%,.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby odwodnienie odbywało się w kierunku wpustów.

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie się na początku odcinka drogi i końcu .

#### 1.4.2.1 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu KR 3/4 o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi. Łączna grubość warstwy konstrukcyjnej 77 cm .

#### 1.4.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

Warunki gruntowo wodne .

Na projektowanym występują proste warunki , obiekt zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Grupa nośności podłoża G1,G2, do głębokości 3.0 m brak wody gruntowej . W wierzchniej warstwie o miąższości 0.6 m występują grunty nasypowe w postaci mieszanki gruzowo żuźlowej. Poniżej gruntów nasypowych występują grunty nośne piaski drobno i średnioziarniste . Grunty nasypowe o różnym składzie należy usunąć do głębokości 0.77m

Projektowana konstrukcja drogi

Meliorantów od km 0+000 do km 0+440

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S gr 5 cm - 1333,40 m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W gr 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa 31.5/63 mm gr 20 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 30 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem najazdowym 15x30 - 564,70 mb., najazdowy -235.30 mb



- krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Meliorantów od km 0+000 do km 0+162,5 - pow. 1333,40 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z kostki brukowej behaton kolor szary gr 8 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 15 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa 31.5/63 mm gr 20 cm.
  - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 30 cm
  - obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem najazdowym 15x30, - 229,20 mb
  - krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

#### Projektowana konstrukcja miejsc postojowych na samochody

- nawierzchnia z kostki brukowej behaton kolor szary gr 8 cm - 603,08 m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa 31.5/63 mm gr 20 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 30 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem najazdowym 15x30, - 164,4 mb
- krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

#### Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej niefazowanej holand koloru grafitowego gr 8 cm - 247,17m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- zjazdy poza ciągiem pieszym ograniczone obrzeżem 8x30 cm ,zjazdy w bramach ograniczone opornikiem 12x25 cm

#### Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych

- nawierzchnia z kostki brukowej behaton kolor szary gr 8 cm - 516,90 m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa 31.5/63 mm gr 20 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 30 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25cm 113.00 mb
- krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

#### Projektowana konstrukcja ciągu pieszego

- nawierzchnia z kostki brukowej niefazowanej holand koloru szarego gr 8 cm , 1735,41 m<sup>2</sup>
- zejścia z płyt z wypustkami 35x35x5 cm - 22,40 m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- od strony posesji ciągu pieszego ograniczone obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

#### Rodzaje kostki na nawierzchnie :

- droga - kostka brukowa wibroprasowana gr 8 cm typu behaton koloru szarego ,
- zjazdy - kostka brukowa wibroprasowana niefazowana gr 8 cm typu holand koloru grafitowego
- chodnik - kostka brukowa wibroprasowana niefazowana gr 8 cm typu holand koloru szarego

#### Przekrój normalny dla drogi.

##### Meliorantów „I,, od km 0+000 do km 0+440

- Droga szer 6.0 m dł od km 0+000 do km 0 +350,5 , od km 0+350.5 do km 0+370 zmiana szer. z 6.0 na 5.0 m , od km 0+370 do km 0+440 szer. 5 m.
- Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa 2 x 3,0 m i 2 x 2.5 m
- Pochylenie dwustronne 2 %

##### Meliorantów „II,, od km 0+000 do km 0+162,5

- Droga szer 7.0 m od km 0+000 do km 0 +082 , od km 0+082 do km 0+111,5 zmiana szer. z 7.0 na 9.0 m , od km 0+111.5 do km 0+162,5 szer.9 m.
- Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa 2 x 3,5 m i 2 x 4.5 m
- Pochylenie dwustronne 2 %

#### Przekrój normalny dla miejsc postojowych

##### Przekrój normalny .

- Pochylenie w kierunku drogi 3%.
- wymiar stanowiska szer 2.5 m, dł 5.0 m ,
- wymiar stanowiska dla niepełnosprawnych szer. 3.6 m , dł 5.0 m

#### Przekrój normalny dla zjazdów po lewej i prawej stronie.

- Pochylenie w kierunku drogi 1-4 % , szerokość zmienna

#### Okrawężnikowanie :



- krawężnik 15x30 cm
- krawężnik 15x30 cm wtopiony
- krawężnik 15x30 cm na płask
- krawężnik prostokątny 12x25 cm
- obrzeże 8x30 cm

#### 1.4.2.5 WYKAZ ZJAZDÓW

##### Meliorantów od km 0+000 do km 0+440

Lp.	KILOMETRAŻ	POW. ZJAZDU o NAW. Z KOSTKI ( m2)	UWAGI
1	2	4	6
1	0+021,2	16,4	Zil zjazd lewy
2	0+023,9	36,6	Zpp zjazd prawy
3	0+031	17,0	Zil zjazd lewy
4	0+051,4	17,0	Zil zjazd lewy
5	0+070	36,6	Zpp zjazd publicz- ny prawy
6	0+122,3	38	Zpl zjazd publicz- ny lewy
7	0+135,6	36,6	Zpp zjazd pu- bliczny prawy
8	0+228	17,9	Zil zjazd lewy
9	0+236	42,2	Zip zjazd prawy
10	0+265	10,50	Zil zjazd lewy
11	0+281,5	13,50	Zil zjazd lewy
12	0+283	11,80	Zip zjazd prawy
13	0+327	13,50	Zil zjazd lewy
14	0+364		Skrzyżowanie jednostronne po prawej stronie
15	0+371	13,30	Zil zjazd lewy
16	0+387	3,60	Zip zjazd prawy
17	0+434	7.6	Zip zjazd prawy



**Meliorantów od km 0+000 do km 0+162,5**

<b>Lp.</b>	<b>KILOMETRAŻ</b>	<b>POW. ZJAZDU o NAW. Z KOSTKI ( m2)</b>	<b>UWAGI</b>
1	2	4	6
1	0+031	58,00	Zpp zjazd publicz- ny prawy
2	0+093,7	63,1+71	Zpp zjazd publicz- ny prawy
3	0+131,7	70,47	Zil zjazd lewy
4	0+143	47,6	Wyjazd
5		138,4	Wysepka

**1.4.3 WPUSTY Z PRZYKANALIKAMI .**

Wody opadowe poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi będą trafiały poprzez kratki uliczne do kolektora deszczowego i następnie zostaną odprowadzone w miejscu włączenia do istniejącego kanału deszczowego w ul. Handlowej. .


Przykanaliki z rur PCV-U SN8 , SDR34 o średnicy fi 200 mm, 34,9+74,96=109,86 mb

Wpusty deszczowe żeliwne D400 z zawiasem posadowione na studzienkach PVC fi 600 mm.

Ilość studni z wpustami - 26 szt

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek

upr bud. nr 177/94/Os





## 2.0 INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA W PASIE DROGOWYM UL. MELIORANTÓW W WYSZKOWIE WRAZ  
Z PRZEBUDOWĄ WODOCIĄGU

Zamawiający: Burmistrz Wyszkowa- ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Branża: DROGOWA

### 1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie drogi:

- Korytowanie,
- Wykonanie podbudowy z pospółki i tłucznia pod drogę, zjazdu , ciąg pieszcy,
- Nawierzchnia drogi z mieszanki mineralno bitumicznej , zjazdów i ciągu pieszego z kostki brukowej
- Montaż krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Montaż znaków

### 2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- linia telefoniczna , wodociąg , linia elektryczna , sieć gazowa , sieć kanalizacji sanitarnej.

### 3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kanalizacja teletechniczna
- sieć wodociągowa,
- słupy energetyczne
- sieć gazowa
- sieć sanitarna

### 4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania

jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy. Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.



- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.
  - pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.
- wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.
  - Zaplanować plan oznakowania robót.
  - do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
  - prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
  - prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
  - materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętym i oznakowanym miejscu.
  - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
  - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
  - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
  - jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
  - wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.

Opracował: mgr inż. Marek Wesołek.

upr. bud. Nr 177/94/Os