



## ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-202 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



### **TEMAT:**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .**

**UL. MELIORANTÓW OD UL. HANDLOWEJ DO UL. ŻYTNIEJ W WYSZAKOWIE**

### **ZLECENIODAWCA:**

**BURMISTRZ WYSZAKOWA , WYSZAKÓW 07-200 WYSZAKÓW AL. RÓŻ 2**

### **BRANŻA DROGOWA :**

**Projektował : mgr inż. Marek Wiesiołek upr bud. nr 177/94/Os**

**Styczeń 2017 R**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .**

### **CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji Przebudowa w pasie drogi ul. Meliorantów w Wyszkanie na odcinku od ul. Handlowej do ul. Żytniej. Ulica przebiega przez grunty gminy Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.*

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:*

*[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;*

*[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);*

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

*Wzdłuż ulicy Meliorantów występuje zabudowa mieszkaniowa i przedszkole co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych, ruch rowerowy intensywny ruch pieszy szczególnie dzieci w wieku przedszkolnym.*

*Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.*

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

*Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:*

- kategoria drogi - gminna,*
- przekrój porzeczný uliczny .*
- prędkość projektowa 40km/h,*
- kategoria ruchu KR 3,4,*
- szerokość jezdni: - 2x3,0m , 2 x 3.5 m*
- odwodnienie ulicy – kanalizacja deszczowa*
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2% .*

## **5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

*W miejscach skrzyżowań t.j na skrzyżowaniu z ul. Handlową ustawiono pionowy znak A-7 , przy skrzyżowaniu z ul. Żytnią ustawiono znak pionowy A-7 , poziomy P13 połączony z P4 , przy skrzyżowaniu z ul. Akacjową od strony ul Akacjowej odległości 25 m ustawiono znak A-7 .*

*Przy skrzyżowaniu ul. Meliorantów zapewniającej dojazd do przedszkola z ul. Akacjową ustawiono znak A-7. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 połączonymi z tabliczką T-27 i znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz. Krawędź ulicy oznaczono znakiem P7a, możliwość wyjazdu znakiem P3b. Wzmożony ruch dzieci i młodzieży oznaczono znakiem A-17.*

*Miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej oznaczono znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-20 z kopertą P24.*

*Informacje o pierwszeństwie i zmianie pierwszeństwa oznaczono znakami D1 i D2 , zwężenie ulicy znakiem pionowym A-12b.*

*Oś ulicy oznaczono linią przerywaną P1e i P1b . Wysepkę oznaczono znakiem poziomym P21b.*

*Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)*

*Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .*

*Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z podkładem z powłok chemoutwardzalnych.*

*Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).*

*Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.*

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

*Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - 15.08.2017 r*

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek*

*upr. bud nr 177/94/Os*