

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI:

OBIEKT:

„Rozbudowa ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszku" - etap I

Lokalizacja:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 4263/2, 4326, 4308/4, 4307/9, 4306/7, 4303/4 (po podziale na 4303/6 i **4303/5**), 4302/4 (po podziale na 4302/6 i **4303/5**), 4301 (po podziale na 4301/2 i **4301/1**), 4300/9, 4299 (po podziale na 4299/3 i **4299/1**), 4298/7, 4297/7, 4296 (po podziale na 4296/2 i **4296/1**), 4294/10, 4292/1, 4291/1 (po podziale na 4291/18 i **4291/17**), 4290/1, 4289/7, 4288/3, 4288/12, 4346, 4345/4, 4344, 4327/7, 4327/6, 4327/12, 4327/3 (po podziale na 4327/18 i **4327/17**), 4327/2 (po podziale na 4327/16 i **4327/15**), 4327/1 (po podziale na 4327/14 i **4327/13**), 4646/26 (po podziale na 4646/34 i **4646/33, 4646/32**).

Powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

GMINA WYSZKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszów

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr

114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Założenia projektowe:

JEZDNIA GŁÓWNA:

- kategoria ruchu - KR 1,

- kategoria drogi: - ulice gminne, dojazdowe (KDD),
- prędkość projektowa – $V_p = 50 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: 6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – Krawężnik betonowy 15 x 30 cm.
- projektowana szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,5 do 18,8m

ZIAZDY INDYWIDUALNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, typu „NOSTALIT”, gr. 8 cm
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (szer. 6,0 m):

warstwa z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
 warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie.
 łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej oraz

dojść do furtek:

warstwa z kostki betonowej koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
 podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.
 łączna grubość warstw nawierzchni: 32cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w IV kwartale 2016 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-------------------|---|------|--------------|-----------------|
| KOSZTORYS: Rozbudowa ul. Bohaterów Armii Krajowej w Wyszku | | | | | |
| 1 | 45110000-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | 0,27424 | km | 0,27 | |
| | | | | RAZEM | 0,27 |
| 2 d.1 | KNK 2-06 0804-04 | Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki o wysokości 8cm. Kostkę należy następnie oczyścić, ułożyć na palety i wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 3km. | m2 | | |
| | | 23,20 | m2 | 23,20 | |
| | | | | RAZEM | 23,20 |
| 3 d.1 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki z jego utylizacją. | m | | |
| | | 22,50 | m | 22,50 | |
| | | | | RAZEM | 22,50 |
| 4 d.1 | KNR 2-01 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni. Materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę. | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 5 d.1 | KNR 2-01 0103-04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wywozem urobku. Materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę. | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 6 d.1 | KNR 2-01 0109-02 | Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | | |
| | | 15 / 10000 | ha | 0,00 | |
| | | | | RAZEM | 0,00 |
| 2 | 45100000-8 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0202-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 5km. | m3 | | |
| | | Jezdnia główna: 1828,07 * 0,47 | m3 | 859,19 | |
| | | Zjazdy z kostki betonowej: 312,05 * 0,32 | m3 | 99,86 | |
| | | Dojścia do furtek, chodniki: 61,30 * 0,21 | m3 | 12,87 | |
| | | Zieleń: 1846,10 * 0,15 | m3 | 276,92 | |
| | | | | RAZEM | 1 248,84 |
| 8 d.2 | KNR 1 0406-01 | Wykonanie nasypów drogowych w pikietażu 0+000 do 0+125,00. Do wykonania nasypu należy użyć kruszywa naturalnego, pospółki o uziarnieniu 0/31,5mm i współczynnika filtracji 8m3/dobę. Do wyceny pozycji należy przyjąć zakup, przywóz, wbudowanie i zagęszczenie w/w kruszywa. | m3 | | |
| | | 25,80 | m3 | 25,80 | |
| | | | | RAZEM | 25,80 |
| 3 | 45233220-7 | Podbudowy, elementy ulic i dróg | | | |
| 9 d.3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 | m3 | | |
| | | Krawężniki betonowe 15x30 (na zaniżeniach krawężnik najazdowy wraz ze skośnymi): (614,00 - 391,0) * 0,07 | m3 | 15,61 | |
| | | Ściek z kostki betonowej: (391,15) * 0,07 | m3 | 27,38 | |
| | | Krawężnik 15x30 wraz ze ściekiem z kostki betonowej na wspólnej ławie: (391,00) * 0,14 | m3 | 54,74 | |
| | | Opornik 12x25 na zjazdach: 211,44 * 0,065 | m3 | 13,74 | |
| | | Obrzeże betonowe 8x30: | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------------------------|---|------|----------|----------|
| | | 77,40 * 0,35 | m3 | 27,09 | |
| | | | | RAZEM | 138,56 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z krawężnikami najazdowymi na zaniżeniach oraz na skosach krawężnikami skośnymi. | m | | |
| | | Jezdnia główna: 614,00 - 391 | m | 223,00 | |
| | | | | RAZEM | 223,00 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0403-05 analogia | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | Opornika na zjazdach: 12,62 + 22,3 + 6,7 + 9,31 + 9,04 + 12,61 + 8,21 + 10,58 + 13,31 + 11,71 + 13,02 + 13,96 + 8,13 + 14,88 + 15,25 + 13,81 + 16,00 | m | 211,44 | |
| | | | | RAZEM | 211,44 |
| 12 d.3 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. | m | | |
| | | 77,40 | m | 77,40 | |
| | | | | RAZEM | 77,40 |
| 13 d.3 | KNR AT-03 0402-02 | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach | m | | |
| | | 391,00 | m | 391,00 | |
| | | | | RAZEM | 391,00 |
| 14 d.3 | KNR AT-03 0201-01 | Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Klasa mieszanki C1,5/2. Materiał zakupiony i przywieziony z węzła betoniarskiego. | m2 | | |
| | | 1828,07 | m2 | 1 828,07 | |
| | | 286 * 0,6 | m2 | 171,60 | |
| | | | | RAZEM | 1 999,67 |
| 15 d.3 | KNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego frakcji 0/31,5mm. | m2 | | |
| | | Podbudowa jezdni głównej: 1828,07 | m2 | 1 828,07 | |
| | | Podbudowa zjazdów indywidualnych: 312,05 | m2 | 312,05 | |
| | | Podbudowa dojeżdż do furtek: 61,30 | m2 | 61,30 | |
| | | | | RAZEM | 2 201,42 |
| 4 | 45233222-1 | Nawierzchnia | | | |
| 16 d.4 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia jezdni głównej. | m2 | | |
| | | 1828,07 | m2 | 1 828,07 | |
| | | | | RAZEM | 1 828,07 |
| 17 d.4 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia dojeżdż do furtek. | m2 | | |
| | | 61,30 | m2 | 61,30 | |
| | | | | RAZEM | 61,30 |
| 18 d.4 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm koloru grafitowego, na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych. | m2 | | |
| | | 312,05 | m2 | 312,05 | |
| | | | | RAZEM | 312,05 |
| 19 d.4 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych. Kanalizacja sanitarna. | szt. | | |
| | | 18 | szt. | 18,00 | |
| | | | | RAZEM | 18,00 |
| 20 d.4 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | zawory wodociągowe: | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-----------------------------|--|------|----------|----------|
| | | 7 | szt. | 7,00 | |
| | | zawory gazowe: | | | |
| | | 7 | szt. | 7,00 | |
| | | | | RAZEM | 14,00 |
| 21 d.4 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych. W pozycji należy czyszcować kompleksowe podniesienie lub obniżenie studzienki telefonicznej do wymaganej rzędnej łącznie z wymaganym przełożeniem kabli teletechnicznych. | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 22 d.4 | KNR 2-31 1106-01 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszkanką mineralno-asfaltową. Uzupelnienie szczeliny pomiędzy jezdnią asfaltową a krawężnikiem. | t | | |
| | | 22,00 * 0,15 * 0,10 | t | 0,33 | |
| | | | | RAZEM | 0,33 |
| 23 d.4 | KNR-W 2-01 0510-01 analogia | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 | | |
| | | 1846,10 | m2 | 1 846,10 | |
| | | | | RAZEM | 1 846,10 |
| 5 | 45233290-8 | Stała organizacja ruchu | | | |
| 24 d.5 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 9,00 | szt. | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 25 d.5 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 15,00 | szt. | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 26 d.5 | KNNR 6 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie progu zwalniającego | m2 | | |
| | | 4,78 | m2 | 4,78 | |
| | | | | RAZEM | 4,78 |