

## PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

**Nazwa Zamówienia:** BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI WYSZKÓW

**Zamawiający:** Gmina Wyszaków  
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

**Nazwy i kody zamówienia według CPV:**

- 45110000-1 – roboty zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
- 45220000-9 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45220000-5 – roboty inżynieryjne i budowlane
- 45221100-3 – roboty budowlane w zakresie budowy mostów
- 45221119-9 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45400000-1 – roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
- 45453000-7 – roboty remontowe i renowacyjne
- 71322000-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**Zawartość opracowania:** I. CZĘŚĆ OPISOWA  
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA



Zespół wykonujący PFU:

**mgr inż. Sebastian Kozłowski**

Uprawnienia budowlane:  
MAZ/0103/POOM/12,  
MAP/0214/OWOM/2005

**mgr inż. Mariusz Prędotą**

Uprawnienia budowlane:  
MAZ/0404/OWOM/05

**inż. Czesław Prędotą**

Uprawnienia budowlane:  
MAZ/0184/POOM/04  
St-49/88, Wa-757/94, Wa-340/01

|   |           |
|---|-----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>   | <b>4</b>  |
| 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  | 4         |
| 1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI   | 5         |
| 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA   | 8         |
| 1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH                    | 9         |
| 1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY  | 9         |
| 1.3.2. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WYKONANA W CZERWCU 2016 R.  | 11        |
| 1.3.3. KONCEPCJA  | 15        |
| 1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA   | 18        |
| 1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE   | 18        |
| 1.6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE  | 18        |
| 2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  | 19        |
| 2.1. PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY  | 19        |
| 2.2. ARCHITEKTURA   | 19        |
| 2.3. KONSTRUKCJA  | 19        |
| 2.4. INSTALACJE   | 20        |
| 2.5. WYKOŃCZENIE  | 20        |
| 2.6. WARUNKI ŚRODOWISKOWE TERENU  | 21        |
| 2.7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ  | 21        |
| 2.8. ZAGOSPODAROWANIE TERENU  | 21        |
| 3. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  | 22        |
| 3.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO – KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH                 | 22        |
| 3.2. WYTYCZNE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ                                      | 24        |
| 3.2.1. PROJEKT BUDOWLANY  | 24        |
| 3.2.2. PROJEKTY WYKONAWCZE  | 25        |
| 3.2.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:  | 26        |
| 3.2.4. DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA  | 27        |
| 3.3. WARUNKI WYKONANIA I OBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH   | 27        |
| <b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>   | <b>29</b> |
| 4. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW | 29        |
| 5. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE       | 29        |
| 6. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO                     | 29        |
| 7. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH                       | 31        |
| 7.1. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ   | 31        |
| 7.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIE OBIEKTÓW                      | 31        |
| 7.3. INWENTARYZACJA ZIELENI   | 31        |
| 7.4. OPINIA Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA  | 31        |
| 7.5. POMIARY RUCHU DROGOWEGO  | 31        |
| 7.6. INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH  | 31        |

|   |           |
|---|-----------|
| 7.7. WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ, PRZEBUDOWĘ I ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ<br>INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ                     | 31        |
| 7.8. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ CIĄGU<br>PIESZO-ROWEROWEGO I JEGO PRZEPROWADZENIEM | 32        |
| <b>ZAŁĄCZNIKI</b>   | <b>32</b> |
| OŚWIADCZENIE  | 33        |
| DECYZJA RZGW  | 34        |
| DECYZJA GDDKiA  | 36        |
| RYSUNKI KONCEPCYJNE   | 37        |
| RYS. 1 - ZAKRES OPRACOWANIA   |           |
| RYS. 2 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A - STAN ISTNIEJĄCY  |           |
| RYS. 3 - WIDOK Z BOKU - STAN ISTNIEJĄCY   |           |
| RYS. 4 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A – KONCEPCJA  |           |
| RYS. 5 - WIDOK Z BOKU – KONCEPCJA   |           |
| RYS. 6 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY B - B CHODNIKA NA NASYPIE – KONCEPCJA  |           |
| RYS. 7 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY C - C CHODNIKA NA NASYPIE – KONCEPCJA  |           |
| RYS. 8 - WIDOK Z GÓRY - KONCEPCJA   |           |
| MAPA ZASADNICZA NR 7.18124.10.2 Z DNIA 22.08.2016   |           |

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego niezbędnych uzgodnień, decyzji administracyjnych oraz wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” na podstawie wymagań zawartych w przedmiotowym Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU).

W zakres opracowania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” w systemie zaprojektuj i buduj wchodzi:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na istniejącym moście drogowym przez wykonanie poszerzenia wspornika mostu do szerokości 2,5 m w świetle balustrad i barier ochronnych,
- poszerzenie istniejącego chodnika na nasypie od strony Warszawy do ul. Latoszek do szerokości 2,5 m (jak na obiekcie) poprzez zabezpieczenie nasypu za pomocą ścianek szczelnych zwieńczonych gzymsem na którym wykonana zostanie balustrada zabezpieczająca ruch pieszo – rowerowy,
- wykonanie poszerzenia – przebudowy schodów dla obsługi od strony Warszawy,
- wykonanie wymiany bariery ochronnej na całej długości mostu (od strony budowanego ciągu pieszo-rowerowego) i wzdłuż poszerzanego istniejącego chodnika (ul. Warszawskiej),
- wykonanie przebudowy ul. Latoszek od ul. Warszawskiej na długości około 50 m do miejsca zmiany nawierzchni,
- wykonanie połączenia poszerzanego chodnika w ciągu ul. Warszawskiej z istniejącym po drugiej stronie ul. Latoszek przejściem dla pieszych,
- wykonanie przejść dla pieszych przez skrzyżowanie ul. Warszawskiej (stara DK nr 8) z DK nr 62
- doprowadzenie poszerzenia wspornika mostu do połączenia z chodnikiem w sąsiedztwie ul. Berka Joselewicza,

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i wykonanie wszystkich robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” mających na celu umożliwienie prawidłowego i bezpiecznego użytkowania poszerzanego chodnika na moście oraz dojazdach, przebudowanych schodach, przebudowanej ul. Latoszek a także wykonanych przejściach dla pieszych, a w szczególności:



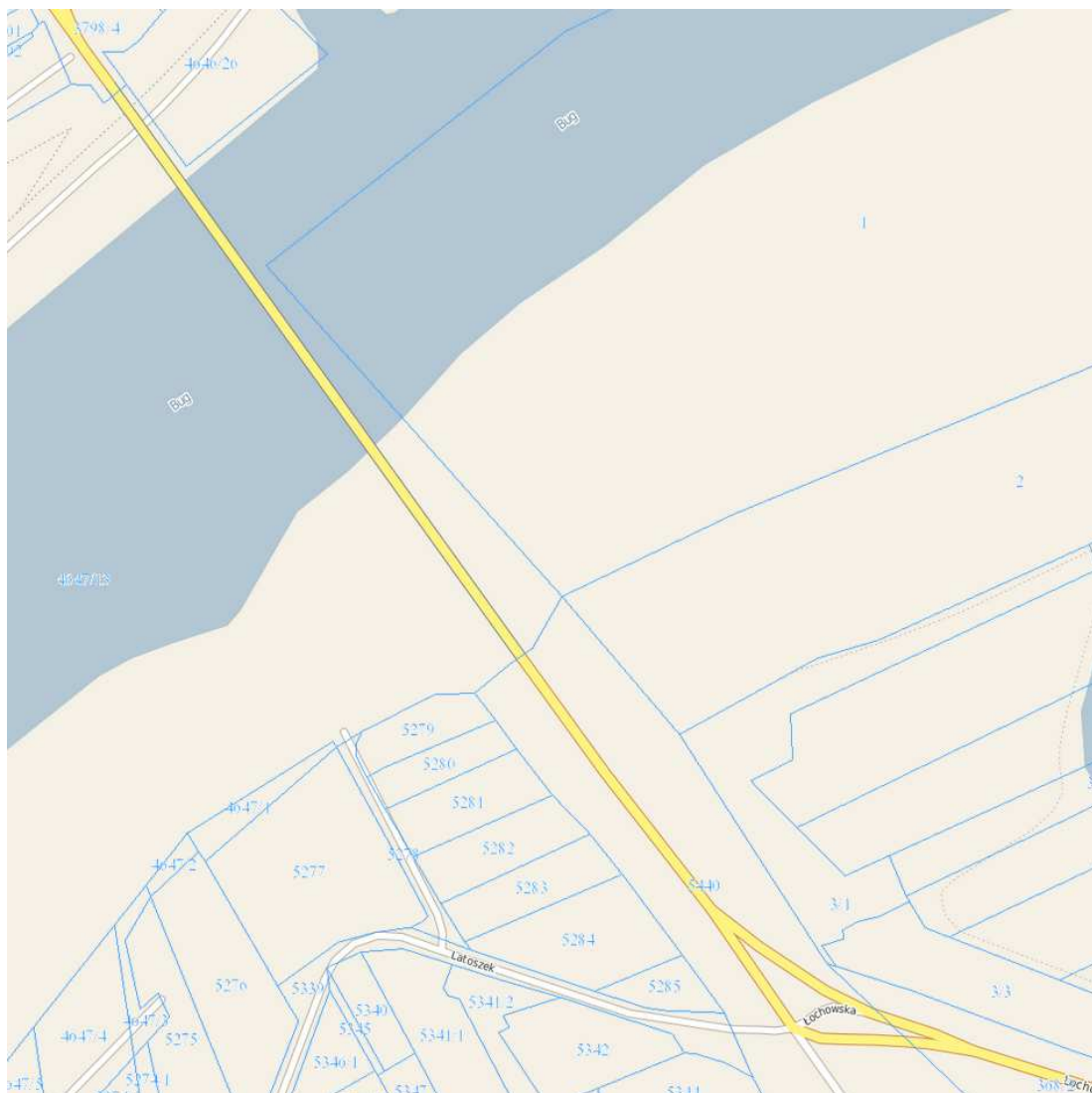
- inwentaryzację istniejącego mostu, do którego będzie dobudowany ciąg pieszo-rowerowy i terenu sąsiedniego w zakresie niezbędnym do opracowania projektu,
- wykonanie badań geotechnicznych w zakresie niezbędnym do opracowania projektu,
- pozyskanie map do celów projektowych,
- uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień i opinii,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- opracowanie operatu wodnoprawnego oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia wodnoprawnego,
- opracowanie projektu budowlanego,
- uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- opracowanie projektów wykonawczych,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz.2072, z późn. zm.);
- wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu oraz utrzymanie na czas prowadzenia robót,
- przebudowę występujących kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- wykonanie robót budowlanych:
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową zgodnie z Prawem Budowlanym;
- opracowanie dokumentacji powykonawczej,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i/lub zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

### **1.1. Lokalizacja inwestycji**

Istniejący most do którego należy wykonać dobudowę ciągu pieszo-rowerowego znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 62 (stara droga krajowa nr 8 km 510+941). Most krzyżuje się z rzeką Bug w km 35+035 jej biegu.

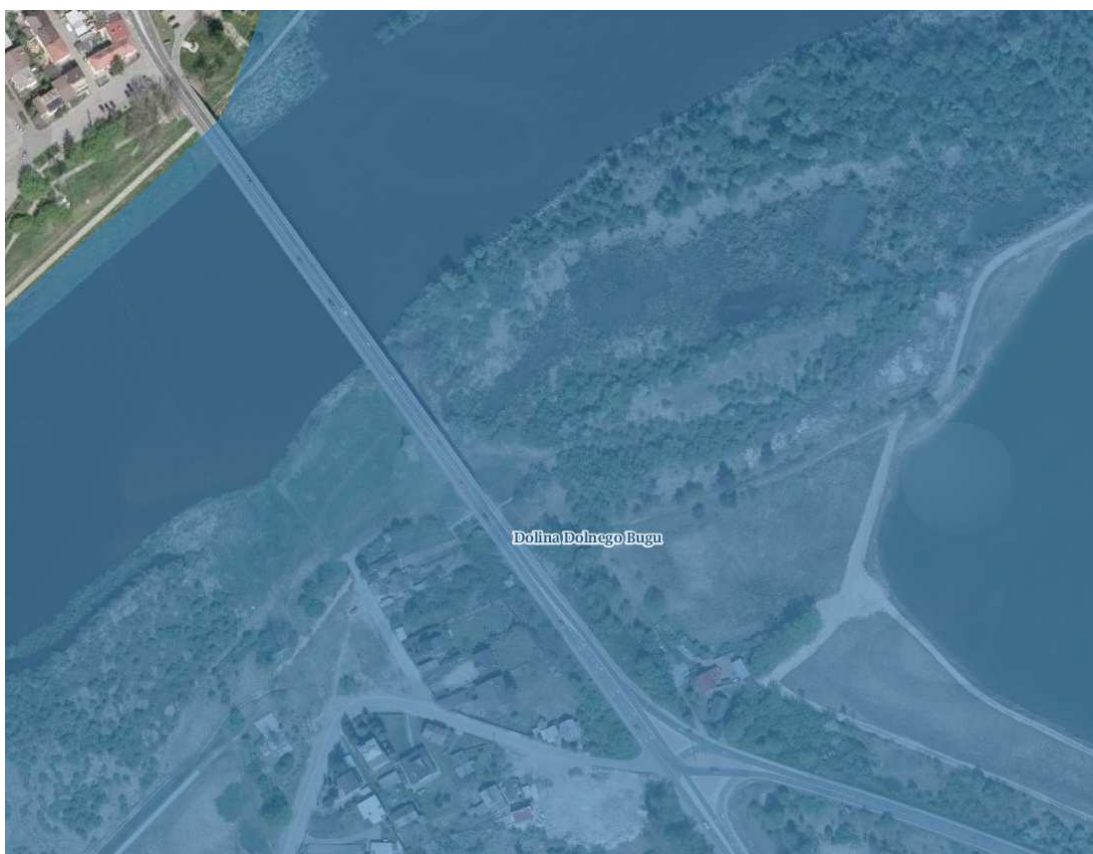
Obiekt objęty zamówieniem wraz z połączeniem z istniejącymi ciągami zlokalizowany będzie na gruntach położonych w obrębie geodezyjnym 0001 w miejscowości Wyszków, gmina Wyszków, powiat wyszkowski. Są to następujące działki: 4647/16, 3798/4, 5339, 5342/1, 5440.

Lokalizacja i podział ewidencyjny został zilustrowany poniżej.

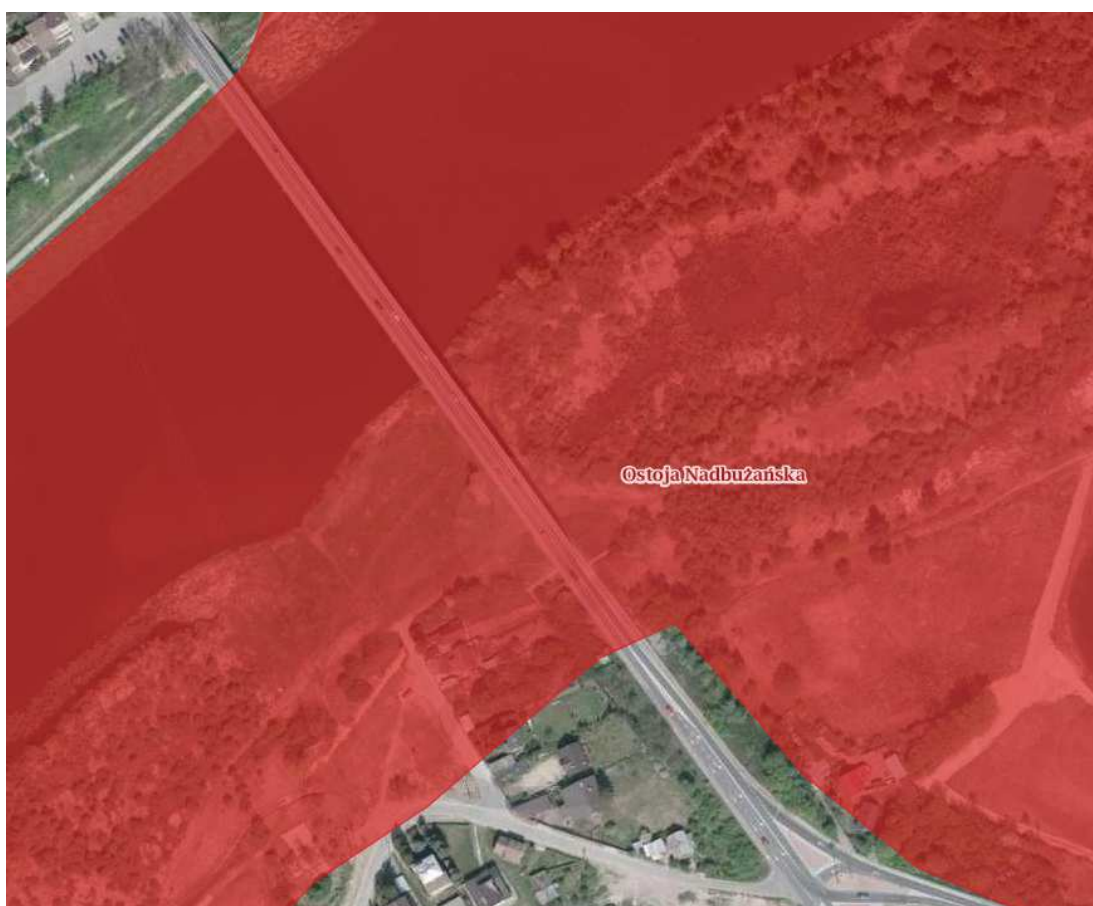


Istniejący most wraz z ciągiem wzdłuż ul. Warszawskiej zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000:

- Natura 2000 – Obszary siedliskowe – Ostoja Nadbużańska,
- Natura 2000 – Obszary ptasie – Dolina dolnego Bugu,



Natura 2000 – Obszary ptasie – Dolina dolnego Bugu,



Natura 2000 – Obszary siedliskowe – Ostoja Nadbużańska,

## 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do sporządzenia opracowania stanowią:

- Umowa nr INW.7023.4.43.2016 z dn. 23.05.2016 r.
- Pomiary, oględziny i inwentaryzacja obiektu oraz dokumentacja fotograficzna wykonana w dniach czerwca i lipcu 2016 r.

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Projekt archiwalny niekompletny - Rysunki techniczne istniejącego mostu przez rzekę Bug w Wyszakowie, 1949-1950 r.
- Sprawdzenie wytrzymałości istniejącego mostu przez rzekę Bug w Wyszakowie po przewidywanym poszerzeniu”, „TRANSPROJEKT” Warszawa, 1980 r.
- Dokumentacja techniczna „Remont mostu przez rzekę Bug w Wyszakowie”, „TRANSPROJEKT” Warszawa, 1991-1992 r.
- „Opinia techniczna na temat naprawy i zabezpieczenia spodu żelbetowej konstrukcji ustroju niosącego i podpór mostu przez rzekę Bug w Wyszakowie”, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Mostów, grudzień 1992 r.
- „Przegląd specjalny (ekspertyza) mostu drogowego przez rzekę Bug w miejscowości Wyszaków (droga krajowa nr 8 Warszawa-Wyszaków-Ostrów Mazowiecka) JNI 15330002”, TPM Consulting. Wrocław, grudzień 2002 r.
- „Projekt naprawy przęsła na terenie zalewowym (P2-3) mostu przez rzekę Bug w miejscowości Wyszaków w ciągu drogi krajowej nr 8”, TPM Consulting. Wrocław, lipiec 2003 r.
- „Ocena aktualnego stanu technicznego przęsła mostu przez rzekę Bug w miejscowości Wyszaków (droga krajowa nr 8 Warszawa – Wyszaków – Ostrów Mazowiecka) JNI 15330002”, TPM Consulting. Wrocław, październik 2006 r.
- Projekt Wykonawczy „Remont mostu przez rzekę Bug w Wyszakowie, droga krajowa nr 8 km 510+941”, TPM Consulting. Wrocław, październik 2009 r.
- Projekt archiwalny niewdrożony do realizacji „Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy DK nr 62 na odcinku zadanie II: Dawna droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew km 246+164.30 do km 248+435.83”
- Normy i literatura drogowo-mostowa.

### 1.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

#### 1.3.1. Stan istniejący

Dane i parametry istniejącego mostu przez rz. Bug:

- ustrój nośny – żelbetowy monolityczny o schemacie statycznym belki ciągłej z przegubami (tzw. ustrój Gerbera), siedmioprzęsłowy,
- rozpiętość teoretyczna obiektu –  $28,5 \text{ m} + 5 \times 39,0 \text{ m} + 28,5 \text{ m} = 252,0 \text{ m}$ ,
- szerokość całkowita obiektu –  $10,95 \text{ m}$ ,
- szerokość użytkowa obiektu –  $2 \times 1,06 + 6,66 = 8,78 \text{ m}$ ,
- szerokość jezdni na obiekcie –  $6,66 \text{ m}$
- szerokość jezdni na dojazdach –  $6,66 \text{ m}$
- szerokość chodników –  $2 \times 1,06 \text{ m}$
- podpory – masywne,
- łożyska stalowe wałkowe i styczne,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą  $\alpha = 90^\circ$ .
- obiekt wybudowany w 1951 r , remontowany w latach 1991/92 i naprawiany w roku 2003 i 2009.

Wyposażenie obiektu:

- poręcze stalowe, szczeblinkowe,  $h = 1,0 \div 1,1 \text{ m}$
- bariery ochronne,
- nawierzchnia bitumiczna na jezdni
- nawierzchnia bitumiczna na chodniku,
- stalowe urządzenia dylatacyjne z wkładką elastomerową,
- wpusty i rury spustowe odprowadzające wodę opadową,
- oświetlenie
- konstrukcje wsporcze urządzeń obcych

Stan obiektu:

W latach 1991 - 1993 wykonany został remont kapitalny obiektu obejmujący naprawę elementów żelbetowych - naprawy powierzchniowe ustroju niosącego i podpór, a także odtworzenie wsporników podchodnikowych i wymianę elementów wyposażenia.

W roku 2003 wykonano naprawę spodu przęsła 2-3.

Naprawy elementów wyposażenia oraz naprawy i zabezpieczenie antykorozyjne wykonano w 2009 roku.



Stan istniejący terenu:

Teren pod mostem jest nie umocniony, porasta go roślinność trawiasta oraz drobne drzewa i krzewy.

Pod przęsłem skrajnym od strony Wyszkowa znajdują się utwardzone ciągi komunikacyjne - droga z płyt betonowych oraz chodnik z kostki.

Zjazd pod obiekt możliwy jest z obydwu stron mostu.

W obrębie istniejącego mostu drogowego teren kształtuje się w rzędnych od około 86 do 94 m n.p.m.

Rzędna wysokościowa w osi mostu istniejącego wynosi 94,30 m n.p.m.

Pod obiektem znajduje się koryto rzeki oraz rozległe tereny zalewowe ograniczone wałami, w skarpach których osadzone są przyczółki mostu.

W otoczeniu obiektu na skarpach od schodów dla obsługi w stronę Warszawy wzdłuż ul. Warszawskiej występuje bujnie porastająca roślinność.

Opis parametrów dla dróg i chodników:

- szerokość nawierzchni bitumicznej:
  - ul. Warszawska (dawna DK 8) ok. 9,5 m
  - ul. Latoszek ok 4,3 m (od ul. Warszawskiej na długości około 50 m do miejsca zmiany nawierzchni)
  - ul. Warszawska (DK 62) 8,0÷10,2 m
- nawierzchnia twarda ulepszona bitumiczna
- niweleta na obiekcie i wzdłuż ul. Warszawskiej średnio ok. 0,1%
- niweleta ul. Latoszek poniżej 8%
- chodnik prawostronny w kierunku Warszawy wzdłuż ul. Warszawskiej z kostki betonowej:
  - do ul. Latoszek o szer. 2,0 m (w świetle barier 1,4 m)
  - od ul. Latoszek o szer. 2,5 m
- chodnik na dojeździe do istniejącego mostu od strony ul. Joselewicza w Wyszkanie z kostki betonowej.
  - 1,06 m w świetle barier i balustrady na długości skrzydeł
  - 1,06 m ÷ 5,4 m na dojeździe do ul. Joselewicza
- odwodnienie ul. Latoszek od strony skrzyżowania z ul. Warszawską:
  - powierzchniowe spadkami podłużnym i poprzecznymi jezdni
  - ułożone ścieki drogowe korytkowe przy krawędzi jezdni z obydwu stron na dł. ~10 m



### 1.3.2. Dokumentacja fotograficzna wykonana w czerwcu 2016 r.



Widok od strony dolnej wody



Wjazd na obiekt od strony Wyszkowa



Widok na istniejący chodnik od strony Wyszkowa



Widok na chodnik przy dylatacji



Widok na rzekę Bug od strony dolnej wody



Widok na spód konstrukcji





Widok na chodnik na wysokości schodów od strony Warszawy



Schody dla obsługi przy obiekcie od strony Warszawy



Widok na chodnik wzdłuż ul. Warszawskiej



Widok na skrzyżowanie ul. Warszawskiej i ul. Latoszek



Widok na skrzyżowanie ul. Warszawskiej i ul. Łochowskiej



Widok na skrzyżowanie ul. Warszawskiej i ul. Latoszek



### 1.3.3. Koncepcja

#### Dane i parametry mostu przez rz. Bug po poszerzeniu:

- ustrój nośny – żelbetowy monolityczny o schemacie statycznym belki ciągłej z przegubami (tzw. ustrój Gerbera), siedmioprzęsłowy,
- rozpiętość teoretyczna obiektu –  $28,5 \text{ m} + 5 \times 39,0 \text{ m} + 28,5 \text{ m} = 252,0 \text{ m}$ ,
- szerokość całkowita obiektu –  $12,45 \text{ m}$ ,
- szerokość użytkowa obiektu –  $1,06 + 6,66 + 2,50 = 10,22 \text{ m}$ ,
- szerokość jezdni na obiekcie –  $6,66 \text{ m}$
- szerokość jezdni na dojazdach –  $6,66 \text{ m}$
- szerokość chodnika lewostronnego w kierunku Warszawy  $1,06 \text{ m}$
- szerokość chodnika prawostronnego w kierunku Warszawy  $2,50 \text{ m}$
- podpory – masywne,
- łożyska stalowe wałkowe i styczne,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą  $\alpha = 90^\circ$ .

#### Zmienione wyposażenie obiektu:

- podwyższone poręcze stalowe, szczeblinkowe do  $h=1,2\text{m}$
- wymienione bariery ochronne,
- nawierzchnia z żywicy na chodniku lewostronnym w kierunku Warszawy
- stalowe urządzenia dylatacyjne na poszerzonym wsporniku z wkładką elastomerową.

#### Poszerzony chodnik na nasypie wzdłuż ul. Warszawskiej:

- szerokość chodnika -  $2,5 \text{ m}$  (w świetle między barierą a balustradą),
- wymienione bariery ochronne,
- balustrady  $h=1,20$  na gzymsie zwieńczającym ścianki szczelne.

#### Przebudowana ul. Latoszek

- szerokość drogi  $5,5 \text{ m}$  z poboczami gruntowymi o szer.  $0,75 \text{ m}$ ,
- chodniki z kostki betonowej wzdłuż ul. Latoszek do przejścia dla pieszych szer.  $2,5 \text{ m}$ ,
- jezdnie po wymianie nawierzchni ograniczona krawężnikami drogowymi na długości chodnika, na pozostałej długości opornikami,
- odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnym i poprzecznymi jezdni

### Przejścia dla pieszych

- przez ul. Latoszek w celu uciągnięcia komunikacji wzdłuż ul. Warszawskiej,
- podwójne przez ul. Warszawską tuż za ul. Latoszek z wykorzystaniem azylu.

### Przebudowane schody przy obiekcie

- schody żelbetowe o szerokości 2,5 m w świetle balustrad,
- obustronne stalowe balustrady zabezpieczające przed upadkiem.

Koncepcja pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” umożliwi wykonanie poszerzenia chodnika na wsporniku istniejącego mostu a także chodnika wzdłuż ul. Warszawskiej o szerokość umożliwiającą uzyskanie min. 2,5 m światła pomiędzy barierą ochronną a balustradą na odcinku od ul. Berka Joselewicza do ul. Latoszek.

Koncepcja zakłada:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego na istniejącym moście drogowym przez wykonanie poszerzenia wspornika mostu od strony dolnej wody do szerokości 2,5 m w świetle balustrad i barier ochronnych.

Poszerzenie wspornika będzie wymagało rozbiórki części istniejącej konstrukcji wspornika, dowiązania się do istniejącego zbrojenia i wykonania nowego przy dodatkowym podparciu za pomocą konstrukcji stalowej.

Na potrzeby koncepcji zostało przeliczone podparcie poszerzenia wspornika za pomocą profili stalowych IPE i HEB.

Na długości całego obiektu przewiduje się wymianę bariery ochronnej, podwyższenie istniejącej balustrady do 1,20 m, wykonanie nowej nawierzchni chodnika oraz zabezpieczenie antykorozyjnego betonu i stali.

- poszerzenie istniejącego chodnika na nasypie od strony Warszawy do ul. Latoszek do szerokości 2,5 m (jak na obiekcie) poprzez zabezpieczenie nasypu za pomocą ścianki szczelnej zwieńczonej gzymsem na którym wykonana zostanie balustrada zabezpieczająca ruch pieszo – rowerowy.

Poszerzenie istniejącego chodnika z kostki na nasypie drogowym wzdłuż ul. Warszawskiej będzie wymagało zabezpieczenia i ewentualnego umocnienia skarp a także dołożenia nowej kostki (lub wymiany w uzgodnieniu z Zamawiającym). Koncepcja zabezpieczenia skarpy nasypu przewiduje zabicie ścianki szczelnej traconej zwieńczonej gzymsem żelbetowym. Zabezpieczenie przed upadkiem będzie stanowić balustrada o  $h=1,20$  m zamocowana do gzymsu na całej jego długości wzdłuż ul. Warszawskiej. Dopuszcza się wykonanie zabezpieczenia skarpy za pomocą innej technologii pod warunkiem akceptacji Zamawiającego.



- wykonanie poszerzenia – przebudowy schodów od strony Warszawy.

Poszerzenie schodów będzie wymagało rozbiórki istniejących i wykonania nowych szerszych schodów o szerokości 2,5 m umożliwiających swobodną komunikację z obustronnym zabezpieczeniem przed upadkiem za pomocą balustrad.

- wykonanie wymiany bariery ochronnej na całej długości mostu (od strony budowanego ciągu pieszo-rowerowego) i wzdłuż poszerzanego istniejącego chodnika (ul. Warszawskiej),

Barierę ochroną na istniejącym moście i wzdłuż chodnika ul. Warszawskiej należy wymienić na nową spełniającą wszystkie wymagania obecnych przepisów.

- doprowadzenie poszerzenia wspornika mostu do połączenia z chodnikiem w sąsiedztwie ul. Berka Joselewicza.

Wykonanie poszerzenia na obiekcie zwiększy szerokość chodnika na dojściu.

- wykonanie przebudowy ul. Latoszek od ul. Warszawskiej na długości około 50 m do miejsca zmiany nawierzchni,

Przebudowa ul. Latoszek od miejsca zmiany nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania z ul. Warszawską będzie polegała na:

- korekcie niwelety i wymianie nawierzchni,
- wykonanie chodnika szer. 2,5 m wraz z zabezpieczeniem nasypu za pomocą ścianki szczelnej zwieńczonej gzymsem na którym wykonana zostanie balustrada
- przesunięciem/przebudową będących w kolizji ze ścianką kabli teletechnicznych lub zabezpieczeniem w razie wyboru innego typu zabezpieczenie czy technologii
- zabezpieczeniu pozostałych istniejących instalacji na czas prowadzenia robót.

- wykonanie połączenia poszerzanego chodnika w ciągu ul. Warszawskiej z istniejącym chodnikiem po drugiej stronie ul. Latoszek przejściem dla pieszych,

Wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Latoszek wykonać w ramach przebudowy ul. Latoszek.

- wykonanie przejść dla pieszych przez skrzyżowanie ul. Warszawskiej (stara DK nr 8) z DK nr 62 w ramach tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

Pokazane w koncepcji przejścia dla pieszych przez ul. Warszawską za skrzyżowaniem z ul. Latoszek z wykorzystaniem istniejących wysp i budowa azyłu umożliwią bezpieczną komunikację i zapewnią ciągłość ruchu na czas prowadzonych robót i docelowo.

W przypadku występujących kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać zabezpieczenie/przełożenie urządzeń lub obiektów będących w kolizji, po uprzednim uzgodnieniu tych działań z właścicielami w/w urządzeń lub obiektów.

#### **1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Na istniejącym moście drogowym przez rz. Bug chodnik o szerokości 1,06 m w świetle bariery ochronnej i balustrady jest zbyt wąski dla bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszych i rowerzystów.

Nienormatywna wysokość balustrady na obiekcie nie spełnia wymagań Dz. U. nr 63, poz. 735.

Celem prac związanych z zadaniem „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” jest poprawa dotychczasowej komunikacji pieszo-rowerowej na moście oraz wzdłuż ul. Warszawskiej, a także poprawienie bezpieczeństwa pieszych i kierowców w rejonie skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Latoszek.

#### **1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Zamawiane roboty w ramach zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się, oraz poprawią estetykę miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom miasta Wyszaków.

#### **1.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Zaprojektowanie, uzyskanie decyzji administracyjnych oraz wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” należy wykonać uwzględniając w szczególności opracowania przywołane w pkt. 1 części opisowej

Roboty należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu drogowym na drodze krajowej Nr 62.

Na czas prowadzenia prac Wykonawca zapewni ciągłość ruchu pieszego na istniejącym chodniku po drugiej stronie obiektu (od strony górnej wody) i wzdłuż ul. Warszawskiej,

Podwyższone istniejące balustrady na poszerzonym chodniku, a także nowe balustrady na gzymsie wzdłuż ul. Warszawskiej powinny spełniać wymagania zawarte w Dz.U.2000r Nr 63 poz.735 z późn. Zmianami,

Wykonawca zabezpieczy stateczność nasypu podczas prowadzenia robót.

Wykonawca zwróci szczególną uwagę i wybierze rozwiązania gwarantujące bezpieczną realizację i eksploatację oraz odpowiednią trwałość.

## **2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Ogólne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określone zostały w:

- szczegółowym zakresie Umowy nr INW.7013.4.43.2016 z dn. 23.05.2016
- koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego który stanowi załącznik do Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

### **2.1. Przygotowanie terenu budowy**

Plac budowy należy zorganizować tak, aby w minimalny sposób ingerować w otoczenie miejsca planowanych robót. Należy dążyć do jak najmniejszych czasowych zajęć terenu.

Prace należy wykonywać z zapewnieniem ciągłości ruchu na istniejącym moście w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Wykonawca zapewni również odpowiedni nadzór nad pracami i będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót.

Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi drogowych obiektów inżynierskich i dróg publicznych, w tym z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra i Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000r Nr63 poz.735 z późn. zmianami) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).

### **2.2. Architektura**

Architektura istniejącego obiektu zostanie zmieniona. Poszerzony zostanie wspornik mostu od strony dolnej wody. Teren wzdłuż ul Warszawskiej i na części ul. Latoszek także zostanie zmieniony, przez poszerzenie chodnika i zabezpieczenie nasypu ścianką szczelną.

Kolorystyka na obiekcie zostanie ustalona na etapie prac projektowych w uzgodnieniu z Zamawiającym.

### **2.3. Konstrukcja**

W zakresie elementów konstrukcyjnych prace związane z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie wymagają poszerzenia wspornika.

Poszerzenie wspornika będzie wymagało rozbiórki części istniejącej konstrukcji wspornika, dowiązania się do istniejącego zbrojenia i wykonania nowego przy dodatkowym podparciu za pomocą konstrukcji stalowej.

Na potrzeby koncepcji zostało przeliczone podparcie poszerzenia wspornika za pomocą profili stalowych IPE i HEB.

Nośność istniejącego obiektu po poszerzeniu wspornika powinna odpowiadać wymaganiom normy PN-85/S-10030 w zakresie obciążenia chodnika tłumem pieszych  $4 \text{ kN/m}^2$ .

Wymagania dla betonu i stali dla wspornika oraz oczepów zwieńczających ścianki szczelne:

- klasa betonu min - C30/37,
- klasa stali zbrojeniowej - AIII N.
- klasa stali konstrukcyjnej min - S235J

Zastosowany beton powinien spełniać wymagania:

- nasiąkliwość zastosowanego betonu nie może być większa niż 5%,
- stopień wodoszczelności betonu nie może być niższy od W8,
- stopień mrozoodporności nie może być mniejszy niż F150.

Otulina zbrojenia powinna wynosić min. 3 cm.

W odniesieniu do przebudowy ul. Latoszek elementy konstrukcji drogi winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w dokumentacji projektowej.

## **2.4. Instalacje**

Na obiekcie od strony dolnej wody występują urządzenia obce w postaci podwieszonych kabli teletechnicznych TPSA. Kable te biegną wzdłuż ul. Warszawskiej pod przebudowywanym chodnikiem do studni teletechnicznej na wysokości ul. Latoszek, gdzie się rozdzielają.

Na czas prowadzonych robót kable należy zabezpieczyć.

W zależności od wyboru sposobu/technologii zabezpieczenia skarpy nasypu może zająć potrzeba przesunięcia czy przebudowy istniejących kabli.

## **2.5. Wykończenie**

Należy wykonać zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich elementów poszerzanego wspornika:

- betonu spodu konstrukcji wspornika za pomocą powłok malarskich,
- góry betonu kapy za pomocą żywic gr min 5 mm,

- stalowej konstrukcji wsporczej i balustrad za pomocą ocynku ogniowego doszczelnionego systemem powłok o całkowitej grubości nie mniejszej niż 250 µm,
- wydłużonych modułowych urządzeń dylatacyjnych.

Należy wykonać zabezpieczenie antykorozyjne ścianki z gródziec do poziomu styku z gruntem za pomocą izolacji powłokowej a powyżej za pomocą powłok malarskich, a także gzymsu zwieńczającego ściankę wraz z balustradą analogicznie jak poszerzanego wspornika.

Gzymsy, wsporniki, oraz inne miejsca narażone na powstawanie zacieków powinny mieć wykształcone kapinosy powodujące odrywanie się wody od ich zewnętrznej krawędzi. Dopuszcza się aby gzymsy prefabrykowane, zamiast kapinosu, miały odpowiednio wykształconą dolną część gwarantującą odrywanie się wody.

W miejsce schodów dla obsługi należy wykonać schody żelbetowe z obustronną balustradą. Zabezpieczenie schodów do poziomu styku z gruntem za pomocą izolacji powłokowej, reszta powierzchni betonu zabezpieczona nawierzchnio-izolacją z żywic. Zabezpieczenie balustrad za pomocą systemu powłok.

Koncepcja poszerzenia wspornika na obiekcie wymusza uciąglenie i wydłużenie istniejących szczelin dylatacyjnych. Mając na uwadze stan istniejących dylatacji modułowych i technologię wykonania prac zalecana jest po wydłużeniu dylatacji przynajmniej wymiana wkładki uszczelniającej na całej długości dylatacji.

Ewentualne przebudowanie (wymiana istniejących urządzeń na szerokości całego obiektu) wszystkich dylatacji w uzgodnieniu co do zakresu i podziału kosztów z GDDKiA.

## **2.6. Warunki środowiskowe terenu**

Dolina Bugu i przyległe tereny są jednym z międzynarodowych obszarów węzłowych (24M) i głównych korytarzy ekologicznych łączących tereny wschodniej Polski i Białorusi z centrum (Puszcza Kampinoska, lasy Mazowieckiego parku Krajobrazowego) i dalej z zachodem polski oraz Europy.

## **2.7. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej**

Wzdłuż odcinka na którym będą prowadzone roboty brak obiektów ochrony konserwatorskiej terenu.

## **2.8. Zagospodarowanie terenu**

Wykonawca powinien przewidzieć wywóz oraz utylizację materiałów z rozbiórki.

Po zakończeniu robót Wykonawca uprządkuje plac budowy i usunie oznakowanie tymczasowe robót.

Wykonawca zagospodaruje wytworzone w trakcie prac budowlanych odpady zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2013 nr 21).

Wykonawca pozyska na swój koszt wszelkie wymagane prawem uzgodnienia niezbędne do realizacji robót zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Wykonawca będzie ponosił koszty rekultywacji terenu oraz naprawy szkód w środowisku powstałych w wyniku prowadzenia robót.

### **3. Opis wymagań zamawiającego do przedmiotu zamówienia**

#### **3.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na istniejącym moście - poszerzenia chodnika od strony dolnej wody wraz z robotami towarzyszącymi:
  - zabezpieczenie podwieszonych kabli teletechnicznych na czas robót,
  - demontaż balustrad na całej długości mostu = 269 m,
  - demontaż barier ochronnych na całej długości obiektu = 269 m,
  - wykonanie konstrukcji stalowej wsporczej pod przedłużenie wspornika wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym ~ 26 ton,
  - rozbiórka nawierzchni chodnika z asfaltu lanego gr 3÷4,5 cm i izolacji przeciwwodnej gr ~0,5 cm = 500 m<sup>2</sup>,
  - rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki na długości skrzydeł ~ 30 m<sup>2</sup>,
  - rozbiórka żelbetowego wspornika i części skrzydeł ~ 60 m<sup>3</sup>,
  - wykonanie poszerzenia wspornika żelbetowego na całej długości obiektu i skrzydłach ~ 170 m<sup>3</sup>,
  - montaż 8 sztuk jednomodułowych urządzeń dylatacyjnych na poszerzonym wsporniku wraz z wymianą wkładki uszczelniającej na całej długości istniejących dylatacji,
  - montaż podwyższonych balustrad na całej długości mostu = 269 m,
  - montaż nowych barier ochronnych na całej długości obiektu = 269 m,
  - wykonanie nawierzchni na chodniku z żywicy gr 5 mm ~ 900 m<sup>2</sup>,
  - wykonanie i uszczelnienie szczelin pozornych,
  - wykonanie powłok malarskich na gzymsie, spodzie wspornika i bocznej ścianie ustroju nośnego ~ 1500 m<sup>2</sup>,
  - odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki na długości skrzydeł z wykorzystaniem istniejącej kostki ~ 30 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie poszerzenie istniejącego chodnika na nasypie od strony Warszawy do ul. Latoszek wraz z robotami towarzyszącymi:
  - demontaż barier ochronnych na całej długości chodnika z obydwu stron = 290 m,
  - rozbiórka lub zabezpieczenie na czas prowadzenia robót istniejącej nawierzchni chodnika z kostki na całej długości chodnika do ul. Latoszek ~ 360 m<sup>2</sup>,
  - zabezpieczenie skarpy za pomocą ścianki szczelnej traconej zwieńczonej gzymsiem żelbetowym wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym betonu gzymsu i stali grodziej powyżej pow. terenu na całej długości chodnika do ul. Latoszek ~ 150 m,



- montaż nowych balustrad na całej długości gzymsu ~ 150 m,
  - ewentualne umocnienie skarp na całej długości chodnika do ul. Latoszek w zależności od przyjętej technologii zabezpieczenia skarp,
  - odtworzenie (przy wcześniejszej rozbiórce) nawierzchni chodnika z kostki na całej długości chodnika do ul. Latoszek ~ 280 m<sup>2</sup>
  - wykonanie poszerzenia nawierzchni chodnika z kostki na całej długości chodnika do ul. Latoszek ~ 100 m<sup>2</sup>,
  - montaż nowych barier ochronnych od strony jezdni = 136 m.
- Wykonanie przebudowy ul. Latoszek od ul. Warszawskiej na długości około 50 m do miejsca zmiany nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi:
    - rozbiórka ścieków drogowych korytkowych przy krawędzi jezdni ~20 m
    - rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni ~ 300 m<sup>2</sup>,
    - przesunięciem/przebudową będących w kolizji ze ścianką kabli teletechnicznych lub zabezpieczeniem w razie wyboru innego typu zabezpieczenie czy technologii,
    - zabezpieczenie pozostałych istniejących instalacji na czas prowadzenia robót,
    - korekta niwelety, wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej bitumicznej i dowiązanie do nawierzchni z kostki ~ 370 m<sup>2</sup>,
    - zabezpieczenie skarpy za pomocą ścianki szczelnej traconej zwieńczonej gzymsem żelbetowym wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym betonu gzymsu i stali grodziec powyżej pow. terenu na długości chodnika ul. Latoszek ~ 12 m,
    - wykonanie nowego chodnika z kostki szer. 2,5 m z obydwu stron ul. Latoszek ~ 85 m<sup>2</sup>,
    - wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75 m ~ 70 m,
    - wykonanie przejścia dla pieszych szer. 4,0 m przez ul. Latoszek.
  - Wykonanie przejść dla pieszych przez skrzyżowanie ul. Warszawskiej (stara DK nr 8) z DK nr 62 w ramach tymczasowej i stałej organizacji ruchu wraz z robotami towarzyszącymi:
    - budowa azylu na ul. Warszawskiej na potrzeby przejścia dla pieszych,
    - wykonanie dwóch przejścia dla pieszych szer. 4,0 m przez ul. Warszawską z wykorzystaniem istniejących wysp.
  - Połączenie ciągu komunikacyjnego po poszerzeniu wspornika mostu z chodnikiem w sąsiedztwie ul. Berka Joselewicza wraz z robotami towarzyszącymi:
    - demontaż barier ochronnych za obiektem = 8 m,
    - montaż nowych barier ochronnych za obiektem = 8 m,
    - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki od końca skrzydeł do istniejącego chodnika z kostki betonowej ~ 5 m<sup>2</sup>.

- Wykonanie przebudowy schodów przy obiekcie wraz z robotami towarzyszącymi:
  - demontaż balustrad,
  - rozbiórka istniejących schodów dla obsługi,
  - wykonanie nowych schodów żelbetowych o szerokości 2,5 m w świetle balustrad ~ 20 m
  - wykonanie i montaż obustronnych balustrad ~ 42 m,
  - zabezpieczenie antykorozyjne betonu schodów i stali balustrad.
- Wykonanie oznakowania pionowego na nowo budowanym ciągu pieszo-rowerowym od ul. Berka Joselewicza do ul. Latoszek wzdłuż ul. Warszawskiej znakiem C-13/16 wskazującym ruch pieszych i rowerów na tej samej drodze

### **3.2. Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej**

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania wszystkich Robót przewidzianych w zamówieniu, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, pozwoleń, technicznych warunków przyłączenia i uzgodnień dotyczących tego zamówienia, co zostanie uwzględnione w cenie ofertowej.

#### **3.2.1. Projekt budowlany**

Szczegółowy zakres i formę Projektu Budowlanego określa ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oraz rozporządzenia:

- Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.);
- Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie określenia szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Projekt Budowlany powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych i składać się z następujących części:

- Projektu zagospodarowania terenu z naniesionymi granicami działek z numerami działek i obrębów wraz z planszą zbiorczą uzbrojenia.
- Projektu architektoniczno-budowlanego z podziałem na:
  - część mostową;
  - część drogową
  - część branżową z projektami branżowymi infrastruktury technicznej i uzbrojenia inżynierskiego wynikającymi z obowiązujących przepisów oraz związane z usunięciem bądź przebudową w niezbędnym zakresie kolizji istniejących urządzeń z projektowanymi robotami,

- Dokumentacji geotechnicznej (w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu).
- Projektu rozbiórki (jeśli będzie wymagany)
- Opracowania informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca, działając w imieniu Zamawiającego, będzie zobowiązany do uzyskania decyzji, m. in do:

- uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego;
- uzyskania pozwolenia na rozbiórkę (jeśli taka decyzja będzie wymagana);
- uzyskania wszystkich uzgodnień (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowego, poszerzeniem chodnika wzdłuż ul. Warszawskiej, wykonaniem przebudowy ul. Latoszek, wykonaniem przejść dla pieszych, zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu;
- uzyskania pozwolenia na budowę.

### **3.2.2. Projekty wykonawcze**

Projekty wykonawcze powinny zawierać:

- wszystkie projekty wynikające z zakresu zamówienia;
- „planszę zbiorczą” uzbrojenia terenu;
- przedmiary robót – zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB) wszystkich branż;
- wszystkie inne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, postanowień i decyzji administracyjnych;
- klauzulę o kompletności dokumentacji;

Forma i zakres dokumentacji projektowej, STWiORB powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. Ponadto dokumentacja projektowa powinna posiadać spis wszystkich wykonanych opracowań projektowych.

W projekcie budowlanym i wykonawczym należy uwzględnić warunki i wymagania określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzgodnieniach, opiniach komunikacyjnych, założeniach do projektu i innych wymaganych decyzjach i postanowieniach.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona także w formie elektronicznej (pliki w formacie pdf i w wersji edytowalnej). Użyty format plików powinien umożliwiać wydruk rysunków w skali.

### **3.2.3. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:**

- Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wymagania określone w obowiązujących przepisach, założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach oraz wnioskach z przeprowadzonych badań geotechnicznych.
- W dokumentacji projektowej nie mogą być przyjęte rozwiązania konkretnej firmy, a jedynie należy przyjmować rozwiązania o danych parametrach technicznych, które muszą być podane w opracowaniu.
- Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje, z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych, wypisów z ewidencji gruntów, kosztów niezbędnych badań i inne w tym miejscu niewyszczególnione.
- Wykonana dokumentacja powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu zaistniałych trudności.
- Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami i normatywami.
- Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy, w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.
- Wykonawca przekaze Zamawiającemu oryginały wniosków wraz z kompletem załączników o wydanie postanowień i decyzji administracyjnych oraz kopie wystąpień o warunki techniczne i uzgodnienia. Kopia powinna być przekazana do Zamawiającego z potwierdzeniem daty złożenia wniosku lub wystąpienia.

- W przypadku zgłoszenia uwag do materiałów załączonych do wniosków i wystąpień przez jednostki, które wydają opinie, uzgodnienia, postanowienia czy decyzje administracyjne Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego poprawienia lub uzupełnienia materiałów i przekazanie skorygowanych materiałów do właściwych jednostek.  
Kopie materiałów wraz z potwierdzeniem terminu ich przekazania wykonawca przekaże Zamawiającemu.
- Wnioski o wydanie decyzji administracyjnych oraz korespondencja z tym związana będą kierowane do odpowiednich organów po uprzedniej akceptacji Zamawiającego.
- Wydane decyzje administracyjne, oryginały wniosków, jak również pozostała korespondencja prowadzona w imieniu Zamawiającego wraz z załącznikami powinny być niezwłocznie przekazywane Zamawiającemu.
- Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania w formie pisemnej comiesięcznych informacji, dotyczących stopnia zaawansowania realizacji dokumentacji projektowej, a także do niezwłocznego powiadamiania o wszelkich trudnościach mogących mieć wpływ na termin wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu następującą ilość egzemplarzy dokumentacji:

- Projekt budowlany – 5 egz.;
- Projekty wykonawcze – 4 egz.;
- STWiORB – 4 egz.;
- Przedmiary – 2 egz.;
- Dokumentacja w wersji elektronicznej – na nośniku CD (tekst w formacie PDF, rysunki w formacie PDF i DWG, przedmiar robót w formacie PDF)  
- 2 szt.

Forma elektroniczna powinna być zgodna ze spisem wszystkich opracowań projektowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych.

#### **3.2.4. Dokumentacja powykonawcza**

Wykonawca opracuje powykonawczą dokumentację odbiorową (operat kołaudacyjny) obejmującą m.in. załączniki do wniosku o wydanie zezwolenia na użytkowanie, powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, branżowe odbiory końcowe przyszłych użytkowników.

Dokumentację powykonawczą należy opracować w wersji papierowej oraz elektronicznej utrwalonej na płycie CD w ilości 2 szt.

### **3.3. Warunki Wykonania i Obioru Robót Budowlanych**

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określają obowiązki Zamawiającego i Wykonawcy oraz minimalne wymagania w zakresie wykonania i odbioru Robót Budowlanych. WWiORB są Materiałem Wyjściowym do

opracowania przez Wykonawcę Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla robót wymienionych w niniejszym PFU.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przejęcia odpowiedzialności od następstw i wyniki badań w zakresie:

- organizacji i wykonania robót budowlanych,
- ochrony środowiska,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- zaplecza budowy dla potrzeb wykonawcy,
- ochrony mienia związanego z budową.

Zamawiający ustanowi osoby do zarządzania realizacją umowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane, oraz zgodnie z postanowieniami umowy.

Wszelkie roboty budowlane będą odbierane ze strony Zamawiającego przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zamawiający przewiduje kontrolę wykonywanych robót budowlanych w szczególności:

- rozwiązań technicznych,
- stosowanych gotowych wyrobów budowlanych – w zakresie odniesienia do zgodności wymaganych parametrów, dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu,
- wyrobów budowlanych lub elementów konstrukcyjnych wytwarzanych w budownictwie – w zakresie odniesienia do zgodności wymaganych parametrów,
- sposób wykonania robót budowlanych – w zakresie obejmującym: wykonania robót zgodnie ze sztuką budowlaną, zgodność ich wykonania z projektami budowlanymi, wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym, umową.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór ostateczny,
- przeglądy gwarancyjne,
- przegląd przed upływem okresu gwarancji.

W osobnym opracowaniu znajdują się:

- OSTWiORB D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
- WWiORB dla poszczególnych robót budowlanych



## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 4. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca przygotowuje, wystąpi i uzyska na własny koszt wszelkie uzgodnienia, zatwierdzenie i dokumenty niezbędne do przeprowadzenia wszystkich niezbędnych robót związanych z zamierzeniem „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków”

### 5. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem tytułem własności dla działek:

- 5339, 4903, 5342/1 w obrębie 0001

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na podstawie umowy użyczenia nr 3/Z.3/03/2016 dla działek Skarbu Państwa, będących w trwałym zarządzie GDDKiA:

- 5440, 3798/4 w obrębie 0001

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania terenem dla działki Skarbu Państwa, będącej w trwałym zarządzie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni Narwi w Dębem:

- 4647/16 w obrębie 0001

### 6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z przepisami prawa. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych niżej przepisów, jeżeli będą one dotyczyły realizowanego zakresu robót.

- Dz. U. Nr 89 poz.414 z późn. zmianami – Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994r.
- Dz. U. Nr 115 poz.1229 z późn. zmianami – Prawo wodne z dn. 18 lipca 2001r.
- Dz. U. Nr 62 poz.627 z późn. zmianami – Prawo ochrony środowiska z dn. 27 kwietnia 2001r.
- Dz. U. Nr 92 poz.880 z późn. zmianami – Ustawa o ochronie przyrody z dn. 16 kwietnia 2004r.

- Dz. U. Nr 19 poz.177 z późn. zmianami – Prawo zamówień publicznych z dn. 29 stycznia 2004r.
- Dz. U. Nr 63 poz.735 z późn. zmianami - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Dz. U. Nr 177 poz.1729 z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Dz. U. Nr 92 poz.881 z późn. zmianami Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych.
- Dz. U. Nr 237 poz.2375 z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 14 października 2004r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania.
- Dz. U. Nr 249 poz.2497 z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania.
- Dz. U. Nr 198 poz.2041 z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.
- PN-S-10040:1999 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”
- Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.
- Zarządzeniem Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 12 grudnia 2008r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.

## **7. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

### **7.1. Kopia mapy zasadniczej**

Mapa zasadnicza o identyfikatorze ewidencyjnym 7.18124.10.2 z dnia 22.08.2016 jest do wglądu u Zamawiającego.

### **7.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienie obiektów**

Wykonawca wykonana badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej.

### **7.3. Inwentaryzacja zieleni**

Wykonawca wykonana inwentaryzację zieleni w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej.

### **7.4. Opinia z zakresu ochrony środowiska**

Istniejący most wraz z ciągiem wzdłuż ul. Warszawskiej zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000:

- Natura 2000 – Obszary siedliskowe – Ostoja Nadbużańska,
- Natura 2000 – Obszary ptasie – Dolina dolnego Bugu,

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określania rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) inwestycja pt. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków” wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### **7.5. Pomiary ruchu drogowego**

Nie dotyczy.

### **7.6. Inwentaryzacja obiektów budowlanych**

Inwentaryzację obiektu przedstawiono w części rysunkowej w załączniku.

### **7.7. Warunki techniczne na budowę, przebudowę i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej**

Po stronie Wykonawcy jest uzyskania wszystkich uzgodnień (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowego (poszerzeniem wspornika istniejącego mostu), poszerzeniem chodnika wzdłuż ul. Warszawskiej, wykonaniem przebudowy ul. Latoszek, wykonaniem przejść dla pieszych, zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

W przypadku występujących kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać zabezpieczenie/przełożenie urządzeń lub obiektów będących w kolizji, po uprzednim uzgodnieniu tych działań z właścicielami w/w urządzeń lub obiektów.

### **7.8. Dodatkowe wytyczne Inwestorskie i uwarunkowania związane z budową ciągu pieszo-rowerowego i jego przeprowadzeniem**

Przyjęta przez Wykonawcę technologia wykonywania robót powinna zapewnić prowadzenie robót z utrzymaniem ciągłości ruchu.

Dopuszcza się wykonanie zabezpieczenia skarpy przy poszerzeniu chodnika wzdłuż ul. Warszawskiej i na części ul. Latoszek za pomocą innej technologii pod warunkiem akceptacji Zamawiającego.

## **ZAŁĄCZNIKI**

- OŚWIADCZENIE
- DECYZJA RZGW
- DECYZJA GDDKIA
- RYSUNKI KONCEPCYJNE

Rys. 1 - Zakres opracowania

Rys. 2 - Przekrój poprzeczny A-A - stan istniejący

Rys. 3 - Widok z boku - stan istniejący

Rys. 4 - Przekrój poprzeczny A-A – koncepcja

Rys. 5 - Widok z boku – koncepcja

Rys. 6 - Przekrój poprzeczny B - B chodnika na nasypie – koncepcja

Rys. 7 - Przekrój poprzeczny C - C chodnika na nasypie – koncepcja

Rys. 8 - Widok z góry - koncepcja

- MAPA ZASADNICZA nr 7.18124.10.2 z dnia 22.08.2016

## OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Sebastian Kozłowski

Sprawdzający:

inż. Czesław Prędota

Warszawa, wrzesień 2016 r.

decyzja RZGW



**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI  
WODNEJ  
W WARSZAWIE**

Dębe, dnia 31.08.2016 r.

Znak sprawy: NZD/0213/1169/2016

**POSTANOWIENIE Nr 2114/P/NZD/16**

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 11 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 778 z późn. zm.) w związku z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23) oraz art. 4a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.)

**po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 17.08.2016 r. Wójta Gminy Wyszków reprezentowanego przez pełnomocnika Sebastiana Kozłowskiego, firma PROBUD USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY NADZORY z siedzibą ul. Śreniawitów 3/26, 03 - 188 Warszawa w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na dobudowaniu kładki do istniejącego mostu przez rzekę Bug w miejscowości Wyszków i połączeniu z istniejącymi ciągami w ramach umowy o sygnaturze INW.7013.4.43.2016 z dn. 23.05.2016r.

**postanawiam**

**umorzyć postępowanie ze względu na brak podstaw prawnych do dokonania uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla zamierzenia jak wyżej.**

**Uzasadnienie**

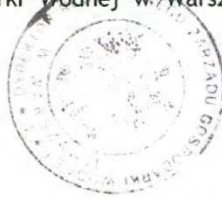
Pismem Nr PR-117/08/2016 z dnia 17.08.2016r. Wójt Gminy Wyszków reprezentowanego przez pełnomocnika Sebastiana Kozłowskiego, firma PROBUD USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY NADZORY z siedzibą ul. Śreniawitów 3/26, 03 - 188 Warszawa zwrócił się o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w/w inwestycji. Na podstawie opracowania „Mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” arkusza godła mapy N -34-127-B-b-4 wynika, że rozpatrywany teren inwestycji położony wzdłuż ul. Warszawskiej oraz na odcinku od ul. Berka Joselewicza do ul. Latoszek nie jest identyfikowany jako obszar szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469) i wobec powyższego nie obowiązują ograniczenia w zakresie możliwości jego zagospodarowania wynikające z przepisów ustawy Prawo wodne, w postaci zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 oraz art. 88l ust.1. Informuję, że przestany do uzgodnienia projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie dotyczy zagadnień, o których mowa powyżej, dlatego też brak jest podstawy prawnej do dokonania uzgodnienia.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.



**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, tylko Inwestorowi i jest wnoszone za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Przygotowała: Joanna Jakubowska-Wójcik  
Akceptował: Janusz Klusek  
Akceptacja: r. pr. Sławomir Zaręba

z up. Dyrektora RZGW w Warszawie  
*Janusz Klusek*  
Kierownik Zarządu Zlewni w Dębem

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Wyszków, Al. Róż 2, 07 - 200 Wyszków
2. PROBUD USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTY NADZORY, ul. Śreniawitów 3/26, 03 - 188 Warszawa
3. NZD - a/a

decyzja GDDKiA

  
**GDDKiA**  
Leszek Sekulski  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami

POLECONY

O.WA.Z.4.421.2016.121.1.aw

Warszawa, 31/08/2016 r.

**PROBUD USŁUGI BUDOWLANE,  
PROJEKTY NADZORY  
03-188 Warszawa  
ul. Śreniawitów 3/26**

Dotyczy: Koncepcji i Programu Funkcjonalno-Użytkowego – „Budowa kładki przez rzekę Bug przy moście drogowym w miejscowości Wyszaków.”

W nawiązaniu do pisma nr PR-118/08/2016 r. z dnia 17.08.2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją dla dobudowy kładki do istniejącego mostu przez rzekę Bug w miejscowości Wyszaków wnosi się o wprowadzenie następujących zmian do propozycji koncepcji pn. „Budowa kładki przez rzekę Bug przy moście drogowym w miejscowości Wyszaków”:

1. Poz. 1 Opis ogólny koncepcji na potrzeby programu funkcjonalno - użytkowego (PFU), Poz. 1.3 Koncepcja:
  - Podanie szerokości poszerzenia schodów po przebudowie (schody od strony Warszawy) oraz wprowadzenie balustrad przy schodach od strony otwartej przestrzeni w balustrady z poręczami. Wysokość balustrad powinna być przewidziana analogicznie jak na obiekcie mostowym.
2. Poz. 1.3 Koncepcja:
  - Podać grubość zabezpieczenia antykorozyjnego betonu i stali w wysokości 250 µm (cynk+farba).

Proponuje się o rozważenie wprowadzenia pochylni dla ruchu pieszych na poszerzeniu przebudowanych schodów o wymiarach zgodnych z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Informujemy także, że nie wnosimy uwag do pozostałej części merytorycznej powyższego opracowania.

Sprawę prowadzi:  
A. Wiącek tel. 694484426

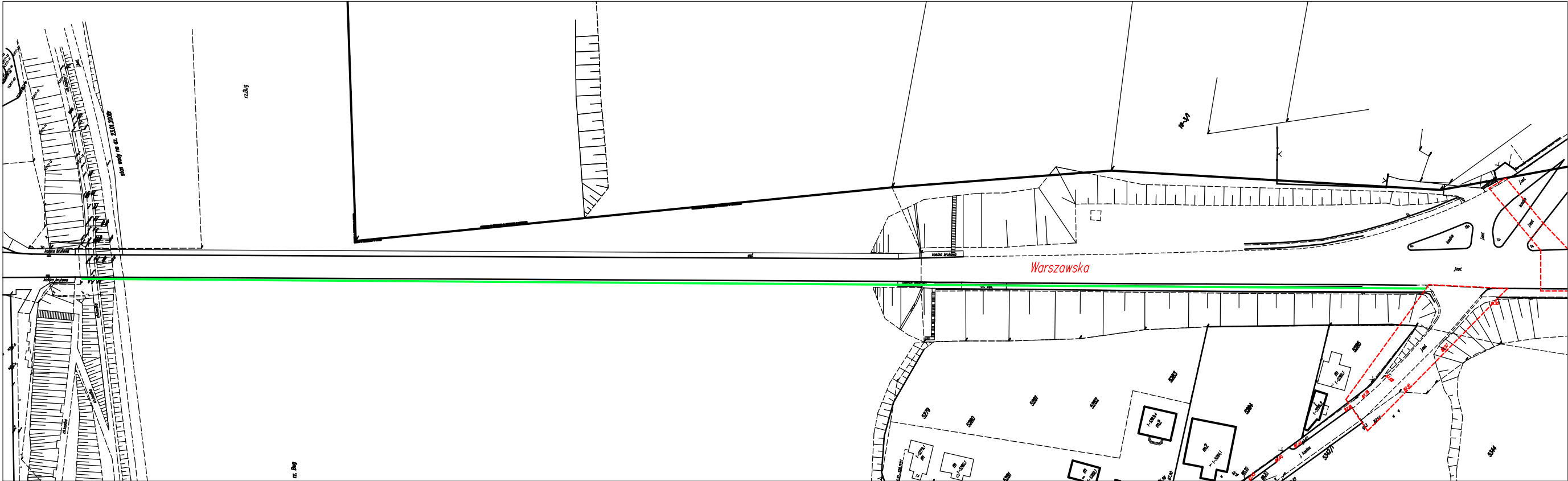
Zastępca Dyrektora Oddziału  
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski


Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Młoka 25  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84  
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl



— zakres opracowania  
- - - zakres opracowania



**PROBUD** Usługi Budowlane, Projekty Nadzory  
 ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa

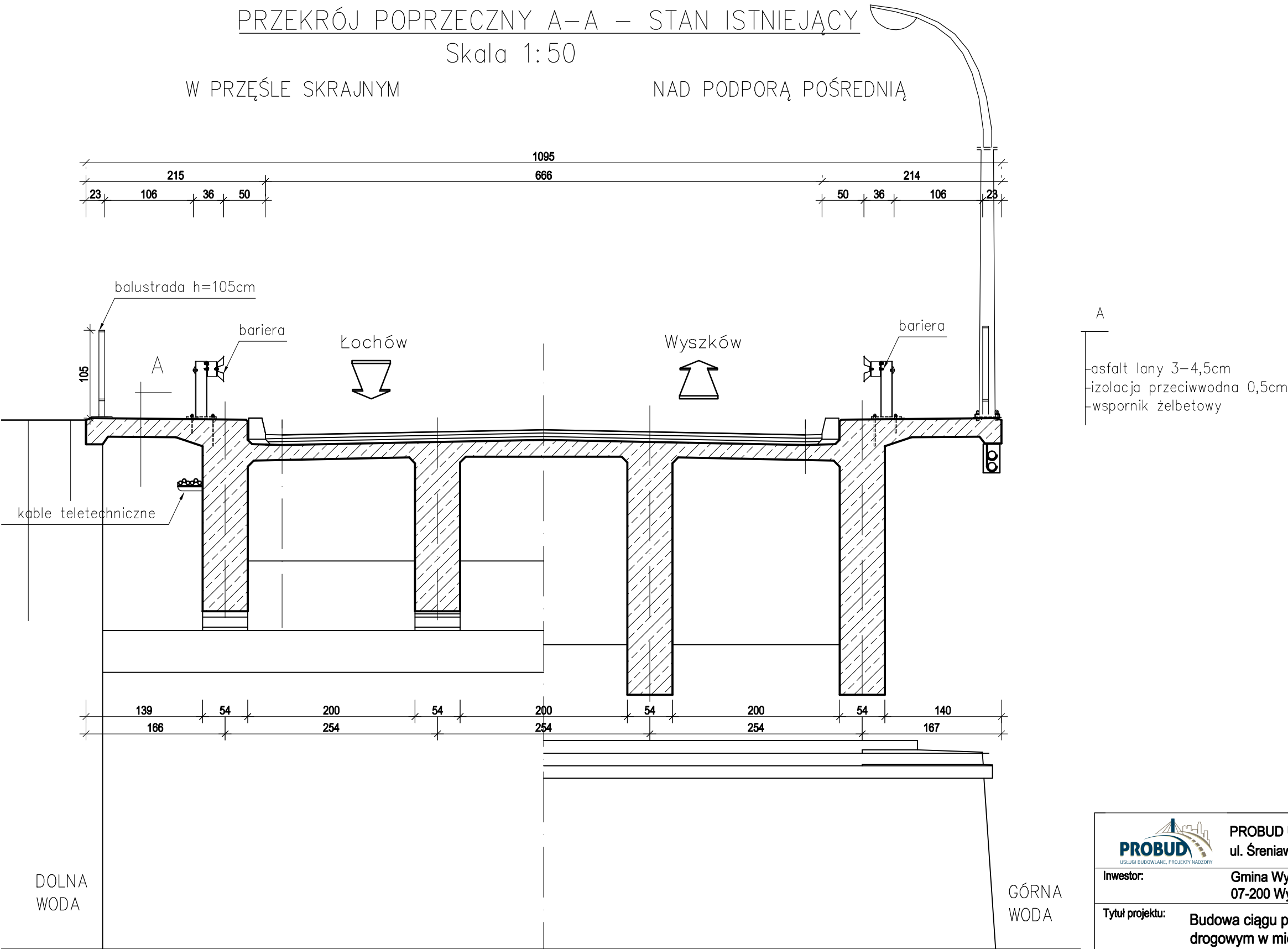
|                 |  |   |           |         |
|-----------------|--|---|-----------|---------|
| Inwestor:       |  | Gmina Wyszaków<br>07-200 Wyszaków, al. Róż 2                              |           |         |
| Tytuł projektu: |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków |           |         |
| Nazwa rysunku:  |  | Zakres opracowania  |           |         |
| Projektował:    | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12 | Data:   | Stadium:  | Skala:  |
| Opracował:      | mgr inż. Mariusz Prędota                         | 08.2016   | koncepcja | -       |
| Sprawdził:      | inż. Czesław Prędota<br>MAZ/0184/POOM/04         | Nr umowy:   |           | Nr rys. |
|                 |  | INW.7013.4.43.2016  |           | 1       |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A – STAN ISTNIEJĄCY

Skala 1:50


W PRZĘŚLE SKRAJNYM

NAD PODPORĄ POŚREDNIĄ

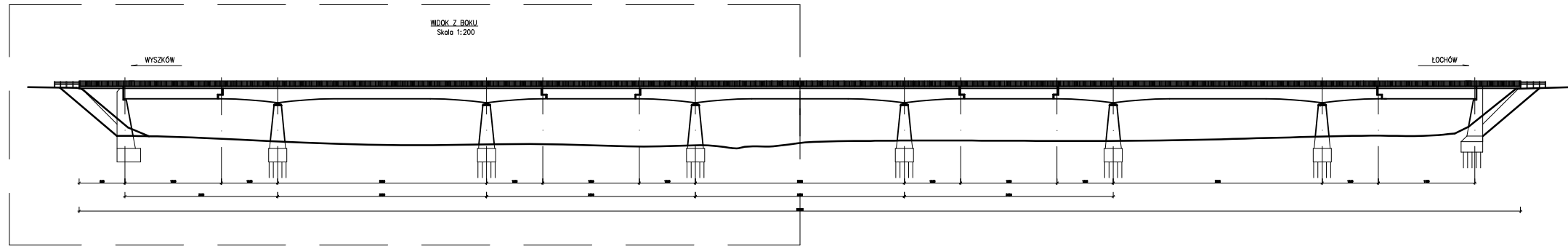
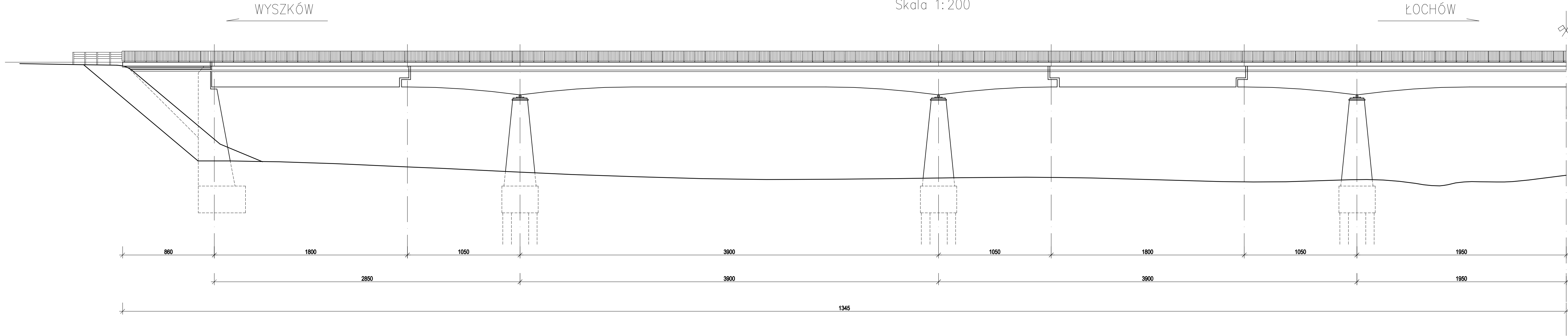



A

- asfalt lany 3–4,5cm
- izolacja przeciwwodna 0,5cm
- wspornik żelbetowy

|   |  |  |                    |           |         |
|---|--|--|--------------------|-----------|---------|
|  |  | PROBUD Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa |                    |           |         |
| Inwestor:   |  | Gmina Wyszków<br>07-200 Wyszków, al. Róż 2   |                    |           |         |
| Tytuł projektu:   |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków           |                    |           |         |
| Nazwa rysunku:  |  | Przekrój poprzeczny A-A - stan istniejący  |                    |           |         |
| Projektował:  |  | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12                                   | Data:              | Stadium:  | Skala:  |
| Opracował:  |  | mgr inż. Mariusz Prędotą   | 08.2016            | koncepcja | 1:50    |
| Sprawdził:  |  | inż. Czesław Prędotą<br>MAZ/0184/POOM/04   | Nr umowy:          |           | Nr rys. |
|   |  |  | INW.7013.4.43.2016 |           | 2       |

WIDOK Z BOKU – STAN ISTNIEJĄCY  
Skala 1:200



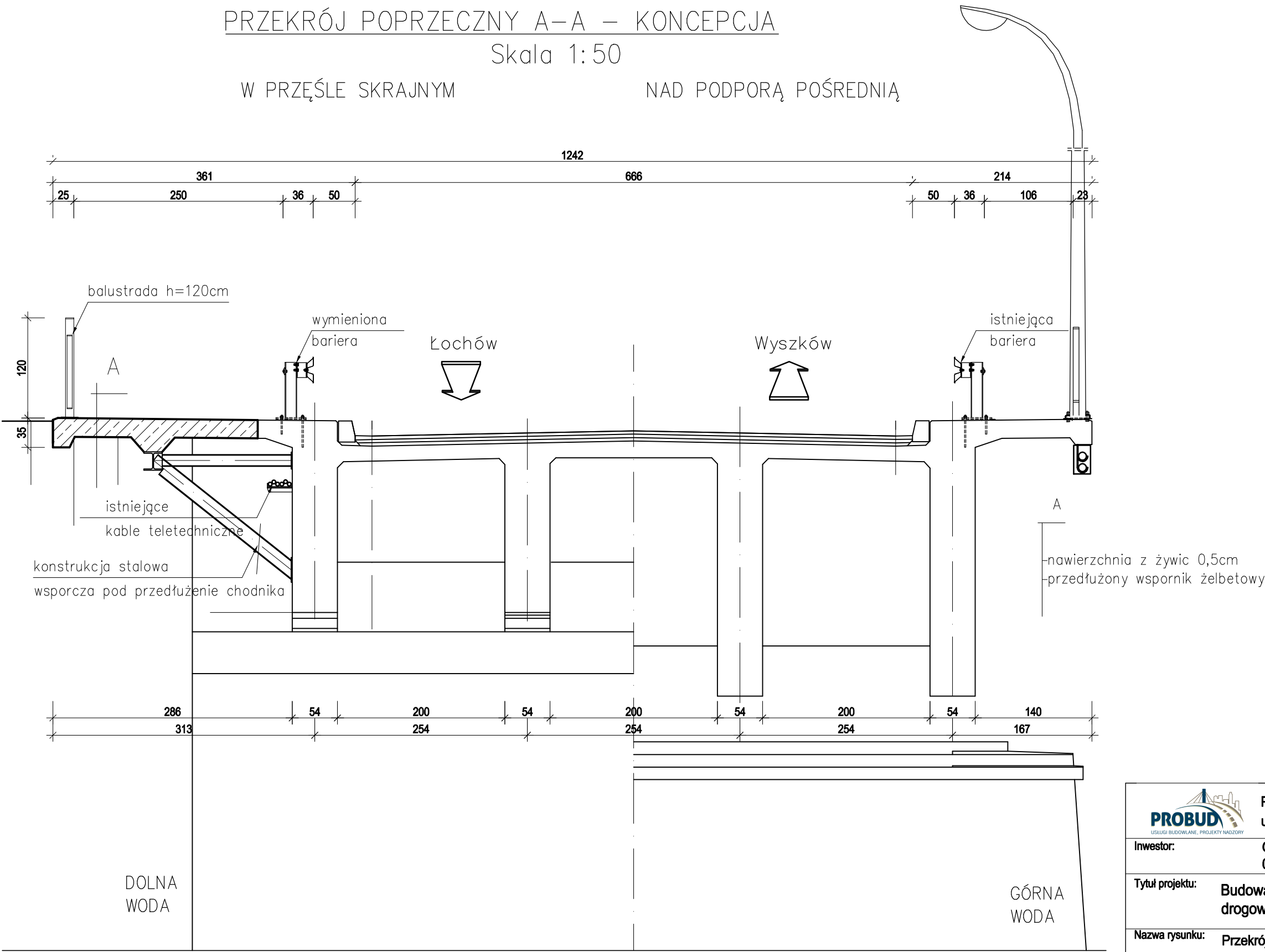
|   |  |   |                    |
|---|--|---|--------------------|
|  <b>PROBUD</b> Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa |  |   |                    |
| Inwestor:   |  | Gmina Wyszaków<br>07-200 Wyszaków, al. Róż 2                              |                    |
| Tytuł projektu:   |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszaków |                    |
| Nazwa rysunku:  |  | Widok z boku - stan istniejący  |                    |
| Projektował:  | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12 | Data:   | 08.2016            |
| Opracował:  | mgr inż. Mariusz Prędota                         | Stadium:  | koncepcja          |
| Sprawił:  | inż. Czesław Prędota<br>MAZ/0184/POOM/04         | Nr umowy:   | INW.7013.4.43.2016 |
|   |  | Nr rys.   | 3                  |


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A – KONCEPCJA

Skala 1:50

W PRZĘŚLE SKRAJNYM

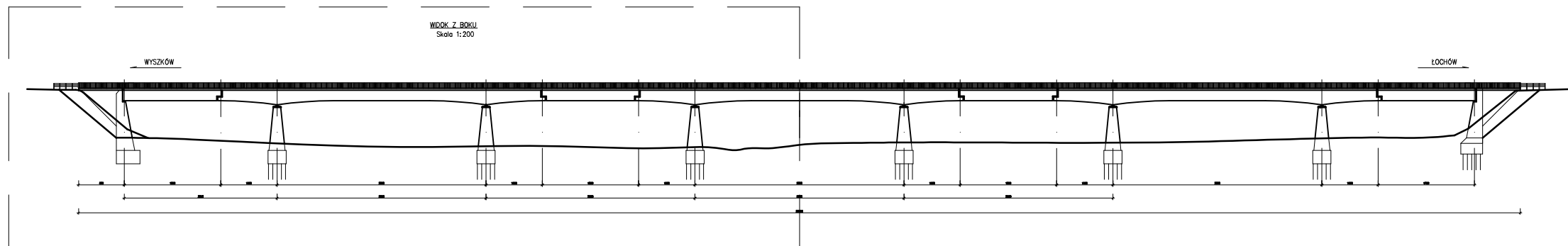
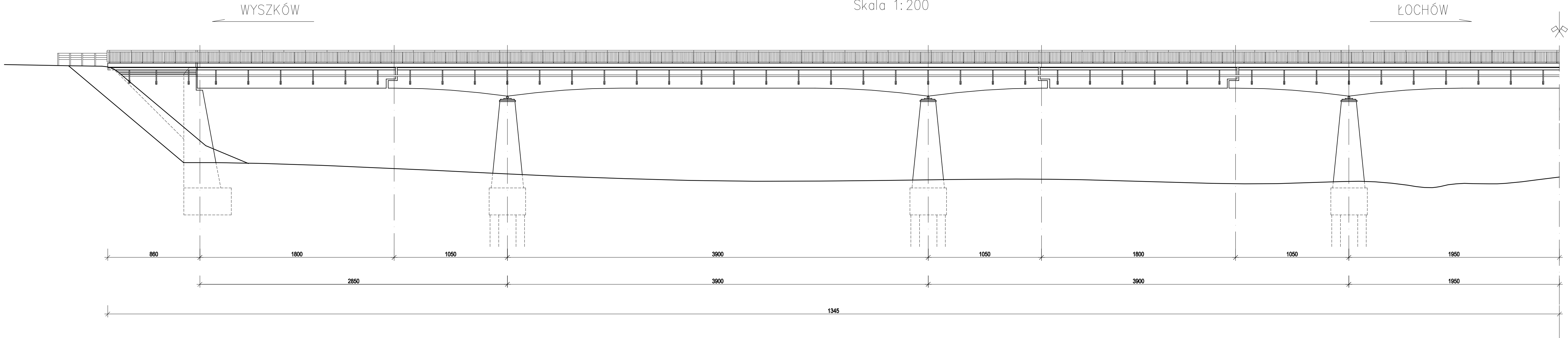
NAD PODPORĄ POŚREDNIĄ




|   |  |  |           |                    |
|---|--|--|-----------|--------------------|
| <div><div><div>PROBUD Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br/>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa</div></div></div> |  |  |           |                    |
| Inwestor:   |  | Gmina Wyszków<br>07-200 Wyszków, al. Róż 2                               |           |                    |
| Tytuł projektu:   |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków |           |                    |
| Nazwa rysunku:  |  | Przekrój poprzeczny A-A - koncepcja                                      |           |                    |
| Projektował:  |  | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12                         | Data:     | 08.2016            |
| Opracował:  |  | mgr inż. Mariusz Prędotą   | Stadium:  | koncepcja          |
| Sprawdził:  |  | inż. Czesław Prędotą<br>MAZ/0184/POOM/04                                 | Nr umowy: | INW.7013.4.43.2016 |
|   |  |  | Nr rys.   | 4                  |
|   |  |  |           |                    |



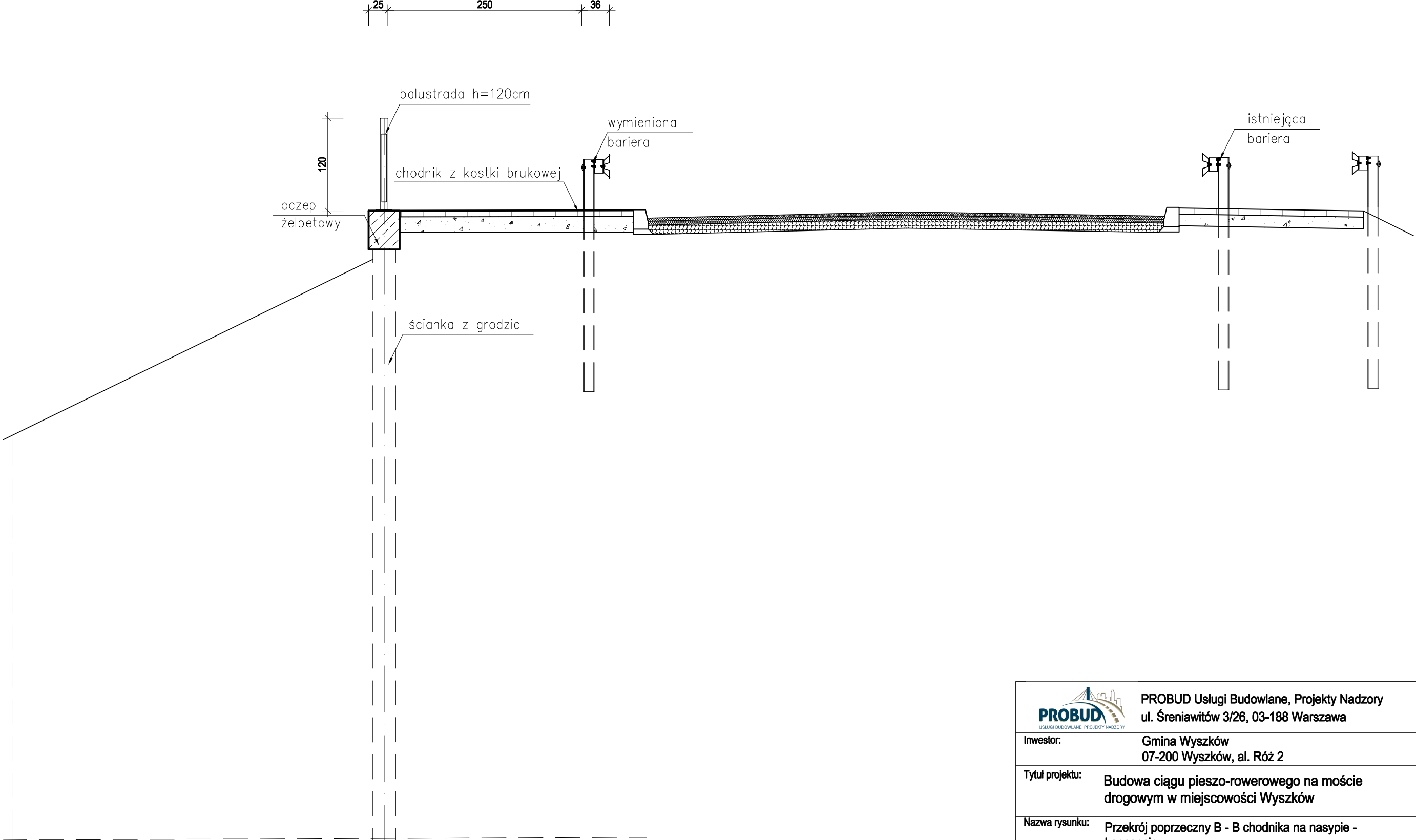
WIDOK Z BOKU – KONCEPCJA  
Skala 1:200




|   |  |  |                    |                    |
|---|--|--|--------------------|--------------------|
|  |  | PROBUD Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa |                    |                    |
| Inwestor:   |  | Gmina Wyszków<br>07-200 Wyszków, al. Róż 2   |                    |                    |
| Tytuł projektu:   |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków           |                    |                    |
| Nazwa rysunku:  |  | Widok z boku - koncepcja   |                    |                    |
| Projektował:  | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12 | Data:  | 08.2016            | Stadium: koncepcja |
| Opracował:  | mgr inż. Mariusz Prędoła                         | Nr umowy:  | INW.7013.4.43.2016 |                    |
| Sprawdził:  | inż. Czesław Prędoła<br>MAZ/0184/POOM/04         | Nr rys.  | 5                  |                    |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B CHODNIKA NA NASYPIE – KONCEPCJA

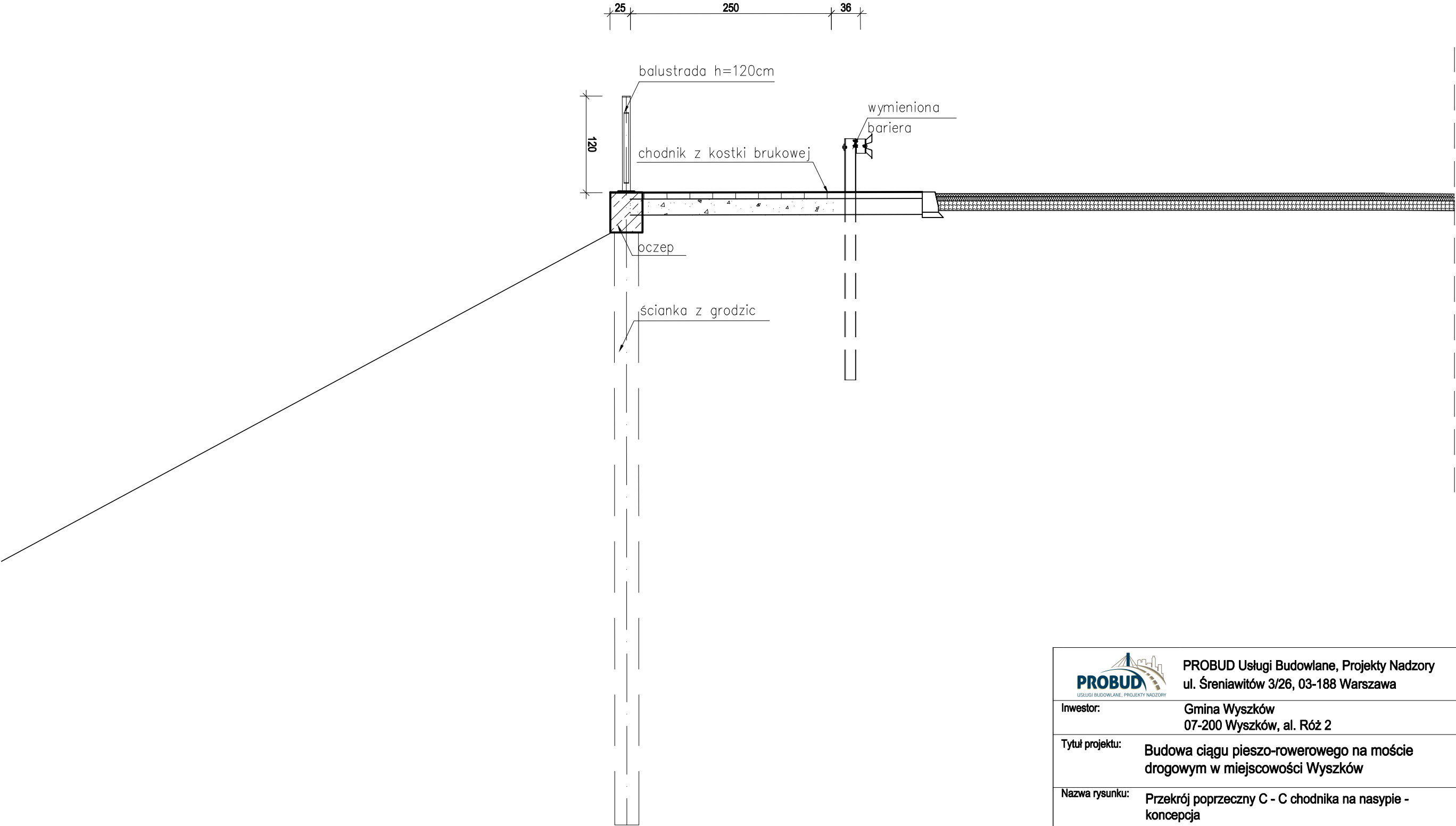
Skala 1:50




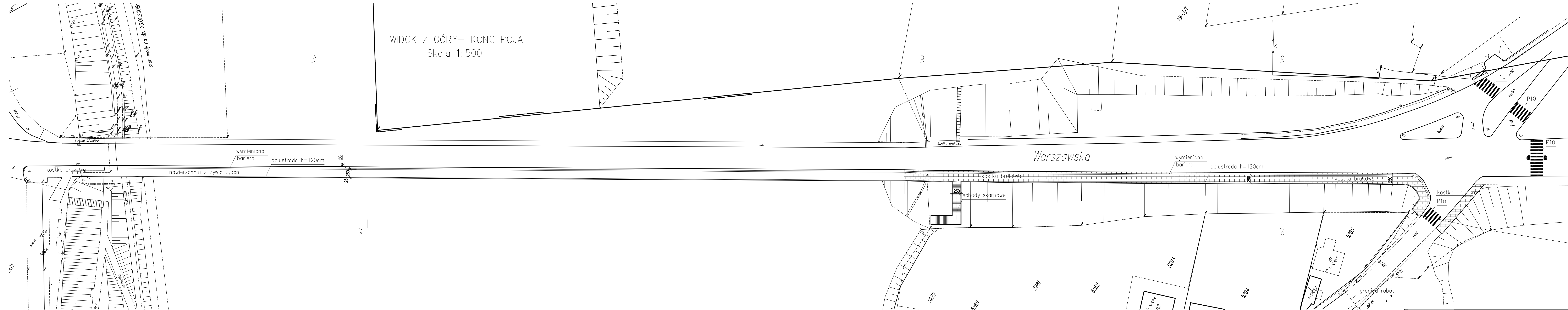
|   |  |  |                    |           |         |
|---|--|--|--------------------|-----------|---------|
|  |  | PROBUD Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa |                    |           |         |
| Inwestor:   |  | Gmina Wyszków<br>07-200 Wyszków, al. Róż 2   |                    |           |         |
| Tytuł projektu:   |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków           |                    |           |         |
| Nazwa rysunku:  |  | Przekrój poprzeczny B - B chodnika na nasypie - koncepcja                          |                    |           |         |
| Projektował:  |  | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12                                   | Data:              | Stadium:  | Skala:  |
| Opracował:  |  | mgr inż. Mariusz Prędoła   | 08.2016            | koncepcja | 1:50    |
| Sprawdził:  |  | inż. Czesław Prędoła<br>MAZ/0184/POOM/04   | Nr umowy:          |           | Nr rys. |
|   |  |  | INW.7013.4.43.2016 |           | 6       |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C CHODNIKA NA NASYPIE – KONCEPCJA

Skala 1:50




|   |  |  |                    |            |         |
|---|--|--|--------------------|------------|---------|
|  |  | PROBUD Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa |                    |            |         |
| Inwestor:   |  | Gmina Wyszków<br>07-200 Wyszków, al. Róż 2   |                    |            |         |
| Tytuł projektu:   |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków           |                    |            |         |
| Nazwa rysunku:  |  | Przekrój poprzeczny C - C chodnika na nasypie - koncepcja                          |                    |            |         |
| Projektował:  |  | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12                                   | Data:              | Stadium:   | Skala:  |
| Opracował:  |  | mgr inż. Mariusz Prędota   | 08.2016            | konceptcja | 1:50    |
| Sprawdził:  |  | inż. Czesław Prędota<br>MAZ/0184/POOM/04   | Nr umowy:          |            | Nr rys. |
|   |  |  | INW.7013.4.43.2016 |            | 7       |



WIDOK Z GÓRY– KONCEPCJA  
Skala 1:500

Warszawska

|  |  |  |                    |
|--|--|--|--------------------|
|  <b>PROBUD</b> Usługi Budowlane, Projekty Nadzory<br>ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa |  |  |                    |
| Inwestor:  |  | Gmina Wyszków<br>07-200 Wyszków, al. Róż 2                               |                    |
| Tytuł projektu:  |  | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym w miejscowości Wyszków |                    |
| Nazwa rysunku:   |  | Widok z góry - koncepcja   |                    |
| Projektował:   | mgr inż. Sebastian Kozłowski<br>MAZ/0103/POOM/12 | Data:  | 08.2016            |
| Opracował:   | mgr inż. Mariusz Prędoła                         | Stadium:   | koncepcja          |
| Sprawił:   | inż. Czesław Prędoła<br>MAZ/0184/POOM/04         | Nr umowy:  | INW.7013.4.43.2016 |
|  |  | Nr rys.  | 8                  |